ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ОРГАНИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ НА 41 КМ ЛЕНИНГРАДСКОГО ШОССЕ

РАЗДЕЛ 8
«ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»

ПРОЕКТ № 26/03-14П - ООС

2014

Общество с ограниченной ответственностью
«Группа проектной инженерии»

Допуск СРО *Свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства № П-4-12-0577 от 03 октября 2012 года.*

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ОРГАНИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ НА 41 КМ ЛЕНИНГРАДСКОГО ШОССЕ

РАЗДЕЛ 8
«ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»

ПРОЕКТ № 26/03-14П – ООС

Генеральный директор
ООО «ПРОИНЖГРУПП» *А.И. Ватага*

Нормоконтролер *И.Б. Кошелев*

Ответственный исполнитель *П.С. Смирнов*

2014.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ 9
1. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТ 10
1.1.Существующее положение. 10
1.2. Проектные решения на период реконструкции транспортной развязки. 10
1.3. Организационно-технологическая схема строительства. 11
1.4. Технико-экономические показатели проекта. 14
1.5. Организация дорожного движения.. 16
2.1. Географическое, административное положение района расположения объекта. 18
2.2. Климатические характеристики района проведения работ 18
2.3. Гидросфера, состояние и загрязненность поверхностных вод 21
3.РАСЧЕТ РАССЕИВАНИЯ ВРЕДНЫХ ВЫБРОСОВ В АТМОСФЕРЕ. 22
3.1. ПЕРИОД СТРОИТЕЛЬСТВА 22
3.1.1 Краткая характеристика объекта и технологического оборудования. 22
3.1.2. Расчет валового выброса загрязняющих веществ при реконструкции транспортной развязки 22
3.1.3. Характеристика выделяемых загрязняющих веществ 25
3.1.4. Оценка воздействия выбросов загрязняющих веществ на состояние воздушной среды 26
3.2. ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ 29
3.2.1. Воздействие объекта на атмосферный воздух в период эксплуатации дороги 29
3.2.2. Расчет валового выброса загрязняющих веществ при строительстве объекта 30
3.2.3. Характеристика выделяемых загрязняющих веществ 31
3.2.4. Оценка воздействия выбросов загрязняющих веществ на состояние воздушной среды 32
4. ОХРАНА ПОВЕРХНОСТНЫХ И ПОДЗЕМНЫХ ВОД ОТ ИСТОЩЕНИЯ И ЗАГРЯЗНЕНИЯ 36
4.1. ПЕРИОД СТРОИТЕЛЬСТВА 36
4.1. Водоснабжение и водоотведение на период строительных работ. 36
4.1.2. Оценка воздействия на водные ресурсы в период строительства 37
4.1.3. Мероприятия по защите водных ресурсов. 37
4.2. ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ. 38
4.2.1. Водоснабжение и канализование объекта на период эксплуатации. 38
4.2.2. Водоснабжение и канализование объекта на период эксплуатации. 39
5. ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ПРИ НАКОПЛЕНИИ (УТИЛИЗАЦИИ) ОТХОДОВ ПРОИЗВОДСТВА И ПОТРЕБЛЕНИЯ 40
5.1. ЭТАП СТРОИТЕЛЬТВА 40
5.1. Качественный и количественный состав образующихся отходов на этапе работ реконструкции транспортной развязки. 40
5.1.2. Обоснование объемов образования отходов производства и потребления на этапе строительных работ 43
5.1.3. Мероприятия и порядок по сбору, хранению, обращению и размещению отходов строительства. Организация транспортировки отходов. 47
5.1.4. Мероприятия по снижению негативного воздействия на окружающую среду 50
5.1.5. Сведения о возможных аварийных ситуаций и противоаварийных мероприятиях 51
5.1.6. Выводы (период реконструкции) 52
5.2. ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ. 53
5.2.1 Качественный и количественный состав образующихся отходов на этапе эксплуатации транспортной развязки. 53
5.2.2 Обоснование объемов образования отходов производства и потребления на этапе эксплуатации развязки. 54
5.2.3. Порядок сбора, хранения и обращения с отходами 57
5.2.4. Сведения о возможных аварийных ситуаций и противоаварийных мероприятиях. 58
5.2.5. Характеристика мест хранения (накопления) отходов. 59
5.2.6. Мероприятия по снижению негативного воздействия на окружающую среду 60
6. АКУСТИЧЕСКОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ ОБЪЕКТА 61
6.1. ЭТАП РЕКОНСТРУКЦИИ 61
6.1. Краткая акустическая характеристика объекта. 61
6.1.2. Допустимые уровни шума на прилегающей территории 62
6.1.3. Методика оценки влияния источников непостоянного шума 63
6.1.4 Шумовые характеристики строительных машин и механизмов 65

						26/03-14П-ООС. *Перечень мероприятий по охране окружающей среды.*
Изм.	*Кол.уч*	*Лист*	*№док.*	*Подп.*	*Дата*	
Разработал		*Смирнов*			*04.02*	*Строительство транспортной развязки. Ленинградское шоссе 41 км.*
Разработал		*Смирнова*			*04.02*	
.Разработал		*Мурашин*			*04.02*	
Проверил		*Смирнов*			*04.02*	
Утвердил		*Кошелев*				

Стадия	*Лист*	*Листов*
П	*7*	*91*

ООО «ПРОИНЖГРУПП»

6.1.5 Расчет зоны акустического дискомфорта при строительных работах. 66
6.1.6. Оценка и анализ уровней шума на прилегающей территории в период работ по реконструкции транспортной развязки 68
6.1.7. Мероприятия по снижению акустического воздействия на этапе реконструкции транспортной развязки 70
6.1.8 Выводы 70
6.2. ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ 71
6.2.1 Описание источников шума. 71
7. ВОЗДЕЙСТВИЕ ОБЪЕКТА НА РАСТИТЕЛЬНЫЙ И ЖИВОТНЫЙ МИР 76
8. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ МОНИТОРИНГУ 77
9. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ 79
10. ПРОГНОЗ ИЗМЕНЕНИЯ СОСТОЯНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ПОД ВОЗДЕЙСТВИЕМ ПРОЕКТИРУЕМОГО ОБЪЕКТА. 84
10.1. Программа производственного экологического контроля (мониторинга) за характером изменения всех компонентов экосистемы, а также при авариях на отдельных участках 84
11. ВЫВОДЫ 89
НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ 91
СПИСОК ПРИЛОЖЕНИЙ 93

ВВЕДЕНИЕ

Настоящая работа рассматривает вопросы оценки негативного воздействия на окружающую среду при реконструкции транспортной развязки Ленинградского шоссе на 41-ом км с Панфиловским проспектом и Льяловским шоссе. В ней содержатся рекомендации по проведению работ с учетом природоохранных мероприятий, обеспечивающих соблюдение действующего природоохранного законодательства и требований по защите окружающей среды, здоровья и жизни населения.

Основанием для проведения работы по разработке данного раздела, является договор, заключенный между «Заказчиком» – ООО ПК «Инжинирия» и «Исполнителем» – ООО «ПРОИНЖГРУПП».

Работа выполнена на основании и в соответствии с действующими нормативно-методическими документами: Градостроительным кодексом Российской Федерации, утверждённой градостроительной документации, законодательством Российской Федерации, с действующими ГОСТ, СанПиН, инструктивно-методическими документами Минздрава, Министерства природных ресурсов и Госстроя.

Перечень использованных стандартов, санитарных норм и правил и других нормативных и инструктивно-методических документов регулирующих вопросы охраны среды обитания человека и окружающей среды в градостроительной практике и при проектировании приводится в соответствующих подразделах работы, посвящённых оценке состояния и проблемам охраны той или иной природной среды.

В качестве исходных данных при осуществлении оценки воздействия на окружающую среду были приняты рабочие материалы проекта, представленные Заказчиком, а также значения фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе и климатические характеристики, представленные ГУ Московский ЦГМС-Р, опубликованные и фондовые материалы, официальные справочные материалы.

Свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства № П-4-12-0577 представлено в ***Приложении А.***

1. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТ

1.1.Существующее положение.

Проектом организации строительства (ПОС) рассматривается реконструкция транспортной развязки на пересечении Ленинградского шоссе на 41-ом км с Панфиловским проспектом и Льяловским шоссе направленной на улучшение условий движения транспорта.

В основе принципов реконструкции развязки заложено отделение (по возможности) транзитного потока, двигающегося по Ленинградскому шоссе, от поворотного движения и потоков, связанных с транспортным обслуживанием г. Зеленоград и прилегающей территории. На транспортной развязке в данное время осуществляется светофорное регулирование потоков, что приводит к возникновению заторовых ситуаций как на Ленинградском шоссе, так и на пересекаемом направлении. Также негативно на работе транспортного узла сказывается недостаточная ширина Ленинградского шоссе в месте пересечения с Панфиловским проспектом и Льяловским шоссе (2 полосы движения в каждом направлении).

Рассматриваемый участок реконструкции дорог характеризуется высокой плотностью зеленых насаждений, действующих предприятий и памятников культуры. Участок граничит с лесным массивом, памятником культуры - "Курган Славы", АЗС, торговыми комплексами и промплощадкой ОАО "НИИ точного машиностроения".

Ближайшая жилая застройка г. Зеленоград, расположена на расстоянии около 160 м и 220 м от границ работ по Ленинградскому шоссе и от 140 м до 50 м от границ работ по Панфиловскому проспекту.

1.2. Проектные решения на период реконструкции транспортной развязки.

В зону производства работ по строительству развязки через Ленинградское шоссе на 41 км попадают различные подземные коммуникации: водоводы, газопроводы, дождевая канализация, электрические сети. сети связи и др. Проектом предусматривается вынос данных сетей из зоны производства работ.

Проектирование ведется в границах линий градостроительного регулирования и проекта планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети, утвержденного постановлением Правительства Москвы №819-ПП от 25.12.2012.

***Подготовка территории.** Пристроительстве и реконструкции вырубаются и пересаживаются деревья и кустарники.*

***Дорога.** Для улучшения транспортного обслуживания и разгрузки Ленинградского шоссе предусматривается строительство развязки в разных уровнях с отменой существующего светофорного регулирования: строительство тоннеля с двухстронним движением на 4 полосы под Ленинградским шоссе. Ширина проезжей части тоннела составляет 17 метров в обоих направлениях.*

***Искусственные сооружения.** Для отмены светофорного движения. проектом также предусмотрено устройство подземного пешеходного перехода через Ленинградское шоссе.*

Так же предусматривается реконструкция существующего подземного перехода через Панфиловский проспект.

Инженерные коммуникации. *В связи с тем, что район производства работ попадают существующие инженерные коммуникации, проектом предусматривается их перекладка. Так же для обеспечения функционирования проектируемых сооружений (подземных переходов и тоннеля) и реконструируемых автомобильных дорог, прокладываются новые инженерные сети (освещение, канализация, водопровод).*

1.3. Организационно-технологическая схема строительства.

Полные данные о методах производства работ в период реконструкции транспортной развязки, представлены в разделе ПОС - см. Приложение Б. Далее описаны общие виды работ и мероприятия необходимые для разработки раздела ПМООС.

В состав проекта реконструкции транспортной развязки вошли следующие мероприятия:

- *устройство переходно-скоростных полос на Ленинградском шоссе;*
- *строительство направленных правоповоротных съездов с Ленинградского шоссе, Панфиловского проспекта и Льяловского шоссе;*
- *строительство тоннеля прямого хода (Панфиловский проспект - Льяловское шоссе) при пересечении Ленинградского шоссе;*
- *расширение проезжих частей Ленинградского шоссе, Панфиловского проспекта и Льяловского шоссе с разделением потоков;*
- *реконструкцию существующего подземного пешеходного перехода под проезжей частью Панфиловского проспекта (увеличение длины подземной части с ликвидацией существующих сходов и строительством новых;*
- *реконструкцию подъездов и съездов к существующим предприятиям и домовладениям.*

Для обеспечения производства работ по реконструкции транспортной развязки проектом предусмотрено:

1. *перенос существующих остановочных пунктов общественного транспорта;*
2. *строительство 2-х новых ТП;*
3. *строительство блока автоматической противогололедной системы;*
4. *прокладка и перекладка электросети 10 кВ, в т.ч. закрытым способом методом ГНБ;*
5. *прокладка и перекладка электросети 0,4 кВ, в т.ч. закрытым способом методом ГНБ;*
6. *прокладка и переустройство сетей наружного освещения, в т.ч. закрытым способом методом ГНБ;*
7. *прокладка и перекладка кабельной канализации сетей связи, диспетчеризации и АСУДД, в т.ч. закрытым способом методом ГНБ;*

8. -прокладка и перекладка водопровода, в т.ч. закрытым способом установками ВМ и AVN;

9. прокладка и перекладка дождевой канализации, в т.ч. закрытым способом методом продавливания стального футляра;

10. прокладка и перекладка газопровода, в т.ч. закрытым способом методом ГНБ и установками ВМ и AVN;

11. - устройство подпорных стенок на участках с перепадом отметок земной поверхности (при устройстве рамп тоннеля);

12. - устройство разделительных дорожных ограждений;

13. - ликвидация исключаемых из эксплуатации инженерных сетей;

14. - благоустройство территории.

Для обеспечения своевременной подготовки и соблюдения единой организационной схемы строительства предусматриваются два периода:

- *подготовительный период;*
- *основной период.*

Подготовительный период

До начала строительных работ создается геодезическая разбивочная основа. Ось трассы при перенесении ее в натуру закрепляется специальными знаками с привязкой их к постоянным объектам или специально проложенным теодолитным ходом.

До начала основных работ по строительству выполняются следующие подготовительные работы:

- устройство ограждения строительной площадки в соответствии со Стройгенпланом;

- устройство временных внутриплощадочных и подъездных дорог;

- расчистка территории строительной площадки и вынос из зоны работ существующих строений подлежащих демонтажу;

- инженерная подготовка территории строительной площадки с первоначальными работами по планировке и обеспечению временных стоков поверхностных вод, расчистка полосы вдоль трассы с вырубкой и пересадкой зеленых насаждений и принятием мер по сохранности существующих подземных коммуникаций;

- создание общеплощадочного складского хозяйства;

- монтаж инвентарных зданий, механизированных установок и временных сооружений;

- обеспечение строительной площадки противопожарным инвентарем и водоснабжением, средствами связи и сигнализации.

При производстве работ на проезжей части, разобранное асфальтобетонное покрытие отправляется на переработку.

Основные работы

Для предотвращения выноса грязи (грунта, бетонной смеси или раствора) на городскую территорию ПОСом предусмотрено оснащение строительных площадок моечными по-

стами для мойки автомашин типа «Мойдодыр К2». Допускается использование моечных постов только заводского изготовления с замкнутым циклом водооборота и утилизацией стоков.

Работами основного этапа являются:

Земляные работы, укладка трубопроводов. *Строительство коммуникаций предусмотрено открытым и закрытым способами.*

Разработка грунта при устройстве траншей и котлованов производится экскаватором, оборудованным рабочим органом «обратная лопата», емкостью ковша 0,5м3 с доработкой ручным способом.

Реконструкция подземного пешеходного перехода. *Проектом предусмотрена реконструкция существующего подземного пешеходного переходачерез Панфиловский проспект с выносом сходов за расширение проезжей части.*

Строительство транспортного тоннеля. *Проектом предусмотрено строительство транспортного тоннеля прямого хода по створу Панфиловский проспект – Льяловское шоссе при пересечении Ленинградского шоссе. При строительстве применяется микротоннелирование.*

В связи со значительной глубиной заложения отдельных интервалов водопровода и газопровода, а также для обеспечения беспрепятственного проезда автомобильного и городского пассажирского транспорта, сохранения зеленых насаждений и целостности а/б покрытий улиц, проектом организации строительства предусмотрена закрытая прокладка с применением МТПК AVN600, AVN800, AVN 1200, AVN1400.

Горизонтальное шнековое бурение (ГШБ). *При прокладке водопровода и газопровода под существующими проезжими частями проектом организации строительства предусмотрено использовать установки горизонтального шнекового бурения ВМ-400 и ВМ-600.*

Продавливание стальных футляров. *При прокладке дождевой канализации при пересечении проезжей части Ленинградского шоссепроектом организации строительства предусмотрено производство работ закрытым способом, с применением установки для продавливания стальных футляров ø1220мм.*

Горизонтально-направленное бурение (ГНБ). *Проектом организации строительства предусмотрена прокладка электрокабелей, кабелей освещения и кабельной канализации под проезжей частью закрытым способом, с применением установки горизонтально-направленного бурения.*

Строительство дорог. *По подготовленному земляному полотну устраивается дорожная одежда из слоев, предусмотренных проектом. Песчаный подстилающий слой завозиться автотранспортом и разравнивается бульдозером или автогрейдером с уплотнением вибро- и пневмокатками.*

Слой из крупнообломочных пород, как правило, щебень, распределяется равномерно по всей площади бульдозером с тщательным уплотнением тяжелыми катками, расклиниваем и окончательным уплотнением вальцовыми катками.

Благоустройство и озеленение. *После завершения строительства все нарушенные асфальтобетонные покрытия, газоны и растительный грунт восстанавливаются, производится уборка строительного мусора и благоустройство территории.*

Проект благоустройства и озеленения предусматривает посадку 351 дерева и 995 кустарников. В том числе на территории Зеленоградского АО. Восстанавливается газон на площади 4595 м. кв., устраивается новый газон на площади 30 000 м. кв. На территории Московской области (вдоль Ленинградского шоссе) восстанавливается газон на площади 2869 м. кв., устраивается новый газон на площади 13370 м.кв, из зоны проведения работ пересаживается 4 дерева.

1.4. Технико-экономические показатели проекта.

Продолжительность работ по прокладке сетей составляет 20,5 мес.

Таблица 1.1.

Основные технико-экономические показатели реконструкции.

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Количество
1	Дорога. протяженность:		
	- реконструкция Ленинградского шоссе	м	1739
	- проектируемы боковые проезды вдоль Ленинградского шоссе	м	1925
	- устройство ПСП	м	1807
	- реконструкция Панфиловского проспекта, в том числе тоннель	м	809,5
	- Льяловское шоссе	м	396
	- разворотные съезды	м	2943
	- устройство заездных карманов	м	240
	- реконструкция УДС	м	274
2	Транспортный тоннель (перекрытая часть)	м	80,5
3	Подземные пешеходные переходы		
	- строительство	шт	1
	- реконструкция	шт	1

Необходимые временные здания и сооружения принимаются передвижного и контейнерного типа в соответствии с «Табелем временных зданий и сооружений для энергетического строительства». Потребность во временных зданиях и сооружениях бытового назначения определяется по расчетным нормативам на наибольшее количество рабочих в смену.

Для прокладки кабеля ПОС-ом рекомендуется использовать мобильные бытовые помещения «на колесах». Место расположения уточняется в ППР

Таблица 1.3.1.

Ведомость потребности в основных временных зданиях и сооружениях.

№ п/п	Наименование	Количество
1	2	3
1	Пост охраны	2 шт.
2	Контора производителя работ	1 шт.
3	Гардеробная	1 шт.
4	Туалет контейнерного типа	1 шт.
5	Накопительный бункер контейнерного типа для мусора и отходов	1 шт.

ПОС-ом рекомендуется использовать мобильные бытовые помещения общей площадью 59,4 м .кв.

Таблица 1.3.2.

Ведомость потребности строительства в энергетических ресурсах

№ п/п	Наименование	Количество
1	2	3
1	Топливо	1,0 т
2	Кислород	100 м³
3	Расход воды на хозяйственно-бытовые и производственно-строительные нужды	0,8 л/сек
4	Водоотведение	1,8 л/сек

Таблица 1.3.3.

Ведомость потребности в основных строительных машинах и транспортных средствах.

Наименование	Марка	Ед. изм.	Кол-во	Область применения
Транспортные машины общего назначения				
Автосамосвал Грузоподъемностью 13т	КАМАЗ-5511	шт	10	Вывоз строительного мусора, перевозка грунта
Бортовые автомобили Грузоподъемностью 8т	МАЗ-5535	шт	3	Перевозка оборудования и материалов
Автомобиль из седельного тягача и бортового полуприцепа. Грузоподъемностью 7,5т	ЗИЛ-130В1+ ОДАЗ – 9370	шт	2	Перевозка конструкций и материалов
Бульдозер	На базе Т-170	шт	2	Планировка поверхности
Автогрейдер		шт	2	Планировка территории, строительство дорог
Краны и другие механизмы				
Автомобильный кран максимальная г/п 16т	КС-3571	шт	2	Погрузо-разгрузочные работы, вспомогательные работы, бетонные работы
Автомобильный кран максимальная г/п 60т	Liebherr LTM1200	шт	1	Транспортировка и монтаж балок мостовых пролётных строений
Экскаватор емкостью ковша 0,5м^3	ЭО-3232А	шт	2	Разработка грунта
Экскаватор «обратная лопата» емкостью ковша 0,25м^3	ЭО-2627	шт	2	Разработка грунта
Погрузчик фронтальный емкостью ковша 2м^3, грузоподъемность 4т	ТО-25	шт	2	Планировка территории, перевозка материалов по стройплощадке
Компрессор передвижной 6м^3/мин	ДК-9М (6м3/мин)	шт	4	Обеспечение сжатым воздухом отбойных молотков
Мойка колес автотранспорта 8,1 кВт	«Мойдодыр»	шт	4	Мойка колес автотранспорта
Сварочный выпрямитель	ВД-306	шт	4	Сварочные работы
Трансформатор напряжения	НТС 2.542	шт	6	Сварочные работы
Вибратор глубинный	ИВ-66	шт	4	Уплотнение бетонной смеси
Вибратор поверхностный	ИВ-2А	шт	2	Уплотнение бетонной смеси
Осветительные вышки	Прожектор типа ПСМ	шт	32	Освещение стройплощадки
Автобетоносмесители (5м^3)	БЦМ-95	шт	8	Перевозка бетона и раствора
Автобетононасос	СБ-92	шт	2	Укладка бетонной смеси
Пневмотрамбовка (0,6 МПа)	И-157	шт	4	Уплотнение грунта при обратной засыпке
Буровой станок	ЛБУ-50, УГБ-50	шт	2	Забуривание труб для крепления стен котлованов
Каток дорожный массой 13т	ДУ-84	шт	2	Строительство дорог
Каток дорожный массой 7,8т	ДУ-96	шт	2	Строительство дорог

Наименование	Марка	Ед. изм.	Кол-во	Область применения
Асфальтоукладчик		шт	2	Строительство дорог
Гильотина	СМЖ-172Б	шт	3	Резка арматуры
Бурошнековая установка	ВМ-400	шт	1	
Бурошнековая установка	ВМ-600	шт	1	
Микротоннелепроходческий комплекс	AVN-600	шт	1	
Микротоннелепроходческий комплекс	AVN-800	шт	1	
Микротоннелепроходческий комплекс	AVN-1200	шт	1	
Микротоннелепроходческий комплекс	AVN-1400	шт	1	
Установка для продавливания		шт	1	
Установка ГНБ		шт	2	

Количество работающих на строительно-монтажных работах 157 человек, в том числе:

- ИТР и МОП12% - 19 человек;

- Служащих 3% - 5 человек;

- Рабочих 85% - 133 человека.

Ведомость объемов работ на период прокладки трассы, представлена в проекте организации строительства.

Согласно ПОС (стр.20) для снабжения электроэнергией используются 2 точки подключения к существующим сетям согласно техническим условиям. Для освещения площадки в вечернее и ночное время используются 16 прожекторов типа ПСМ-16. для освещения бытовых помещений 20 ламп типа ЛБ-40. Для освещения открытых площадок вдоль реконструируемых дорог используется 500 прожекторов мощностью 1,5 кВт и 200 прожекторов мощностью 0,4 кВт.

1.5. Организация дорожного движения..

Период строительства.

Проектируемые мероприятия будут проводиться с выходом на проезжую часть Ленинградского шоссе и Панфиловского проспекта.

На период производства работ предусмотрено ограждение зон работ типовым забором. уширение проезжей части, строительство объездной дороги, устройство отгонов и разделительных барьеров из полимерных блоков. деревянных настилов для пешеходов, нанесение временной дорожной разметки, установка дорожных знаков, информационных щитов индивидуального проектирования и дорожных буферов.

Период эксплуатации.

В проекте предусмотрено строительство транспортной развязки в разных уровнях типа неполный "клеверный лист" с устройством компенсирующего разворота на Панфиловском проспекте.

На некоторых правоповоротных съездах предусмотрено ограничение максимальной скорости до 30 и 40 км/час.

Для обеспечения необходимой организации движения, проектной документацией предусмотрена установка дорожных знаков. дорожного ограждения, пешеходного ограждения перильного типа и нанесение дорожной разметки.

Интенсивность движения.

До проведения работ по реконструкции ГУП "НИ и ПИ Генплана Москвы" были проведены измерения интенсивности транспортного потока по рассматриваемым прозжим частям Ленинградского и Льяловского шоосе, а так же по Панфиловскому проспекту (см. Приложение Б). Так же были ланы рекомендации по развитию транспортной развязки и разработан прогноз интенсивности движения после проведения реконструкции.

Существующее положение.

Так как перекресток регулируется светофором. скорость движения автотранспорта составила от 35 до 45 км/час. Интенсивность движения составила в обоих направлениях:

– от 2045 до 2850 ед./час по Ленинградскому шоссе;

– от 796 до 1124 ед./час по Панфиловскому проспекту;

– от 601 до 659 ед./час по Льяловскому шоссе.

Перспективное положение.

В связи с тем, что между Панфиловским проспектом и Льяловским шоссе устраивается подземный тоннель, а на Ленградском шоссе организуется безсветофорное движение, скорость автотранспорта возрастает и по прогнозам будет составлять 40-50 км./час (скорость регулируется соответствующими знаками).

Ожидаемая интенсивность движения (расчетный срок до 20 лет) в обоих направлениях составит:

– от 2250 до 2986 ед./час по Ленинградскому шоссе;

– от 985 до 1250 ед./час по Панфиловскому проспекту;

– от 810 до 1020 ед./час по Льяловскому шоссе;

– от 126 до 928 ед./час по проектируемым разворотным проездам и съездам.

2. ОЦЕНКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ КОМПОНЕНТОВ ОКРУЖАЮЩЕЙ ПРИРОДНОЙ СРЕДЫ В РАЙОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ

Рассматриваемый участок прокладки инженерных сетей расположен в г. Зеленоград на пересечении Панфиловского проспекта и 41 км Ленинградского шоссе.

Основные работы по прокладке инженерных сетей проводятся в районе реконструкции дорожного полотна Ленинградского шоссе и устройства дополнительных разъездов, а так же подземного автомобильного тоннеля.

2.1. Географическое, административное положение района расположения объекта.

Зеленоград — один из 10 административных округов города Москвы. Единственный округ, который полностью находится за пределами Московской кольцевой автомобильной дороги, в 37 км к северо-западу от центра Москвы. Один из основных научно-производственных центров советской и российской электроники и микроэлектроники.

Самый маленький по территории и численности населения округ Москвы. Со всех сторон окружён территорией Московской области и является самым крупным эксклавом Москвы: на юго-востоке граничит с городским округом Химки, на всех остальных направлениях — с Солнечногорским районом.

В состав Зеленограда входят также посёлок Малино, часть посёлка Алабушево, деревни: Кутузово, Новомалино и Рожки.

В настоящее время состоит из пяти районов, восемнадцати микрорайонов, семи промышленно-коммунальных зон, Зеленоградского лесопарка и нескольких отдельных населённых пунктов.

2.2. Климатические характеристики района проведения работ

Климат расположения участка строительства инженерных сетей – умеренно континентальный. Абсолютная максимальная температура воздуха 37,0°С. Абсолютная минимальная температура воздуха -53,0°С. Среднемесячная максимальная температура воздуха +25,0° С, минимальная температура воздуха -9,0 °С.

Самый теплый месяц – июль со средними температурами +19,3 °С. Переход средней суточной температуры через 0 градусов весной происходит в период с 3 по 7 апреля, осенью – с 31 октября по 4 ноября. Средняя продолжительность теплого периода (со средней суточной температурой выше 0 град.) – 206-211 дней в году.

Первые осенние заморозки отмечаются в среднем с 15 сентября по 2 октября, весной последние заморозки наблюдаются в период с 13 по 22 мая. Средняя продолжительность безморозного периода составляет 115 суток. Следует отметить, что продолжительность теплого и безморозного периодов из года в год могут изменяться.

Среднемесячная и годовая температура воздуха в различные месяцы приведены в таблице 2.1.

Таблица 2.1.

Среднемесячная и годовая температура воздуха (°С)

Месяцы												
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-6,7	-7,4	-2,6	5,9	11,7	16,2	19,3	16,2	10,3	4,9	-1,7	6,6	5,0

Таблица 2.2.

Абсолютный минимум температуры воздуха (°С)

Месяцы												
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-32,5	-33,5	-24,8	-14,5	-4,9	1,5	4,8	1,6	-6,3	-13,8	-25,2	-34,1	-34,1
2003	1999	2005	1998	1999	2001	1996	2002	1996	2003	1998	1997	1997

Таблица 2.3.

Абсолютный максимум температуры воздуха (°С)

Месяцы												
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
5,0	7,4	14,5	25,0	31,1	33,0	34,2	33,0	28,4	22,4	11,3	4,4	34,2
2005	1998	1999	2000	2005	1999	1996	200	2002	2005	1996	1999	1996

Для района характерна сезонная смена ветров. Преобладающими в течение всего года являются ветры северо-западные, западные и юго-западные, повторяемость которых составляет соответственно 17, 18 и 14 %.

Среднегодовая скорость ветра составляет 2,2 м/с. Максимум среднемесячной скорости ветра наблюдается в зимний период, достигая величины 2,6 м/с, минимум летом – 1,7 м/с.

Скорость ветра, повторяемость превышения которой составляет 5% – 6м/с.

Таблица 2.4.

Средняя месячная и годовая скорость ветра (м/с)

Месяцы												
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
2,4	2,6	2,6	2,4	2,3	1,9	1,7	1,6	1,7	2,3	2,6	2,4	2,2

Таблица 2.5.

Расчетные скорости ветра по направлениям (м/с)

	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ
Январь	2,8	1,8	1,6	2,3	2,8	2,8	2,7	2,7
Июль	2,1	2,2	2,3	2,4	2,6	2,4	1,9	2,0

Скорость ветра 5% обеспеченности – 6 м/с;

Поправка на рельеф местности – 1;

Коэффициент стратификации – 140.

Среднегодовые значения абсолютной влажности воздуха составляют 7,4 Гпа. В годовом ходе абсолютная влажность воздуха имеет наибольшие значения в июле – 14,7-14,9 Гпа, наименьшие – в январе-феврале – 2,6-3,1 Гпа. Среднегодовое значение относительной влажности

воздуха составляет 79 %. В течение года наименьшие ее значения наблюдаются в мае, наибольшие – в декабре. Среднегодовой дефицит влажности воздуха имеет значение 2,6 Гпа. Его наименьшие среднемесячные значения отмечаются в зимние месяцы – 0,4-0,6 Гпа, наибольшие – в июне – 6,1-6,6 Гпа.

Средняя многолетняя сумма осадков составляет около 636 мм, однако характерна неустойчивость этой величины в отдельные годы, а также неравномерность распределения осадков по периодам года. На теплый период (апрель-сентябрь) приходится около 75 % от годовой нормы, хотя в апреле-мае количество осадков бывает недостаточным для требовательных к влаге культур.

Устойчивый снеговой покров устанавливается во второй половине ноября, сход его отмечается в начале апреля, среднее количество дней со снегом – 150. Наибольшая средняя высота снежного покрова во второй декаде марта – 49,8 см. Время схода снега совпадает с периодом перехода среднесуточных температур воздуха через 0 градусов, а оттаивание почвы начинается на 1-2 дня позже полного снеготаяния.

Из неблагоприятных явлений погоды необходимо выделить туманы, метели, грозы, град, изморозь и гололед.

Среднее число дней в году с туманом составляет 40. Минимум числа дней с туманом приходится на май и июнь, максимум, в основном, на холодный период года (сентябрь-март).

Метели чаще всего связаны с прохождением южных и западных циклонов. Среднее число дней с метелью в году составляет около 40. Наибольшее число дней с метелью наблюдается в январе-феврале.

Среднее число дней в году с грозами изменяется в пределах 25-27 дней. Грозы наблюдаются преимущественно с апреля по октябрь, максимум их приходится на июль. Число дней с градом в среднем не превышает 2 за год. Град наблюдается преимущественно в теплую половину года, чаще в период с апреля по сентябрь. Максимум числа дней с градом отмечается в мае и июне.

Среднее число дней с изморозью за год составляет около 17. Изморозь наблюдается с октября по март, но наибольшее число дней приходится на зиму. Гололедные явления наблюдаются с октября по март. Среднее число дней в году составляет около 10. Наибольшее число дней с гололедом отмечается в декабре.

Фоновые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе в районе расположения территории прокладки сетей взяты согласно данным Государственного учреждения Московский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды с региональными функциями (ГУ «Московский ЦГМС-Р») (таблица 2.7.).

Таблица 2.7.

Загрязняющее вещество	Фоновые концентрации (мг/м^3) при скорости ветра (м/с)				Срок действия
	С	В	Ю	З	
Взвешенные вещества	0,211				2010-2013 г.г.
Диоксид серы	0,012				
Оксид углерода	2,500				
Диоксид азота	0,066				
Оксид азота	0,039				

2.3. Гидросфера, состояние и загрязненность поверхностных вод

Земельный участок, на котором планируется проводить работы, располагается вблизи местного пруда – Быково Болото, расположенного во дворовой территории на расстоянии около 60 метров от трассы прокладки электрической сети. В связи с малыми размерами трассы, участок прокладки расположен вне 50 метровой зоны от водного объекта.

Гидрогеологические условия участка характеризуются наличием межморенного водоносного горизонта, приуроченного к среднечетвертичным песчаным флювиогляциальным отложениям днепровско-московского межледниковья (fg-QIID-M), подземные воды которого вскрыты на глубине 9,9 - 15,7 м на абсолютных высотных отметках порядка 199,40 - 205,10 м. Горизонт напорный, установившиеся уровни зафиксированы на глубине 8,5 - 9,5 м от уровня дневной поверхности (абс.отм. 205,50 -206,40 м), величина напора составляет 0,9-6,9 м. Верхним водоупором являются суглинки московской морены, нижним - суглинки днепровской морены.

2.4. Характеристика почвенного покрова

Грунтовый массив территории в поверхностном слое представлен разнородными насыпными грунтами преимущественно легкого гранулометрического состава с включениями строительного мусора, сформированными в процессе дорожного строительства.

Открытая грунтовая поверхность сложена насыпными грунтами легкого гранулометрического состава, гумусированными в верхней части профиля, с развитой дерниной.

