МУНИЦИПАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
внутригородского муниципального образования
КРЮКОВО
в городе Москве

РЕШЕНИЕ

20.09.2012г. № 11/44-МС

О проекте планировки транспортной

развязки через Октябрьскую железную дорогу

в районе платформы Малино (Зеленоград)

В соответствии с пунктом 2 части 4 статьи 1 Закона города Москвы от 11 июля 2012 года № 39 «О наделении органов местного самоуправления муниципальных округов в городе Москве отдельными полномочиями города Москвы», учитывая мнение жителей внутригородского муниципального образования Крюково в городе Москве, **муниципальное Собрание решило:**

1. Согласовать проект планировки транспортной развязки через Октябрьскую железную дорогу в районе платформы Малино (Зеленоград).

2. Просить Окружную комиссию по вопросам градостроительства, землепользования и застройки при Правительстве Москвы в Зеленоградском административном округе рассмотреть предложения жителей о внесения изменений в проект планировки транспортной развязки через Октябрьскую железную дорогу в районе платформы Малино (Зеленоград) (приложение). В случае невозможности учета замечаний просить Окружную комиссию по вопросам градостроительства, землепользования и застройки при Правительстве Москвы в Зеленоградском административном округе направить депутатам муниципального Собрания внутригородского муниципального образования Крюково в городе Москве мотивированный отказ.

3. Направить настоящее решение в Окружную комиссию по вопросам градостроительства, землепользования и застройки при Правительстве Москвы в Зеленоградском административном.

4. Опубликовать настоящее решение в газете «Крюковские ведомости» и разместить на официальном сайте муниципалитета Крюково.

5. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на Руководителя внутригородского муниципального образования Крюково в городе Москве Малинину В.С.

Руководитель внутригородского
муниципального образования
Крюково в городе Москве **Малинина В.С.**

Приложение
к решению муниципального Собрания
внутригородского муниципального образования
Крюково в городе Москве
от 20.09.2012г. № 11/44-МС

Уважаемые депутаты, уважаемая Вера Сергеевна!

Разработчики проекта планировки попытались уменьшить кол-во сно симых домов в Малино и минимизировать вырубку леса. Тем не менее, счи таем, что сделано не все возможное, потому что:

1. Придется сносить несколько жилых домов.
2. Эстакада запроектирована на минимальном расстоянии от домов оставшихся
3. Эстакада прорезает 3 улицы и только потом выходит на другую сторо ну ОЖД.
4. Рельеф местности в данном районе имеет уклон от жд дороги. Это означает что выхлопы машин или попросту угарный газ будет сте кать от эстакады на жилые дома и оставться там так как территория зе леная, и относительно закрытая от ветров.
5. Проект планировки не предусматривает создание зеленых зон.

При этом:

1. На другой стороне нет домов, капитальных сооружения, градострои тельных планов по застройке, есть только ВЛЭП
2. Вырубается естественная шумозащитная полоса - роща молодых де ревьев, создающих барьер шуму от жд дороги и будущих дорог, в том числе 4го главного пути и В СМ (будет построена к 2018 году).

Разработчики проекта уже внесли изменения в существующий Генплан Москвы, мы считаем что Г+енплан можно изменить еще немножко раз дело касается вопросов комфортного проживания жителей Москвы.

Поэтому предлагаем:

1. Изменить траекторию эстакады с тем чтобы на территории Старого Крюково эстакада проходила в коридоре ВЛЭП.

2. ВЛЭП перенести в землю (длина -не более 1 км, стоимость мини мальная так как проходит в лесу,. Несомненно, одновременная работа над дорогой и переносу - в разы удешевляет работы. Либо перенести 1 опору с тем, что можно было выполнить п. 1
3. Максимально сохранить молодую рощу - шумовой барьер. Преду смотреть дополнительные зеленые зоны на этапе проекта планировки.
4. Включить в проектную документацию обустройство всех возможных шумозащитных мероприятий. В случае создания «зеленой» зоны» обя зать высадку крупномеров высотой не менее 6-9 метров с гарантийны ми обязательствами в течении 2 лет.
5. Обязать согласование строительной проектной документации (или тендерной документации) в части шумозащитных мероприятий с му ниципальными собраниями Крюково и Ст.Крюково.

Изменение траектории эстакады помимо уменьшения неблагоприятных фак торов дает и положительный экономический эффект, длина эстакады умень шается почти на 10% с Учетом сложившихся цен строительства эстакад в Москве это не менее 200-300 млн. рублей.

От ИГ Малино, Ромашкина Рушана Расфаровна.