



Содержание

1	Концепция рельефных пешеходных переходов	2
2	Международный опыт использования	3
3	Российский опыт использования	4
4	Технология выполнения рельефных пешеходных переходов	5
5	Внедрение проекта	6
6	Необходимые решения	7



Концепция рельефных пешеходных переходов

Рельефный пешеходный переход является искусственной неровностью, служащей для снижения скоростного режима



Преимущества:

- Обеспечивается безопасность как для пешехода, так и для водителей автотранспорта, снижается скоростной режим на нерегулируемых участках улиц
- Приподнятые переходы более эффективны, чем неровности типа «лежащий полицейский» при снижении скоростного режима -- средняя скорость снижается на 18-20%
- Водители чаще уступают дорогу пешеходам
- Пешеходы начинают чаще переходить улицу по приподнятому пешеходному (в сравнении с обычным), чем в неполюженном месте -- уменьшение несчастных случаев на 20-45%



Международный опыт использования



Сан-Франциско, США



Сан-Франциско, США



Амстердам, Нидерланды



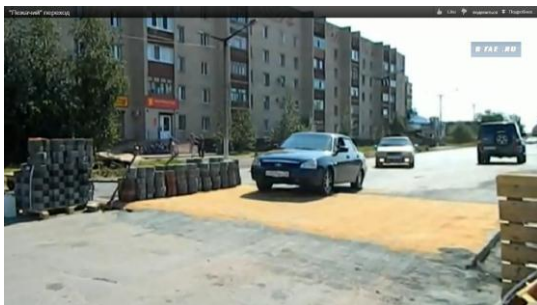
Техас, США



Российский опыт использования



Псков



Гай, Оренбургская область



Санкт-Петербург



Санкт-Петербург



Технология выполнения

Ширина пешеходного перехода принимается согласно нормативным документам от 4 до 6 м

Камень защищается пропиткой современным гидрофобизирующим материалом



Гранит толщиной 100 мм черного цвета и белого цвета бучардированный для обеспечения необходимого сцепления с колесами автотранспорта

Раскладка и размеры гранитных плит соответствуют современным требованиям ГОСТов 52289-2004 и 51256-2011

Установка гранитных пандусов для передвижения маломобильных групп населения