На участке, где трассы проходят через жилую застройку, грунтовый массив участка проектируемой трассы приурочен к благоустроенной внутридворовой территории и сложен насыпными грунтами легкосуглинистого, супесчаного и песчаного гранулометрического состава, сформированными в процессе планирования и благоустройства территории.

3.РАСЧЕТ РАССЕИВАНИЯ ВРЕДНЫХ ВЫБРОСОВ В АТМОСФЕРЕ.

3.1. ПЕРИОД СТРОИТЕЛЬСТВА

3.1.1 Краткая характеристика объекта и технологического оборудования.

Проектные предложения на период строительства представлены в главе 1.1.

Карта-схема расположения источников выбросов ЗВ представлена в Приложении В.

Для оценки влияния выбросов от строительной техники все этапы строительства объединены в один. Количество и виды задействованной строительной техники для каждого из выделенных участков представлены в таблице 1.3.3.

При работе двигателей строительной техники, работающих на дизельном топливе, в атмосферу выделяются следующие загрязняющие вещества: сажа, сернистый ангидрид, диоксид азота, оксид углерода и углеводороды.

При выемке, погрузке и разгрузке грунта, а также движении техники по территории выделяется пыль различной этиологии (взвешенные вещества). На строительной площадке будут использоваться 3 электросварочных поста, при работе которых в атмосферу поступают фтористый водород, марганец, оксид железа.

При расчётах приземных концентраций учитывались следующие источники:

- источник 6001 – участок работы строительной техники;

- источник 6002 – участок работы строительной техники;

- источник 6003 – участок работы строительной техники;

- источник 6004 – участок работы строительной техники;

- источник 6005 – участок работы строительной техники;

- источник 6006 – участок работы строительной техники;

- источник 6007 – участок работы строительной техники;

- источник 6008 – участок работы строительной техники;

- источник 6009 – мойка автотранспорта;

- источник 6010 – мойка автотранспорта;

- источник 6011 – мойка автотранспорта;

- источник 6012 – мойка автотранспорта;

- источник 6013 – сварочный пост;

- источник 6014 – сварочный пост;

- источник 6015 – сварочный пост;

- источник 6016-6023 – пыление техники при строительстве.

3.1.2. Расчет валового выброса загрязняющих веществ при реконструкции транспортной развязки

Расчет массы максимальных разовых и валовых выбросов загрязняющих веществ от строительной техники, задействованной при строительных работах, проводился по программе «АТП-эколог», версии 3.0.1.15, предназначенной для расчетов величин максимальных

и валовых выбросов автотранспортных предприятий, а также производств, связанных с использованием автомобильной, дорожно-строительной и сельскохозяйственной техники и реализующей «Методику проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для автотранспортных предприятий (расчетным методом)» (М., 1998 г.) и «Методику проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для баз дорожной техники (расчетным методом)» (М., 1998 г.), с учетом рекомендаций по расчету массы выброса от дорожной техники, изложенных в «Методическом пособии по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух» (дополненное и отредактированное), Санкт-Петербург, 2012 год.

Методики согласованы Государственным комитетом Российской Федерации по охране окружающей среды письмом № 05-12/16-389 от 26.08.1998г. и утверждены Министерством транспорта Российской Федерации 28.10.1998 г.

В расчете принималось следующие положения:

1. Для строительной техники масса выброса для различных режимов работы двигателя принималась по усредненным данным «Методики проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для баз дорожной техники (расчетным методом)» в соответствии с мощностью двигателя.

2. Для запуска двигателей дорожной техники применение пусковых двигателей, работающих на бензине, не предусмотрено, выбросы пускового двигателя не учитывались.

Исходные данные для расчета по месяцам расчетного периода, расчетные формулы и результаты расчета представлены в распечатках программы «АТП-Эколог» и содержатся в Приложении Г.

Результаты расчета массы выбросов загрязняющих веществ от эксплуатируемой техники, представлены в таблице 3.1.

Расчет выбросов от автотранспорта

Расшифровка кодов топлива и графы "О/Г/К" для таблиц "Характеристики автомобилей..."

Код топлива может принимать следующие значения
1 - Бензин АИ-93 и аналогичные по содержанию свинца;
2 - Бензины А-92, А-76 и аналогичные по содержанию свинца;
3 - Дизельное топливо;
4 - Сжатый газ;
5 - Неэтилированный бензин;
6 - Сжиженный нефтяной газ.
Значения в графе "О/Г/К" имеют следующий смысл
1. Для легковых автомобилей - рабочий объем ДВС:
1 - до 1.2 л
2 - свыше 1.2 до 1.8 л
3 - свыше 1.8 до 3.5 л
4 - свыше 3.5 л
2. Для грузовых автомобилей - грузоподъемность:
1 - до 2 т
2 - свыше 2 до 5 т
3 - свыше 5 до 8 т
4 - свыше 8 до 16 т

5 - свыше 16 т
3. Для автобусов - класс (габаритная длина) автобуса:
1 - Особо малый (до 5.5 м)
2 - Малый (6.0-7.5 м)
3 - Средний (8.0-10.0 м)
4 - Большой (10.5-12.0 м)
5 - Особо большой (16.5-24.0 м)

Характеристики периодов года

Период года	Месяцы	Всего дней
Теплый	*Май; Июнь; Июль; Август; Сентябрь;*	*147*
Переходный	*Март; Апрель; Октябрь; Ноябрь;*	*63*
Холодный	*Январь; Февраль; Декабрь;*	*42*
Всего за год	*Январь-Декабрь*	*252*

Расчеты по источникам №6001 – №6012 (автотранспорт) представлены в ***Приложении Г.***

Источники выброса ЗВ №6013, №6014, №6015 (сварочные посты)

Расчёт выбросов загрязняющих веществ при проведении электродуговой сварки выполнен в соответствии с «Методикой расчета выделений (выбросов) загрязняющих веществ в атмосферу при сварочных работах» НИИ охраны атмосферного воздуха «ИНТЕГРАЛ» 2000г.

Исходные данные для расчета:

- вид сварки: ручная дуговая сварка сталей штучными электродами;

- электрод (сварочный материал): МР-4;

- время работы сварочного оборудования: Ts = 8 ч/сут;

- максимальный расход сварочных материалов за день: V = 10 кг;

Удельное выделение сварочного аэрозоля расходуемого материала S = 10,8 г/кг, в том числе:

- оксид железа – 8,19 г/кг;

- марганец – 1,08 г/кг;

- фтористый водород –1,53 г/кг.

Расчет максимально-разовых выбросов проводится по формуле:

$$M = S \times V / Ts / 3600$$

Максимально-разовые выбросы:

- железа оксид: M = 8,19 x 10 / 8 / 3600 = 0,00142 г/с;

- марганец и его соединения: M = 1,08 x 10 / 8 / 3600 = 0,00019 г/с;

- фториды газообразные: M = 1,53 x 10 / 8 / 3600 = 0,00026 г/с;

Перечень выбрасываемых загрязняющих веществ содержится в таблице 3.2.

Источники выброса ЗВ №6016 – №6023 (пыление техники)

Расчет максимально разовых выбросов пыли при разгрузке и транспортировке песка (грунтов) по территории, выполнялся в соответствии с «Методическим пособием по расчету выбросов от неорганизованных источников в промышленности строительных материалов» (Новоросийск, 1989г.) и «Временных методических указаний по расчету выбросов загрязняющих веществ (пыли) в атмосферу при складировании и перегрузке сыпучих материалов на предприятиях речного флота» (Белгород-БТИСМ, 1992г.) по формуле:

Q = (k1 x k2 x k3 x k4 x k5 x k7 x G x 106 x B`) / 3600, г/с, где

k1 – весовая доля пылевой фракции в материале. Определяется путем отмывки и просева средней пробы с выделением фракции пыли размером 0 – 200 мкм (k1 = 0,05) табл. 1 гр. 4;

k2 – доля пыли (от всей массы пыли), переходящая в аэрозоль (k2 = 0,03) табл. 1 гр. 5;

k3 – коэффициент, учитывающий местные метеоусловия и принимаемый в соответствии с таблицей 2, (k3 = 1,2, скорость ветра: до 5 м/с);

k4 – коэффициент, учитывающий местные условия, степень защищенности узла от внешних воздействий, условия пылеобразования. Берется по данным таблицы 3, (k4 = 0,01, условия хранения: загрузочный рукав);

k5 – коэффициент, учитывающий влажность материала и принимаемый в соответствии с данными табл. 4, (k5 = 0,1, влажность материала: до 10,0 %);

k7 – коэффициент, учитывающий крупность материала и принимаемый в соответствии с табл. 5, (k7 = 0,8, крупность материала: 1 – 3 мм);

G – суммарное количество перерабатываемого материала в час, принято 10 т/ч;

B – коэффициент, учитывающий высоту пересыпки и принимаемый в соответствии с табл. 7, (B = 0,7, высота падения материала: 2,0 м).

Q = (0,05 x 0,03 x 1,2 x 0,01 x 0,1 x 0,8 x 10 x 106 x 0,7) / 3 600 = 0,0028 г/с.

3.1.3. Характеристика выделяемых загрязняющих веществ

Перечень и количественный состав загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферный воздух, определен расчетными методами в соответствии с согласованными методиками и приведен в таблице 3.1.

Наименование, характеристики источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу приведены в расчетах по УПРЗА «Эколог» 3.1, таблица «Параметры источников выбросов». Расчет валовых выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух проводился по согласованным методикам для выбранного участка и приведен в ***Приложении В.***

В атмосферный воздух происходит выделение 11 ингредиентов 2-4 классов опасности, общей массой 1,103167 т/год. Максимальный выброс составляет 0,16621 г/с.

Таблица 3.1.1

Вещество		Используемый критерий	Значение критерия, мг/м^3	Класс опасности	Суммарный выброс вещества	
код	наименование				г/с	т/год
0123	Железа оксид	ПДК с.с	0,04	3т	0,001704	0,000003
0143	Марганец	ПДК с.с	0,01	2т	0,000228	0,000003
0301	Азот (IV) оксид (Азота диоксид)	ПДК м/р	0,200000	3г	0,0355664	0,27485
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	ПДК м/р	0,400000	3г	0,0057792	0,04466
0328	Углерод черный (Сажа)	ПДК м/р	0,150000	3т	0,00444	0,02769
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернисты	ПДК м/р	0,500000	3г	0,0077608	0,05192
0337	Углерода оксид	ПДК м/р	5	4г	0,0874512	0,58418
0342	Фториды	ПДК м/р	0,02	2г	0,000318	0,000003
2704	Бензин	ПДК м/р	5,0	4г	0,00368	0,0286
2732	Керосин	ОБУВ	1,2	-г	0,013682	0,09125
2902	Взвешенные вещества	ПДК м/р	0,5	3т	0,0056	0,000008
				Всего веществ: 11	0,16621	1,103167
				в том числе твердых:4	0,011972	0,027704
				жидких/газообразных: 7	0,154238	1,075463
Группы веществ, обладающих эффектом комбинированного вредного действия:						
6204	Диоксид азота и диоксид серы					
6205	Серы диоксид и фтористый водород					

Анализ проводимых работ, состава и характеристики источников выбросов вредных веществ показывает, что аварийные и залповые выбросы в атмосферный воздух исключаются.

3.1.4. Оценка воздействия выбросов загрязняющих веществ на состояние воздушной среды

Для расчета загрязнения атмосферы применены следующие данные:

- коэффициент, зависящий от стратификации атмосферы А= 140;

- скорость ветра 5%-ной обеспеченности V = 6 м/с;

- коэффициент рельефа местности 1,0;

- средняя максимальная температура наружного воздуха наиболее жаркого месяца Т= +25,0 ^{0}С;

- средняя минимальная температура наиболее холодного месяца Т = -9,0 ^{0}С;

В соответствии с требованиями пункта 5.21. ОНД-86 «Методика расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий», для ускорения и упрощения расчетов приземных концентраций рассматриваются те из выбрасываемых вредных веществ, для которых М/ПДК больше «Ф».

$$Ф=0,01\times H \text{ при } H>10м$$

$$Ф=0,1 \text{ при } H\leq 10м$$

M (г/с) – суммарное значение выброса от всех источников предприятия, соответствующее наиболее неблагоприятным из установленных условий выброса, включая вентиляционные источники и неорганизованные выбросы. H – средневзвешенная по предприятию высота источников выброса (м):

$$H = \frac{5 \times M_{(0\text{-}10)} + 15 \times M_{(11\text{-}20)} + 25 \times M_{(21\text{-}30)} + \ldots}{M}$$

$M_{(0-10)}$; $M_{(11-20)}$; $M_{(21-30)}$ и т. д. – суммарные выбросы в интервале высот источников до 10 м включительно, 11 – 20, 21 – 30 м и т. д.

Результаты расчетов параметра Ф по каждому ингредиенту для участка строительства автостоянки представлен в таблице 3.1.2.

Таблица 3.1.2.

Оценка выбросов по параметру Φ_j'

Вещество		Н среднее, м	Суммарный выброс		Фj
код	наименование		г/с	т/год	
Вещества, выброс которых в атмосферу уменьшается за счет ГОУ (подлежат нормированию). Таких веществ нет					
Загрязняющие вещества, для которых параметр Фj>=0,1 (требуется расчет загрязнения в селитебной зоне, с использованием УПРЗА)					
0123	Железа оксид	3,6	0,001704	0,000003	0,1837
0143	Марганец	3,6	0,000228	0,000003	0,19547
0301	Азот (IV) оксид (Азота диоксид)	3,6	0,0355664	0,27485	0,12254
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	3,6	0,0057792	0,04466	0,11147
0328	Углерод черный (Сажа)	3,6	0,00444	0,02769	0,12157
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	3,6	0,0077608	0,05192	0,09893
0337	Углерода оксид	3,6	0,0874512	0,58418	0,10047
0342	Фториды	3,6	0,000318	0,000003	0,23547
2704	Бензин	3,6	0,00368	0,0286	0,00216
2732	Керосин	3,6	0,013682	0,09125	0,11101
2902	Взвешенные вещества	3,6	0,0056	0,000008	0,24897

Из данных таблиц следует, что расчет рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе проводить целесообразно для ряда рассматриваемых веществ, кроме бензина.

Согласно ОНД-86, выбросы загрязняющих веществ, для которых выполняется соотношение М/ПДК<Ф, устанавливается на уровне ПДВ, максимальные приземные концентрации этих веществ не превышают 0,1 ПДК м.р.

Для оценки воздействия источников выбросов производственной площадки и контроля концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе для рассматриваемого участка были выбраны свои контрольные точки на границе близлежащей жилой застройки (таблица 3.3.). Анализ результатов расчета рассеивания представлен в таблице 3.4.

Таблица 3.1.3.

Расчетные точки на границах рассматриваемой территории с ближайшей застройкой

№	Координаты точки, м		Высота, м	Тип точки	Комментарий
	X	Y			
1	535,00	57,00	2,0	точка пользователя	РТ1 (существующая жилая застройка)
2	753,00	283,00	2,0	точка пользователя	РТ2 (существующая жилая застройка)
3	1053,00	309,00	2,0	точка пользователя	РТ3 (существующая жилая застройка)
4	1455,00	631,00	2,0	точка пользователя	РТ4 (существующая жилая застройка)
5	1375,00	820,00	2,0	точка пользователя	РТ5 (существующая жилая застройка)

Таблица 3.1.4.

Результаты расчета рассеивания вредных веществ в атмосфере

Код	Вещество	Контрольная точка/Концентрация, доли ПДК			
		РТ1	РТ2	РТ3	в т.ч. фон
0123	Железо триоксид	0,00043	0,00085	0,0006	нет
0143	Марганец	0,0023	0,0046	0,0032	нет
0301	Азот (IV) оксид (Азота диоксид)	0,34	0,34	0,34	0,33
0304	Азота оксид	0,10	0,10	0,10	0,097
0328	Сажа	0,0016	0,0016	0,0012	нет
0330	Сера диоксид	0,02	0,02	0,02	0,02
0337	Углерода оксид	0,50	0,50	0,50	0,50
0342	Фториды	0,0016	0,0032	0,0023	нет
2732	Керосин	0,00061	0,00061	0,00044	нет
2902	Взвешенные вещества	0,42	0,42	0,42	0,42
6204	Диоксид азота и диоксид серы	0,23	0,23	0,23	0,22
6205	Серы диоксид и фтористый водород	0,0013	0,0022	0,0016	нет

Таблица 3.1.4. (продолжение)

Код	Вещество	Контрольная точка/Концентрация, доли ПДК		
		РТ4	РТ5	в т.ч. фон
0123	Железо триоксид	0,00056	0,00045	нет
0143	Марганец	0,003	0,0024	нет
0301	Азот (IV) оксид (Азота диоксид)	0,34	0,33	0,33
0304	Азота оксид	0,10	0,10	0,097
0328	Сажа	0,00091	0,00077	нет
0330	Сера диоксид	0,02	0,02	0,02
0337	Углерода оксид	0,50	0,50	0,50
0342	Фториды	0,0021	0,0017	нет
2732	Керосин	0,00034	0,00029	нет
2902	Взвешенные вещества	0,42	0,42	0,42
6204	Диоксид азота и диоксид серы	0,22	0,22	0,22
6205	Серы диоксид и фтористый водород	0,0014	0,0012	нет

Значения расчетных максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ с учетом фоновых значений и перечень источников, дающих наибольшие вклады в уровень загрязнения атмосферы приведены в ***Приложении Г.***

3.1.5. Анализ результатов расчета рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере

Размеры расчётной области соответствуют выбранному участку строительной площадки, в пределах которой будут проводиться строительные работы и достаточно полно характеризуют зону влияния источников выбросов в районе производства работ.

Наиболее значимыми по загрязнению прилегающей территории являются соединения

азота, углерода, взвешенные вещества и группа суммации (диоксид азота + диоксид серы).

Анализируя результаты расчета рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере можно сделать следующий вывод, о том, что концентрации загрязняющих веществ с учетом фоновых значений ***не превысят*** *0,8 ПДК на территории существующей жилой застройки для всех рассматриваемых веществ. Вклад источника загрязнения по рассмотренным веществам составит:*

- 123 железо триоксид до 0,00085ПДК в РТ2 (фон не установлен), вклад источника составит 0,00085ПДК;

- 143 сажа до 0,0046ПДК в РТ2 (фон не установлен), вклад источника составит 0,0046ПДК;

- 301 диоксид азота до 0,34ПДК в РТ1, РТ2, РТ3, РТ4 (фон 0,33 ПДК), вклад составит до 0,01ПДК;

- 304 оксида азота до 0,10ПДК в РТ1-РТ5 (фон 0,097ПДК), вклад источника составит 0,003ПДК;

- 328 сажа до 0,0016ПДК в РТ1 и РТ2 (фон не установлен), вклад источника составит 0,0016ПДК;

- 330 сера диоксид до 0,02ПДК в РТ1-РТ5 (фон до 0,02ПДК), вклад источника составит 0,00ПДК;

- 337 углерода оксид до 0,50ПДК в РТ1-РТ5 (фон 0,50ПДК), вклад источника составит 0,00ПДК;

- 342 фториды до 0,0032ПДК в РТ2 (фон не установлен), вклад источника составит 0,0032ПДК;

- 2732 керосин до 0,00061ПДК в РТ1 и РТ2 (фон не установлен), вклад источника составит 0,00061ПДК;

- 2902 взвешенные вещества до 0,42ПДК в РТ1-РТ5 (фон 0,42ПДК), вклад источника составит 0,00ПДК;

- 6204 диоксид азота и диоксид серы до 0,23ПДК в РТ1, РТ2, РТ3 (фон до 0,22ПДК), вклад источника составит до 0,01ПДК;

- 6205 серы диоксид и фтористый водород до 0,0022ПДК в РТ2 (фон не установлен), вклад источника составит 0,0022ПДК.

На основании вышеизложенного можно сделать вывод о допустимости влияния выбросов от строительной техники на окружающую природную среду.

3.2. ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ

3.2.1. Воздействие объекта на атмосферный воздух в период эксплуатации дороги

В период эксплуатации, основным источниками загрязнения атмосферного воздуха является автотранспорт, курсирующий по проезжей части Ленинградского шоссе (проезд не регулируется светофором) и по тоннелю соединяющему Панфиловский проспект - Льяловским шоссе. Перекладываемые инженерные сети в период эксплуатации не будут оказывать

воздействие на атмосферный воздух. Для определения времени движения взят самый интенсивный период. Интенсивность потока принята по предоставленным данным. Выбросы от проезда транспорта по территории являются неорганизованными. В результате движения автотранспорта по участку дороги в атмосферный воздух происходит выделение веществ: диоксид и оксид азота, диоксид серы, оксид углерода, сажа, керосин, пары бензина.

При расчётах приземных концентраций учитывались следующие источники:

- источник 6001 – участок Ленинградского шоссе;

- источник 6002 – участок Панфиловского проспекта;

- источник 6003 – участок Льяловского шоссе;

- источник 6004 – участок въезда/выезда транспорта из тоннеля;

- источник 6005 – участок въезда/выезда транспорта из тоннеля;

- источник 6006 – участок проездов и съездов;

- источник 6007 – участок проездов и съездов;

- источник 6008 – участок проездов и съездов.

3.2.2. Расчет валового выброса загрязняющих веществ при строительстве объекта

Расчет массы максимальных разовых и валовых выбросов загрязняющих веществ от строительной техники, задействованной при строительных работах, проводился по программе «АТП-эколог», версии 3.0.1.15, предназначенной для расчетов величин максимальных и валовых выбросов автотранспортных предприятий, а также производств, связанных с использованием автомобильной, дорожно-строительной и сельскохозяйственной техники и реализующей «Методику проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для автотранспортных предприятий (расчетным методом)» (М., 1998 г.) и «Методику проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для баз дорожной техники (расчетным методом)» (М., 1998 г.), с учетом рекомендаций по расчету массы выброса от дорожной техники, изложенных в «Методическом пособии по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух» (дополненное и отредактированное), Санкт-Петербург, 2012 год.

Методики согласованы Государственным комитетом Российской Федерации по охране окружающей среды письмом № 05-12/16-389 от 26.08.1998г. и утверждены Министерством транспорта Российской Федерации 28.10.1998 г.

В расчете принималось следующие положения:

1. Для строительной техники масса выброса для различных режимов работы двигателя принималась по усредненным данным «Методики проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для баз дорожной техники (расчетным методом)» в соответствии с мощностью двигателя.

2. Для запуска двигателей дорожной техники применение пусковых двигателей, работающих на бензине, не предусмотрено, выбросы пускового двигателя не учитывались.

Исходные данные для расчета по месяцам расчетного периода, расчетные формулы и результаты расчета представлены в распечатках программы «АТП-Эколог» и содержатся в Приложении Г.

Результаты расчета массы выбросов загрязняющих веществ от эксплуатируемой техники, представлены в таблице 3.2.1.

Расчет выбросов от автотранспорта

Расшифровка кодов топлива и графы "О/Г/К" для таблиц "Характеристики автомобилей..."

Код топлива может принимать следующие значения
1 - Бензин АИ-93 и аналогичные по содержанию свинца;
2 - Бензины А-92, А-76 и аналогичные по содержанию свинца;
3 - Дизельное топливо;
4 - Сжатый газ;
5 - Неэтилированный бензин;
6 - Сжиженный нефтяной газ.
Значения в графе "О/Г/К" имеют следующий смысл
1. Для легковых автомобилей - рабочий объем ДВС:
1 - до 1.2 л
2 - свыше 1.2 до 1.8 л
3 - свыше 1.8 до 3.5 л
4 - свыше 3.5 л
2. Для грузовых автомобилей - грузоподъемность:
1 - до 2 т
2 - свыше 2 до 5 т
3 - свыше 5 до 8 т
4 - свыше 8 до 16 т
5 - свыше 16 т
3. Для автобусов - класс (габаритная длина) автобуса:
1 - Особо малый (до 5.5 м)
2 - Малый (6.0-7.5 м)
3 - Средний (8.0-10.0 м)
4 - Большой (10.5-12.0 м)
5 - Особо большой (16.5-24.0 м)

Характеристики периодов года

Период года	Месяцы	Всего дней
Теплый	*Май; Июнь; Июль; Август; Сентябрь;*	*147*
Переходный	*Март; Апрель; Октябрь; Ноябрь;*	*63*
Холодный	*Январь; Февраль; Декабрь;*	*42*
Всего за год	*Январь-Декабрь*	*252*

Расчеты по источникам №6001 – №6008 (автотранспорт) представлены в ***Приложении Г.***

3.2.3. Характеристика выделяемых загрязняющих веществ

Перечень и количественный состав загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферный воздух, определен расчетными методами в соответствии с согласованными методиками и приведен в таблице 3.1.

Наименование, характеристики источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу приведены в расчетах по УПРЗА «Эколог» 3.1, таблица «Параметры источников выбросов». Расчет валовых выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух проводился по согласованным методикам для выбранного участка и приведен в ***Приложении В.***

В атмосферный воздух происходит выделение 7 ингредиентов 3-4 классов опасности, общей массой 26,21877 т/год. Максимальный выброс составляет 4,165231 г/с.

Таблица 3.2.1.

Вещество		Используемый критерий	Значение критерия, мг/м^3	Класс опасности	Суммарный выброс вещества	
код	наименование				г/с	т/год
0301	Азот (IV) оксид (Азота диоксид)	ПДК м/р	0,200000	3г	0,5191128	3,938261
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	ПДК м/р	0,400000	3г	0,0843558	0,639967
0328	Углерод черный (Сажа)	ПДК м/р	0,150000	3т	0,0521719	0,316504
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернисты	ПДК м/р	0,500000	3г	0,1811845	1,149589
0337	Углерода оксид	ПДК м/р	5	4г	2,6479068	16,325022
2704	Бензин	ПДК м/р	5,0	4г	0,5166851	2,795802
2732	Керосин	ОБУВ	1,2	-г	0,1638141	1,05362
				Всего веществ: 7	4,165231	26,21877
				в том числе твердых: 1	0,052172	0,316504
				жидких/газообразных: 6	4,113059	25,90226
Группы веществ, обладающих эффектом комбинированного вредного действия:						
6204	Диоксид азота и диоксид серы					

Анализ движения транспорта, состава и характеристики источников выбросов вредных веществ показывает, что аварийные и залповые выбросы в атмосферный воздух исключаются.

3.2.4. Оценка воздействия выбросов загрязняющих веществ на состояние воздушной среды

Для расчета загрязнения атмосферы применены следующие данные:

- коэффициент, зависящий от стратификации атмосферы А= 140;

- скорость ветра 5%-ной обеспеченности V = 6 м/с;

- коэффициент рельефа местности 1,0;

- средняя максимальная температура наружного воздуха наиболее жаркого месяца Т= +25,0 ^{0}С;

- средняя минимальная температура наиболее холодного месяца Т = -9,0 ^{0}С;

В соответствии с требованиями пункта 5.21. ОНД-86 «Методика расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий», для ускорения и упрощения расчетов приземных концентраций рассматриваются те из выбрасываемых вредных веществ, для которых М/ПДК больше «Ф».

Ф=0,01×Н при Н>10м

Ф=0,1 при Н≤10м

M (г/с) – суммарное значение выброса от всех источников предприятия, соответствующее наиболее неблагоприятным из установленных условий выброса, включая вентиляционные источники и неорганизованные выбросы. H – средневзвешенная по предприятию высота источников выброса (м):

$$H = \frac{5 \times M_{(0\text{-}10)} + 15 \times M_{(11\text{-}20)} + 25 \times M_{(21\text{-}30)} + \ldots}{M}$$

$M_{(0-10)}$; $M_{(11-20)}$; $M_{(21-30)}$ и т. д. – суммарные выбросы в интервале высот источников до 10 м включительно, 11 – 20, 21 – 30 м и т. д.

Результаты расчетов параметра Ф по каждому ингредиенту для участка строительства автостоянки представлен в таблице 3.2.2.

Таблица 3.2.2.

Оценка выбросов по параметру Φ_j'

Вещество		H среднее, м	Суммарный выброс		Фj
код	наименование		г/с	т/год	
Вещества, выброс которых в атмосферу уменьшается за счет ГОУ (подлежат нормированию). Таких веществ нет					
Загрязняющие вещества, для которых параметр Фj>=0,1 (требуется расчет загрязнения в селитебной зоне, с использованием УПРЗА)					
0301	Азот (IV) оксид (Азота диоксид)	4,9	0,5191128	3,938261	0,22548
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	4,9	0,0843558	0,639967	0,20471
0328	Углерод черный (Сажа)	4,9	0,0521719	0,316504	0,11121
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	4,9	0,1811845	1,149589	0,19893
0337	Углерода оксид	4,9	2,6479068	16,325022	0,14758
2704	Бензин	4,9	0,5166851	2,795802	0,21446
2732	Керосин	4,9	0,1638141	1,05362	0,13201

Из данных таблиц следует, что расчет рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе проводить целесообразно для всех рассматриваемых веществ.

Согласно ОНД-86, выбросы загрязняющих веществ, для которых выполняется соотношение М/ПДК<Ф, устанавливается на уровне ПДВ, максимальные приземные концентрации этих веществ не превышают 0,1 ПДК м.р.

Для оценки воздействия источников выбросов производственной площадки и контроля концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе для рассматриваемого участка были выбраны свои контрольные точки на границе близлежащей жилой застройки (таблица 3.2.3.). Анализ результатов расчета рассеивания представлен в таблице 3.2.4.

Таблица 3.2.3.

Расчетные точки на границах рассматриваемой территории с ближайшей застройкой

№	Координаты точки, м		Высота, м	Тип точки	Комментарий
	X	Y			
1	535,00	57,00	2,0	точка пользователя	РТ1 (существующая жилая застройка)
2	753,00	283,00	2,0	точка пользователя	РТ2 (существующая жилая застройка)
3	1053,00	309,00	2,0	точка пользователя	РТ3 (существующая жилая застройка)
4	1455,00	631,00	2,0	точка пользователя	РТ4 (существующая жилая застройка)

5	1375,00	820,00	2,0	точка пользователя РТ5 (существующая жилая застройка)

Таблица 3.2.4.

Результаты расчета рассеивания вредных веществ в атмосфере

Код	Вещество	Контрольная точка/Концентрация, доли ПДК			
		РТ1	РТ2	РТ3	в т.ч. фон
0301	Азот (IV) оксид (Азота диоксид)	0,47	0,44	0,43	0,33
0304	Азота оксид	0,11	0,11	0,11	0,097
0328	Сажа	0,02	0,01	0,01	нет
0330	Сера диоксид	0,04	0,04	0,04	0,024
0337	Углерода оксид	0,53	0,52	0,52	0,50
2704	Бензин	0,0047	0,0038	0,0042	нет
2732	Керосин	0,0074	0,0056	0,0054	нет
6204	Диоксид азота и диоксид серы	0,32	0,30	0,29	0,221

Таблица 3.2.4 (продолжение)

Код	Вещество	Контрольная точка/Концентрация, доли ПДК		
		РТ4	РТ5	в т.ч. фон
0301	Азот (IV) оксид (Азота диоксид)	0,41	0,40	0,33
0304	Азота оксид	0,10	0,10	0,097
0328	Сажа	0,01	0,0093	нет
0330	Сера диоксид	0,04	0,03	0,024
0337	Углерода оксид	0,52	0,51	0,50
2704	Бензин	0,0032	0,0027	нет
2732	Керосин	0,0041	0,0036	нет
6204	Диоксид азота и диоксид серы	0,28	0,27	0,221

Значения расчетных максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ с учетом фоновых значений и перечень источников, дающих наибольшие вклады в уровень загрязнения атмосферы приведены в ***Приложении Г.***

3.2.5. Анализ результатов расчета рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере

Размеры расчётной области соответствуют выбранному участку площадки, в пределах которой будет происходить движение автотранспорта и достаточно полно характеризуют зону влияния источников выбросов в районе производства работ.

Наиболее значимыми по загрязнению прилегающей территории являются соединения азота, углерода и группа суммации (диоксид азота + диоксид серы).

Анализируя результаты расчета рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере можно сделать следующий вывод, о том, что концентрации загрязняющих веществ с учетом фоновых значений не превысят 0,8 ПДК на территории существующей жилой застройки для всех рассматриваемых веществ. Вклад источника загрязнения по рассмотренным веществам составит:

- 301 диоксид азота до 0,47ПДК в РТ1 (фон 0,33 ПДК), вклад составит до 0,14ПДК;

- 304 оксида азота до 0,11ПДК в РТ1 (фон 0,097ПДК), вклад источника составит 0,013ПДК;

- 328 сажа до 0,02ПДК в РТ1 (фон не установлен), вклад источника составит 0,02ПДК;

- 330 сера диоксид до 0,04ПДК в РТ1, РТ2, РТ3, РТ4 (фон до 0,02ПДК), вклад источника

составит 0,02ПДК;

- 337 углерода оксид до 0,53ПДК в РТ1 (фон 0,50ПДК), вклад источника составит 0,03ПДК;

- 2704 бензин до 0,0047ПДК в РТ1 (фон не установлен), вклад источника составит 0,0047ПДК;

- 2732 керосин до 0,0074ПДК в РТ1 (фон не установлен), вклад источника составит 0,0074ПДК;

- 6204 диоксид азота и диоксид серы до 0,32ПДК в РТ1 (фон до 0,22ПДК), вклад источника составит до 0,1ПДК;

Расчет рассеивания загрязняющих веществ на территории жилой застройки при движении автотранспорта по реконструируемому перекрестку показал отсутствие превышений над допустимыми значениями. Таким образом, мероприятий по охране атмосферного воздуха не требуется.

4. ОХРАНА ПОВЕРХНОСТНЫХ И ПОДЗЕМНЫХ ВОД ОТ ИСТОЩЕНИЯ И ЗАГРЯЗНЕНИЯ

4.1. ПЕРИОД СТРОИТЕЛЬСТВА

4.1. Водоснабжение и водоотведение на период строительных работ.

Проектом организации строительства (ПОС) рассматривается реконструкция транспортной развязки с перекладкой инженерных сетей на пересечении Ленинградского шоссе на 41-ом км с Панфиловским проспектом и Льяловским шоссе направленной на улучшение условий движения транспорта.

Согласно ПОС при прокладке инженерных сетей на производственные и хозяйственные нужды будет использоваться как привозная вода (питьевая) так и вода от существующих городских сетей. Вода будет использоваться для нужд строительного городка: душевые и уборные, а так же для мойки автотранспорта (мойка колес типа Мойдодыр) и полива (уборки) территории строительства.

Полив (уборка) территории в период благоустройства будет производиться с помощью поливомоечных машин типа КО-713Н, вместимостью 6,35 м. куб.

С целью предотвращения загрязнения окружающей среды на въездах с территории стройплощадки объекта устанавливается пост мойки колес строительного автотранспорта с оборотным водоснабжением и системой очистки загрязненных сточных вод типа «Мойдодыр-К2». Пост перемещаются по трассе проведения работ в зависимости от этапа.

На период проведения работ предусмотрена установка биотуалетов со съемными бункерами-накопителями. Туалеты устанавливаются на территории в месте проведения основных работ (в зависимости от этапа).

Потребность воды на хозяйственные нужды, согласно ПОС составляет:

Расход воды на хозяйственно-бытовые и производственно-строительные нужды	*0,8*	*л/сек*
Водоотведение	*1,8*	*л/сек*

На интервалах, где уровень подземных вод находится на отметках заложения коммуникаций предусмотрен открытый водоотлив. Сброс откачиваемой воды от открытого водоотлива будет производиться в существующую водосточную сеть.

Согласно данным Заказчика и инженерно-геологических изысканий, уровень грунтовых вод расположен на глубине от 10 до 15 метров от поверхности рассматриваемой территории работ. Максимальная глубина заглубления (согласно ПОС) при строительстве тоннеля и реконструкции пешеходных переходов составляет 8 метров. Таким образом. специальных мероприятий по водопонижению не требуется.

4.1.2. Оценка воздействия на водные ресурсы в период строительства

К агентам-источникам возможного загрязнения грунтовых вод могут относиться:

– отходы, образующиеся в процессе проведения работ (строительный мусор, отходы расходных материалов и пр.) - загрязнение природных вод может быть вызвано проникновением в верхние водоносные горизонты продуктов разложения отходов, складируемых на поверхности почвы;

– бытовые и производственные сточные воды (предусмотрено устройство мойки поста колес).

Мойка колес принимается типовой, аналогичной марке «Каскад-мини» с замкнутым циклом оборота.

Комплект "Каскад-мини" с системой оборотного водоснабжения используется на строительных площадках, в автопарках, на промышленных и других объектах для мойки колес автотранспортных средств и строительной техники, выезжающей на трассы и городские магистрали. Обеспечивает экономию воды до 80%.

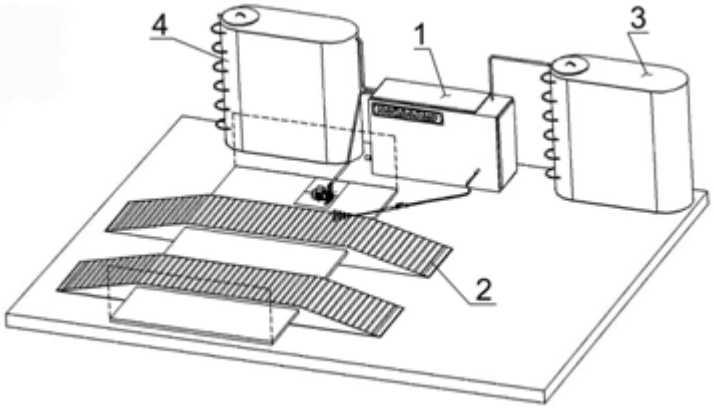
Комплект состоит из:

- компактной установки «Каскад-мини» (1);

- разборной транспортабельной эстакады (2) с поддоном и насосом;

- бака запаса чистой воды (3) с насосом;

- системы сбора осадка (4).



Такая комплектация позволяет не привязываться к водопроводной сети и не выполнять шламосборных кюветов.

4.1.3. Мероприятия по защите водных ресурсов.

В период строительства существует вероятность поступления на рельеф загрязненного поверхностного стока. Основными загрязнителями поверхностного стока будут являться продукты эрозии почвы, мелкодисперсные частицы пыли, органические вещества, сыпучие строительные материалы, в незначительном количестве нефтепродукты. В подготовительный период, перед началом основных строительных работ необходимо произвести ограждение строительной площадки гравийно-песчаной насыпью.

Рекомендованные геометрические параметры гравийно-песчаной насыпи не менее: ширина – 0,5 метра, высота – 0,3-0,4 метра. Материал – хорошо проницаемые галечниковые и гравийные грунты с мелко-, крупно- или среднезернистым песком.

С целью снижения негативной нагрузки на компоненты окружающей среды проектом предлагаются следующие мероприятия:

– запрещается сброс отработанного масла в грунт;

– наличие на территории строительной площадки металлического контейнера для сбора бытовых отходов перемещаемого вдоль трассы. Временное складирование строительных материалов и отходов на территории строительной площадки в специально оборудованных местах;

– запрещение временного складирования строительных материалов в местах, не оборудованных твердым покрытием.

– обязательно использование поста мойки колёс.

Кроме того рекомендуется:

– применение технически исправных машин и механизмов, исключающих попадание горючесмазочных материалов в грунт на период строительства, на всех видах работ.

– установка стационарных механизмов, работающих на двигателях внутреннего сгорания, на металлические поддоны для сбора масла, конденсата и дизтоплива для полного исключения возможности их попадания в грунт и грунтовые воды.

– содержание территории строительства в надлежащем экологическом и санитарном состоянии, обеспечения соблюдения установленного порядка сбора, временного накопления и утилизации отходов, исключения загрязнения и захламления прилегающих территорий.

- вывоз отходов биотуалетов должен производится специализированной организацией ассенизационными машинами в места, определяемые СЭС по отдельному договору.

4.2. ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ.

4.2.1. Водоснабжение и канализование объекта на период эксплуатации.

***Водоснабжение**. В соответствии с техническими условиями (согласно данных. предоставленных заказчиком) ОАО "Мосводоканал" от 26.09.2013 №21-2465/13 запроектирована перекладка существующих сетей водопровода и прокладка новых с подключением к существующим городским сетям. Наружные сети водопровода выполнены из напорных труб частично в стальных футлярах с прокладкой закрытым и открытым способами.*

Схема водоснабжения пешеходных переходов и тоннелей – тупиковая. Горячее водоснабжения от емкостного водонагревателя. Внутренние сети водопровода монтируются из стальных оцинкованных труб.

Расчетные расходы составляют:

– на хозяйственно-питьевые нужды пешеходных переходов 3.6 м. куб./сут, притоннельного сооружения 0,1 м. куб./сут.;

– на наружное пожаротушение 110 л/с.

Водоотведение. *Для отвода атмосферных вод предусматривается устройство внутренних водостоков с выпуском их в городскую сеть дождевой канализации. Водоотведение принято и запроектировано в соответствии с ТУ ГУП "Мосводосток" от 09.09.2013 №1244/13:*

– перекладка существующих сетей дождевой канализации;

– развитие сетей дождевой канализации с подключением в перекладываемую сеть;

– закрытая система дождевой канализации с установкой дождеприемных колодцев у бортов проезжей части проектируемых дорог с подключением в перекладываемую сеть дождевой канализации;

– реконструкции существующих колодцев и камер, попадающих в проезжую часть дороги.

Дождевые стоки с рамповых участков тоннеля стойки от промывки тоннеля передвижной уборочной техникой и стоки при пожаре поступают в приемный резервуар с установкой в нем насосных установок с перекачкой в наружную сеть дождевой канализации. Для предварительной очистки стоков от крупногабаритных загрязнений предусмотрены установка мусоросборной корзины и бонов для сбора нефтепродуктов. В резервуаре запроектирована система активного взмучивания осадка.

Стоки от мокрой уборки пола и от атмосферных осадков отводятся по лоткам в наружную сеть дождевой анализации с установкой канализационных труб.

4.2.2. Водоснабжение и канализование объекта на период эксплуатации.

В период эксплуатации реконструируемой развязки рекомендуется:

– эксплуатирующая организация должна проводить своевременные работы по техническому обслуживанию сооружений и систем канализации, в том числе постоянный контроль за герметичностью муфтовых и фланцевых соединений трубопроводов;

– проводить планово-предупредительный ремонт поврежденных участков трубопроводов и замену изношенного оборудования.

– обеспечить своевременный ремонт твердых покрытий и чистку трубопроводов ливневой канализации;

– при устройстве газонов обеспечить ограждение зон озеленения бордюрами в местах сопряжения с пешеходной частью;

– организовать регулярную уборку дорожного полотна.

5. ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ПРИ НАКОПЛЕНИИ (УТИЛИЗАЦИИ) ОТХОДОВ ПРОИЗВОДСТВА И ПОТРЕБЛЕНИЯ.

5.1. ЭТАП СТРОИТЕЛЬТВА

5.1. Качественный и количественный состав образующихся отходов на этапе работ реконструкции транспортной развязки.

Согласно ПОС в работах по реконструкции транспортной развязки участвуют 157 человек. Период строительных работ составляет – 20,5 мес. Строительство ведется в 1 смену.

Основные виды работ представлены в подразделе 1 данной пояснительной записки, а так же пояснительной записки ПОС и Технологическом регламенте обращения с отходами (см. Приложение Б).

В результате функционирования строительного городка возможно образование следующих видов отходов:

– ртутные лампы, люминесцентные ртутьсодержащие трубки отработанные и брак 353 301 00 13 01 1;

– мусор от бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный) 912 004 00 01 00 4;

*– отходы хозяйственно-фекальных стоков (отходы биотуалетов) (*4);*

– отходы очистных установок поста мойки колес.

Строительные работы осуществляются с применением дорожной техники и механизмов. Технического обслуживания и ремонта на территории проведения работ осуществляться не будет. Стоянок строительной техники с включенным двигателем не предусмотрено. Следовательно, отходы от эксплуатации строительных машин и механизмов не образуются.

Согласно представленному "Технологическому регламенту процесса обращения с отходами строительства и сноса на объекте" (см. Приложение Б). разработанному ОАО "ВТОРСТРОЙРЕСУРСЫ", на строительной площадке в период строительства развязки и перекладки инженерных сетей будут образовываться следующие виды отходов:

– бой бетонных изделий, отходы бетона в кусковой форме;

– бой железобетонных изделий, отходы железобетона в кусковой форме;

– лом черных металлов несортированный;

– лом черных металлов несортированный(от монолитных работ);

– отходы изолированных проводов и кабелей (медь);

– отходы изолированных проводов и кабелей (алюминий);

– отходы песка, не загрязненного опасными веществами;

– строительный щебень, потерявший потребительские свойства;

– изделия из натуральной древесины, потерявшие свои потребительские свойства;

– древесные отходы из натуральной чистой древесины несортированные;

– бой бетонных изделий, отходы бетона в кусковой форме (от монолитных работ),

– отходы асбоцемента в кусковой форме;

– отходы керамики в кусковой форме;

– отходы асфальтобетона и/или асфальтобетонной смеси в кусковой форме;

– отходы гидроизоляционных материалов;

– отходы естественного камня;

– мусор строительный.

В состав строительного мусора входят отходы от разборки цементно-песчаной стяжки, мелкие составляющие строительных материалов, образующиеся при реконструкции тоннеля и пешеходных переходов, а также смет, образовавшийся при уборке и благоустройстве строительной площадки по окончанию работ.

Количественный и качественный список отходов производства и потребления, образование которых возможно в период реконструкции перекрестка, приведены в таблице 5.1.1.

Таблица 5.1.1.

Перечень отходов, образующихся при строительстве.

Наименование отходов	***Код отхода по ФККО***	***Производство***	***Опасные свойства отхода***	***Класс опасности отхода для ОПС***	***Количество, т/пер (на период строительства)***
Ртутные лампы, люминесцентные ртутьсодержащие трубки, отработанные и брак	*353 301 00 13 01 1*	*Деятельность бытового городка*	*Токсичны*	*I*	*0,00850*
Итого I класса опасности					***0,00850***
Итого II класса опасности					***0***
Всплывающая пленка из нефтеуловителя (бензоуловитель)	*546 002 000 603 3*	*Участок мойки колес*	*Жидкие, пожароопасные*	*III*	*0,23*
Осадок очистных сооружений стоков от мойки автотранспорта	*943 901 020 301 3*	*Участок мойки колес*	*Жидкие, пожаробезопасные*	*III*	*9,31*
Итого III класса опасности					***9,54***
Мусор от бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный)	*912 004 00 01 00 4*	*Деятельность бытового городка*	*Данные не установлены*	*IV*	*14,14*
Хозяйственно бытовые стоки	**4*	*Туалет*	*Данные не установлены*	*IV*	*129,81*
Отходы асбоцемента в кусковой форме	*31401202 01 01 4*	*Строительные работы*	*Опасные свойства отсутст-вуют*	*IV*	*93,35*
Мусор строительный от разборки зданий	*91200601 01 00 4*	*Строительные работы*	*Опасные свойства отсутст-вуют*	*IV*	*327,50*

Наименование отходов	Код отхода по ФККО	Производство	Опасные свойства отхода	Класс опасности отхода для ОПС	Количество, т/пер (на период строительства)
Отходы асфальтобетона и/или асфальтобетонной смеси в кусковой форме	31403502 01 00 4	Строительные работы	Опасные свойства отсутствуют	IV	29006,98
Отходы асфальтобетона и/или асфальтобетонной смеси в кусковой форме (отфрезерованный)	31403502 01 00 4	Строительные работы	Опасные свойства отсутствуют	IV	1287,00
Итого IV класса опасности					**30858,78**
Бой бетонных изделий, отходы бетона в кусковой форме	31402701 01 99 5	Строительные работы	Опасные свойства отсутствуют	V	37500,44
Бой железобетонных изделий, отходы железобетона в кусковой форме	31402702 01 99 5	Строительные работы	Опасные свойства отсутствуют	V	3472,14
Лом черных металлов несортированный	35130100 01 99 5	Строительные работы	Опасные свойства отсутствуют	V	990,17
Лом черных металлов несортированный(от монолитных работ)	35130100 01 99 5	Строительные работы	Опасные свойства отсутствуют	V	35,77
Отходы изолированных проводов и кабелей (медь)	92360000 13 005	Строительные работы	Опасные свойства отсутствуют	V	66,78
Отходы изолированных проводов и кабелей (алюминий)	92360000 13 005	Строительные работы	Опасные свойства отсутствуют	V	77,17
Отходы керамики в кусковой форме	31400702 01 99 5	Строительные работы	Опасные свойства отсутствуют	V	2,12
Отходы песка, не загрязненного опасными веществами	31402301 01 99 5	Строительные работы	Опасные свойства отсутствуют	V	7458,56
Строительный щебень, потерявший потребительские свойства	31400902 01 99 5	Строительные работы	Опасные свойства отсутствуют	V	2197,11
Изделия из натуральной древесины, потерявшие свои потребительские свойства	17110503 13 00 5	Строительные работы	Опасные свойства отсутствуют	V	2191,56

Наименование отходов	Код отхода по ФККО	Производство	Опасные свойства отхода	Класс опасности отхода для ОПС	Количество, т/пер (на период строительства)
Древесные отходы из натуральной чистой древесины несортированные	17112000 01 00 5	Строительные работы	Опасные свойства отсутст-вуют	V	3271,60
Бой бетонных изделий, отходы бетона в кусковой форме (от монолитных работ)	31402701 01 99 5	Строительные работы	Опасные свойства отсутст-вуют	V	514,68
Мусор строительный[1]	91200600 01 00 0	Строительные работы	Опасные свойства отсутст-вуют	Не установлен	163,21
Отходы гидроизоляционных материалов	-	Строительные работы	Опасные свойства отсутст-вуют	-	2,02
Отходы естественного камня	-	Строительные работы	Опасные свойства отсутст-вуют	-	9,14
Итого V класса опасности					**57952,47**
ВСЕГО ОТХОДОВ					**88820,80**

Итого при реконструкции развязки на Ленинградском шоссе 41 км, в течении 20,5 месяцев. возможно образование 24 наименований отходов производства и потребления, среди них:

Таблица 5.1.2.

I класса опасности	1 вид отхода	т/пер.строит	0,00850
II класса опасности	0 видов отхода	т/пер.строит	0
III класса опасности	2 вида отходов	т/пер.строит	9,54
IV класса опасности	6 видов отходов	т/пер.строит	30858,78
V класса опасности	15 видов отходов	т/пер.строит	57952,47
Всего:	**24 вида отходов**	т/пер.строит	**88820,80**

Временное размещение отходов производства и потребления, образующихся в период строительных работ осуществляется в строго отведенных местах вне территории ведения строительных работ. Все отходы, включая ТБО, по окончании работ передаются специализированным организациям, имеющим соответствующие лицензии, с последующим вывозом на утилизацию или на полигон.

5.1.2. Обоснование объемов образования отходов производства и потребления на этапе строительных работ

3533010013011 *Ртутные лампы, люминесцентные ртутьсодержщие трубки отработанные и брак*

Отходы 1 класса опасности, токсичные, образуются при истечении срока службы люминесцентных ламп, используемых для освещения помещений строительного городка в вечернее

и ночное время. Вышедшие из строя лампы собираются в индивидуальную упаковку, предохраняющую от механических повреждений и боя. Временное хранение упакованных отработанных люминесцентных ламп до сдачи осуществляется в закрытом сухом вентилируемом помещении с ограниченным доступом. По мере накопления отработанные люминесцентные лампы по договору вывозятся для обезвреживания специализированным автотранспортом на специализированное предприятие, имеющее лицензию на обращение с опасными отходами.

Общая площадь помещений, согласно предоставленным данным составляет ~ 59,4 м^2 (типовые контейнера-бытовки на «колесах»). Предполагаемое количество люминесцентных ламп рассчитано из нормы освещения одной лампой класса ЛБ-40 до 4 ед./м^2, и составляет 60м^2/4 м^2 ≈ 15 шт. Для освещения трассы в темное время суток используются прожектора типа ДРЛ-250(6)-4 в количестве 6 штук.

В соответствии с "Методическими рекомендациями по оценке объемов образования важнейших видов отходов потребления", общий вес выходящих из строя люминесцентных ламп при замене их на новые в течение года определяется следующим образом:

$$M_{л.л.} = N_{л.л.} * P * Ч_{л.л.} * C * m_i * / (H_{л.л.}) * 10^6 \quad (5.1)$$

где: $N_{л.л.}$ - кол-во устанавливаемых ламп;

P - кол-во рабочих суток в году (365 суток);

$Ч_{л.л.}$ - среднее время горения одной лампы в сутки, ч;

C - вес одной люминесцентной лампы, т;

$H_{л.л.}$ - нормативный срок службы одной люминесцентной лампы, ч.

m – масса источника света , грамм.

Таблица 5.1.3.

Обслуживаемое помещение	***Тип лампы***	***Кол-во, n***	***Кол-во раб. суток в году***	***Время работы в сутки, ч***	***Время работы, t, ч/год***	***Эксплуатационный срок службы, ki, час***	***Вес лампы m, гр***	***Mi, тонн***
Бытовки	*ЛБ-40*	*20*	*365*	*16*	*5840*	*12000*	*210*	*0,00020*
Промплощадка	*ДРЛ-250(6)-4*	*716*	*365*	*10*	*3650*	*12000*	*219*	*0,00477*
Нормативный объем образования отхода в год								***0,00497***
М, нормативный объем образования отхода в пер. строит (20,5 месяцев):								***0,00850***

4* Твердые бытовые отходы (ТБО) – бытовой мусор.

Отходы образуются в результате хозяйственно-бытовой деятельности строителей.

В соответствии со «Сборником удельных показателей образования отходов производства и потребления», утвержденному Заместителем Председателя Государственного комитета РФ по охране окружающей среды в 1999 г., удельная норма образования отходов составляет: для рабочих строительных предприятий – 40-70 кг/год (0,2-0,3м^3/год) на одного человека.

Объем образования ТБО рассчитывается в зависимости от сотрудников по формуле:

$$M_{ТБО.} = m_{ТБО.} * N_{рабоч.} \quad (5.2)$$

где:

$m_{ТБО.}$ *- норматив образования отхода с одного человека т/год, (плотность отхода – 0,23 т/м^3);*

$N_{рабоч.}$ *– количество рабочих, чел.*

Таблица 5.1.4.

Источник отхода	***Удельный норматив образования, т/год***	***Кол-во человек***	***М, тонн***
Работники ИТП	*0,04*	*24*	*0,96*
Рабочие	*0,055*	*133*	*7,315*
М год, нормативный объем образования отхода в год:			***8,275***
Период строительства, мес.			*27*
М год, нормативный объем образования отхода в пер. строит:			***14,14***

4** Отходы хозяйственно-бытовых стоков

Для соблюдения санитарного режима проектом организации строительства на территории строительного городка предусмотрена установка 1-й стандартной кабины биотуалета. Максимальное число работающих на строительной площадке в смену – 300 человек. Расчет отходов биотуалетов - (осадки) из выгребных ям ведем по формуле:

$$M._{Х.Б.} = m_{хоз.быт.} * N_{посетит} \quad (5.3)$$

где:

$m_{ТБО.}$ *- норматив образования отхода с одного человека т/год, (плотность отхода – 1 т/м^3);*

$N_{посетит}$ *– количество рабочих, чел.*

Таблица 5.1.5.

Источник отхода	***Удельный норматив образования, м. куб./сутки***	***Кол-во человек***	***Период строительных работ***		***Mi, тонн***
			мес.	***сутки***	
Рабочие ИТР	*0,001*	*45*	*24*	*20,5*	*451*
Рабочие	*0,001*	*255*	*133*	*20,5*	*451*
М год, нормативный объем образования отхода в пер. строит:					***129,81***

Осадок мойки колес автотранспорта

С целью предотвращения загрязнения окружающей природной среды, на выезде с территории прокладки трассы предусмотрен пост мойки колес строительного автотранспорта с помощью мобильной установки типа «Мойдодыр К2». Оборудование очистной установки предотвращает загрязнение окружающей среды, обеспечивает повторное использование и экономию до 80% технической воды, а также может использоваться для мойки колес автотранспорта без применения моющих средств. Установка мойки колёс выпускается серийно, сертифицирована и разрешена к использованию.

Отходами системы очистки будут: осадок, который по составу представляет собой обводненную смесь грунта и песка, и всплывающая пленка из нефтеуловителя (бензиноуловителя). Объемы этих отходов можно рассчитать приблизительно.

Расчет проводим согласно «Методическим рекомендациям по оценке объемов образования важнейших видов отходов потребления», ГУ НИЦПУРО, Москва 2003 г.

В среднем при мойке машины за 2-3 минуты и производительности (согласно паспарту на мойку) установки 40 л/мин, расход воды на мойку одной машины составляет около 120 л или 0,12 м^3 максимальное количество автомашин в течение рабочей смены выезжающих за пределы строительной площадки равно 6.

Таким образом, объем сточных вод, поступающих на очистку, составит 0,72 м^3/сут. или с учетом продолжительности работ – 20,5 месяцев (451 рабочих дня) – 324,72 м^3.

Концентрации загрязняющих веществ в сточной и очищенной воде, согласно данным производителя установки мойки колес, приведены в таблице 5.1.6.

Таблица 5.1.6.

Показатель	Концентрации ЗВ, мг/л	
	сточная вода на выходе	очищенная вода на выходе
по взвешенным веществам	4500	не более 200
по нефтепродуктам	200	не более 20

Количество осадка отстойника очистной установки определяется по формуле:

$$M_{ос.от} = q_w \cdot (C_{ев} - C_{ех}) /(100 - P_{ос})*10^4, \quad (5.4)$$

где: $M_{ос.от}$ – масса осевшего обводненного осадка, т/пер. строит;

q_w – расход сточной воды за период строительства, м^3/год;

$C_{ев} – C_{ех}$ – разность содержания взвешенных веществ в воде перед очистной установкой и в осветленной воде, мг/л;

$P_{ос}$ – процент обводненности осадка (80…99%).

Таблица 5.1.7.

Объем сточных вод, м^3/пер. строит	Содержание взвешенных веществ в воде перед очистной установкой, мг/л	Содержание взвешенных веществ в воде после очистной установки, мг/л	Процент обводненности осадка (80-90%)	М, тонн
324,72	4500	200	85	9,31
			М пер. строит, нормативный объем образования отхода:	**9,31**

Количество обводненных нефтепродуктов из отстойника очистной установки:

$$M_{неф} = q_w* (C_{ен} - C_{ех})/ (100 - P_{неф})*10^4, \quad (5.5)$$

где: $M_{неф}$ – масса всплывающих нефтепродуктов, т/пер. строит;

$C_{ен}$-$C_{ех}$ – разность содержания нефтепродуктов в воде перед очистной установкой и в осветленной воде, мг/л;

$P_{неф}$ – процент обводненности нефтепродуктов (70-80%), %.

Таблица 5.1.8.

Объем сточных вод, м^3/пер.строит	Содержание взвешенных веществ в воде перед очистной установкой, мг/л	Содержание взвешенных веществ в воде после очистной установки, мг/л	Процент обводненности осадка (70-80%)	М, тонн
324,72	200	20	75	0,23
			М пер. строит, нормативный объем образования отхода:	**0,23**

Объем образования остальных видов отходов произведен в Технологическом регламенте обращения с отходами строительства и сноса (см. Приложение Б).

5.1.3. Мероприятия и порядок по сбору, хранению, обращению и размещению отходов строительства. Организация транспортировки отходов.

Объемы накопления и организация временного хранения отходов строительства на рассматриваемой строительной площадке представлены в таблице ниже.

Площадка временного хранения отходов при строительстве комплекса располагаться непосредственно на территории объекта образования отходов в непосредственной близости от него на участке, арендованном отходопроизводителем под указанные цели. Строительные отходы должны храниться в одном определенном месте и своевременно вывозится на захоронение или на переработку.

Накопление и организация временного хранения отходов строительства.

Вид отходов строительства и сноса	***Объемы накопления на объекте (в тоннах)***	***Характеристика мест временного хранения (складирования)***	***Срок временного хранения (в календарных днях с момента образования)***
Отходы асбоцемента в кусковой форме	*93,35*	*Отходы не сортируются, накопление производится в стандартном бункере-накопителе, который находится на строительной площадке. Бункер располагается с расчетом, что он не будет препятствовать проезду автотранспорта на объект.*	*по мере образования, но не более 7 календарных дней*
Отходы асфальтобетона и/или асфальтобетонной смеси в кусковой форме	*29006,98*	*Отходы от разборки складируются навалом, рядом с местом производства работ и вывозятся сразу после образования, а также используются отдельные бункеры-накопители, которые находятся на строительной площадке. Бункеры располагаются с расчетом, что они не будут препятствовать проезду автотранспорта на объект. Накопление отходов осуществляется с сортировкой железобетона, асфальтобетона, бетона, отправляемых на переработку и других материалов, направляемых на полигон для захоронения*	
Бой бетонных изделий, отходы бетона в кусковой форме	*37500,44*		
Отходы асфальтобетона и/или асфальтобетонной смеси в кусковой форме (отфрезерованный)	*1287*		
Бой железобетонных изделий, отходы железобетона в кусковой форме	*3472,14*		
Лом черных металлов несортированный	*990,17*	*Используются отдельные бункеры-накопители, которые находятся на строительной площадке все время работ (либо привозимые по мере необходимости). Бункеры располагаются с расчетом, что они не будут пре*	

Вид отходов строительства и сноса	Объемы накопления на объекте (в тоннах)	Характеристика мест временного хранения (складирования)	Срок временного хранения (в календарных днях с момента образования)
Лом черных металлов несортированный(от монолитных работ)	35,77		
Отходы изолированных проводов и кабелей (медь)	66,78		
Отходы изолированных проводов и кабелей (алюминий)	77,17		
Отходы песка, не загрязненного опасными веществами	7458,56	Отходы от разборки складируются навалом, рядом с местом производства работ и вывозятся сразу после образования, а также используются отдельные бункеры-накопители, которые находятся на строительной площадке. Бункеры располагаются с расчетом, что они не будут препятствовать проезду автотранспорта на объект.	по мере образования, но не более 7 календарных дней
Строительный щебень, потерявший потребительские свойства	2197,11		
Изделия из натуральной древесины, потерявшие свои потребительские свойства	2191,56		
Древесные отходы из натуральной чистой древесины несортированные	3271,6		
Бой бетонных изделий, отходы бетона в кусковой форме (от монолитных работ)	514,68	Отходы не сортируются, накопление производится в стандартном бункере-накопителе, который находится на строительной площадке. Бункер располагается с расчетом, что он не будет препятствовать проезду автотранспорта на объект.	
Отходы керамики в кусковой форме	2,12		
Мусор строительный	490,71		
Отходы гидроизоляционных материалов	2,02		
Отходы естественного камня	9,14		

Сбор и временное хранение отходов определяется раздельно согласно их классам опасности. Раздельный сбор образующихся отходов должен осуществляться преимущест-

венно механизированным способом. Допускается ручная сортировка образующихся отходов строительства при условии соблюдения действующих санитарных норм, экологических требований и правил техники безопасности. Предельный срок содержания образующихся отходов на площадках не должен превышать 7 календарных дней. К местам хранения должен быть исключен доступ посторонних лиц, не имеющих отношение к процессу обращения отходов или контролю за указанным процессом.

Размещение отходов в местах хранения должно осуществляться с соблюдением действующих экологических, санитарных, противопожарных норм и правил техники безопасности, а также способом, обеспечивающим возможность беспрепятственной погрузки каждой отдельной позиции отходов на автотранспорт для их удаления (вывоза) с территории объекта образования отходов.

Предельное количество временного накопления отходов определяется с учетом токсичности отхода, их общей массы, емкостью контейнеров для каждого вида отходов и грузоподъемностью транспортных средств, используемых для транспортировки отходов на полигоны и предприятия для вторичного их использования или переработки.

Способы временного хранения токсичных отходов определены согласно СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления», который предусматривает, что способ временного хранения отходов определяется их классом опасности, в частности

- вещества I класса опасности хранятся исключительно в герметичных оборотных (сменных) емкостях (контейнеры, бочки, цистерны);

- вещества II класса опасности хранятся в надежно закрытой таре (полиэтиленовых мешках, пластиковых пакетах);

- вещества III класса опасности хранятся в бумажных мешках и ларях, хлопчатобумажных мешках, текстильных мешках;

- вещества IV класса опасности можно хранить навалом, насыпью, в виде гряд.

Условия временного хранения отходов на открытых площадках без тары определены 3.7 СанПиН 2.1.7.1322-03, который предусматривает:

- временные склады и открытые площадки должны располагаться с подветренной стороны по отношению к жилой застройке;

- поверхность хранящихся насыпью отходов или открытых приемников-накопителей должна быть защищена от воздействия атмосферных осадков и ветров (укрытие брезентом, оборудование навесом и т.д.);

- поверхность площадки должна иметь искусственное водонепроницаемое и химически стойкое покрытие (асфальт, керамзитобетон, полимербетон, керамическая плитка и др.);

- по периметру площадки должна быть предусмотрена обваловка и обособленная сеть ливнестоков.

Все твердые производственные и бытовые отходы, непригодные для дальнейшего использования, по мере накопления и окончания строительства вывозятся на полигон по за-

хоронению отходов. Сбор и хранение производственных отходов осуществляется в закрытых металлических контейнерах с последующим вывозом в установленном порядке на базу подрядчика. ТБО собираются в металлический контейнер с последующим вывозом на полигон по договору.

Образовавшиеся обрезки и отходы металла хранятся на специально отведенных для этих целей площадках. В дальнейшем металлолом отправляется на вторичную переработку на соответствующие предприятия.

Воздействие на атмосферный воздух данные отходы не оказывают. Воздействие на почву, грунтовые воды окислами железа может проявиться только при несвоевременном вывозе.

5.1.4. Мероприятия по снижению негативного воздействия на окружающую среду

При проведении работ, связанных со строительством , отходопроизводители должны соблюдать необходимые условия и требования:

- *при производстве работ на данном объекте необходимо принимать меры по обращению с отходами, обеспечивающие охрану окружающей среды и сбережение природных ресурсов, соблюдать действующие экологические, санитарно- эпидемиологические и технологические правила при обращении с отходами.*
- *запрещается захоронение на участке работ строительного мусора.*
- *все автотранспортные средства (самосвалы и контейнеровозы, перевозящие открытые бункеры накопители с отходами) должны перед выездом с территории стройплощадки оснащаться брезентовым тентом, а также проходить мойку колес.*
- *организовать раздельный сбор и накопление отходов по видам.*
- *предусмотреть организованные места временного накопления отходов строительства, не допускать временное хранение отходов вне полосы временного отвода,*
- *при эксплуатации двигателей внутреннего сгорания нельзя орошать почвенный слой маслами и горючим.*
- *предусмотреть оснащение временных баз строительных организаций (стройгородков) местами для сбора бытовых отходов, установить биотуалеты и ограждение территории.*
- *запрещается сжигание всех сгорающих отходов, загрязняющих воздушное пространство.*
- *для вывоза строительных отходов на захоронение на полигон или на предприятие по переработке отходов, отходопроизводитель должен заключить Договора с соответствующими организациями.*

5.1.5. Сведения о возможных аварийных ситуаций и противоаварийных мероприятиях

Общие правила безопасности, накопления и хранения токсичных отходов, техники безопасности и ликвидации аварийных ситуаций установлены санитарными, строительными и ведомственными нормативными документами и инструкциями.

Правила для персонала по соблюдению экологической безопасности и техники безопасности при сборе, хранении и транспортировке отходов, образующихся на предприятии при выполнении технологических процессов и деятельности персонала, предусматривают создание условий, при которых отходы не могут оказывать отрицательного воздействия на окружающую среду и здоровье человека.

Аварийная ситуация при обращении с отходами может возникнуть при следующих обстоятельствах:

- возгорании пожароопасных отходов;

- разрушении ртутьсодержащих ламп.

Ртуть является наиболее токсичным веществом для экосистемы и человека. Это вещество находится в лампах в состоянии, способном к активной воздушной, водной и физико-химической миграции.

Правила обращения с ртутно-люминесцентными лампами на предприятии, соответствуют требованиям, предъявляемым к условиям работы с ртутью, согласно:

1) Санитарным правилам проектирования оборудования, эксплуатации и содержании производственных помещений, предназначенных для проведения работ с ртутью, ее соединениями и приборами с ртутным заполнением. Минздрав СССР. 1969 год;

2) Правилам техники безопасности – «Сборник действующих правил по ТБ в электротехнической промышленности»,1974 год.

При разрушении люминесцентных ламп их осколки должны быть собраны в контейнер для транспортировки, а в случае отделения ртути ее нейтрализация осуществляется в 2 стадии:

1. механическая - шарики ртути собирают влажной бумагой (фильтровальной или газетной), после чего бумагу сразу не выбрасывают, а помещают в банку с пробкой и заливают раствором (в 1 л воды 10 мл $KMnO_4$ и 5 мл концентрированной соляной кислоты) и выдерживают в течение нескольких дней;

2. химическая - демеркуризация раствором хлорного железа, 20%-ным раствором $FeCl_3$ обильно смачивают поверхности, куда попала ртуть, затем несколько раз протирают щеткой и оставляют до полного высыхания. Через 1-2 суток поверхность тщательно промывают мыльной, а затем чистой водой. Раствор хлорного железа готовят из расчета 10 л на 25-30 $м^2$ площади помещения.

Мусор от уборки бытовых помещений, а так же строительные отходы (натуральная древесина, потерявшая потребительские свойства) накапливаются в контейнере с крышкой, временно расположенном на асфальтированной поверхности строительной площадки.

При возникновении возгорания отходов, содержащих нефтепродукты (промасленная ветошь), принимаются все необходимые меры по ликвидации пожара с помощью средств и специального инвентаря для пожаротушения.

Система противопожарного оборудования, а также существующее обустройство мест временного накопления данных отходов (асфальтированная поверхность, герметичные контейнеры и металлические контейнеры с крышкой) позволяют исключить негативное воздействие на окружающую среду.

5.1.6. Выводы (период реконструкции)

В целом работы по реконструкции транспортной развязки на Ленинградском шоссе 41 км, не будут оказывать существенного негативного воздействия при соблюдении мероприятий по снижению негативного воздействия при складировании отходов производства.

Наблюдение за состоянием окружающей среды на территории прокладки сетей имеет своей целью снижение или полное исключение вредного воздействия отходов на окружающую среду. Существующая система хранения отходов на рассматриваемой территории исключает попадание загрязняющих веществ в ливневые сточные воды и почву.

С целью снижения возможного негативного влияния образующихся отходов на состояние окружающей среды предлагается выполнение следующих природоохранных мероприятий:

– при производстве работ на данном объекте необходимо принимать меры по обращению с отходами, обеспечивающие охрану окружающей среды и сбережение природных ресурсов, соблюдать действующие экологические, санитарно- эпидемиологические и технологические правила при обращении с отходами;

– запрещается захоронение на участке работ строительного мусора;

– по окончании строительства сборные железобетонные элементы временных дорог должны быть демонтированы и вывезены с территории строительства для последующего использования;

– все автотранспортные средства (самосвалы и контейнеровозы, перевозящие открытые бункеры накопители с отходами) должны перед выездом с территории стройплощадки оснащаться брезентовым тентом, а также проходить мойку колес;

– при эксплуатации двигателей внутреннего сгорания нельзя орошать почвенный слой маслами и горючим;

– запрещается сжигание всех сгорающих отходов, загрязняющих воздушное пространство.

Для вывоза строительных отходов на захоронение на полигон или на предприятие по переработке отходов, отходопроизводитель должен заключить Договора с соответствующими организациями на основании разработанного технологического регламента, согласованного в установленном порядке, для последующего оформления разрешения на перемещение отходов строительства и сноса для захоронения или переработки в Департаменте строительства города Москвы.

№ п/п	Наименование отхода	Наименование мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемая эффективность
1	Все виды отходов	Своевременная сдача отходов на полигон или специализированным предприятиям на утилизацию	постоянно	Уменьшение негативного воздействия на окружающую среду
2	Все виды отходов	Постоянный экологический контроль за состояние мест временного накопления отходов, правильный сбор и размещение отходов	постоянно	Уменьшение негативного воздействия на окружающую среду
3.	Все виды отходов	Заключить договора со специализированными организациями на вывоз отходов	на период работ	Соблюдение законодательства

5.2. ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ

5.2.1 Качественный и количественный состав образующихся отходов на этапе эксплуатации транспортной развязки.

Основными источниками образования отходов является непосредственно тоннель и пешеходные переходы:

– ртутные лампы отработанные, люминесцентные ртутьсодержащие трубки отработанные и брак;

– мусор от пешеходных переходов (смет с территории);

– мусор от накопительных емкостей ливневых сточных вод подземного тоннеля (шлам и нефтепленка).

Отходы образующиеся непосредственно на автомобильном полотне, а так же при освещении дорожного полотна (кабели, лампы и т.п.) должны рассматриваться в концепции всей автомобильной дороги, поэтому в данном подразделе не учитываются.

Таким образом учитываем следующие отходы:

– смет с территории;

– отходы очистных установок ливневых сточных вод тоннеля.

исходными данными для расчета, являются данные представленные ГУП "НИ и ПИ Генплана Москвы" о количестве пешеходов на период эксплуатации (после реконструкции) пешеходных переходов, а так же данные по интенсивности движения по подземному тоннелю (см. Приложение Б).

Количественный и качественный список отходов производства и потребления, образование которых возможно в период эксплуатации развязки, приведены в таблице 5.2.1.

Таблица 5.2.1.

Перечень отходов, образующихся при эксплуатации развязки.

Наименование отходов	***Код отхода по ФККО***	***Производство***	***Опасные свойства отхода***	***Класс опасности отхода для ОПС***	***Количество, т/год***
Ртутные лампы, люминесцентные ртутьсодержащие трубки отработанные и брак	*353 301 00 13 01 1*	*Освещение тоннеля и переходов*	*токсичны*	*I*	*0,008*
Итого I класса опасности					***0,008***
Итого II класса опасности					***0***
Всплывающая пленка из нефтеуловителя (бензоуловитель)	*546 002 000 603 3*	*Тоннель*	*Жидкие, пожароопасные*	*III*	*0,57*
Осадок очистных сооружений. стоки из тоннеля	*943 901 020 301 3*	*Тоннель*	*Жидкие, пожаробезопасные*	*III*	*22,59*
Итого III класса опасности					***23,16***
Отходы (мусор) от уборки территории (смет)	*4**	*Переходы*	*Данные не установлены*	*IV*	*9,88*
Итого IV класса опасности					***9,88***
Итого V класса опасности					***0,000***
ВСЕГО ОТХОДОВ					***33,04***

Итого при эксплуатации развязки на Ленинградском шоссе 41 км, в течении года возможно образование 4-х наименований отходов производства и потребления, среди них:

Таблица 5.2.2.

I класса опасности	*1 вид отхода*	*т/год*	*0,008*
II класса опасности	*0 видов отхода*	*т/год*	*0*
III класса опасности	*2 вида отходов*	*т/год*	*23,16*
IV класса опасности	*1 вид отходов*	*т/год*	*9,88*
V класса опасности	*0 видов отходов*	*т/год*	*0*
Всего:	***4вида отходов***	*т/год*	***33,048***

5.2.2 Обоснование объемов образования отходов производства и потребления на этапе эксплуатации развязки.

353 301 00 13 01 1 *Ртутные лампы, люминесцентные ртутьсодержащие трубки отработанные и брак*

Отходы 1 класса опасности, токсичные, образуются при истечении срока службы люминесцентных ламп, используемых для освещения помещений и территории предприятия.

Общая площадь помещений, согласно предоставленным данным составляет ~ 53 348 м^2. Предполагаемое количество люминесцентных ламп рассчитано из нормы освещения одной лампой класса ЛБ-40 до 4 ед./м^2, и составляет 53 348 м^2/4 м^2 ≈ 13 337 шт.

Для освещения промплощадки предприятия в темное время суток используются прожектора типа ДРЛ-250(6)-4 в количестве 30 штук.

Расчет проводим согласно «Методическим рекомендациям по оценке объемов образования важнейших видов отходов потребления», ГУ НИЦПУРО, Москва 2003 г. по формуле:

$$M_{р.л} = \sum_{i=1}^{i=n} (K^{i}_{р.л} * Ч^{i}_{р.л} * C / H^{i}_{р.л}) * m^{i}_{р.л} * 10^{-6} \quad , (5.1), \text{ где:}$$

$M_{р.л}$ *- масса отработанных источников света, т\год;*

$K^{i}_{р.л}$ *– количество установленных источников света, i - того типа, шт;*

$Ч^{i}$ *- время работы источника света, час/сутки;*

C – число рабочих дней в году;

$H^{i}_{р.л}$ *– нормативный срок горения одного источника света i - того типа, час;*

$m^{i}_{р.л}$ *– масса источников света i-го типа, грамм;*

n – число типов установленных ртутьсодержащих источников света;

10^{-6} *– переводной коэффициент (г в т).*

Таким образом, норматив образования отхода составит:

Таблица 5.2.3.

источник отхода	Тип лампы	Кол-во, $K^{i}_{р.л}$	Время работы в сутки, Ч	Число дней в году для освещения, С	Нормативный срок горения в час, Н	Вес лампы т, гр	Mi, т
Переход, тоннель	ДРЛ-250(6)-4	50	24	365	12000	219	0,008
М, нормативный объем образования отхода тонн в год:							**0,008**

<u>Смет с территории</u>

Смет образуется в результате уборки территорий с твердым покрытием.

Объем образования смета рассчитывается в зависимости от площади убираемой поверхности по формуле:

$$M_{.смет.} = m_{смет.} * S_{тер} \quad (5.6)$$

где:

$m_{смет.}$ *- норматив смета с 1 м^2 площади, т/год, согласно СНиП 2.07.01-89 (плотность смёта – 0,9 т/м^3);*

$S_{тер}$ *– площадь убираемых твердых покрытий объекта, м^2*

Согласно генеральному плану, после проведения реконструкции общая площадь твердых покрытий тоннеля и пешеходных переходов, составит 1976,4 м. кв.

Таким образом, норматив образования отхода составит:

Таблица 5.2.3

Назначение территории	Удельный норматив образования, т/м. кв.	Плотность отхода, т/м.куб.	Площадь смета, м .кв.	Mi, т/год	Vi м.куб./год
Территория парка	0,005	0,9	1976,4	9,88	10,98

Объем образования отхода в год:	***9,88***	***10,98***

<u>Осадок очистных сооружений ливнестока тоннеля</u>

С целью предотвращения загрязнения окружающей природной среды, в подземном тоннеле размещается закрытая система дождевой канализации с установкой дождеприемных колодцев у бортов проезжей части тоннеля. Дождевые стоки поступают в приемный резервуар с установкой в нем наносных установок с перекачкой в наружную сеть дождевой канализации. Для предварительной очистки стоков от крупногабаритных загрязнений предусмотрена установка мусоросборной корзины и бонов для сбора нефтепродуктов.

Отходами системы очистки будут: осадок, который по составу представляет собой обводненную смесь грунта и песка, и всплывающая пленка из нефтеуловителя (бензиноуловителя). Объемы этих отходов можно рассчитать приблизительно на основании данных проектов аналогов или по формулам ниже.

Расчет проводим согласно «Методическим рекомендациям по оценке объемов образования важнейших видов отходов потребления», ГУ НИЦПУРО, Москва 2003 г.

Объем сточных вод, поступающих на очистку во время дождя, составит 788 м^3/год.

Концентрации загрязняющих веществ в сточной и очищенной воде, приведены в таблице 5.2.4.

Таблица 5.2.4.

Показатель	*Концентрации ЗВ, мг/л*	
	сточная вода на выходе	*очищенная вода на выходе*
по взвешенным веществам	*4500*	*не более 200*
по нефтепродуктам	*200*	*не более 20*

Количество осадка отстойника очистной установки определяется по формуле:

$$M_{ос.от} = q_w \cdot (C_{ев} - C_{ех}) /(100 - P_{ос})*10^4, \quad (5.7)$$

где: $M_{ос.от}$ – масса осевшего обводненного осадка, т/пер. строит;

q_w – расход сточной воды за период строительства, м^3/год;

$C_{ев} – C_{ех}$ – разность содержания взвешенных веществ в воде перед очистной установкой и в осветленной воде, мг/л;

$P_{ос}$ – процент обводненности осадка (80…99%).

Таблица 5.2.5.

Объем сточных вод, м^3/пер. строит	***Содержание взвешенных веществ в воде перед очистной установкой, мг/л***	***Содержание взвешенных веществ в воде после очистной установки, мг/л***	***Процент обводненности осадка (80-90%)***	***М, тонн***
788	*4500*	*200*	*85*	*22,59*
		М пер. строит, нормативный объем образования отхода:		***22,59***

Количество обводненных нефтепродуктов из отстойника очистной установки:

$$M_{неф} = q_w* (C_{ен} - C_{ех})/ (100 - P_{неф})*10^4, \quad (5.8)$$

где: $M_{неф}$ – масса всплывающих нефтепродуктов, т/пер. строит;

$С_{ен}$-$С_{ех}$ – разность содержания нефтепродуктов в воде перед очистной установкой и в осветленной воде, мг/л;

$Р_{неф}$ – процент обводненности нефтепродуктов (70-80%), %.

Таблица 5.2.6.

Объем сточных вод, $м^3$/пер.строит	***Содержание взвешенных веществ в воде перед очистной установкой, мг/л***	***Содержание взвешенных веществ в воде после очистной установки, мг/л***	***Процент обводненности осадка (70-80%)***	***М, тонн***
788	*200*	*20*	*75*	*0,57*
		М пер. строит, нормативный объем образования отхода:		***0,57***

5.2.3. Порядок сбора, хранения и обращения с отходами

Способы временного хранения токсичных отходов определены согласно СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления», который предусматривает, что способ временного хранения отходов определяется их классом опасности, в частности:

- вещества I класса опасности хранятся исключительно в герметичных оборотных (сменных) емкостях (контейнеры, бочки, цистерны);

- вещества II класса опасности хранятся в надежно закрытой таре (полиэтиленовых мешках, пластиковых пакетах);

- вещества III класса опасности хранятся в бумажных мешках и ларях, хлопчатобумажных мешках, текстильных мешках;

- вещества IV класса опасности можно хранить навалом, насыпью, в виде гряд.

Условия временного хранения отходов на открытых площадках без тары определены 3.7 СанПиН 2.1.7.1322-03, который предусматривает:

- временные склады и открытые площадки должны располагаться с подветренной стороны по отношению к жилой застройке;

- поверхность хранящихся насыпью отходов или открытых приемников-накопителей должна быть защищена от воздействия атмосферных осадков и ветров (укрытие брезентом, оборудование навесом и т.д.);

- поверхность площадки должна иметь искусственное водонепроницаемое и химически стойкое покрытие (асфальт, керамзитобетон, полимербетон, керамическая плитка и др.);

- по периметру площадки должна быть предусмотрена обваловка и обособленная сеть ливнестоков.

Все твердые производственные и бытовые отходы, непригодные для дальнейшего использования, по мере накопления и окончания строительства вывозятся на полигон по захоронению отходов. Сбор и хранение производственных отходов осуществляется в закрытых металлических контейнерах с последующим вывозом в установленном порядке на базу подрядчика. ТБО собираются в металлический контейнер с последующим вывозом на полигон по договору.

Расчет необходимого ежедневного количества контейнеров для временного размещения отходов на площадке складирования на территории реконструируемого перекрестка проводится исходя из объема отходов, которые образуется ежедневно:

Смет: = 10,98 м^3/год, или 0,03 м^3/сут. *следовательно, для размещения отходов 4 класса опасности при эксплуатации пешеходных переходов ежедневно необходимо 2 стандартных урны объемом 0,04м^3 на каждый из переходов. Для размещения урн запроектирована специальная площадка с твердым водонепроницаемым покрытием и защитой от ветра, площадка расположена у входа или выходы пешеходного перехода. Вывоз ТБО осуществляется коммунальными службами города по договору. Периодичность вывоза – по мере накопления.*

Транспортировка токсичных промышленных отходов регламентируется п. 3.19 СанПиН 2.1.7.1322-03, предусматривающим перевозку отходов от основного предприятия к вспомогательным производствам и на полигоны складирования специально оборудованным транспортом основного производителя или специализированных транспортных фирм.

Конструкция и условия эксплуатации специализированного транспорта должны исключать возможность аварийных ситуаций, потерь и загрязнения окружающей среды по пути следования и при перевалке отходов с одного вида транспорта на другой. Все виды работ, связанные с загрузкой, транспортировкой и разгрузкой отходов на основном и вспомогательном производствах, должны быть механизированы и по возможности герметизированы.

5.2.4. Сведения о возможных аварийных ситуаций и противоаварийных мероприятиях.

Условия сбора отходов производства и потребления и объемы их предельного накопления на территории предприятия определяются на основе классификации отходов по классу опасности и по их физико-химическим свойствам (агрегатному состоянию, летучести, растворимости в воде, химической активности, направленности биологического действия). Сбор и хранение отходов производства и потребления осуществляется согласно следующим нормативным документам:

1.Предельное количество накопления токсичных промышленных отходов на территории предприятия (организации). Москва, Минздрав СССР, Минводхоз СССР, МинГео СССР, 1985 год;

2.Методические рекомендации по разработке нормативов размещения отходов производства и потребления на территории региона. Москва, ГИПЭ Минприроды РФ,1995 год.

Общие правила безопасности, накопления и хранения токсичных отходов, техники безопасности и ликвидации аварийных ситуаций установлены санитарными, строительными и ведомственными нормативными документами и инструкциями.

Правила по соблюдению экологической безопасности и техники безопасности при сборе, хранении и транспортировке отходов, образующихся на предприятии при выполнении технологических процессов и деятельности персонала, предусматривают создание условий, при которых отходы не могут оказывать отрицательного воздействия на окружающую среду и здоровье человека.

Аварийными ситуациями при временном хранении пожароопасных отходов могут быть возгорания.

При возгорании тушение отходов рекомендуется осуществлять пеной, для чего места временного хранения оборудуются огнетушителями ОХП-10 в количестве, соответствующем «Правилам пожарной безопасности в Российской Федерации» ППБ-01-93.

Аварийной ситуацией при временном хранении отработанных люминесцентных ламп может являться их разрушение.

Ртутные лампы, ртутьсодержащие трубки, отработанные и брак.

Ртуть является наиболее токсичным веществом для экосистемы и человека. Это вещество находится в лампах в состоянии, способном к активной воздушной, водной и физико-химической миграции.

Правила обращения с ртутно-люминесцентными лампами на предприятии, соответствуют требованиям, предъявляемым к условиям работы с ртутью, согласно:

1) Санитарным правилам проектирования оборудования, эксплуатации и содержании производственных помещений, предназначенных для проведения работ с ртутью, ее соединениями и приборами с ртутным заполнением. Минздрав СССР. 1969 год;

2) Правилам техники безопасности – «Сборник действующих правил по ТБ в электротехнической промышленности»,1974 год.

При разрушении люминесцентных ламп их осколки должны быть собраны в контейнер для транспортировки, а в случае отделения ртути ее нейтрализация осуществляется в 2 стадии:

1. механическая - шарики ртути собирают влажной бумагой (фильтровальной или газетной), после чего бумагу сразу не выбрасывают, а помещают в банку с пробкой и заливают раствором (в 1 л воды 10 мл KMnO4 и 5 мл концентрированной соляной кислоты) и выдерживают в течение нескольких дней;

2. химическая - демеркуризация раствором хлорного железа, 20%-ным раствором $FeCl_3$ обильно смачивают поверхности, куда попала ртуть, затем несколько раз протирают щеткой и оставляют до полного высыхания. Через 1-2 суток поверхность тщательно промывают мыльной, а затем чистой водой. Раствор хлорного железа готовят из расчета 10 л на 25-30 м. кв. площади помещения.

5.2.5. Характеристика мест хранения (накопления) отходов.

На территории предприятия расположены следующие места накопления отходов:

Площадка №1 – закрытая. Место временного хранения отработанных люминесцентных ламп. Ртутные лампы должны храниться в крытом помещении, недоступном для посторонних, желательно с ровным кафельным либо металлическим полом, в специальных металлических контейнерах. Хранение непосредственно на объектах не предусмотрено, при замене ламп, они вывозятся в места хранния на территрии обслуживающей организации.

Не допускается:

▪ *хранение ламп под открытым небом;*

▪ *хранение ламп в таких местах, где к ним могут иметь доступ дети;*

▪ *хранение ламп без тары;*

▪ *хранение ламп в мягких картонных коробках, наваленных друг на друга;*

▪ *хранение ламп на грунтовой поверхности;*

▪ *передача ламп в какие-либо сторонние организации, которые не имеют специализированную лицензию на обращение с данными отходами.*

Площадки №2 и 3 – открытая. Места временного хранения ТБО. Данные площадки оборудованы металлическими урнами. Вывоз отходов должен осуществляться специализированной организацией имеющей действующую лицензию на полигон ТБО.

Не допускается:

▪ *поступление в контейнеры для ТБО отходов, не разрешенных к приему на полигоны ТБО, в особенности отходов 1 и 2 класса опасности (ртутные лампы, аккумуляторы, отходы химического производства);*

▪ *использование ТБО на подсыпку дорог, стройплощадок и т. д.;*

▪ *сжигание ТБО на промплощадках, в особенности вблизи жилых районов (за исключением тех случаев, когда на предприятии имеются специальные печи сжигания, предусмотренные производственным процессом);*

▪ *хранение ТБО в открытых контейнерах более недели (для отходов, в которых содержится большой процент отходов, подверженных разложению (гниению) в летнее время этот срок сокращается до 2 дней).*

Площадка №3 – закрытая. Место временного хранения отходов образующиеся в результате работы очистных сооружений поверхностно-ливневых стоков тоннеля.

Вывоз отходов осуществляется согласно санитарным нормам.

5.2.6. Мероприятия по снижению негативного воздействия на окружающую среду

С целью снижения влияния отходов производства и потребления на окружающую среду и обеспечение полного соответствия мест их временного хранения (накопления) необходимо соблюдение следующих требований:

– соблюдение норм и правил в области охраны окружающей среды;

– организацию первичного учета образования и движения отходов;

– организация производственного экологического контроля;

– заключение договоров на передачу отходов со специализированными организациями;

– организация раздельного сбора и накопления отходов по видам.

6. АКУСТИЧЕСКОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ ОБЪЕКТА

6.1. ЭТАП РЕКОНСТРУКЦИИ

6.1. Краткая акустическая характеристика объекта.

В настоящей главе приводится оценка возможного шумового воздействия на окружающую среду в период реконструкции транспортной развязки: строительство тоннеля и перекладка инженерных сетей.

В результате ознакомления с проектными данными на строительные работы (ПОС), были выявлены основные источники шума на прилегающую селитебную территорию.

Такими источниками в период реконструкции являются:

– шум от грузовых автомобилей используемых при строительных работах;

– шум от стационарных строительных машин – компрессорной установки и вибротрамбовки, а также шум от строительных работ – погрузка и разгрузка материалов.

Перечень используемой техники представлен в таблице 6.1.1.

Таблица 6.1.1.

Наименование	Марка	Ед. изм.	Кол-во	Область применения
Транспортные машины общего назначения				
Автосамосвал Грузоподъемностью 13т	КАМАЗ-5511	шт	10	Вывоз строительного мусора, перевозка грунта
Бортовые автомобили Грузоподъемностью 8т	МАЗ-5535	шт	3	Перевозка оборудования и материалов
Автомобиль из седельного тягача и бортового полуприцепа. Грузоподъемностью 7,5т	ЗИЛ-130В1+ ОДАЗ – 9370	шт	2	Перевозка конструкций и материалов
Бульдозер	На базе Т-170	шт	2	Планировка поверхности
Автогрейдер		шт	2	Планировка территории, строительство дорог
Краны и другие механизмы				
Автомобильный кран максимальная г/п 16т	КС-3571	шт	2	Погрузо-разгрузочные работы, вспомогательные работы, бетонные работы
Автомобильный кран максимальная г/п 60т	Liebherr LTM1200	шт	1	Транспортировка и монтаж балок мостовых пролётных строений
Экскаватор емкостью ковша 0,5м^3	ЭО-3232А	шт	2	Разработка грунта
Экскаватор «обратная лопата» емкостью ковша 0,25м^3	ЭО-2627	шт	2	Разработка грунта
Погрузчик фронтальный емкостью ковша 2м^3, грузоподъемность 4т	ТО-25	шт	2	Планировка территории, перевозка материалов по стройплощадке
Компрессор передвижной 6м^3/мин	ДК-9М (6м3/мин)	шт	4	Обеспечение сжатым воздухом отбойных молотков
Мойка колес автотранспорта 8,1 кВт	«Мойдодыр»	шт	4	Мойка колес автотранспорта
Сварочный выпрямитель	ВД-306	шт	4	Сварочные работы
Трансформатор напряжения	НТС 2.542	шт	6	Сварочные работы
Вибратор глубинный	ИВ-66	шт	4	Уплотнение бетонной смеси
Вибратор поверхностный	ИВ-2А	шт	2	Уплотнение бетонной смеси
Осветительные вышки	Прожектор типа ПСМ	шт	32	Освещение стройплощадки

Наименование	Марка	Ед. изм.	Кол-во	Область применения
Автобетоносмесители (5м^3)	БЦМ-95	шт	8	Перевозка бетона и раствора
Автобетононасос	СБ-92	шт	2	Укладка бетонной смеси
Пневмотрамбовка (0,6 МПа)	И-157	шт	4	Уплотнение грунта при обратной засыпке
Буровой станок	ЛБУ-50, УГБ-50	шт	2	Забуривание труб для крепления стен котлованов
Каток дорожный массой 13т	ДУ-84	шт	2	Строительство дорог
Каток дорожный массой 7,8т	ДУ-96	шт	2	Строительство дорог
Асфальтоукладчик		шт	2	Строительство дорог
Гильотина	СМЖ-172Б	шт	3	Резка арматуры
Бурошнековая установка	ВМ-400	шт	1	
Бурошнековая установка	ВМ-600	шт	1	
Микротоннелепроходческий комплекс	AVN-600	шт	1	
Микротоннелепроходческий комплекс	AVN-800	шт	1	
Микротоннелепроходческий комплекс	AVN-1200	шт	1	
Микротоннелепроходческий комплекс	AVN-1400	шт	1	
Установка для продавливания		шт	1	
Установка ГНБ		шт	2	

6.1.2. Допустимые уровни шума на прилегающей территории

Территория реконструкции транспортной развязки находится в сложившейся городской застройке и окружена как жилыми, так и административными зданиями. основные работы по строительству тоннеля сосредоточены на перекрестке и удалены от жилой застройки на расстояние около 280-300 метров к северу от нее.

Шум от движения автомашин и строительной техники, по временным характеристикам – непостоянный, поэтому оценка проводилась по эквивалентным и максимальным значениям уровней звука.

Нормирование уровней шума проводится по уровням звукового давления для территории существующей жилой застройки для дневного времени суток, так как все строительные работы проводятся с 8.00 – 22.00.

Согласно нормативам, уровни звукового давления в октавных полосах частот и уровни звука не должны превышать допустимых уровней шума, указанных в таблице 4.1.2.

Таблица 4.1.2.

Назначение помещений или территории	Время суток	Эквивалентные уровни звука $L_{Аэкв}$, дБА	Максимальные уровни звука $L_{А\ макс}$, дБА
Территории, непосредственно прилегающие:			
К жилым домам, детским дошкольным упреждениям и школам	с 7.00 до 23.00	55	70
Помещения:			
Жилые комнаты квартир	с 7.00 до 23.00	40	55

6.1.3. Методика оценки влияния источников непостоянного шума

Для уменьшения возможного негативного воздействия на окружающую природную среду и среду обитания человека, работы производятся с минимально необходимым количеством технических средств, при необходимой мощности машин и механизмов, представленных в таблице 6.1.1.

Так как строительная техника работает не постоянно, то оценку уровней шума, создаваемых при ее работе, будем проводить по эквивалентным и максимальным значениям уровней шума, регламентированными санитарными нормами для территории, прилегающей к жилой застройке.

Основными источниками в период строительства будут являться строительные машины, движущиеся по выделенной дороге строительной площадки (бетонные плиты) и по котловану тоннеля, а так же стационарно работающая техника и погрузочно-разгрузочные работы.

Согласно действующим санитарным нормам, непостоянный шум нормируется одновременно по эквивалентному и максимальному уровням звука. Шумовой характеристикой транспортных потоков являются эквивалентные уровни звука, создаваемые на расстоянии 7,5 м от оси ближайшей к расчетной точке полосы движения транспортных средств.

$$L_{eq} = 10 \times \log Q + 13{,}3 \times \log v + 4 \times \log(1+\rho) + \Delta L_1 + \Delta L_2 + 15 \ , \quad (6.1)$$

где обозначено: Q – интенсивность движения, ед./ч; v – средняя скорость потока, км/ч; ρ – доля средств грузового транспорта в потоке, %; ΔL_1 – поправка, учитывающая вид покрытия проезжей части. В рассматриваемом случае асфальтобетонное покрытие – $\Delta L_1 = 0$. ΔL_2 – поправка, учитывающий продольный наклон дороги. В рассматриваемом случае $\Delta L_2 = 1{,}5$ дБА.

В случае небольших интенсивностей транспортных потоков (до сотни автомобилей в час) или при движении одиночного автомобиля, максимальный уровень звука на расстоянии 7,5 м от оси движения автомобиля, движущегося со скоростью v (км/ч) определяется по формуле:

$$L_{max} = L_{max\ 60} + 32 \times \log(v/v_0) \ , \quad (6.2)$$

где $L_{max\ 60}$ – уровень звука, создаваемый автомобилем, движущимся со скоростью $v_0 = 60$ км/ч. Если шум создается при движении нескольких автомобилей, необходимо учитывать поправку на их общее количество, $\Delta L = 10 \times \log n$:

$$L_{max} = L_{max\ 60} + 32 \times \log(v/v_0) + 10 \times \log n \ , \quad (6.3)$$

где n – общее количество автомобилей.

Эквивалентный и максимальный уровни шума, создаваемые при движении автомобилей в расчетной точке будут вычисляться по формулам:

$$\begin{aligned} L_{Аэкв\ терр} &= L_{Аэкв} - \Delta L_{Арас} - \Delta L_{Аэкр} - \Delta L_{Апокр} - \Delta L_{Азел} - \Delta L_{Авоз} - \Delta L_{Азугл} \\ L_{Амакс\ терр} &= L_{Амакс} - \Delta L_{Арас} - \Delta L_{Аэкр} - \Delta L_{Апокр} - \Delta L_{Азел} - \Delta L_{Авоз} - \Delta L_{Азугл} \ . \end{aligned} \quad (6.4)$$

Здесь обозначено: $L_{Аэкв}$, $L_{Амакс}$ – эквивалентный и максимальный уровни транспортного шума, дБА; $\Delta L_{рас}$ – снижение уровней звука в зависимости от расстояния до источника, дБА; $\Delta L_{экр}$ – снижение уровней звука за счет экранов (здания, специальные шумопоглощающие экраны и пр.), дБА; $\Delta L_{зел}$ – снижение шума за счет поглощения звука зелеными насаждениями, дБА; $\Delta L_{покр}$ – снижение уровня шума за счет затухания благодаря покрытию поверхности, дБА; $\Delta L_{возд}$ – снижение уровней звука благодаря затуханию в воздухе, дБА; $\Delta L_{угл}$ – снижение уровней звука из-за ограничения угла видимости транспортной магистрали из расчетной точки, дБА.

Снижение шума от автотранспорта с расстоянием $\Delta L_{рас}$ определяется по формуле:

$$\Delta L = 10 \times \log\left(\frac{r}{r_0}\right) \quad (6.5)$$

Здесь обозначено: r – расстояние до расчетной точки; r_0 – опорное расстояние, равное 7,5 м (эквивалентный и максимальный уровни шума от транспорта измеряются на расстоянии r_0 = 7,5 м от автомобиля).

Для стационарных не передвигающихся источников шума исходным значением является их максимальный уровень шума с учетом количества техники. Шум от работы нескольких источников, расположенных рядом, определяется по формуле:

$$L_{ñóìì} = 10 \times \log(\sum 10^{0.1 \times Li}), \ (6.6)$$

где, Li – максимальный уровень звука от каждого источника шума, дБА.

Так же, для стационарных источников шума необходимо учесть, что они работают не постоянно в течение всей рабочей смены, а периодично. Для оценки шума от таких источников необходимо вводить поправку на длительность работы. Согласно СНиП 23-03-2003, поправка на время действия шума определяется по формуле:

$$\Delta L_A = 10 \times \log(\tau/T) \ , (6.7)$$

где τ – время действия шума, Т – полное дневное время работы (Т = 8 ч).

Расчет уровней шума в расчетных точках на границе нормируемой территории (жилой застройки) от строительной техники, согласно «Руководству по расчету и проектированию средств защиты застройки от транспортного шума» М.: Стройиздат, 1982, ведем по формуле:

$$L_{ÐÒ} = L_{òðàíñï} - 10 \times \log\left(\frac{r}{r_0}\right), \ (6.8)$$

где: r – расстояние до расчетной точки; r_0 – опорное расстояние, равное 7,5 м; $L_{трансп}$ – эквивалентный или максимальный уровни шума от транспорта, измеренные на расстоянии r_0 = 7,5 м от автомобиля.

Для полноты картины распространения шума на рассматриваемой территории, прилегающей к участку реконструкции развязки, построим зоны акустического дискомфорта в

наиболее загруженные часы строительных работ для эквивалентного и максимального уровней шума.

Расчетный радиус зоны акустического дискомфорта определяем согласно формуле (4.6) из «Рекомендаций по разработке проектов санитарно-защитных зон промышленных предприятий, групп предприятий»:

$$R_{дискомф} = 10^{\frac{L_{pA} - L_{Доп} - 8}{15}} \cdot (6.9)$$

где, L_{pA} – суммарный максимальный уровень звука от строительной техники; $L_{доп}$ – допустимый уровень звука для жилой застройки в дневное время равный 55 дБА и 70 дБА для эквивалентного и максимального уровней шума соответственно.

В ночное время работы не производятся.

Искомой границей зоны акустического дискомфорта будет являться изолиния, обводящая все линии акустического дискомфорта от каждого их источников согласно рис. 1.

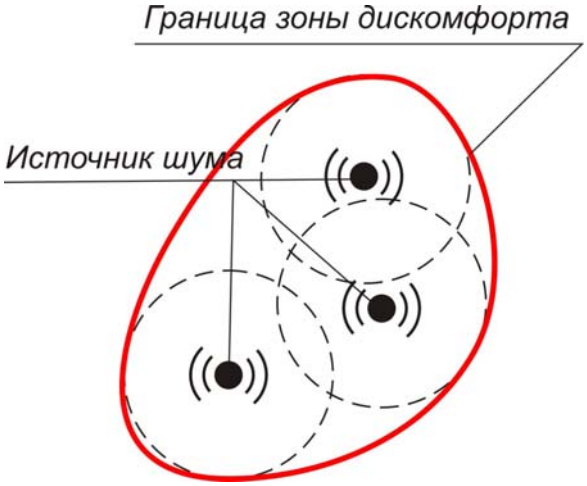


Рис. 1.

Траектории движения автотранспорта и источники шумового воздействия, нанесены на карту схемы согласно плану ПОС (см. Приложение Б).

6.1.4 Шумовые характеристики строительных машин и механизмов

Основными источниками шума в период реконструкции будут являться строительные машины, вспомогательные механизмы и транспортные средства. Дополнительным источником шума являются погрузочно-разгрузочные работы.

Акустические характеристики строительных машин и механизмов на период строительных работ, были приняты согласно данным «Справочнику дорожного мастера. Строительство, эксплуатация и ремонт автомобильных дорог. Учебно-практическое пособие. Москва. Инфра-Инженерия. 2005 г.», а также «Справочнику проектировщика. Руководство по защите от шума в градостроительстве», М. Стройиздат, 1993.

Существенными особенностями рассматриваемых источников шума являются следующие: во-первых, они работают на открытом пространстве с незначительным перемещением по территории промплощадки; во-вторых, каждая единица техники может рабо-

тать в различных эксплуатационных режимах (холостой ход, переменная нагрузка на рабочий орган), что обуславливает непостоянный характер излучаемого в окружающую среду шума при ее работе. Таким образом, как ближнее, так и дальнее звуковое поле при работе стационарной строительной техники будет характеризоваться непостоянными во времени уровнями звукового давления (уровнями звука), поэтому оценку уровней шума на прилегающую территорию от стационарных источников шума так же будем вести для максимальных значений уровней звука, как и для автотранспорта.

Уровни шума, создаваемые строительной техникой, используемой в процессе работ, приведены ниже. В реальных условиях эксплуатации внешний шум автомобиля и строительной техники зависит в первую очередь от скорости движения, и рассчитывается по формуле 6.2.

Сведем в таблицу 6.1.2 максимальные уровни звука согласно справочникам и расчетные значения максимальных уровней звука он наиболее шумной строительной техники. При расчетах учитываем, что скорость движения строительной техники вдоль строительной площадки (дороги) – не более 10 км/час, а стационарные источники шума при работе не перемещаются. Указанные данные представлены для измерительного расстояния в 7,5 метров.

Таблица 6.1.3.

Максимальные уровни звука от строительной техники

№ п/п	Наименование	Количество, ед	L_{max}, дБА (7,5м)	$L_{max\ (при\ движении)}$, дБА
1	Автосамосвал - 10т	2	89	**67**
2	Бортовые автомобили - 8т	2	89	**67**
3	Автобетоносмеситель - 4м³	1	90	**65**
4	Автомобиль из седельного тягача и бортового полуприцепа.	1	89	**64**
5	Поливомоечная машина.	1	89	**64**
6	Экскаватор, оборудованный обратной лопатой	1	92	**92**
7	Автомобильный кран г/п 25т	2	89	**64**
8	Компрессор передвижной	2	87	**87**
9	Вибротрамбовка	1	90	**90**
10	Погрузка-разгрузка	3 площадки	88	**88**

6.1.5 Расчет зоны акустического дискомфорта при строительных работах.

Графическое отображение расположения источников шума (проезд строительной техники, компрессорные установки и погрузка-разгрузка) представлено в Приложении Б.

Расчет ожидаемых уровней звука на границе существующей жилой территории, радиуса зоны дискомфорта, а также распространение шума на рассматриваемой территории в период строительных работ проведем с помощью математического аппарата MS Excel и программы «АРМ Акустика».

При расчетах учитываем, время работы техники – 6 часов, максимальное количество техники передвигающейся одновременно по строительной площадке – 5 единиц в час (час «пик»), время, в течение которого проводятся погрузочно-разгрузочные работы – 3 часа в

рабочую смену. Таким образом максимальные уровни составляют 92 дБА, эквивалентные уровни при проезде транспорта 72 дБА.

Графическое отображение расположения источников шума представлено в Приложении В и рис. 2 и 3.



*Рис. 2. Схема расположения площадки **строительства** и источников шума.*

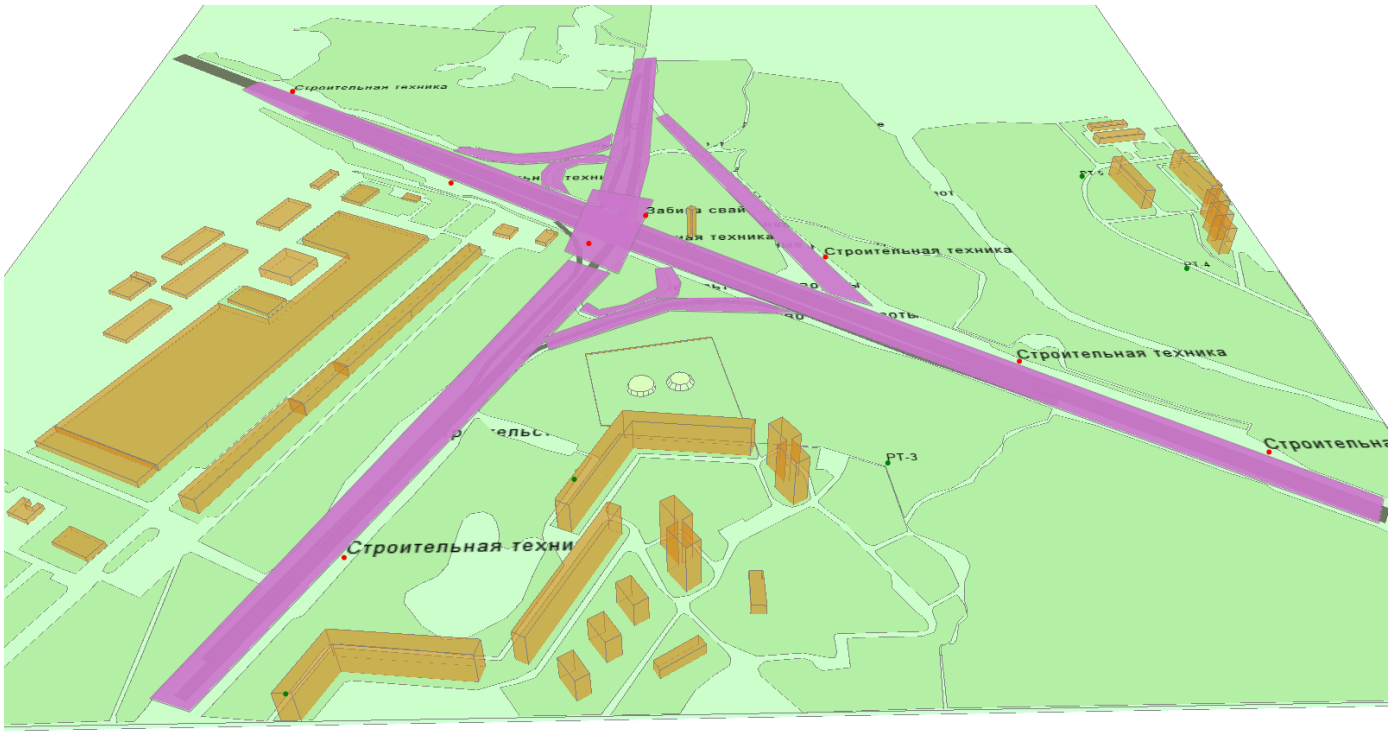


*Рис. 3. Схема расположения площадки **строительства** и источников шума.*

Сведем в таблицу 6.1.4 расчетные уровни эквивалентного и максимального уровней шума при работах по строительству жилой застройки.

Таблица 6.1.4

Ожидаемые уровни шума на территории жилой застройки на этапе реконструкции

Наименование	тип	$L_{экв}$, дБА	$L_{мах}$, дБА
РТ1 – в двух метрах от границы жилой застройки напротив корпуса 160	УЗД днём	55,4	70,5
	ПДУ	**55**	**70**
	превышение	0,4	0,5
РТ2 – в двух метрах от границы жилой застройки напротив корпуса 158	УЗД днём	55,4	74,4
	ПДУ	**55**	**70**
	превышение	0,4	4,4
РТ3 – в двух метрах от границы жилой застройки напротив корпуса 166	УЗД днём	53,4	71,5
	ПДУ	**55**	**70**
	превышение	-1,6	1,5
РТ4 – в двух метрах от границы жилой застройки поселок городского типа Ржавки, 11	УЗД днём	49,3	62
	ПДУ	**55**	**70**
	превышение	-5,7	-8
РТ4 – в двух метрах от границы жилой застройки поселок городского типа Ржавки, 8	УЗД днём	51,6	69,6
	ПДУ	**55**	**70**
	превышение	-3,4	-0,4

6.1.6. Оценка и анализ уровней шума на прилегающей территории в период работ по реконструкции транспортной развязки

Схемы распространения эквивалентного и максимального уровней шума для территории, прилегающей к площадке строительства, представлены на рис. 4 - 6.

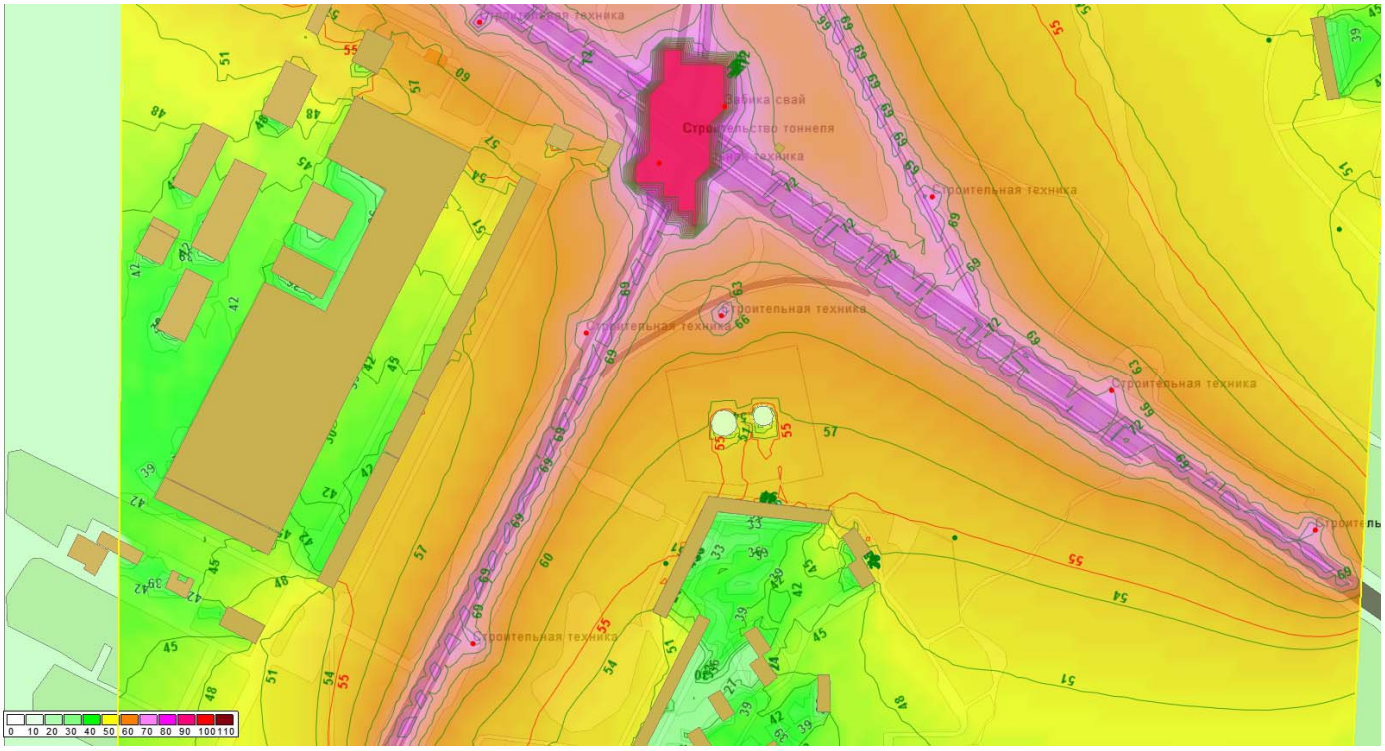


*Рис. 4. Распространение эквивалентных уровней шума в период **строительства**.*



Рис. 5. Распространение максимальных уровней шума в период ***строительства.***

Из результатов расчета (таблицы 6.1.4) и анализа графического материала с нанесенными границами зон акустического дискомфорта для дневного времени суток, можно сделать следующие выводы:

– при проезде грузового и строительного транспорта (доставка строительных материалов), эквивалентные и максимальные уровни звука на границе территории существующей жилой застройки, ***не будут превышать*** *допустимые значения, регламентированные санитарными нормами для дневного времени суток - шум на уровней фоновых значений;*

– при проведении строительных работ (разработка котлована, погрузочно-разгрузочных работ. забивка свай и т.п.) ожидаемые уровни на границе жилой застройки, эквивалентные и максимальные уровни звука, ***будут превышать*** *допустимые значения, регламентированные санитарными нормами для дневного времени суток. Превышения составят от 1 до 4 дБА;*

Таким образом, в случае не регламентированных режимов работы оборудования на строительной площадке, уровни шума на границе жилой застройки будут превысить допустимые значения. Поэтому рекомендуется проведение ряда мероприятий по снижению уровней шума от строительных машин и техники.

6.1.7. Мероприятия по снижению акустического воздействия на этапе реконструкции транспортной развязки

Расчет ожидаемых уровней звука в период строительства был проведен для максимальных режимов, когда вся строительная техника функционирует одновременно со строительными работами и движением автотранспорта по городским улицам. Наиболее шумным источником являются работы по строительству тоннеля (забивка свай, проходная машина и т.п). По факту, строительство ведется поэтапно, с применением шумящей техники по отдельности. Поэтому, в целом, шумовое воздействие на территорию прилегающей жилой застройки при проведении работ по реконструкции транспортной развязки можно признать допустимым в связи с краткосрочным проведением наиболее напряженного периода работ. Однако необходимо предусмотреть ряд мероприятий для снижения акустического воздействия при проведении работ с применением компрессора и другой шумящей строительной техники:

- *работы, характеризующиеся высоким уровнем шума (применение строительных машин и механизмов, передвижение транспортных средств по участку реконструкции трассы), производить только в дневное время суток (с 7 до 22 ч). Не допускается организация площадок отстоя техники близи жилых зданий;*
- *звукоизолировать двигатели строительных и дорожных машин. Для звукоизоляции целесообразно применять защитные кожухи и капоты с многослойными покрытиями, применением резины, поролона и т.п. За счет применения изоляционных покрытий и приклейки виброизолирующих матов и войлока шум можно снизить на 5-10 дБА;*
- *для звукоизоляции локальных источников шума (например, компрессор) следует использовать шумозащитные экраны, завесы, палатки (установка передвижного компрессора в звукопоглощающую палатку снижает шум на 20-25 дБ). Дополнительное снижение шума достигается герметизацией отверстий в противошумных покрытиях и кожухах;*
- *применение, по возможности, технических средств борьбы с шумом (использование технологических процессов с меньшим шумообразованием (оборудование с электроприводом) и др.).*

6.1.8 Выводы

В настоящей главе приводится оценка возможного шумового воздействия на окружающую среду в период реконструкции транспортной развязки по адресу: г. Москва, Зеленоградский АО, Ленинградское шоссе, 41 км.

*Проводилась оценка размеров зон акустического дискомфорта и ожидаемых уровней звука на территории прилегающей жилой застройки при работе строительной техники. Схема расположения зон дискомфорта и источников шума представлена в графическом **Приложении Б** и рисунках 4 - 6.*

При проезде грузового и строительного транспорта (доставка строительных материалов, вывоз грунта) уровни шума вблизи прилегающей жилой территории, расчетные эк-

*вивалентные и максимальные уровни звука, **не будут превышать** допустимые значения, регламентированные санитарными нормами для дневного времени суток.*

*В связи с применением сильно шумящей техники (компрессоров, бульдозеров и экскаваторов, погрузка/разгрузка с бросанием, забивания свай) в период реконструкции ожидаются **превышения** эквивалентных и максимальных уровней шума на территории ближайшей жилой застройки до 4 дБА. Для снижения возможной шумовой нагрузки в период наиболее интенсивных работ с использованием шумящей техники, были предложены шумозащитные мероприятия. При условии выполнения последних и соблюдения техрегламента работ представленного в ПОС, акустическое воздействие сводится к минимальному.*

6.2. ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ

6.2.1 Описание источников шума.

Основным источником шумового воздействия на прилегающую к реконструированной транспортной развязке жилой территории будет являться автотранспорт. Согласно предоставленным данным средняя прогнозируемая интенсивность движения транспортного потока после введения в эксплуатацию развязки составит:

– от 2250 до 2986 ед./час по Ленинградскому шоссе;

– от 985 до 1250 ед./час по Панфиловскому проспекту;

– от 810 до 1020 ед./час по Льяловскому шоссе;

– от 126 до 928 ед./час по проектируемым разворотным проездам и съездам.

Согласно действующим санитарным нормам, непостоянный шум нормируется одновременно по эквивалентному и максимальному уровням звука. Шумовой характеристикой транспортных потоков являются эквивалентные уровни звука, создаваемые на расстоянии 7,5 м от оси ближайшей к расчетной точке полосы движения транспортных средств.

$$L_{eq} = 10 \times \log Q + 13{,}3 \times \log v + 4 \times \log(1+\rho) + \Delta L_1 + \Delta L_2 + 15 \quad , \quad (6.10)$$

где обозначено: Q – интенсивность движения, ед./ч; v – средняя скорость потока, км/ч; ρ – доля средств грузового транспорта в потоке, %; ΔL_1 – поправка, учитывающая вид покрытия проезжей части. В рассматриваемом случае асфальтобетонное покрытие – $\Delta L_1 = 0$. ΔL_2 – поправка, учитывающий продольный наклон дороги. В рассматриваемом случае $\Delta L_2 = 1{,}5$ дБА.

В случае небольших интенсивностей транспортных потоков (до сотни автомобилей в час) или при движении одиночного автомобиля, максимальный уровень звука на расстоянии 7,5 м от оси движения автомобиля, движущегося со скоростью v (км/ч) определяется по формуле:

$$L_{max} = L_{max\ 60} + 32 \times \log(v/v_0) \quad , (6.11)$$

где $L_{max\ 60}$ – уровень звука, создаваемый автомобилем, движущимся со скоростью $v_0 = 60$ км/ч. Если шум создается при движении нескольких автомобилей, необходимо учитывать поправку на их общее количество, $\Delta L = 10 \times \log n$:

$$L_{max} = L_{max\ 60} + 32 \times \log(v/v_0) + 10 \times \log n \ , \ (6.12)$$

где n – общее количество автомобилей.

Эквивалентный и максимальный уровни шума, создаваемые при движении автомобилей в расчетной точке будут вычисляться по формулам:

$$\begin{aligned} L_{Аэкв\ терр} &= L_{Аэкв} - \Delta L_{Арас} - \Delta L_{Аэкр} - \Delta L_{Апокр} - \Delta L_{Азел} - \Delta L_{Авоз} - \Delta L_{Азугл} \\ L_{Амакс\ терр} &= L_{Амакс} - \Delta L_{Арас} - \Delta L_{Аэкр} - \Delta L_{Апокр} - \Delta L_{Азел} - \Delta L_{Авоз} - \Delta L_{Азугл} \ . \end{aligned} \quad (6.13)$$

Здесь обозначено: $L_{Аэкв}$, $L_{Амакс}$ – эквивалентный и максимальный уровни транспортного шума, дБА; $\Delta L_{рас}$ – снижение уровней звука в зависимости от расстояния до источника, дБА; $\Delta L_{экр}$ – снижение уровней звука за счет экранов (здания, специальные шумопоглощающие экраны и пр.), дБА; $\Delta L_{зел}$ – снижение шума за счет поглощения звука зелеными насаждениями, дБА; $\Delta L_{покр}$ – снижение уровня шума за счет затухания благодаря покрытию поверхности, дБА; $\Delta L_{возд}$ – снижение уровней звука благодаря затуханию в воздухе, дБА; $\Delta L_{угл}$ – снижение уровней звука из-за ограничения угла видимости транспортной магистрали из расчетной точки, дБА.

Снижение шума от автотранспорта с расстоянием $\Delta L_{рас}$ определяется по формуле:

$$\Delta L = 10 \times \log\left(\frac{r}{r_0}\right) \quad (6.14)$$

Здесь обозначено: r – расстояние до расчетной точки; r_0 – опорное расстояние, равное 7,5 м (эквивалентный и максимальный уровни шума от транспорта измеряются на расстоянии r_0 = 7,5 м от автомобиля).

В пределах рассматриваемой территории имеются сплошные полоыс зеленых насаждений шириной более 100 метров (от Ленинградского шоссе - в строну жилой застройки), поэтому снижения шума за счет поглощения зелеными насаждениями будет составлять от 6 до 8 дБА.

Снижение уровней звука с расстоянием от источника шума определяется по формуле:

$$L_{A\max}^{фас} = L_{\max} - 15 \times \log\left(\frac{r}{r_0}\right) , \quad (6.15)$$

где обозначено: $L_{A\max}^{фас}$ – максимальный уровень звука на фасаде близлежащей жилой застройки; L_{max} – максимальный уровень шума от соответствующего источника шума на измерительном расстоянии: для транспорта и мероприятий r_0 = 7,5 м от источника шума, дБА; r – расстояние от расчетных точек на ближайшей застройке до источника шума.

Сведем в таблицу 6.2.1 расчетные уровни звука эквивалентного и максимального уровней звука от источников непостоянного шума для дневного времени. В ночное время интенсивность движения составляет около 40% от интенсивности движения в дневное время суток.

Исходными данными являются уровни шума согласно «Справочнику проектировщика. Руководство по защите от шума в градостроительстве», М. Стройиздат, 1993. Уровень

звука (дБА), создаваемый автомобилем, движущемся со скоростью 60 км/ч, измеренный на расстоянии 7,5 м от автомобиля на высоте 1,5 м от поверхности земли, составляет:

- *для легкового транспорта – 74 дБА;*
- *для грузового транспорта – 89 дБА.*

Таблица 6.2.1

Наименование источника	***Интенсивность движения, ед./час***	***Скорость движения, км/час***	***Lmax., дБА***	***Расчетные значения для дневного времени***	
				Lэкв., дБА	***Lмакс., дБА***
Ленинградское шоссе со стороны Москвы	*2250*	*50*	*89*	*76*	*86*
Ленинградское шоссе со стороны области	*2986*	*50*	*89*	*78*	*86*
Льяловское шоосе	*915*	*50*	*89*	*72*	*86*
Панфиловский проспект	*1118*	*50*	*89*	*73*	*86*
Разворот Ленинрадкское шоссе - Льяловское шоссе	*527*	*45*	*89*	*69*	*85*
Разворот Ленинградское шоссе - Панфиловский проспект	*527*	*45*	*89*	*69*	*85*
Разворот Льяловское шоссе - Ленинградское шоссе	*527*	*45*	*89*	*69*	*85*

Таблица 6.2.2

Наименование источника	***Интенсивность движения, ед./час***	***Скорость движения, км/час***	***Lmax., дБА***	***Расчетные значения для ночного времени***	
				Lэкв., дБА	***Lмакс., дБА***
Ленинградское шоссе со стороны Москвы	*900*	*45*	*89*	*72*	*85*
Ленинградское шоссе со стороны области	*1194*	*45*	*89*	*73*	*85*
Льяловское шоосе	*366*	*45*	*89*	*68*	*85*
Панфиловский проспект	*447*	*45*	*89*	*69*	*85*
Разворот Ленинрадкское шоссе - Льяловское шоссе	*211*	*40*	*89*	*65*	*83*
Разворот Ленинградское шоссе - Панфиловский проспект	*211*	*40*	*89*	*65*	*83*
Разворот Льяловское шоссе - Ленинградское шоссе	*211*	*40*	*89*	*65*	*83*

*Расчет величин уровней звука в РТ1 – РТ5 для автомобилей, в дневное и ночное время приведены в **Приложении Д**.*

Таблица 6.2.3.

Расчетные уровни непостоянного шума при проезде транспорта и уборке мусора

Наименование	тип	$L_{экв}$, дБА	$L_{мах}$, дБА
РТ1 – в двух метрах от границы жилой застройки напротив корпуса 160	УЗД днём	58,5	59,1
	ПДУ	**55**	**70**
	превышение	3,5	-10,9
	УЗД ночь	49,7	56,1
	ПДУ	**45**	**60**
	превышение	4,7	-3,9
РТ2 – в двух метрах от границы жилой застройки напротив корпуса 158	УЗД днём	57,3	57,8
	ПДУ	**55**	**70**
	превышение	2,3	-12,2
	УЗД ночь	49,9	52,8
	ПДУ	**45**	**60**
	превышение	4,9	-7,2
РТ3 – в двух метрах от границы жилой застройки напротив корпуса 166	УЗД днём	52,4	52,6
	ПДУ	**55**	**70**
	превышение	-2,6	-17,4
	УЗД ночь	47,4	48,2
	ПДУ	**45**	**60**
	превышение	2,4	-11,8
РТ4 – в двух метрах от границы жилой застройки поселок городского типа Ржавки, 11	УЗД днём	53,6	53,8
	ПДУ	**55**	**70**
	превышение	-1,4	-16,2
	УЗД ночь	48,6	49,1
	ПДУ	**45**	**60**
	превышение	3,6	-10,9
РТ4 – в двух метрах от границы жилой застройки поселок городского типа Ржавки, 8	УЗД днём	54,5	54,8
	ПДУ	**55**	**70**
	превышение	-0,5	-15,2
	УЗД ночь	49,4	50,3
	ПДУ	**45**	**60**
	превышение	4,4	-9,7

Анализ результатов, приведенных в таблице 6.2.3, показывает, что при движении автотранспорта по автомобильным дорогам после проведения реконструкции перекрестка. будет превышать допустимые значения. основные превышения зафиксированы для жилой застройки. расположенной в непосредственной близости к Панфиловскому проспекту. Для остальной территории превышения ожидаются в ночное время. однако данная территория в ночное время не используется.

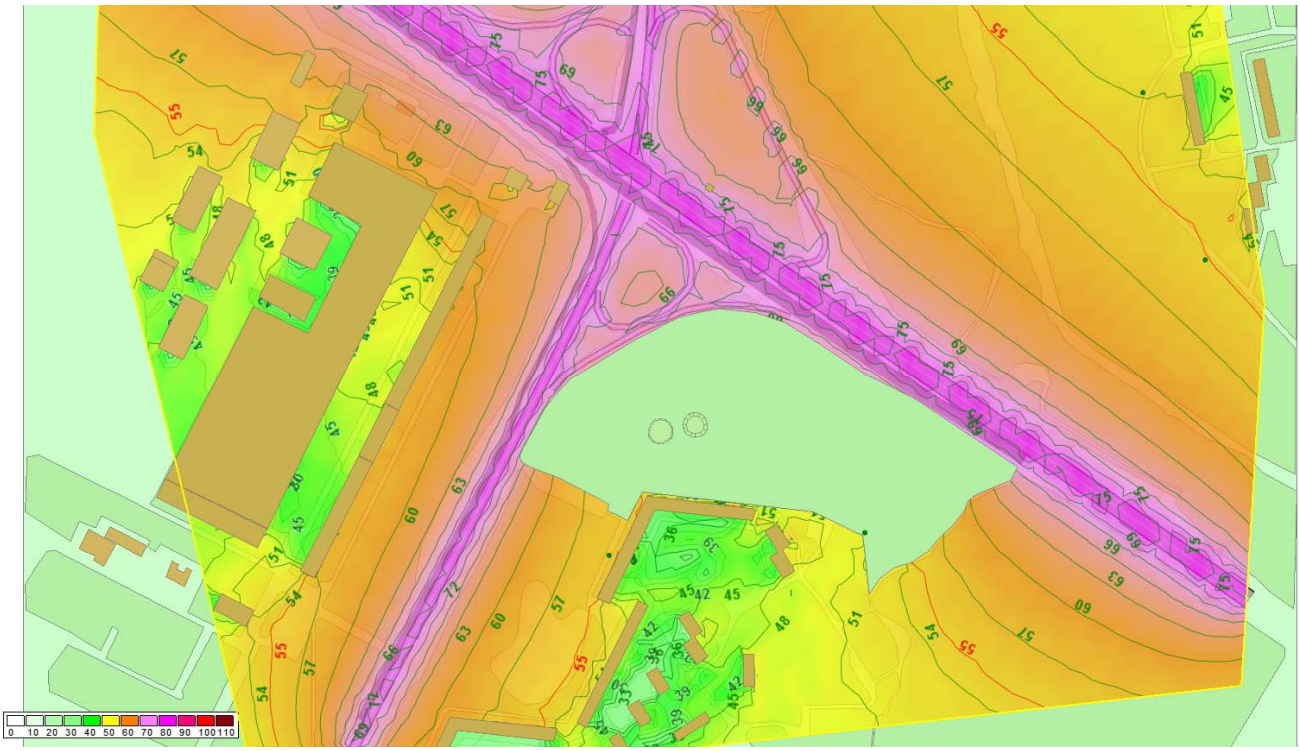
Следует учесть, что полученные превышения рассчитаны для максимальной загрузки дорог. Согласно СН 2.2.4/2.1.8.562-96. "Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки" приложение 2 к таблице 3, эквивалентные и максимальные уровни звука в дБА для шума, создаваемого на территории средствами автомобильного, железнодорожного транспорта, в 2 м от ограждающих конструкций первого эшелона шумозащитных типов жилых зданий, зданий гостиниц, общежитий, обращенных в сторо-

ну магистральных улиц общегородского и районного значения, железных дорог, допускается принимать на 10 дБА выше допустимых значений. Таким образом, ожидаемые уровни шума на территории жилой застройки вблизи Панфиловского проспекта будут находиться в переделах допустимых значений.

Так как, современное остекление (пластиковые стеклопакеты с двойным и одинарным остеклением) снижают уровни транспортного шума на 20-25 дБА, то при ожидаемом превышении до 5 дБА на территории жилой застройки, уровни шума в жилых помещениях будут также в переделах допустимых значений.

Дополнительных мероприятий по снижению транспортного шума не требуется.

Распространение транспортного шума после реконструкции.



7. ВОЗДЕЙСТВИЕ ОБЪЕКТА НА РАСТИТЕЛЬНЫЙ И ЖИВОТНЫЙ МИР

При реконструкции транспортной развязки следует учитывать возможные негативные воздействия на растения и животных.

Воздействия на растительный и животный мир могут быть прямыми (механические повреждения, уничтожение, отравление производственными отходами, отработавшими газами транспортных средств или строительных машин, влияние шума и др.) или косвенными, которые обусловлены изменением среды обитания.

Работы могут вызвать нарушение условий произрастания растений. Поэтому необходимо исключать эрозию почв, деградацию почв от транспортных загрязнений. Требуется проведение рекультивации нарушенных при строительстве земель.

Сохранение деревьев при строительстве является главным условием защиты сложившейся экологической системы. При производстве работ запрещается проезд машин и механизмов ближе 1 м от кроны деревьев, не попадающих в полосу расчистки для рытья траншеи. При невозможности выполнения этого требования в пределах установленной зоны должно быть уложено специальное защитное покрытие. В целях сохранения деревьев в зоне производства работ не допускается: забивать в стволы деревьев гвозди, штыри и др. для крепления знаков, ограждений, проводов и т. п.; привязывать к стволам или ветвям проволоку для различных целей; закапывать или забивать столбы, колья, сваи в зоне активного развития деревьев; складывать под кроной дерева материалы, конструкции, ставить строительные машины и грузовые автомобили.

По завершении всех строительно-монтажных работ территория производства благоустраивается.

Проект благоустройства и озеленения предусматривает посадку 351 дерева и 995 кустарников. В том числе на территории Зеленоградского АО. Восстанавливается газон на площади 4595 м. кв., устраивается новый газон на площади 30 000 м. кв. На территории Московской области (вдоль Ленинградского шоссе) восстанавливается газон на площади 2869 м. кв., устраивается новый газон на площади 13370 м.кв, из зоны проведения работ пересаживается 4 дерева.

Основным способом защиты животных при реконструкции транспортной равязки является максимальное сохранение природного ландшафта и исключение по возможности непосредственных воздействий на среду их обитания.

8. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ МОНИТОРИНГУ

Экологический мониторинг осуществляется с целью выявления количественного и качественного изменения состояния окружающей среды в пространстве и времени в зоне влияния работ по реконструкции транспортной развязки по Ленинградскому шоссе на 41 км.

Основными составляющими программы экологического мониторинга для рассматриваемой территории и зоны ее влияния являются:

- *мониторинг состояния атмосферного воздуха (селитебная и рекреационная зона) – только на этапе ведения строительных работ;*
- *мониторинг уровней шума, создаваемых при строительных работах;*
- *мониторинг поверхностных водных объектов и подземных вод;*
- *мониторинг состояния почвенного покрова.*

Мониторинг должен осуществляться в соответствии с действующими нормативами для промышленного и гражданского строительства.

Мониторинг атмосферного воздуха проводится в соответствии с опробование атмосферного воздуха в соответствии с ГОСТ 17.2.3.01-86 Охрана природы. Атмосфера. Правила контроля качества воздуха населенных пунктов, ГОСТ 17.2.1.03-84 Охрана природы. Атмосфера. Термины и определения контроля загрязнения, ГОСТ 17.2.4.03-81 Охрана природы. Атмосфера. Общие требования к методам определения загрязняющих веществ. Так как в процессе эксплуатации электросеть не является источником загрязнения атмосферного воздуха, то мониторинг воздействия на атмосферу представляется необходимым осуществлять только на этапе строительства. При этом контроль загрязнения атмосферного воздуха рекомендуется проводить во время выполнения самого напряженного этапа работ (отрывание траншеи и укладка кабеля, протягивание кабеля и работа установки ГНБ, строительство тоннеля).

Стадии разработки проектной документации должны предшествовать инженерно-экологические изыскания и санитарно-эпидемиологическая оценка состояния почв, проведенные в установленном порядке.

Так как по результатам проведенных инженерно-геологических исследований выявлено отсутствие выдержанных водоносных горизонтов, и грунтовые воды на обследуемом участке на глубине посадки фундамента вскрыты не будут, то проведение мониторинга грунтовых вод на участке также не представляется экологически и экономически целесообразным. Кроме того, проведение мониторинга грунтовых вод также не представляется экологически и экономически целесообразным из-за того, что в процессе строительства воздействие на подземные водоносные горизонты не будет оказываться.

Мониторинг почв и грунтов осуществляется в соответствии с ГОСТ 17.4.3.01-83 Охрана природы. Почвы. Общие требования к отбору проб, ГОСТ 17.4.4.02-84 Охрана природы. Почвы. Методы отбора и подготовки проб для химического, бактериологического, гельминтологического анализа, ГОСТ 28168-89 Почвы. Отбор проб.

Контроль качества почв, в соответствии с СанПиН 2.1.7.1287-03 «Санитарно-эпидемиологические требования к качеству почвы», рекомендуется проводить по стандартному перечню санитарно-эпидемиологических показателей:

- содержание тяжелых металлов: свинец, кадмий, цинк, медь, никель, мышьяк, ртуть;

- содержание 3,4-бенз(а)пирена и нефтепродуктов;

- водородного показателя почвы;

- суммарный показатель загрязнения.

Мониторинг шума на прилегающей территории, особенно на прилегающей жилой застройке, при проведении работ должен осуществляется в соответствии с СН 2.2.4/2.1.8.562-96. Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки; ГОСТ 23337-78. Шум. Методы измерения шума на селитебной территории и в помещениях жилых и общественных зданий, МУК 4.3.2.2194-07. Контроль уровня шума на территории жилой застройки, в жилых и общественных зданиях и помещениях.

9. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

В данной главе предложены мероприятия по охране воздушной, водной, почвенной сред и акустической обстановки. Выполнение данных мероприятий позволит минимизировать уровень техногенной нагрузки на природные объекты, сохранить санитарную ситуацию на сопредельных природных территориях.

Мероприятия по охране воздушной среды:

1. В период реконструкции перекрестка.

В целях охраны атмосферного воздуха во время реконструкции перекрестка рекомендуется следующее:

– предпочтительное использование строительных машин и механизмов, автотранспорта с улученными экологическими характеристиками (ЕВРО-2 и выше);

– своевременное прохождение экологического контроля транспортными средствами и строительной техникой с двигателями внутреннего сгорания;

– при проведении строительных работ, сопряженных с интенсивным пылением в сухую ветреную погоду, использование водяных завес;

– уборку строительного мусора с перекрытий зданий и сооружений производить в закрытых лотках и бункерах-накопителях.

– в случаях наступления неблагоприятных для рассеивания метеоусловий (НМУ) применять организационно-технические мероприятия по снижению выбросов на 15% и 40% согласно РД 52.04.52-85 Росгидромета.

2. В период эксплуатации перекрестка.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ на территории жилой застройки при движении автотранспорта по реконструируемому перекрестку показал отсутствие превышений над допустимыми значениями (на период 20 лет).

Таким образом, мероприятий по охране атмосферного воздуха не требуется. Однако, следует соблюдать следующие рекомендации при благоустройстве территории после строительства и соответственно в период эксплуатации транспортной развязки:

– при подготовке объекта к сдаче необходимо выполнить полный комплекс работ по восстановлению и благоустройству территории;

– на территории не допускается не предусмотренное проектной документацией сведение древесно-кустарниковой растительности и засыпки грунтом корневых шеек и стволов растущих деревьев и кустарников;

– поддержание древесно-кустарниковой растительности в надлежащем состоянии. Высадка новых растений на границе территории жилой застройки и вблизи транспортной развязки;

– почвенный слой не должен орошаться маслами и горючим при работах двигателей внутреннего сгорания, транспорта используемого при строительстве и эксплуатации развязки;

– вблизи перекрестка не предусматривается отстой строительной техники и карманы для стоянки легкового транспорта в период эксплуатации развязки

– содержание территории прилегающей к реконструируемой развязке в надлежащем экологическом и санитарном состоянии, обеспечения соблюдения установленного порядка сбора, временного накопления и утилизации отходов, исключения загрязнения и захламления прилегающих территорий.

Мероприятия по охране водных ресурсов:

1. Период строительства.

Согласно данным Заказчика и инженерно-геологических изысканий, уровень грунтовых вод расположен на глубине от 10 до 15 метров от поверхности рассматриваемой территории работ. Максимальная глубина заглубления (согласно ПОС) при строительстве тоннеля и реконструкции пешеходных переходов составляет 8 метров. Таким образом, специальных мероприятий по водопонижению не требуется.

С целью снижения негативной нагрузки на компоненты окружающей среды проектом предлагаются следующие мероприятия:

– запрещается сброс отработанного масла в грунт;

– наличие на территории строительной площадки металлического контейнера для сбора бытовых отходов перемещаемого вдоль трассы. Временное складирование строительных материалов и отходов на территории строительной площадки в специально оборудованных местах;

– запрещение временного складирования строительных материалов в местах, не оборудованных твердым покрытием.

– обязательно использование поста мойки колёс.

Кроме того рекомендуется:

– применение технически исправных машин и механизмов, исключающих попадание горючесмазочных материалов в грунт на период строительства, на всех видах работ.

– установка стационарных механизмов, работающих на двигателях внутреннего сгорания, на металлические поддоны для сбора масла, конденсата и дизтоплива для полного исключения возможности их попадания в грунт и грунтовые воды.

– содержание территории строительства в надлежащем экологическом и санитарном состоянии, обеспечения соблюдения установленного порядка сбора, временного накопления и утилизации отходов, исключения загрязнения и захламления прилегающих территорий.

- вывоз отходов биотуалетов должен производится специализированной организацией ассенизационными машинами в места, определяемые СЭС по отдельному договору.

2. Во время эксплуатации:

– эксплуатирующая организация должна проводить своевременные работы по техническому обслуживанию сооружений и систем канализации, в том числе постоянный контроль за герметичностью муфтовых и фланцевых соединений трубопроводов;

– проводить планово-предупредительный ремонт поврежденных участков трубопроводов и замену изношенного оборудования.

– обеспечить своевременный ремонт твердых покрытий и чистку трубопроводов ливневой канализации;

– при устройстве газонов обеспечить ограждение зон озеленения бордюрами в местах сопряжения с пешеходной частью;

– организовать регулярную уборку дорожного полотна.

Мероприятия по обращению с отходами строительства.

1. Период реконструкции.

При проведении работ, связанных с реконструкцией, отходопроизводители должны соблюдать необходимые условия и требования:

- *При производстве работ на данном объекте необходимо принимать меры по обращению с отходами, обеспечивающие охрану окружающей среды и сбережение природных ресурсов, соблюдать действующие экологические, санитарно- эпидемиологические и технологические правила при обращении с отходами.*
- *Запрещается захоронение на участке работ строительного мусора.*
- *Все автотранспортные средства (самосвалы и контейнеровозы, перевозящие открытые бункеры накопители с отходами) должны перед выездом с территории стройплощадки оснащаться брезентовым тентом, а также проходить мойку колес.*
- *Организовать раздельный сбор и накопление отходов по видам.*
- *Предусмотреть организованные места временного накопления отходов строительства, не допускать временное хранение отходов вне полосы временного отвода,*
- *При эксплуатации двигателей внутреннего сгорания нельзя орошать почвенный слой маслами и горючим.*
- *Предусмотреть оснащение временных баз строительных организаций (стройгородков) местами для сбора бытовых отходов, установить биотуалеты и ограждение территории.*
- *Запрещается сжигание всех сгорающих отходов, загрязняющих воздушное пространство.*
- *Для вывоза строительных отходов на захоронение на полигон или на предприятие по переработке отходов, отходопроизводитель должен заключить Договора с соответствующими организациями.*

2. В период эксплуатации.

С целью снижения возможного негативного влияния образующихся отходов на состояние окружающей среды предлагается выполнение следующих природоохранных мероприятий:

– не захламлять прилегающие к развязке территории;

– своевременную уборку прилегающей территории.

А так же:

Наименование отхода	***Наименование мероприятия***	***Срок выполнения***	***Ожидаемая эффективность***
Все виды отходов	*Своевременная сдача отходов на полигон или специализированным предприятиям на*	*постоянно*	*Уменьшение негативного воздействия на*

Наименование отхода	Наименование мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемая эффективность
	утилизацию		окружающую среду
Все виды отходов	Постоянный экологический контроль за состояние мест временного накопления отходов, правильный сбор и размещение отходов	постоянно	Уменьшение негативного воздействия на окружающую среду
Все виды отходов	Заключить договора со специализированными организациями на вывоз отходов	на период работ	Соблюдение законодательства

Мероприятия по охране почв:

1. В период переустройства.

Для снижения воздействия на прилегающей к реконструируемому перекрестку территории в период строительства необходимо предусмотреть:

– создать условия, не допускающие захламление территории в зоне ведения работ;

– организовать своевременную уборку территории стройплощадки и ликвидировать стихийные свалки;

– соблюдать очистку сточных вод и запретить несанкционированный их сброс в понижения рельефа вне границ землеотвода (здания);

– организовать специальные площадки с твердым покрытием и установкой водонепроницаемых бункеров для сбора отходов и своевременный их вывоз;

– запретить мойку автомобилей на территории вне специализированного поста.

Во время работ по строительству не допускается:

– вырубка и пересадка древесной и кустарниковой растительности, не предусмотренная проектной документацией;

– использовать плодородный слой грунта для устройства подсыпок, перемычек и других временных земляных сооружений для строительных целей;

– производство строительно-монтажных работ, движение машин и механизмов, складирование и хранение материалов в местах, не предусмотренных проектом организации работ;

– перевозка и разгрузка строительных материалов навалом, сбрасывание на землю, перемещение строительных элементов волоком;

– попадание на почву утечек бензина, дизельного топлива, масел, битума и других жиросодержащих веществ.

2. Период эксплуатации.

Во время эксплуатации автомобильных дорог и тоннеля необходимо предусмотреть:

– своевременную уборку прилегающей территории;

– максимальное озеленение всех площадей, где не предусмотрено асфальтовое покрытие;

– своевременный ремонт дорожного покрытия.

Мероприятия по охране акустической среды:

1. В период строительства:

– работы, характеризующиеся высоким уровнем шума (применение строительных машин и механизмов, передвижение транспортных средств по участку реконструкции дороги), производить ***только в дневное время суток*** *(с 7 до 20 ч). По окончании работ вся техника должна покидать участок. Не допускается организация площадок отстоя техники близи жилых зданий;*

– звукоизолировать двигатели строительных и дорожных машин. Для звукоизоляции целесообразно применять защитные кожухи и капоты с многослойными покрытиями, применением резины, поролона и т.п. За счет применения изоляционных покрытий и приклейки виброизолирующих матов и войлока шум можно снизить на 5-10 дБА;

– для звукоизоляции локальных источников шума (например, компрессор) следует использовать шумозащитные экраны, завесы, палатки (установка передвижного компрессора в звукопоглощающую палатку снижает шум на 20-25 дБ). Дополнительное снижение шума достигается герметизацией отверстий в противошумных покрытиях и кожухах;

– применение, по возможности, технических средств борьбы с шумом (использование технологических процессов с меньшим шумообразованием (оборудование с электроприводом) и др.).

2. В период эксплуатации:

Расчет ожидаемых уровней транспортного шума на период эксплуатации показал наличие незначительных превышений. Так как рассматривается территория прилегающая к транспортным магистралям, можно применить поправку +10дБА к допустимым значениями. Таким образом, ожидаемые расчетные уровни транспортного шума на территории жилой застройки будут находится в переделах допустимых значений, рекомендуемых СН 2.2.4/2.1.8.562-96. "Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки".

С целью уточнения акустической обстановки после проведения работ по реконструкции автодороги, необходимо провести натурные измерения уровней шума на территории прилегающей жилой застройки. Результаты измерений позволят принять окончательное решение о необходимости проведения каких либо шумозащитных мероприятий на данном участке автомобильной дороги.

10. ПРОГНОЗ ИЗМЕНЕНИЯ СОСТОЯНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ПОД ВОЗДЕЙСТВИЕМ ПРОЕКТИРУЕМОГО ОБЪЕКТА.

Проанализировав решения, принятые в проекте можно сделать следующие выводы:

- при выполнении мероприятий по охране и рациональному использованию земельных ресурсов, воздействие на земельные угодья в период реконструкции транспортной развязки и прокладке инженерных коммуникаций, будет сведено к минимуму;

- загрязнение атмосферного воздуха при выполнении строительно-монтажных работ носит передвижной и кратковременный характер и не оказывает вредного воздействия на атмосферный воздух;

- эксплуатация систем водоснабжения и водоотведения в не повлечет изменения состояния поверхностных и подземных вод.

Из изложенного выше видно, что строительство и эксплуатация транспортной развязки не окажет заметного влияния на сложившуюся экологическую ситуацию района размещения объекта.

10.1. Программа производственного экологического контроля (мониторинга) за характером изменения всех компонентов экосистемы, а также при авариях на отдельных участках

Основные задачи экологического мониторинга: наблюдение за источниками антропогенного воздействия; наблюдение за факторами антропогенного воздействия:

- *до начала строительства получение фоновых характеристик состояния окружающей природной среды.*
- *наблюдение за состоянием природной среды и происходящими в ней процессами под влиянием факторов антропогенного воздействия;*
- *оценка фактического состояния природной среды;*
- *прогноз изменения состояния природной среды под влиянием факторов антропогенного воздействия и оценка прогнозируемого состояния природной среды.*
- *уточнение размера ущерба водным биологическим ресурсам.*
- *разработка, в случае необходимости, рекомендаций и мероприятий по уменьшению выявленного в ходе экологического мониторинга негативного влияния хозяйственной деятельности.*

Экологические мониторинги окружающей среды могут разрабатываться на уровне промышленного объекта, города, области, края, республики в составе федерации.

Экологический контроль — это деятельность государственных органов, предприятий и граждан по соблюдению экологических норм и правил. Различают государственный, производственный и общественный экологический контроль.

Законодательные основы экологического контроля регулируются Законом РФ «Об охране окружающей природной среды».

1. Экологический контроль ставит своими задачами: наблюдение за состоянием окружающей среды и ее изменением под влиянием хозяйственной и иной деятельности; проверку выполнения планов и мероприятий по охране природы, рациональному использованию природных ресурсов, оздоровлению окружающей природной среды, соблюдения требований природоохранительного законодательства и нормативов качества окружающей природной среды.

2. Система экологического контроля состоит из государственной службы наблюдения за состоянием окружающей природной среды, государственного, производственного, общественного контроля. Таким образом, в природоохранительном законодательстве государственная служба мониторинга определена фактически как часть общей системы экологического контроля.

На региональном уровне экологический мониторинг и/или контроль обычно вменяется в обязанность:

- *Комитету по экологии (наблюдения и контроль за выбросами и сбросами действующих предприятий).*
- *Комитету по гидрометеорологии и мониторингу (импактный, региональный и отчасти фоновый мониторинг).*
- *Санитарно-эпидемиологической службе (состояние рабочих, селитебных и рекреационных зон, качество питьевой воды и продуктов питания).*
- *Министерству природных ресурсов (прежде всего, геологические и гидрогеологические наблюдения).*
- *Предприятиям, осуществляющим выбросы и сбросы в окружающую среду (наблюдение и контроль за собственными выбросами и сбросами).*
- *Различным ведомственным структурам (подразделениям Минсельхозпрода, МинЧС, Минтопэнерго, предприятиям водно-канализационного хозяйства и проч.).*

Проектируемый объект подлежит экологическому контролю, который осуществляют государственные органы.

Экологический мониторинг почвенного покрова.

Под мониторингом химического загрязнения почв понимается «система регулярных наблюдений, включающая в себя наблюдение за фактическими уровнями, определение прогностических уровней загрязненности, оценку последствий фактических и прогностических уровней загрязненности, выявление источников загрязненности почв» (ГОСТ 27593-88). Следовательно, система наблюдений должна обеспечивать получение информации, позволяющей дать обоснованные оценки уровней загрязнения почв и прогнозы относительно его развития во времени и пространстве. Основными критериями для выводов и оценок, вытекающих из результатов мониторинга, являются как фоновые характеристики, так и санитарно-гигиенические нормативы соответствующих лимитирующих показателей состояния почв.

Наблюдения необходимо проводить на пробных площадках. Стационарные пробные площадки (пункты, точки) представляют собой площадки размером 10х10 м, закрепленные на профилях реперами (трубы гидрогеологических наблюдательных скважин) и вынесенные на топографическую карту масштаба 1:25000.

При необходимости на основании результатов мониторинга закладываются дополнительные стационарные пункты наблюдений.

Контролируемые параметры: концентрации, выявленных в ходе обследования загрязнения почвы тяжелыми металлами: свинец, кадмий, медь, цинк, а также нефтепродукты, бенз(а)пирен.

Экологический мониторинг за состоянием атмосферного воздуха.

Экологический мониторинг атмосферного воздуха следует проводить на основе требований, изложенных в РД 52.04.186-89. Данные наблюдений на близких расстояниях от источника (0,5 км) характеризуют загрязнение атмосферы низкими источниками и неорганизованными выбросами, а на дальних – сумму от низких, неорганизованных и высоких выбросов (РД 52.04.186-89). Одновременно с отбором проб воздуха определяются метеорологические параметры: направление и скорость ветра, температура воздуха, состояние погоды.

Так как на период строительства возможно изменение качества атмосферного воздуха непосредственно на стройплощадке, а также вблизи нее, необходимо предусмотреть ведение контроля качества воздуха.

Контроль выбросов необходимо осуществлять инструментально-лабораторным способом. Отбор проб производится для определения приземных концентраций примесей в атмосфере на высоте от 1,5 до 3,0 м от поверхности земли. Продолжительность отбора проб 20-30 мин. Обязательные контролируемые вещества: оксид азота, диоксид азота, оксид углерода, диоксид серы, взвешенные вещества.

Экологический мониторинг за состоянием поверхностных и подземных вод.

Основными задачами мониторинга источников антропогенного воздействия на водные объекты являются:

- *оценка качественного и количественного состава сбрасываемых сточных вод непосредственно в месте выпуска в водные объекты;*
- *оценка воздействия на водный объект, связанная непосредственно с источником антропогенного воздействия (примерно в 500м выше и ниже по течению от источника*

Для проведения мониторинга необходим перечень измеряемых параметров в соответствии с «Правилами охраны поверхностных вод», 1991г.; Руководящий документ. Методические указания. Охрана природы. Гидросфера. Организация и проведение режимных наблюдений за загрязнением поверхностных вод суши на сети Росгидромета. РД 52.24.309-92; СанПиН 2.1.5.980-00 «Гигиенические требования к охране поверхностных вод».

При осуществлении мониторинга воздействия на воды согласно «Правил охраны поверхностных вод» наблюдения должны вестись по всем загрязняющим веществам, присутствующим в сточных водах, поступающих в водный объект. Перечень контролируемых

веществ определяется Росприроднадзором, исходя из установленного норматива ПДС. В основном, согласовывается график контроля по 15 параметрам: pH, цвет, запах, прозрачность, БПК, ХПК, сульфаты, хлориды, взвешенные вещества, фосфаты, ионы аммония, нитриты, нитраты, нефтепродукты, железо, СПАВ (синтетические поверхностно-активные вещества),. Для субъектов хозяйственной деятельности, являющихся источниками загрязнения тяжелыми металлами и другими специфическими веществами, в график контроля дополнительно включается определение тяжелых металлов (цинк, медь, никель, хром, свинец), в число контролируемых тяжелых металлов могут быть включены и другие (мышьяк, ртуть, кадмий, алюминий, марганец и др.) и специфические вещества (фенол, цианиды, жиры и др.).

В процессе строительства и эксплуатации жилого дома воздействия (сброса) на воды поверхностных и подземных вод не оказывается.

Программа мониторинга за состоянием подземных (грунтовых) вод в месте размещения потенциальных источников загрязнения.

При проведении мониторинга за состоянием подземных (грунтовых) вод в месте размещения потенциальных источников загрязнения необходимо руководствоваться методическими рекомендациями по организации и ведению мониторинга подземных вод», М., ВСЕГИНГЕО, 1985г. и «Методическими рекомендациями по выявлению и оценке загрязнения подземных вод», М.,ВСЕГИНГЕО, 1990г. Для организации мониторинга подземных вод субъект хозяйственной деятельности обеспечивает:

Создание локальной сети наблюдений для выявления антропогенного загрязнения подземных вод.

Локальная сеть располагается на наиболее типичных, сложных и важных по гидрологическим условиям и видам техногенного влияния объектах, площадках. План наблюдений на локальной сети наряду с общими гидрохимическими исследованиями включает определение специфических приоритетных загрязняющих веществ, поступающих в подземные воды (нефтепродукты, фенолы, тяжелые металлы – свинец, кадмий, ртуть и др.).

Периодичность контроля, точки замеров и перечень определяемых вредных веществ согласовываются с местными органами и учреждениями санитарно-эпидемиологической службы, другими контролирующими органами.

Воздействие объекта при аварийных ситуациях

Основными причинами возникновения аварийных ситуаций на объектах различного назначения являются нарушения технологических процессов на промышленных предприятиях, технические ошибки обслуживающего персонала, нарушения противопожарных правил и правил техники безопасности, отключение систем энергоснабжения, водоснабжения и водоотведения, стихийные бедствия, террористические акты и т.п.

Возможность возникновения аварийных ситуаций, их вероятность, масштаб и продолжительность воздействия должны быть определены для всех крупных промышленных

объектов, особенно в тех случаях, когда предполагаемая деятельность предприятия связана с повышенной опасностью для окружающей среды и населения.

Большинство ситуаций, приводящих к авариям, зависят от человеческого фактора общего количества причин, порождающих аварии. Причинами являются:

- нарушение технологии;

- невнимательность к операциям;

- недостаточный надзор;

- неподготовленность и необученность персонала.

Аварии подлежат внеочередному устранению.

При возникновении аварии на водоотводящих сетях должны быть выполнены следующие срочные мероприятия:

а) отведение поступающих сточных вод в обход поврежденного участка или сооружения, а при невозможности этого - отведение их через аварийный выпуск или водосточную канаву с уведомлением населения и местных органов Госсанэпиднадзора и управления использованием и охраной водного фонда;

б) отключение поврежденного участка или сооружения;

в) производство ремонтно-восстановительных работ с уведомлением диспетчерской службы.

Работы по локализации и ликвидации аварийных ситуаций выполняются аварийными бригадами эксплуатирующей организации, при необходимости, с привлечением подрядных специализированных организаций.

Аварийные ситуации на сети регистрируют в специальном журнале и уведомляют о них местные органы Госсанэпиднадзора, а при сбросе сточной воды в водный объект уведомляют также местный орган управления использованием и охраной водного фонда.

В работе по предупреждению и ликвидации аварий соблюдают правила технической эксплуатации и требования техники безопасности.

Таким образом, условия производства работ, принятые меры безопасности, а также способы удаления отходов и условия их хранения исключают влияние загрязняющих веществ на атмосферный воздух, почву, подземные и поверхностные воды.

11. ВЫВОДЫ

Проектом предусматривается реконструкция транспортной развязки и прокладка инженерных сетей по адресу: Ленинградское шоссе, 41 км, пересечение с Панфиловским проспектом (г. Зеленоград).

Реконструкция включает в себя строительство автомобильного тоннеля, реконструкцию подземных пешеходов, прокладка и перекладки инженерных сетей, благоустройство территории.

При проведении строительных работ учитываются экологические и санитарно-эпидемиологические требования, регламентируемые нормативными и правовыми документами.

В процессе эксплуатации инженерных сетей не происходит негативного воздействия на компоненты окружающей природной среды. Негативное воздействие оказывается только на стадии реконструкции и эксплуатации автомобильных дорог.

Источниками воздействия на период реконструкции являются работа дорожной техники, разработка траншеи, рытье котлована под тоннель, работа стационарной техники, укладка асфальтобетонной смеси (восстановление нарушенного асфальтового покрытия).

В период эксплуатации основным источником воздействия на окружающую среду является автотранспорт, курсирующий по проезжим частям реконструируемого перекрестка.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе проводился для всех участков реконструкции, находящейся в непосредственной близости от жилых и административных зданий.

Основными источниками шума в период строительства будут являться строительные машины, вспомогательные механизмы и транспортные средства. В проекте предложены мероприятия по снижению акустической нагрузки. При выполнении предложенных мероприятий, вся работающая строительная и автомобильная техника не будет создавать на прилегающей к участку прокладки трасс территории, уровни шума, превышающие санитарные нормы для дневного времени суток.

Постоянное водоснабжение на участке производства работ предусмотрено от существующих сетей, а также привозной водой. На нужды питьевого водоснабжения работающих (15 чел.) предусмотрены поставки бутилированной воды. Попадание загрязняющих веществ в поверхностные водные объекты и водоносные горизонты проектными и технологическими решениями исключены.

В результате функционирования строительного городка на период строительных работ возможно образование 24 наименований отходов производства и потребления общей массой 88820,80 т/пер. строит (согласно технологическому регламенту). Временное размещение отходов производства и потребления, образующихся в период строительных работ осуществляется в строго отведенных местах вне участков ведения строительных работ. В период эксплуатации возможно образование 4 видов отходов. общей массой 33,04 тонн/год.

Отходы передаются специализированным организациям, имеющим соответствующие лицензии.

Таким образом, при проведении строительных работ по реконструкции транспортной развязки в случае соблюдения всех природоохранных мероприятий, негативное воздействие на все компоненты окружающей природной среды сводится к минимальному.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

1. Федеральный закон от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

2. Федеральный закон от 4 мая 1999 г. № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха»;

3. Федеральный закон от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»;

4. Федеральный закон от 16 ноября 1995 г. № 167-ФЗ «Водный кодекс Российской Федерации»;

5. Федеральный закон от 26 декабря 2001 г. № 136-ФЗ «Земельный кодекс Российской Федерации»;

6. Федеральный закон Российской Федерации от 30 марта 1999 г. № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»;

7. ОНД-86. Методика расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятии;

8. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03. «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

9. СанПиН 2.1.4.1 74-01 «Питьевая вода. Гигиенические требования к качеству воды централизованных систем питьевого водоснабжения. Контроль качества»;

10. СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления»;

11. ОНД-90 Руководство по контролю источников загрязнения атмосферного воздуха;

12. СНиП 2.04.01-85 «Внутренний водопровод и канализация зданий»;

13. СНиП 2.04.03-85 «Канализация. Наружные сети и сооружения»;

14. СНиП 23.03-2003 «Защита от шума»;

15. Критерии отнесения опасных отходов к классу опасности для окружающей природной среды, утверждены приказом МПР России от 15 мая 2001 г. № 511;

16. Федеральный классификационный каталог отходов (ФККО), утвержден приказом МПР России от 02 декабря 2002г. № 786;

17. Дополнения к Федеральному классификационному каталогу отходов, утверждены приказом МПР России от 30 июля 2003г. № 663;

18. Допустимые уровни шума на рабочих местах, в помещениях жилых и общественных зданий и на территории жилой застройки. ГН 2.2.4/2.1.8.562-96. – М.: Минздрав России, 1997;

19. СНиП II-12-77. Защита от шума. – М.: Стройиздат, 1978;

20. Допустимые уровни шума, вибрации и звукоизоляции в жилых и общественных зданиях. МГСН 2.04-94. – М., 1997;

21. Руководство по проектированию санитарно-защитных зон промышленных предприятий. ЦНИИП градостроительства. - М.: Стройиздат, 1984;

22. Рекомендации по разработке проектов санитарно-защитных зон промышленных предприятий, групп предприятий. – М.: РЭФИА, 1998;

23. Инструкция по разработке раздела «Охрана окружающей среды» проектной документации на стадиях ТЭО, проект (рабочий проект) для строительства в г. Москве. – М.: Москомприрода/ Москомэкспертиза, 1994;

24. Защита от шума в градостроительстве/Справочник проектировщика. – М.: Стройиздат, 1993;

25. Руководство по расчету и проектированию шумоглушения вентиляционных установок / НИИСФ. - М.: Стройиздат, 1982;

26. Справочник по защите от шума и вибраций жилых и общественных зданий. - Киев: "Будивальнык", 1989;

27. Пособие к МГСН 2.04-97. Проектирование защиты от транспортного шума и вибраций жилых и общественных зданий. М., 1999;

28. ГОСТ 20444-85. Шум. Транспортные потоки. Методы измерения шумовой характеристики;

29. ГОСТ 23337-78. Шум. Методы измерения шума на селитебной территории и в помещениях жилых и общественных зданий. М., 1999.

СПИСОК ПРИЛОЖЕНИЙ

Приложение А *Свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ, которые влияют на безопасность объектов капитального строительства.*

Приложение Б *Исходно-разрешительная документация*

Приложение В *Карта-схема источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, источников шума.*

Приложение Г *Расчет рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе*

Приложение Д *Акустические расчеты*

Приложение А

Свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства

Саморегулируемая организация

основанная на членстве лиц, осуществляющих подготовку проектной документации

Некоммерческое партнерство «Объединение градостроительного планирования и проектирования»

Земледельческий пер., 4, Москва, 119121, www.srosp.ru
Регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций СРО-П-021-28082009

г. Москва «03» октября 2012 г.

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства

№ П-4-12-0577

Выдано члену саморегулируемой организации

Обществу с ограниченной ответственностью "Группа проектной инженерии"

ОГРН 1087746994345, ИНН 7717626274, 129075, г.Москва, ул.Шереметьевская, дом 85, стр.2

Основание выдачи Свидетельства **Решение Правления (Протокол № 0577-04 от «02» октября 2012 г.)**

Настоящим Свидетельством подтверждается допуск к работам, указанным в Приложении к настоящему Свидетельству, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.

Начало действия с «03» октября 2012 г.

Свидетельство без приложений недействительно.

Свидетельство выдано без ограничения срока и территории его действия.

Свидетельство выдано взамен ранее выданного от «02» августа 2012 г. № П-3-12-0577

Президент
Действительный государственный советник
Российской Федерации I класса А.Ш. Шамузафаров

М.П.

№ 0002755 *

Настоящее свидетельство подтверждает допуск к работам, в Приложении(ях):

№ 0002756
№ 0002757

Свидетельство без приложений недействительно.

ООО «Н°1°ГРАФ», г. Москва, зак. № А707, 2011 год, уровень Б, лицензия ФНС России, тел. (495) 332-02-02 (многоканальный), факс (495) 332-64-89

Приложение
к Свидетельству о допуске
к определенному виду или
видам работ, которые оказывают
влияние на безопасность объектов
капитального строительства
от «03» октября 2012 г.
№ П-4-12-0577

Виды работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии) и о допуске к которым член Саморегулируемой организации Некоммерческого партнерства «Объединение градостроительного планирования и проектирования»

Общество с ограниченной ответственностью "Группа проектной инженерии"

имеет Свидетельство

№	Наименование вида работ
1	**9. Работы по подготовке проектов мероприятий по охране окружающей среды**

Президент А.Ш. Шамузафаров

Действительный государственный советник
Российской Федерации I класса М.П.

Некоммерческое партнерство "Объединение градостроительного планирования и проектирования" ОГРН 1087799040229 Москва

№ 0002756 *

ООО «Н*Т*РАФ», г. Москва, зак. № А707, 2011 год, уровень Б, лицензия ФНС России, тел. (495) 332-02-02 (многоканальный), факс (495) 332-64-89

Приложение
к Свидетельству о допуске
к определенному виду или
видам работ, которые оказывают
влияние на безопасность объектов
капитального строительства
от «03» октября 2012 г.
№ П-4-12-0577

Виды работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства (кроме особо опасных и технически сложных объектов, объектов использования атомной энергии) и о допуске к которым член Саморегулируемой организации Некоммерческого партнерства «Объединение градостроительного планирования и проектирования»

Общество с ограниченной ответственностью "Группа проектной инженерии"

имеет Свидетельство

№	Наименование вида работ
1	**1. Работы по подготовке схемы планировочной организации земельного участка:** 1.1. Работы по подготовке генерального плана земельного участка 1.2. Работы по подготовке схемы планировочной организации трассы линейного объекта
2	**4. Работы по подготовке сведений о внутреннем инженерном оборудовании, внутренних сетях инженерно-технического обеспечения, о перечне инженерно-технических мероприятий:** 4.1. Работы по подготовке проектов внутренних инженерных систем отопления, вентиляции, кондиционирования, противодымной вентиляции, теплоснабжения и холодоснабжения 4.2. Работы по подготовке проектов внутренних инженерных систем водоснабжения и канализации 4.5. Работы по подготовке проектов внутренних диспетчеризации, автоматизации и управления инженерными системами 4.6. Работы по подготовке проектов внутренних систем газоснабжения
3	**6. Работы по подготовке технологических решений:** 6.1. Работы по подготовке технологических решений жилых зданий и их комплексов 6.2. Работы по подготовке технологических решений общественных зданий и сооружений и их комплексов 6.3. Работы по подготовке технологических решений производственных зданий и сооружений и их комплексов 6.6. Работы по подготовке технологических решений объектов сельскохозяйственного назначения и их комплексов 6.12. Работы по подготовке технологических решений объектов очистных сооружений и их комплексов
4	**9. Работы по подготовке проектов мероприятий по охране окружающей среды**

Президент А.Ш. Шамузафаров
Действительный государственный советник
Российской Федерации I класса М.П.

"Объединение градостроительного планирования и проектирования"

№ 0002757 *

ООО «Н*Т*ГРАФ», г. Москва, зак. № А707, 2011 год, уровень Б, лицензия ФНС России, тел. (495) 332-02-02 (многоканальный), факс (495) 332-64-89

Приложение Б

Исходно-разрешительная документация.

Краткая климатическая характеристика.

Фоновые концентрации (ГУ «Московский ЦГМС-Р»).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА К ПРОЕКТУ ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Реконструкция транспортной развязки на пересечении Ленинградского шоссе на 41-ом км с Панфиловским проспектом и Льяловским шоссе направленна на улучшение условий движения транспорта, и является одним из мероприятий общегородской программы дорожно-мостового строительства в городе Москве.

В основе принципов реконструкции развязки заложено отделение (по возможности) транзитного потока, двигающегося по Ленинградскому шоссе, от поворотного движения и потоков, связанных с транспртным обслуживанием г. Зеленоград и прилегающей территории.

Проект организации строительства разработан на основании:

- геодезических планов и профилей проектируемых коммуникаций;
- технологических и конструктивных решений, принятых в проекте;
- данных геологических и гидрогеологических изысканий.

До начала разработки проекта произведен осмотр трассы будущего строительства.

При разработке проекта организации строительства использованы следующие нормативные документы:

1. Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 г. №.87 «О составе разделов проектной документации и требования к их содержанию».
2. СП 48.13330 2011 «Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004».
3. СП 45.13330.2012 «Земляные сооружения. Основания и фундаменты. Актуализированная редакцияСНиП 3.02.01-87».
4. СП 126.13330.2012 «Геодезические работы в строительстве. Актуализированная редакцияСНиП 3.01.03-84»
5. СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве». Часть 1. Общие требования.

Согласовано | Разработал | Инв. № подл. | Подп. И дата | Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дат
ГИП		Буланников			10.13
Разраб.		Альбинович			10.13
Н.Контр.		Крючок			10.13

ПОС-ПЗ

Общие данные

Стадия	Лист	Листов
П	1	34

ООО ПК «ИНЖИНИРИЯ»

6. СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве». Часть 2. Строительное производство.

8. СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги».

9. СНиП 23-01-99* «Строительная климатология».

10. СНиП 21-01-97* «Пожарная безопасность».

11. МДС 12-81.2007 «Методические рекомендации по разработке и оформлению проекта организации строительства и проекта производства работ».

12. Расчетные нормативы для составления проектов организации строительства ЦНИИ ОМТП часть 1.

13. ПБ 03-428-02 «Правила безопасности при строительстве подземных сооружений».

14. ПБ 10-382-00 «Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов».

15. СП 12-136-2002 «Решения по охране труда и промышленной безопасности в проектах организации строительства и проектах производства работ».

16. СанПиН 2.2.3.1384-03 «Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ».

17. СП 2.2.2.1327-03 «Гигиенические требования к организации технологических процессов, производственному оборудованию и рабочему инструменту».

19. Федеральный закон №123-ФЗ от 22.07.08 «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».

20. МДС 12-46.2008 «Методические рекомендации по разработке и оформлению проекта организации строительства и проекта производства работ».

21. ВСН 136-78 «Инструкция по проектированию вспомогательных сооружений и устройств для строительства мостов».

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОЕКТА

1. Общая продолжительность строительства27 мес.
2. Максимальная численность работающих 157 чел.

ХАРАКТЕРИСТИКА УСЛОВИЙ СТРОИТЕЛЬСТВА
ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОЕКТА
Характеристика района строительства

Рассматриваемая территория относится к Зеленоградскому административному округу г. Москвы. Развязка расположена при пересечении Ленинградского шоссе с Панфиловским проспектом и Льяловским шоссе.

На транспортной развязкев данное время осуществляется сфетофорное регулирование потоков, что приводит к возникновению заторовых ситуаций как на Ленинградском шоссе, так и на пересекаемом направлении. Также негативно на работе транспортного узла сказывается недостаточная ширина Ленинградского шоссев месте пересечения с Панфиловским проспектом и Льяловским шоссе (2 полосы движения в каждом направлении).

Район строительства характеризуется высокой плотностью зеленых насаждений, действующих предприятий и памятников культуры.

Рельеф участка равнинный. Перепад отметок от 210 м до 220 м.

Климат района – умеренно континентальный. По климатическому районированию для строительства район относится к территории II-В в соответствии со СНиП 23-01-99.

По данным многолетних наблюдений (г. Москва) минимальная среднемесячная температура воздуха наблюдается в январе -10,2°С, максимальная в июле +18,1°С. Количество осадков холодного периода года (ноябрь – март) - 201 мм, теплого (апрель – октябрь) – 443 мм. Суммарное количество осадков за год – 644 мм.

Глубина сезонного промерзания грунтов на открытых площадках по данным расчетов составляет:

для глин и суглинков	- 1.3м
для супесей, песков мелких и пылеватых	-1.6 м

для песков крупных и средней крупности -1.7 м
для крупнообломочных грунтов -2.0 м

Краткая характеристика строящегося объекта

В состав проекта реконструкции транспортной развязки вошли следующие мероприятия:

- устройство переходно-скоростных полос на Ленинградском шоссе;
- строительство направленных правоповоротных съездов с Ленинградского шоссе, Панфиловского проспекта и Льяловского шоссе;
- строительство тоннеля прямого хода (Панфиловский проспект - Льяловское шоссе) при пересечении Ленинградского шоссе;
- расширение проезжих частей Ленинградского шоссе, Панфиловского проспекта и Льяловского шоссе с разделением потоков;
- реконструкцию существующего подземного пешеходного перехода под проезжей частью Панфиловского проспекта (увеличение длины подземной части с ликвидацией существующих сходов и строительством новых;
- реконструкцию подъездов и съездов к существующим предприятиям и домовладениям.

Для обеспечения производства работ по реконструкции транспортной развязки проектом предусмотрено:

- Перенос существующих остановочных пунктов общественного транспорта;
- Строительство 2-х новых ТП;
- строительство блока автоматической противогололедной системы и сети СОПО;
- Прокладка и перекладка электросети 10 кВ, в т.ч. закрытым способом методом ГНБ;
- Прокладка и перекладка электросети 0,4 кВ, в т.ч. закрытым способом методом ГНБ;
- Прокладка и переустройство сетей наружного освещения, в т.ч. закрытым способом методом ГНБ;

- Прокладка и перекладка кабельной канализации сетей связи, диспетчеризации и АСУДД, в т.ч. закрытым способом методом ГНБ;

- Прокладка и перекладка водопровода, в т.ч. закрытым способом установками ВМ и AVN;

- Прокладка и перекладка дождевой канализации, в т.ч. закрытым способом методом продавливания стального футляра;

- Прокладка и перекладка газопровода, в т.ч. закрытым способом методом ГНБ и установками ВМ и AVN;

- устройство подпорных стенок на участках с перепадом отметок земной поверхности (при устройстве рамп тоннеля);

- Устройство разделительных дорожных ограждений;

- ликвидация исключаемых из эксплуатации инженерных сетей;

- Благоустройство территории.

Протяженности проектируемых коммуникаций указаны в паспорте проекта в томе ПЗ.

ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА СТРОИТЕЛЬСТВА

Для обеспечения движения транспорта при строительстве, проектом предусмотрено производство работ в следующей последовательности:

- реконструкция подземного пешеходного перехода с инженерными сетями;
- строительство временной объездной дороги вдоль Панфиловского проспекта и Льяловского шоссе с временным переносом остановок общественного транспорта с перекладкой инженерных сетей;
- расширение правой стороны Ленинградского шоссе при движении в сторону Москвы до пересечения с Панфиловским проспектом;
- реконструкция правоповоротного съезда с Панфиловского проспекта на Ленинградское шоссе и части правой стороны Ленинградского шоссе при движении в сторону Москвы после пересечения с Панфиловским проспектом;
- строительство части тоннеля со стороны Панфиловского проспекта с устройством рампы и подпорных стен, а также реконструкция прилегающей части Панфиловского проспекта;
- строительство части тоннеля со стороны Льяловского шоссе с устройством рампы и подпорных стен, а также реконструкция прилегающей части Льяловского шоссе;
- реконструкция проезжих частей Ленинградского шоссе, Панфиловского проспекта, Льяловского шоссе с устройством правоповоротных съездов и инженерным обеспечением;
- благоустройство территории.

Для обеспечения своевременной подготовки и соблюдения единой организационной схемы строительства предусматриваются два периода:

- подготовительный период;
- основной период.

Подготовительный период

До начала строительных работ заказчик обязан создать геодезическую разбивочную основу. Ось трассы при перенесении ее в натуру закрепляется специальными знаками с привязкой их к постоянным объектам или специально проложенным теодолитным ходом.

До начала основных работ по строительству должны быть выполнены следующие подготовительные работы:

- устройство ограждения строительной площадки в соответствии со Стройгенпланом;
- устройство временных внутриплощадочных и подъездных дорог;

- расчистка территории строительной площадки и вынос из зоны работ существующих строений подлежащих демонтажу;

- инженерная подготовка территории строительной площадки с первоначальными работами по планировке и обеспечению временных стоков поверхностных вод, расчистка полосы вдоль трассы с вырубкой и пересадкой зеленых насаждений и принятием мер по сохранности существующих подземных коммуникаций;

- создание общеплощадочного складского хозяйства;

- монтаж инвентарных зданий, механизированных установок и временных сооружений;

- обеспечение строительной площадки противопожарным инвентарем и водоснабжением, средствами связи и сигнализации.

При производстве работ на проезжей части, разобранное асфальтобетонное покрытие должно быть отправлено на переработку.

Организация строительной площадки, участков работ и рабочих мест должна производиться в точном соответствии со СНиП 12-03-2001 "Безопасность труда в строительстве" Часть 1. «Общие требования», СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве» Часть 2. «Строительное производство», СНиП 3.05.04-85 «Наружные сети и сооружения водоснабжения и канализации» и «Правила подготовки и производства земляных работ, обустройства и содержания строительных площадок в г. Москве», утвержденными постановлением правительства Москвы №857-ПП от 07.12.2004 г.

МЕТОДЫ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ

Земляные работы, укладка трубопроводов.

Строительство коммуникаций предусмотрено открытым и закрытым способами.

Разработка грунта при устройстве траншей и котлованов производится экскаватором, оборудованным рабочим органом «обратная лопата», емкостью ковша 0,5м^3 с доработкой ручным способом.

Траншеи глубиной до 3,5 м разрабатываются в деревянных креплениях и консольных трубах Д=219х10 мм. При разработке траншей глубиной более 3,5 м предусмотрено крепление стальными трубами Д=219х10 мм с устройством поясов из двутавров, распорок и сплошной деревянной забирки из досок толщиной 5 см.

Котлованы для закрытой прокладки разрабатываются в креплениях стальными трубами Д=219х10 мм, с устройством поясов из двутавров, распорок

из стальных труб Д=219х10 мм и забирки из досок толщиной 5 см.

Разработка траншей под кабельные линии осуществляется в вертикальных стенках. Грунт разрабатывается экскаватором емкостью ковша 0,25м^3 с применением ручного труда. Проектируемые кабельные линии прокладываются в земле на глубине 0,7м от планировочных отметок земли по песчаной подушке 10см. При пересечении проезжей части дорог, кабели следует прокладывать в ПНД трубах ø110мм и ø160мм, на глубине 1м от полотна дороги. На участках трассы проектируемых кабельных линий, совпадающих с трассами существующих, проектируемые проложить на расстоянии 0,1м от существующих с предварительным шурфованием последних.

Разработка траншеи начинается с наиболее заглубленного конца трассы и ведется в направлении ее подъема. Котлованы и траншеи должны быть защищены от попадания в них поверхностных вод с прилегающих территорий.

Обратная засыпка траншей и котлованов под проезжей частью проектируемых дорог производится песком, вне проезжей части - местным грунтом, пригодным к обратной засыпке. Грунт, необходимый для обратной засыпки, вывозится на временную свалку, лишний - на постоянную. Работы по обратной засыпке вести в соответствии с ТР 73-98 «Технические рекомендации по технологии уплотнения грунта при обратной засыпке котлованов, траншей, пазух».

Размеры котлованов, их глубина отражены на стройгенпланах и продольном профиле.

Заделку стыков, изоляцию и испытание трубопроводов следует производить в точном соответствии с СНиП 3.05.04-85 "Наружные сети и сооружения водоснабжения и канализации", СНиП 3.05.03-85 «Тепловые сети». Укладку трубопроводов осуществлять на подготовленное основание предусмотренное проектом. При укладке труб необходимо соблюдать заданное проектное положение, в горизонтальной и вертикальной плоскостях.

На интервалах, где уровень подземных вод находится на отметках заложения коммуникаций предусмотрен открытый водоотлив.

Сброс откачиваемой воды от открытого водоотлива будет производиться в существующую водосточную сеть.

После завершения строительства все нарушенные асфальтобетонные покрытия и газоны восстанавливаются, производится уборка строительного мусора и благоустройство территории.

Проект организации строительства отражает основные организационные решения и рекомендации по прокладке коммуникаций, детальные решения

разрабатываются в проекте производства работ (ППР) подрядной строительной организацией.

Реконструкцияподземного пешеходного перехода

Проектом предусмотрена реконструкция существующего подземного пешеходного переходачерезПанфиловский проспект с выносом сходов за расширение проезжей части.

Сооружение пешеходного перехода ведется с обеспечением движения автотранспорта в соответствии с томом ОДД.

Работы вести в две захватки с обеспечением движения транспорта при выходе зонами работ на проезжую часть.

В состав работ, последовательно выполняемых при строительстве пешеходного перехода, входят:

- геодезическая разбивка местоположения ствола и новых сходов пешеходного перехода;
- разработка грунта в котловане под подземную часть пешеходного перехода;
- устройство фундамента;
- монтаж железобетонных конструкций створа тоннеля и лестничных сходов;
- гидроизоляция и обратная засыпка;

Разработка грунта при устройстве котлованов производится экскаватором, оборудованным рабочим органом «обратная лопата», емкостью ковша 0,5м^3 с доработкой ручным способом.

Разработка грунта осуществляется в откосах.

Подача бетонной смеси к стройплощадке производится автобетоносмесителями, далее в опалубку бетонируемой конструкции автобетононасосами. В период отрицательных температур окружающего воздуха используются теплосберегающие укрытия, греющая опалубка, электропрогрев или предпринимаются другие меры, предусмотренные «Регламентом бетонирования и ухода за бетоном в период твердения и набора прочности» в составе проекта производства работ.

Для производства монтажных работ ПОСом предусмотрен кран на автомобильном ходу грузоподъемностью 25т.

Строительство транспортного тоннеля

Проектом предусмотрено строительство транспортного тоннеля прямого хода по створу Панфиловский проспект – Льяловское шоссе при пересечении Ленинградского шоссе.

Сооружение тоннеля ведется с обеспечением движения автотранспорта в соответствии с томом ОДД.

Работы вести в две захватки с обеспечением движения транспорта при выходе зонами работ на проезжую часть.

В состав работ, последовательно выполняемых при строительстве пешеходного перехода, входят:

- геодезическая разбивка местоположения ствола и новых сходов пешеходного перехода;
- разработка грунта в котловане под подземную часть тоннеля;
- устройство фундамента;
- монтаж железобетонных конструкций створа тоннеля и лестничных сходов;
- гидроизоляция и обратная засыпка;

Разработка грунта при устройстве котлованов производится экскаватором, оборудованным рабочим органом «обратная лопата», емкостью ковша 0,5м^3 с доработкой ручным способом.

Разработка грунта осуществляется в откосах.

Подача бетонной смеси к стройплощадке производится автобетоносмесителями, далее в опалубку бетонируемой конструкции автобетононасосами. В период отрицательных температур окружающего воздуха используются теплосберегающие укрытия, греющая опалубка, электропрогрев или предпринимаются другие меры, предусмотренные «Регламентом бетонирования и ухода за бетоном в период твердения и набора прочности» в составе проекта производства работ.

Для производства монтажных работ ПОСом предусмотрен кран на автомобильном ходу грузоподъемностью 25т.

МИКРОТОННЕЛИРОВАНИЕ

В связи со значительной глубиной заложения отдельных интервалов водопровода и газопровода, а также для обеспечения беспрепятственного проезда автомобильного и городского пассажирского транспорта, сохранения зеленых

насаждений и целостности а/б покрытий улиц, проектом организации строительства предусмотрена закрытая прокладка с применением МТПК AVN600, AVN800, AVN 1200, AVN1400.

Основанием для выбора данного способа является полная автономность системы за счет использования передвижной электростанции, уменьшение объемов земляных работ и сроков строительства, отпадает необходимость в перекладке коммуникаций, проходящих над трассами проектируемыхсетей, обеспечивается целостность а/б покрытий и зеленых насаждений. Высокая точность проходки достигается за счет использования геолазера и компьютерной системы управления. При использовании микротоннелирования отсутствует необходимость присутствия человека в забое.

Размеры котлованов для микрощитовой проходки приняты с учетом габаритов камер, монтажа щита и монтажа труб в микротоннеле. При проходке котлованов, разработка грунта производится экскаватором типа ЭО-3232, оборудованным рабочим органом «обратная лопата», емкостью ковша 0,5м^3, с применением ручного труда. Проходка котлованов должна выполняться в соответствии с требованиями СН 322-74.

По окончании проходки рабочего котлована, микрощит опускается в подготовленный забой краном. После ввода микрощита приступают к обустройству котлована: устройству освещения, лестничных спусков, монтажу необходимых трубопроводов. Рядом с рабочим котлованом располагается контейнер с пультом управления и другим оборудованием, установка регенерации глинистого раствора. Спуск и подъем грузов предусмотрен автокраном.

Горизонтальное шнековое бурение

При прокладке водопровода и газопровода под существующими проезжими частями проектом организации строительства предусмотрено использовать установки горизонтального шнекового бурения ВМ-400 и ВМ-600.

Бурошнековые установки, предназначены для высокоточной прокладки труб на длине до 70м в грунтах I-IV категорий.

В монтажномкотловане бетонируется днище под раму установки для горизонтального бурения, в торце котлована устраивается упорная стенка из монолитного железобетона. Далее монтируется бурошнековая установка, при этом рама устанавливается с соблюдением проектного уклона, а упорная стенка должна иметь строгий перпендикуляр к уклону проходки. Данные работы производятся с привлечением маркшейдерской службы.

Горизонтальное шнековое бурение является экономической

альтернативой открытой прокладке трубопроводов. Особенностью горизонтального шнекового бурения является одновременное бурение и задавливание стальной трубы с удалением разработанного грунта колонной шнеков, помещенной внутри трубы. Задавливаемая труба представляет собой цельную жесткую колонну, действующую как прикрытие открытого забоя и стабилизатор направления. Особым преимуществом такого метода является возможность замены режущих головок в ходе бурения в зависимости от инженерно-геологических условий строительства. При помощи пилотных штанг с оптическим коридором, управляемой головки, а также теодолита с ПЗС-камерой и монитора можно выполнять управляемое бурение от котлована до котлована.

Размерыкотлованов приняты с учетом монтажа бурошнековой установки и длины труб. При проходке котлованов разработка грунта производится экскаватором «обратная лопата». Монтаж установки осуществляется с применением крана грузоподъемностью 50т. Спуск и подъем грузов предусмотрен краном СПК-2000.

Техника безопасности при проходке:

1. ПОС является обоснованием для составления сметной стоимости и не является документацией для производства работ.

2. Проходка и крепление шахты, должны производиться в соответствии с утвержденным проектом производства работ и паспортом крепления.

Проекты производства работ утверждает главный инженер строительства.

3. Проходка и крепление шахты, работы по прокладке коммуникации должны выполняться в точном соответствии с правилами техники безопасности

4. Устье шахты должно возвышаться над уровнем спланированной поверхности не менее чем на 0,5 м.

5. Шахта должна быть оборудована лестничным отделением. Лестница устанавливается в соответствии с правилами техники безопасности.

ПРОДАВЛИВАНИЕ СТАЛЬНЫХ ФУТЛЯРОВ

При прокладке дождевой канализации при пересечении проезжей части Ленинградского шоссепроектом организации строительства предусмотрено производство работ закрытым способом, с применением установки для продавливания стальных футляров ø1220мм.

Для производства работ устраиваются рабочие и приемные котлованы.

Рабочий котлован разрабатывается на 0,5 м ниже лотка футляра для устройства направляющих приспособлений.

Разработка котлованов прямоугольного сечения принята с креплением стенок стальными трубами Д=219х10 мм с устройством поясов, распорок и деревянной забирки толщиной 5см.

Разработанный грунт вывозится на постоянную или временную свалку.

Продавливание осуществляется гидравлическими домкратами с разработкой грунта в забое вручную. Размеры рабочего котлована обеспечивает размещение продавливаемой трубы длиной 4м, домкратной установки с нажимными патрубками, упорной стенки и монтажного зазора. В передней части рабочего котлована устраивается приямок для сварки стыков труб.

Грунт в продавливаемой трубе разрабатывают вручную, оставляя грунтовую «пробку» длиной 1-2 м в зависимости от гидрогеологических условий проходки. Разработанный грунт на тележке транспортируется к рабочему котловану при помощи лебедки, поднимается на поверхность краном СПК-2000 и вывозится на постоянную свалку. Периодически через каждые 5 м необходимо производить маркшейдерские замеры и определить положение трубы в плане и профиле. При отклонении футляра от заданного направления сверх допустимого необходимо принять меры к исправлению положения путем регулирования давления домкратами. Окончив продавливание, приступают к протаскиванию рабочих труб, которое производится лебедкой или с помощью домкратов. Пространство между футляром и рабочей трубой заполняется цементно-песчаным раствором.

ГОРИЗОНТАЛЬНО-НАПРАВЛЕННОЕ БУРЕНИЕ

Проектом организации строительства предусмотрена прокладка электрокабелей, кабелей освещения и кабельной канализации под проезжей частью закрытым способом, с применением установки горизонтально-направленного бурения.

Метод бестраншейной прокладки системой ГНБ предусматривает направленное бурение пилот-скважины ø90мм. После прохождения пилот-скважины выполняется её расширение до необходимого диаметра с использованием специального бурового инструмента - конусообразного расширителя, к которому крепятся полиэтиленовые трубы через вертлюг.

Процесс бурения скважины сопровождается принудительной подачей буровой суспензии, приготовляемой в специальной установке, входящей в

комплект бурового оборудования. Использование буровой суспензии, состоящей, в зависимости от геологических и гидрогеологических условий, из бентонита, полимеров и других добавок, позволяет решить вопрос стабилизации стенок скважины, а также проблему выравнивания гидростатического давления на время производства работ.

Для обеспечения стройплощадки необходимым оборудованием и материалами, устраиваются подъездные дороги из дорожных плит на песчаном основании h=20мм. Работы по бурению производить из шатра, возведенном на основании из дорожных плит с песчаной подготовкой h=20мм.

Для производства работ устраиваются рабочие приямки для обрезки труб и для откачки бентонитового раствора с двух сторон интервала.

Во время бурения ведется контроль за положением буровой головки в плане и в профиле согласно разработанному в ППР паспорту бурения. Контроль ведется с использованием локационной системы, обеспечивающей локацию буровой головки с точностью до 1% от глубины расположения скважины. Локационная система обеспечивает качественную локацию бурового оборудования.

При обнаружении несоответствия геологических условий в натуре с данными проекта, надлежит силами специализированной организации произвести дополнительную разведку, а вопрос о дальнейшем производстве работ решить по согласованию с заказчиком и проектной организацией.

После завершения строительства все нарушенные асфальтобетонные покрытия, газоны и растительный грунт восстанавливаются, производится уборка строительного мусора и благоустройство территории.

Строительство дорог

Работы по сооружению земляного полотна должны проводиться в увязке со строительством подземных коммуникаций, сопутствующих дороге (СНиП 3.06.03-85 п.3.6).

Разработка грунта в выемках производиться при глубинах более 1,0м экскаватором с погрузкой грунта на автотранспорт и транспортировкой его в насыпь или на свалку. При глубинах менее 1,0м грунт срезается бульдозером с перемещением его до 50м в насыпь либо с окучиванием и последующей погрузкой экскаватором на автотранспорт. Устройство насыпи производиться из связных качественных грунтов с подвозкой их автотранспортом или перемещением бульдозером из выемок с разравниваем слоями толщиной от 30 до 80см в зависимости от типа и мощности уплотняющих их средств. Уплотнение грунтов в

стесненных условиях при засыпке труб, опор и в конусах мостов следует производить с применением специальных уплотняющих средств вибрационного, виброударного или ударного действия. Земляные работы по сооружению насыпей и выемок должны производиться в соответствии со СНиП 3.02.01-87 «Земляные сооружения, основания и фундаменты», раздел 3.1-3.29, СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги» и СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги».

По подготовленному земляному полотну устраивается дорожная одежда из слоев, предусмотренных проектом. Песчаный подстилающий слой завозиться автотранспортом и разравнивается бульдозером или автогрейдером с уплотнением вибро- и пневмокатками.

Слой из крупнообломочных пород, как правило, щебень, распределяется равномерно по всей площади бульдозером с тщательным уплотнением тяжелыми катками, расклиниваем и окончательным уплотнением вальцовыми катками.

Асфальтобетонное покрытие необходимо устраивать на сухом, чистом и не промерзшем основании. Укладку горячей асфальтобетонной смеси следует вести в сухую погоду при температуре воздуха от –10оС и выше. Укладку смеси вести автоукладчиком. При укладке асфальтобетона полосами следует производить разогрев кромок соседних полос. Уплотнение асфальтобетонных смесей производить пневмокатками, а верхний слой гладкими вальцовыми катками весом до 20 т.

Бетонная смесь, предназначенная для укладки должна соответствовать требования ГОСТ 9128-97. Укладка бетонной смеси производиться по следующей технологической последовательности:

- профилировка выравнивающего слоя;
- установка устройств, определяющих ровность покрытия, установка элементов швов расширения и сжатия, а также краевой арматуры, сеток и каркасов;
- распределение бетонной смеси, ее уплотнение и отделка поверхности;
- уход за свежеуложенным бетоном;
- устройство деформационных швов.

Укладку бетона производить с применением специальных укладчиков с уплотнением площадочными вибраторами. После уплотнения смеси отделку поверхности следует производить при помощи виброреек и брезентовых или резиновых лент.

ОСНОВНЫЕ РАБОТЫ И ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА МАШИН И МЕХАНИЗМОВ

За состоянием зданий, сооружений и подземных коммуникаций, попадающих в зону влияния строительства в процессе производства работ необходимо вести постоянный мониторинг.

Существующие коммуникации, попадающие в траншеи и котлованы необходимо вскрыть шурфами, заключить в деревянный короб и подвесить по типовому альбому.

Все рабочие места в вечернее время должны быть освещены по установленным нормам. На строительных площадках, где расположено действующее оборудование и механизмы, в зоне производства работ, опасных местах следует вывешивать предупреждающие знаки, надписи.

На территории строительства должны быть установлены указатели проездов и проходов. В местах переходов через траншеи устраивают мостики, шириной не менее 0,8м с перилами, высотой 1,0м.

Разработка грунта предусмотрена одноковшовым экскаватором ЭО-3232А с оборудованием "обратная лопата". Выбор экскаватора обусловлен размером траншей и котлованов, а также требуемым радиусом выгрузки грунта в автотранспорт.

Разработка траншеи начинается с наиболее заглубленного конца трассы и ведется в направлении ее подъема. Котлованы и траншеи должны быть защищены от попадания в них поверхностных вод с прилегающих территорий.

Земляные работы следует производить в точном соответствии со СНиП 12-03-2001, СНиП 12-04-2002 "Безопасность труда в строительстве", СНиП 3.02.01-87 "Земляные сооружения. Основания и фундаменты", а также с "Правилами производства земляных и строительных работ в г. Москве", утвержденными Постановлением Правительства Москвы №857-ПП от 07.12.2004г.

Для производства монтажных работ по прокладке коммуникаций ПОСом предусмотрены кран на автомобильном ходу, грузоподъемностью 25 т, при строительстве тоннеля – грузоподъемностью 60т.

Выбор крана обусловлен максимальным весом монтируемого элемента, требуемым вылетом стрелы и требуемой высотой поднятия крюка. Монтажные работы следует вести в точном соответствии со СНиП 12-03-2001, ГОСТ 12.1.013-78.

Сварку и заделку стыков, изоляцию и испытание трубопроводов следует производить в точном соответствии с СНиП 3.05.04-85 "Наружные сети и сооружения водоснабжения и канализации".

Обратная засыпка траншеи и котлованов выполняется в соответствии со СНиП 12-03-2001, СНиП 3.02.01-87, СНиП 3.05.04-85.

Траншеи на участках пересечений с дорожным полотном, а также проходящие по городским улицам и проездам, засыпаются на всю глубину траншеи песком с послойным уплотнением.

В местах пересечения траншеи с подземными коммуникациями, проложенными в пределах траншеи, засыпка последней производится песчаным грунтом слоями толщиной не более 0,1м с тщательным послойным уплотнением.

После окончания строительства выполняется полный комплекс работ по благоустройству территории по трассе и стройплощадкам.

ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ВИДОВ СМР ПОДЛЕЖАЩИХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ С СОСТАВЛЕНИЕМ АКТОВ ПРИЕМКИ ПЕРЕД ПРОИЗВОДСТВОМ ПОСЛЕДУЮЩИХ РАБОТ

Все виды основных строительно-монтажных работ (подготовительные, земляные, сварочные, изоляционные, укладочные и т.д.) подлежат освидетельствованию с составление актов выполненных и скрытых работ.

Освидетельствование скрытых работ и составление акта в случаях, когда последующие работы должны начинаться после перерыва, следует производить непосредственно перед производством последующих работ.

Запрещается выполнение последующих работ при отсутствии актов освидетельствования предшествующих скрытых работ во всех случаях.

Ответственные конструкции по мере их готовности подлежат приемке в процессе строительства (с участием представителей проектной организации и авторского надзора) с составлением акта промежуточной приемки этих конструкций.

Перечень работ, подлежащих освидетельствованию с составлением акта скрытых работ:

- создание геодезической разбивочной основы (ГРО);
- разбивка и закрепление осей сооружений;
- разработка грунта и устройство крепления траншей;
- подготовка основания под трубопроводы;
- укладка трубопровода, выполнение уплотнений стыковых соединений;
- обратная засыпка трубопроводов;
- арматурные работы;
- устройство монолитных конструкций;
- устройство сборных колодцев и камер;
- устройство гидроизоляции;
- антикоррозионная защита конструкций;
- испытание на прочность, проверка на герметичность и удаление воды после испытания трубопровода;

Дорожные работы:

- устройство земляного полотна (корыта) дороги: продольные и поперечные уклоны, уплотнение, равность;
- устройство песчаного подстилающего слоя;
- устройство технологического слоя;
- установка бортового камня;

- устройство основания из литой бетонной смеси;
- уход за бетоном.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЕЙ, ВОДОЙ, ТРУДОВЫМИ РЕСУРСАМИ

Обеспечение электроэнергией стройплощадок в период реконструкции развязки предусматривается от сущ. сетей по техническим условиям. Проектом предусмотрено устройство двух строителх бытовых городков и соответственно 2-х точек подключения электроэнергии.

Точка №1

№п/п	Наименование	Кол.шт.	Ном. мощн. Р, кВт		Коэф. спроса, Кс	Коэф. мощн. Cos y	Коэф.относит. Продолж. Вкл. ПВ	Потр.мощн. РхПВхКсх/Cosy
Количество электроэнергии для строительства эстакады								
1	Освещение бытовых помещений	20	1,3/100 м2	1	0.9	1.0	1.0	1
2	Освещение открытых площадок	500	1,5/1000 м2	8	1.0	1.0	1.0	8
3	Освещение крытых складов	200	0,4/100 м2	1	0.35	1.0	1.0	1
4	Обогрев бытовых помещений	5	8	40	1.0	1.0	1.0	40
5	Трансформатор электросварочный	3	24	72	0.35	0.5	0.6	30
6	Сварочный агрегат	3	30	90	0.35	0.6	0.6	33
7	Сварочный многопостовик	3	90	270	0.5	0.8	0.6	101
8	Насос	1	8	8	0.8	0.8	1.0	8
9	Электроинструмент	3	5	15	0.25	0.45	0.40	4
10	Вибратор	2	1	2	0.4	0.45	0.6	1
11	Электрообогрев монол. бетона	-	-	120	1	0.8	1	96
12	**Итого**							**223**
Количество электроэнергии для перекладки коммуникаций								
1	Освещение открытых площадок	16	1,5/1000 м2	8	1.0	1.0	1.0	8
2	Сварочный агрегат	2	24	48	0.35	0.6	0.6	17
3	Насос	2	2	4	0.8	0.8	1.0	4
4	Пункт мойки колес	2	8	16	0.8	0.8	1.0	16
5	Кран СПК 2000	11	11	11	0.5	0.5	0.5	5.5
6	Установка продавливания	1	50	50	0.8	0.8	1.0	50
7	**Итого**							**100**
Суммарная мощность								**323**
Итого с учетом коэф. учитывающего потери мощности в сетях 1.1								**355**
Итого с учетом коэф. участия в максимуме нагрузки 0.8								**284**

Точка №2

№п/п	Наименование	Кол.шт.	Ном. мощн. Р, кВт		Коэф. спроса, Кс	Коэф. мощн. Cos y	Коэф.относит. Продолж. Вкл. ПВ	Потр.мощн. РхПВхКсх/Cosy
Количество электроэнергии для строительства эстакады								
1	Освещение бытовых помещений	20	1,3/100 м2	1	0.9	1.0	1.0	1
2	Освещение открытых площадок	500	1,5/1000 м2	8	1.0	1.0	1.0	8
3	Освещение крытых складов	200	0,4/100 м2	1	0.35	1.0	1.0	1
4	Обогрев бытовых помещений	5	8	40	1.0	1.0	1.0	40
5	Трансформатор электросварочный	3	24	72	0.35	0.5	0.6	30
6	Сварочный агрегат	3	30	90	0.35	0.6	0.6	33
7	Сварочный многопостовик	3	90	270	0.5	0.8	0.6	101
8	Насос	1	8	8	0.8	0.8	1.0	8
9	Электроинструмент	3	5	15	0.25	0.45	0.40	4
10	Вибратор	2	1	2	0.4	0.45	0.6	1
11	Электрообогрев монол. бетона	-	-	120	1	0.8	1	96
12	**Итого**							**223**
Количество электроэнергии для перекладки коммуникаций								
1	Освещение открытых площадок	16	1,5/1000 м2	8	1.0	1.0	1.0	8
2	Сварочный агрегат	2	24	48	0.35	0.6	0.6	17
3	Насос	2	2	4	0.8	0.8	1.0	4
4	Пункт мойки колес	2	8	16	0.8	0.8	1.0	16
5	Кран СПК 2000	11	11	11	0.5	0.5	0.5	5.5
6	**Итого**							**50**
Суммарная мощность								**273**
Итого с учетом коэф. учитывающего потери мощности в сетях 1.1								**300**
Итого с учетом коэф. участия в максимуме нагрузки 0.8								**240**

Обеспечение строительства водой производится от существующих сетей по техническим условиям.

ПОТРЕБНОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ВОДЕ

Расход воды на хозяйственно-бытовые и производственно-строительные нужды	0,8	л/сек
Водоотведение	1,8	л/сек

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Все строительные работы должны производиться в точном соответствии со СНиП 12-03-2001 "Безопасность труда в строительстве". Часть1. Общие требования и проектом производства работ (ППР), который разрабатывается строительной организацией и утверждается главным инженером.

Все материалы, детали, полуфабрикаты необходимо хранить в отведенном месте в надлежащем порядке.

При установке, монтаже (демонтаже), ремонте и перемещении строительных машин должны быть приняты меры, предупреждающие опрокидывание под действием ветра, собственного веса и по другим причинам.

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

Охрана труда - система технических, санитарно-гигиенических и правовых мероприятий, направленных на обеспечение безопасных для жизни и здоровья человека условий труда.

К мероприятиям по технике безопасности относятся применение предохранительных устройств, приборов, систем ограждения, заземления, сигнализации, создание нормальных условий труда. Комплекс мероприятий по охране труда включает, кроме того, подготовку и снаряжение персонала - профессиональный и медицинский отбор, обучение, инструктирование, обеспечение средствами индивидуальной защиты.

Ответственность за соблюдение безопасности труда при производстве работ возлагается на строительную организацию, осуществляющую работу. Эксплуатация строительных кранов должна производиться в соответствии с "Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов".

Строительно-монтажная организация обеспечивает рабочих спецодеждой, спец. обувью и средствами индивидуальной защиты. Все лица, находящиеся на стройплощадке, обязаны носить защитные каски, а монтажники предохранительные пояса.

На территории строительства должны быть установлены указатели проездов и проходов. Опасные для движения зоны следует ограждать или выставлять на их границах предупредительные плакаты или сигналы, видимые как в дневное, так и в вечернее время. Проходы, проезды, погрузо-разгрузочные площадки необходимо очищать от мусора, строительных отходов и не загромождать. В зимнее время регулярно очищать проезжую часть от снега, льда, а пешеходные дорожки, кроме

того, посыпать песком. На ограждениях в темное время суток должны быть выставлены световые сигналы.

При работе в вечернее время фронт работ по разгрузке изделий с автотранспорта, складировании изделий, рабочие места и подходы к ним должны быть освещены. Освещение строительной площадки должно быть выполнено по проекту в соответствии со СНиП 12-04-2002. Ремонт всех электроустройств на площадке должен выполнять только дежурный электрик.

На строительной площадке в каждой смене приказом по строительному управлению должно быть назначено лицо, ответственное за безопасное производство работ по перемещению грузов краном.

Должны быть ограждены в соответствии с требованиями ГОСТ 23407-78:

а) рабочие места и проходы к ним на высоте 1,3м и более;

б)рабочие места и проходы к ним на расстоянии на менее 2,0м от границы перепада по высоте;

в)все проемы в перекрытиях.

Граница опасных зон в местах работы и перемещений строительных машин и механизмов установить не менее 5м. Границы опасных зон обозначить на местности путем установки сигнального ограждения высотой 0,8м. К канатам сигнального ограждения прикрепить таблички с надписью "ОПАСНАЯ ЗОНА".

Применяемые съемные грузозахватные приспособления в соответствии с "Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов" должны иметь клеймо завода-изготовителя с указанием номера, грузоподъемности и даты испытания.

Бетонирование монолитных конструкций можно вести с помощью автобетононасоса. Все работы с применением а/бетононасосов и автобетоносмесителей должны выполняться в соответствии с требованиями СНиП 12-03-2001, инструкциями заводов-изготовителей по эксплуатации оборудования.

К работам по монтажу зданий допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинское освидетельствование и ознакомленные с правилами техники безопасности. Рабочим выдают наряд-допуск и проводят индивидуальный инструктаж.

На строительной площадке должна быть обеспечена электробезопасность, металлические строительные леса, и металлические части строительных машин должны иметь защитное заземление, выключатели, рубильники и другие электрические аппараты должны быть в защищенном исполнении.

На объекте, подлежащем строительству, должен вестись журнал проверки состояния техники безопасности и охраны труда.

Гигиена труда. В соответствии с санитарными правилами СанПиН обеспечивается поддержание оптимальных условий труда и трудового процесса при организации и проведении строительных работ, снижения риска нарушения здоровья работающих.

Работодатель обеспечивает постоянное поддержание условий труда, отвечающих требованиям санитарных правил, а при невозможности соблюдения предельно допустимых уровней и концентраций (ПДУ и ПДК) вредных производственных факторов на рабочих местах обеспечивает работников средствами индивидуальной защиты и руководствоваться принципом "защиты временем".

Работодатель обеспечивает:

- организацию производственного контроля за соблюдением условий труда и трудового процесса по показателям вредности и опасности факторов производственной среды, тяжести и напряженности труда;

- разработку и внедрение профилактических мероприятий по предупреждению воздействия вредных факторов производственной среды и трудового процесса на здоровье работников с обеспечением инструментальных исследований и лабораторного контроля.

Работники должны соблюдать требования санитарных правил, касающихся применения методов и средств предупреждения и защиты от воздействия вредных производственных факторов.

Работающие должны быть аттестованы, проинструктированы и ознакомлены с ППР и ПЛА.

Для проезда автотранспорта устраиваются временные дороги из сборных железобетонных плит по песчаному основанию.

Устанавливаются временные инвентарные здания административного, санитарно-бытового и производственного назначения.

На стройплощадке устанавливаются монтажные механизмы, определяются места складирования материалов, конструкций.

Предусматривается общее равномерное освещение.

При работе в вечернее время искусственное освещение стройплощадки и рабочих мест внутри здания должно отвечать требованиям СНиП, с применением указанных в СНиП источников света.

Освещенность общего, аварийного, эвакуационного, охранного освещения должна быть не менее нормируемой, вне зависимости от применяемых источников.

ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Строительная площадка и бытовой городок должны быть обеспечены средствами пожаротушения. Средства пожаротушения должны находиться в постоянной готовности. О местонахождении средств пожаротушения должны быть вывешены соответствующие указатели. В бытовых помещениях, складах и непосредственно на строящемся объекте должны быть вывешены инструкции, предупредительные надписи и плакаты о мерах пожарной безопасности. На объекте должно быть организовано проведение противопожарного инструктажа и должен осуществляться контроль за соблюдением правил пожарной безопасности.

На стройплощадке должны быть размещены пожарные пункты (щиты) со следующим набором пожарного инвентаря:

топоров -2 шт
ломов и лопат -2 шт
багров железных -2 шт
ведер крашенных в красный цвет -4 шт
огнетушители -5 шт

Все работающие должны быть проинструктированы о способах вызова пожарной охраны и обращения с простейшими средствами пожаротушения.

Для курения должны быть выделены специальные места, которые надо располагать рядом с пожарными постами, где имеются ящики с песком.

Хранение горюче-смазочных материалов на территории строительной площадки не предусмотрено. Доставка баллонов с газом на территорию стройплощадки должна осуществляться в объеме сменной потребности. Заправка механизмов должна осуществляться централизовано.

На строительной площадке должна быть обеспечена электробезопасность: металлические строительные леса, металлические части строительных машин и оборудования должны иметь защитное заземление, выключатели, рубильники и др.электрические аппараты должны быть в защитном исполнении. Монтируемые конструкции, а также места работ должны быть защищены от ударов молний.

Места огневых работ и установки сварочных агрегатов и трансформаторов должны быть очищены от сгораемых материалов в радиусе не менее 5 метров.

Категорически запрещается загромождение проездов, проходов, входов и выходов здания, а также подходов к пожарному инвентарю и оборудованию.

Запрещается сжигание горючих отходов загрязняющих воздушное пространство. Все строительные отходы необходимо вывозить с территории стройплощадки для дальнейшей утилизации.

Инженерно-технические работники должны изучить и выполнять ППБ при производстве строительно-монтажных работ.

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

В целях максимального сокращения вредного влияния процессов производства строительно-монтажных работ на окружающую среду в проекте предусматриваются мероприятия, обеспечивающие охрану воздушного бассейна, водных ресурсов, снижение уровня шума и восстановление растительного покрова. Мероприятия, учитывающие экологические требования в процессе производства строительно-монтажных работ, заключаются в следующем:

- работы производить только в отведенной стройгенпланом зоне работ, которая должна ограждаться специальным забором;
- существующие (сохраняемые) на строительной площадке деревья и кустарники должны быть защищены от случайного повреждения на весь период строительства. Запрещается использование деревьев для подвески электрокабелей, осветительной арматуры и т.п.;
- на строительной площадке запрещается сжигание мусора, приготовление горячих битумных и иных мастик с использованием открытого огня;
- не допускается попадание в грунт вяжущих веществ, солевых и иных агрессивных растворов, горюче-смазочных материалов;
- транспортировка товарного бетона и раствора осуществляется в автобетоносмесителях;
- транспортировка и хранение сыпучих и мелкоштучных материалов производится в контейнерах;
- для сбора строительных отходов применять специальные контейнеры, которые устанавливаются в отведенное для них место;
- при производстве работ не допускать пылеобразования, для чего должен быть обеспечен полив территории в летний период;
- не допускается выпуск воды со строительной площадки без организованного ее отвода;
- при выезде со стройплощадки предусматривается мойка колес автомашин с оборотной системой очистки;
- вывоз отходов биотуалетов производится специализированной организацией ассенизационными машинами в места, определяемые СЭС по отдельному договору.

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНОСТИ РАБОЧИХ КАДРОВ ПО ОБЪЕКТУ

Количество работающих на строительно-монтажных работах 300 человек, в том числе:

- ИТР и МОП12% - 36 человека;
- Служащих 3% - 9 человек;
- Рабочих 85% - 255 человека;

Потребность в рабочих кадрах строителей предусмотрено покрыть за счет имеющихся в штате у генподрядной и субподрядных организаций, участвующих в строительстве.

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНОСТИ В ОСНОВНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИНАХ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ

Принятые марки строительных машин, механизмов, их количество уточняются в ППР с учетом имеющихся в распоряжении подрядной организации, с аналогичными грузовыми и производственнымихарактеристиками.

Наименование	Марка	Ед. изм.	Кол-во	Область применения
Транспортные машины общего назначения				
Автосамосвал Грузоподъемностью 13т	КАМАЗ-5511	шт	10	Вывоз строительного мусора, перевозка грунта
Бортовые автомобили Грузоподъемностью 8т	МАЗ-5535	шт	3	Перевозка оборудования и материалов
Автомобиль из седельного тягача и бортового полуприцепа. Грузоподъемностью 7,5т	ЗИЛ-130В1+ ОДАЗ – 9370	шт	2	Перевозка конструкций и материалов
Бульдозер	На базе Т-170	шт	2	Планировка поверхности
Автогрейдер		шт	2	Планировка территории, строительство дорог
Краны и другие механизмы				
Автомобильный кран максимальная г/п 16т	КС-3571	шт	2	Погрузо-разгрузочные работы, вспомогательные работы, бетонные работы
Автомобильный кран максимальная г/п 60т	Liebherr LTM1200	шт	1	Транспортировка и монтаж балок мостовых пролётных строений

Экскаватор емкостью ковша 0,5м^3	ЭО-3232А	шт	2	Разработка грунта
Экскаватор «обратная лопата» емкостью ковша 0,25м^3	ЭО-2627	шт	2	Разработка грунта
Погрузчик фронтальный емкостью ковша 2м^3, грузоподъемность 4т	ТО-25	шт	2	Планировка территории, перевозка материалов по стройплощадке
Компрессор передвижной 6м^3/мин	ДК-9М (6м3/мин)	шт	4	Обеспечение сжатым воздухом отбойных молотков
Мойка колес автотранспорта 8,1 кВт	«Мойдодыр»	шт	4	Мойка колес автотранспорта
Сварочный выпрямитель	ВД-306	шт	4	Сварочные работы
Трансформатор напряжения	НТС 2.542	шт	6	Сварочные работы
Вибратор глубинный	ИВ-66	шт	4	Уплотнение бетонной смеси
Вибратор поверхностный	ИВ-2А	шт	2	Уплотнение бетонной смеси
Осветительные вышки	Прожектор типа ПСМ	шт	32	Освещение стройплощадки
Автобетоносмесители (5м^3)	БЦМ-95	шт	8	Перевозка бетона и раствора
Автобетононасос	СБ-92	шт	2	Укладка бетонной смеси
Пневмотрамбовка (0,6 МПа)	И-157	шт	4	Уплотнение грунта при обратной засыпке
Буровой станок	ЛБУ-50, УГБ-50	шт	2	Забуривание труб для крепления стен котлованов
Каток дорожный массой 13т	ДУ-84	шт	2	Строительство дорог
Каток дорожный массой 7,8т	ДУ-96	шт	2	Строительство дорог
Асфальтоукладчик		шт	2	Строительство дорог
Гильотина	СМЖ-172Б	шт	3	Резка арматуры

Бурошнековая установка	ВМ-400	шт	1	
Бурошнековая установка	ВМ-600	шт	1	
Микротоннелепроходческий комплекс	AVN-600	шт	1	
Микротоннелепроходческий комплекс	AVN-800	шт	1	
Микротоннелепроходческий комплекс	AVN-1200	шт	1	
Микротоннелепроходческий комплекс	AVN-1400	шт	1	
Установка для продавливания		шт	1	
Установка ГНБ		шт	2	

ОПРЕДЕЛЕНИЕ СРОКОВ СТРОИТЕЛЬСТВА

Срок строительства определен в соответствии с «Региональными нормами продолжительности строительства зданий и сооружений в городе Москве».

Продолжительность строительства тоннеля с сопутствующими сооружениями, подземного пешеходного перехода, дорог и коммуникаций учтена с максимально возможными совмещениями сроков возведения, учитывая необходимость сохранения движения транспорта и пешеходов по существующим направлениям.

Общий срок строительства, с учетом совмещения работ,

составит:Т=27 мес.

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН СТРОИТЕЛЬСТВА

Наименование работ	Полная стоимость, тыс. руб.	Стоимость СМР, тыс. руб.	Распределение объемов работ по периодам, годам				
			I	II	III	IV	V
«Линейный объект улично-дорожной сети – транспортная развязка через Ленинградское шоссе на 41 км»			35%	85%	100%		

Главный инженер проекта _____

Согласовано:

Заказчик_____

– красная линия

– зеленая линия

– линия застройки

– граница территории ПИК

– граница территории ПК

– граница водоохранной зоны

техническая зона – техническая зона

ТЕРРИТОРИИ

– административно–делового
– культурно–просветительного
– торгово–бытового
– промышленного
– жилищно–коммунального
– природно–рекреационного
– природоохранного
– общественно–производственного
– специального вида

ГРАНИЦЫ

Граница Зеленоградского АО

Участки с оформленными земельно–правовыми отношениями

ЗАСТРОЙКА

К – существующая капитальная застройка

К – существующая некапитальная застройка

УЛИЧНО–ДОРОЖНАЯ СЕТЬ

– существующая улично–дорожная сеть
– проектируемая улично–дорожная сеть
– проектируемый тоннель
– существующий наземный пешеходный переход
– реконструируемый наземный пешеходный переход
– проектируемый подземный пешеходный переход
– линии движения транспорта;
– линии движения общественного транспорта;
– остановка общественного транспорта;
– основные пути движения пешеходов;
– выделенная полоса НОТ;
– номер сечения.

Директор инст-та	Мавлютов З.Ф.		Контракт № 0173200022711000200 (Договор № 3-11/68) Заказчик: Москомархитектура
Первый зам. дир. инст-та	Горбанев Р.В.		
Главный инженер инст-та	Крестмейн М.Г.		Проект: "Проект планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети - транспортная развязка через Ленинградское шоссе на 41 км."
Зам. дир. инст-та Рук. ПМПЗ МиМО-3	Меламед А.Г.		
Зам.рук. ПМПЗ МиМО-3	Ладыгина О.В.		
ГИП	Биченко О.М.		Раздел:
Вед. инженер	Семин А.В.		
			Чертеж: План транспортного узла, совмещенный со схемой организации движения транспорта и пешеходов и предложения по застройке прилегающей территории (расчетный срок).
Нормоконтр.	Ладыгина О.В.		

Стадия	Лист	Листов
	1	1

ГУП "НИ и ПИ Генплана Москвы"
ПМПЗ МиМО-3

М 1:2000

Согласовано:
Гип проект:
Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

Правительство Москвы
Комитет по архитектуре и градостроительству г. Москвы
Государственное унитарное предприятие
«НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА ГОРОДА МОСКВЫ»
(ГУП «НИ и ПИ Генплана Москвы»)
125047, Москва, 2-я Брестская ул., дом 2/14, тел.: (499) 250-1508, факс: (499) 251-9075
ОКПО 03997732 ОГРН 1037739318341 ИНН/КПП 7710030490/771001001
Сайт: www.genplanmos.ru, e-mail: info@genplanmos.ru

от 28.10.2013 № ГП-02-1568/13-1

на № _____ от _____

Генеральному директору
ООО ПК «ИНЖИНИРИЯ»
Яшину О.В.

О существующей и прогнозной интенсивности пешеходного движения и требуемой ширине проектируемого подземного пешеходного перехода в рамках объекта "Строительство транспортной развязки на 41 км Ленинградского шоссе"

ГУП «НИ и ПИ Генплана Москвы», в соответствии с письмом-заказом ООО «ИНЖИНИРИЯ» (исх. № 667 от 11.09.2013, вх. ГУП «НИ и ПИ Генплана Москвы» ГП-02-1568/13 от 12.09.2013), выполнил работу по прогнозированию пешеходных потоков через Ленинградское шоссе, слева от примыкания Панфиловского проспекта (сечение 1), через Льяловское шоссе, на пересечении с Ленинградским шоссе (сечение 2) и определению требуемой ширины проектируемого подземного пешеходного перехода в рамках объекта "Строительство транспортной развязки на 41 км Ленинградского шоссе", в составе которой: 1) определена существующая интенсивность пешеходного движения (на основе результатов проведенных натурных обследований); 2) собрана и проанализирована информация по объемам перспективной застройки на прилегающей к рассматриваемому пешеходному переходу территории и развитию транспортной инфраструктуры; 3) разработан прогноз интенсивности пешеходного движения; 4) проведен расчет требуемой ширины туннельной части рассматриваемого пешеходного перехода и требуемой ширины лестничных сходов.

Работа выполнена в соответствии с действующими нормативными документами: ТСН 32-302-2003 г. Москвы «Пешеходные переходы вне проезжей части улиц. Объекты мелкорозничной торговли и сервиса в пешеходных переходах» (МГСН 1.03-02) и МГСН 5.02-99 «Проектирование городских мостовых сооружений».

Результаты выполненной работы показали следующее.

1. Существующая интенсивность пешеходного движения на действующих пешеходных переходах в уровне проезжей части в сечении 1 составляет 70 человек в час «пик», в сечении 2 - 60 человек в час "пик" (суммарно в двух направлениях).

2. Прогнозная интенсивность пешеходного движения в проектируемом пешеходном переходе составит 200 человек в час "пик" (прогноз выполнен с учетом функционального зонирования территории, прилегающей к рассматриваемому пешеходному переходу, и перспектив использования этой территории до 2025 года, в соответствии с материалами ГУП «НИ и ПИ Генплана Москвы»).

3. Ширина проектируемого подземного пешеходного перехода должна составить не менее 4,0 метра (по результатам выполненных расчетов и в соответствии с п. 3.17 МГСН 5.02-99).

4. Ширина лестничных сходов с каждой стороны улицы должна составить не менее 2,25 метра; ширина каждого пандуса для маломобильных групп населения должна составить не менее 1,8 метра (по результатам выполненных расчетов и в соответствии с п. 5.33 МГСН 1.03-02).

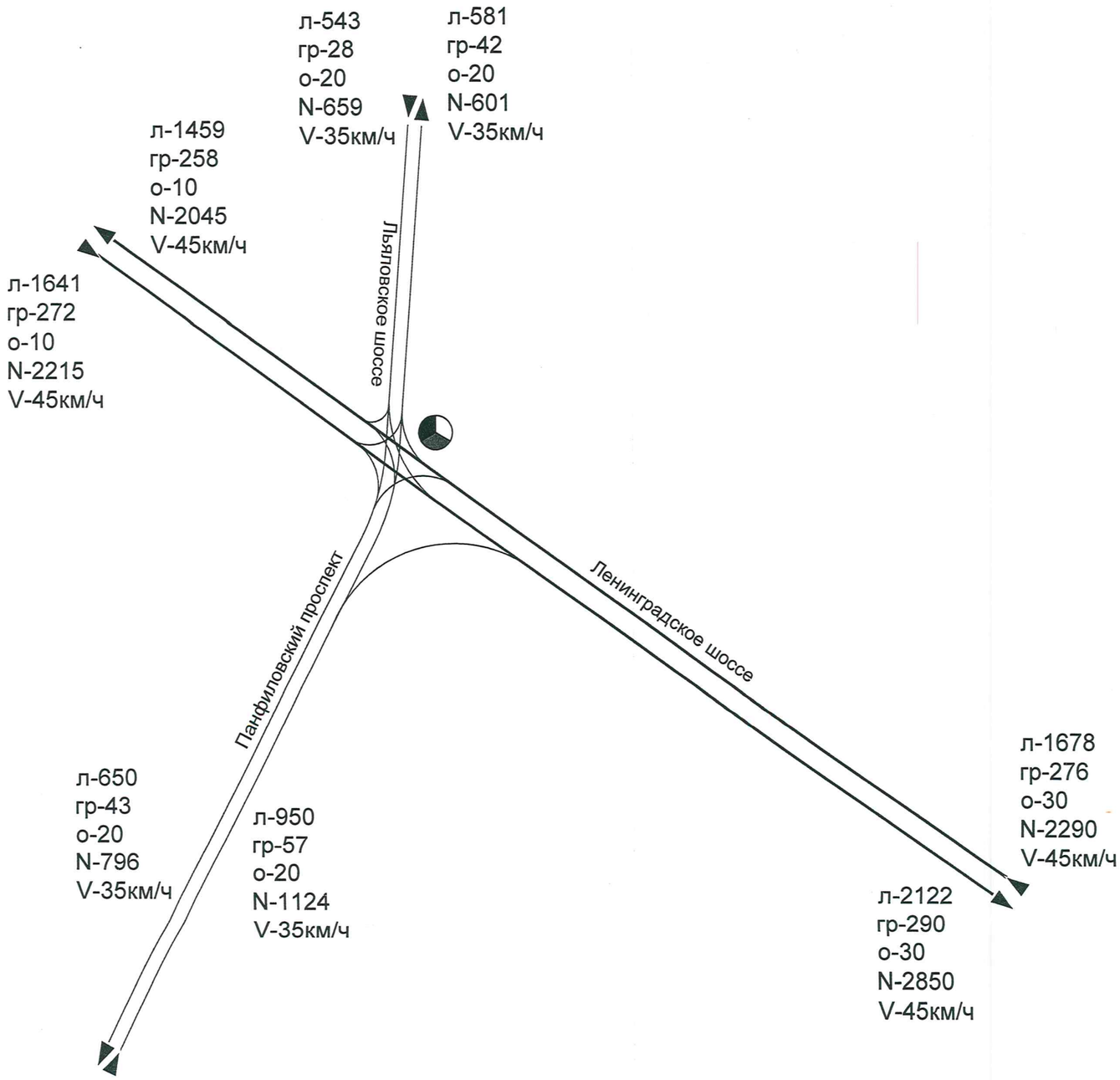
Первый Заместитель директора **О.Д. Григорьев**

036877

19297

Е.Н. Боровик
(499) 250-19-94

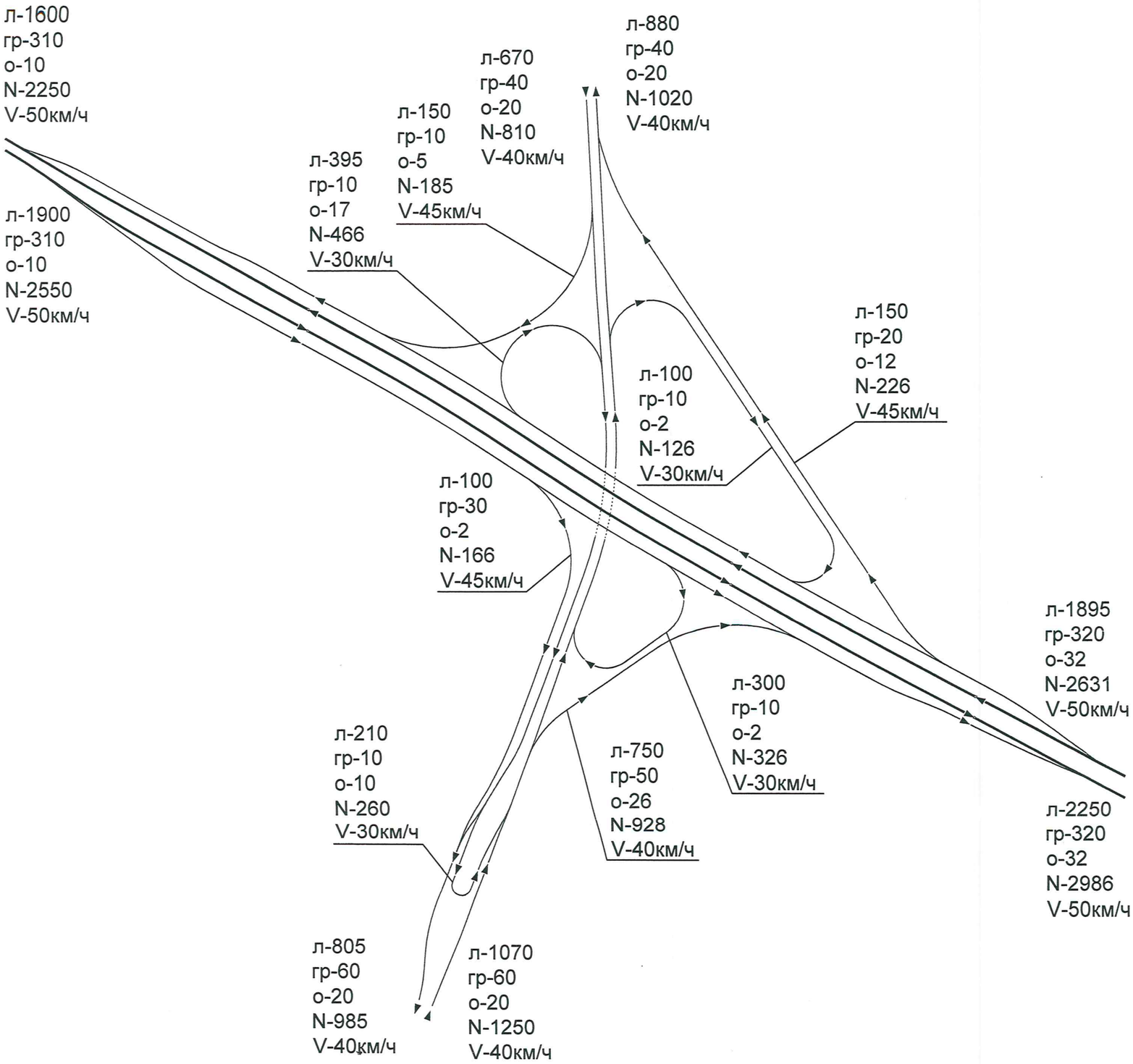
ЦИФРОГРАММА ТРАНСПОТНЫХ ПОТОКОВ
существующее положение



Главный инженер	М.Г. Крестмейн
Руководитель НПО ТиД	И.А. Бахирев
Зам.руководителя НПО ТиД	Т.В. Сигаева
Начальник мастерской	Н.А. Ожерельева
ГИП	О.М. Биченко
Глав. специалист	Е.В. Чернашкина
Вед. инженер	А.В. Семин

ГУП НИиПИ Генплана Москвы
НПО транспорта и дорог

ЦИФРОГРАММА ТРАНСПОТНЫХ ПОТОКОВ
расчетный срок



Главный инженер	М.Г. Крестмейн
Руководитель НПО ТиД	И.А. Бахирев
Зам.руководителя НПО ТиД	Т.В. Сигаева
Начальник мастерской	Н.А. Ожерельева
ГИП	О.М. Биченко
Глав. специалист	Е.В. Чернашкина
Вед. инженер	А.В. Семин

ГУП НИиПИ Генплана Москвы
НПО транспорта и дорог

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ПРОЕКТНАЯ КОМПАНИЯ «ИНЖИНИРИЯ»
Юр. Адрес: 123298, г. Москва, ул. Маршала Малиновского, д.6 корп.1,офис 3
ИНН 7734669373, КПП 773401001, р/с. 40702810800005006667,
к/с. 30101810900000000967, БИК: 044552967,
в Московском филиале ООО ИКБ «Совкомбанк» г. Москва
ОГРН: 1117746974080
телефон: (499) 445-10-65; тел/факс: (499) 445-10-65
e-mail: inginiriyayov@gmail.com

Исх. № от 10.02.14г.

Генеральному директору
ООО «ПРОИНЖГРУПП»
Ватаге А.И.

Уважаемый Александр Иванович!

Сообщаем Вам, что, мероприятия по водопонижению по объекту: Строительство транспортной развязки на 41-ом км Ленинградского шоссе проектом не предусмотрены, в связи с нецелесообразностью из-за высокой стоимости работы.

Отведение поверхностных вод осуществляется самотеком, путем их подачи в резервуар канализационной насосной станции, расположенной в притонельных сооружениях, откуда они перекачиваются в существующую сеть водостока.

С уважением,
Генеральный директор
ООО ПК "ИНЖИНИРИЯ" О.В. Яшин

Исп. Калиниченко И.Н.
+7 (926) 821-72-12
Oleg_y1978@mail.ru

2-1816
14.12.2010

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ (РОСГИДРОМЕТ)

Государственное учреждение «Московский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды с региональными функциями»
(ГУ «Московский ЦГМС-Р»)

ФОНОВЫЕ КОНЦЕНТРАЦИИ ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ

Организация, запрашивающая фон, ее ведомственная принадлежность:
ОАО «МОЭСК»

Предприятие, для которого запрашивается фон, его ведомственная принадлежность: электроподстанция (реконструкция)

Адрес: г. Зеленоград, ул. Крупской, д. 9

ГУ «Московский ЦГМС-Р» рассчитывает фоновые концентрации загрязняющих веществ в атмосфере по экспериментальным данным.

В указанном городе наблюдения не проводятся.

Согласно РД 52.04.186-89 М.,1991 год и Временным рекомендациям "Фоновые концентрации для городов и поселков, где отсутствуют наблюдения за загрязнением атмосферы" С-П., 2009 год, фоновые концентрации можно принять равными:

Загрязняющее вещество	Фоновые концентрации (мг/м^3)
Взвешенные вещества	0,211
Диоксид серы	0,012
Оксид углерода	2,5
Диоксид азота	0,066
Оксид азота	0,039

Фон определен без учета вклада выбросов объекта, для которого он запрашивается.

Срок действия выданных фоновых концентраций 2010-2013 годы.

Предоставленная информация используется только для нужд заказчика и не подлежит передаче другим организациям.

Начальник ГУ «Московский ЦГМС-Р» Н.В. Ефименко
14.12.2010

Трифиленкова
8 (495) 688-94-79

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ (РОСГИДРОМЕТ)

Государственное учреждение «Московский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды с региональными функциями»
ГУ «Московский ЦГМС-Р»

КРАТКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Краткая климатическая характеристика района расположения электроподстанции (реконструкция)

по адресу: г. Зеленоград, ул. Крупской, д. 9

подготовлена по данным наблюдений метеорологической станции "Ново-Иерусалим" за десятилетний период с 1996 по 2005 гг.

ТЕМПЕРАТУРА ВОЗДУХА

Таблица 1

СРЕДНЕМЕСЯЧНАЯ И ГОДОВАЯ ТЕМПЕРАТУРА ВОЗДУХА (°С)

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-6.7	-7.4	-2.6	5.9	11.7	16.2	19.3	16.2	10.3	4.9	-1.7	-6.6	5.0

Таблица 2

АБСОЛЮТНЫЙ МИНИМУМ ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА (°С)

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-32.5	-33.5	-24.8	-14.5	-4.9	1.5	4.8	1.6	-6.3	-13.8	-25.2	-34.1	-34.1
03	99	05	98	99	01	96	02	96	03	98	97	97

Таблица 3

АБСОЛЮТНЫЙ МАКСИМУМ ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА (°С)

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
5.0	7.4	14.5	25.0	31.1	33.0	34.2	33.0	28.4	22.4	11.3	4.4	34.2
05	98	99	00	05	99	96	02	02	05	96	99	96

РАСЧЕТНЫЕ ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА, °С

Абсолютная максимальная	+37 (за период 1926 - 2005 гг.)
Абсолютная минимальная	-53 (за период 1926 - 2005 гг.)
Средняя максимальная наиболее жаркого месяца	+25
Средняя минимальная наиболее холодного периода	-9

ГУ «Московский ЦГМС-Р» согласовывает планы мероприятий при НМУ, выдает справки по климату, фоновым концентрациям атмосферы (тел.8 495 688-9479, т/ф 8 495 688-9397), поверхностным водам (т/ф 8 495 681-0000), только по адресу: г.Москва, ул.Образцова, д.6, а также выполняет комплексные гидрологические, метеорологические работы и расчеты, проводит обследования уровня загрязнения окружающей природной среды (т/ф 8 495 684-80-99). www.ecomos.ru; E-mail:moscgms-aup@mail.ru.

ВЕТЕР

Таблица 4

СРЕДНЯЯ МЕСЯЧНАЯ И ГОДОВАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА (м / с)

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
2.4	2.6	2.6	2.4	2.3	1.9	1.7	1.6	1.7	2.3	2.6	2.4	2.2

Таблица 5

ПОВТОРЯЕМОСТЬ НАПРАВЛЕНИЙ ВЕТРА И ШТИЛЕЙ (%)

	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
I	6	5	5	16	17	17	20	14	11
II	8	5	7	19	13	13	18	17	13
III	9	4	10	17	12	11	18	19	14
VI	9	10	16	19	14	11	11	10	18
V	14	9	8	10	11	11	17	20	17
VI	13	6	7	9	12	12	19	22	18
VII	9	11	13	14	8	10	16	19	23
VIII	12	12	10	9	6	12	19	20	25
IX	13	9	7	10	11	13	19	18	24
X	8	8	7	12	13	18	19	15	14
XI	4	5	11	20	14	17	16	13	10
XII	9	6	7	13	13	18	20	14	10
Год	9	7	9	14	12	14	18	17	16

Роза ветров за зимний, летний и годовой периоды дана в Приложении

РАСЧЕТНЫЕ СКОРОСТИ ВЕТРА ПО НАПРАВЛЕНИЯМ (м /с)

	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ
Январь	2.8	1.8	1.6	2.3	2.8	2.8	2.7	2.7
Июль	2.1	2.2	2.3	2.4	2.6	2.4	1.9	2.0

Скорость ветра 5% обеспеченности - 6 м/с
Поправка на рельеф местности - 1
Коэффициент стратификации - 140

Начальник ГУ «Московский ЦГМС-Р» Н.В. Ефименко
14.10.2010

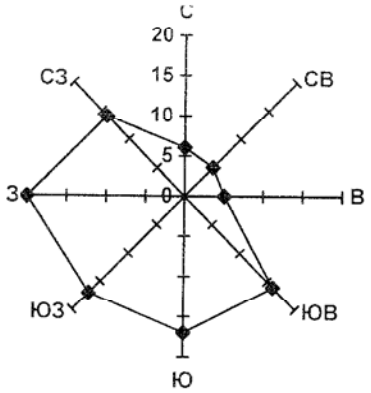
ПРИЛОЖЕНИЕ

МНОГОЛЕТНИЕ ДАННЫЕ

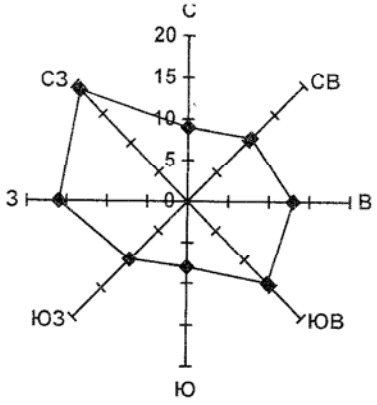
Повторяемость направлений ветра и штилей

М/ст Ново-Иерусалим

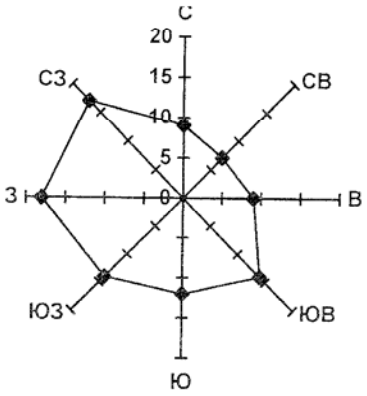
Январь Штиль11



Июль Штиль 23



Год Штиль 16



ГУ «Московский ЦГМС-Р»

ГУ «Московский ЦГМС-Р» согласовывает планы мероприятий при НМУ, выдает справки по климату, фоновым концентрациям атмосферы (тел.8 495 688-9479, т/ф 8 495 688-9397), поверхностным водам (т/ф 8 495 681-0000), только по адресу: г.Москва, ул.Образцова, д.6, а также выполняет комплексные гидрологические, метеорологические работы и расчеты, проводит обследования уровня загрязнения окружающей природной среды (т/ф 8 495 684-80-99). www.ecomos.ru; E-mail:moscgms-aup@mail.ru.

Приложение В

Карта-схема границы площадки, источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух и источников шума на период строительства и эксплуатации

ПРОЕКТ № 26/03-14П – ООС

Перв. примен.

Справ. №

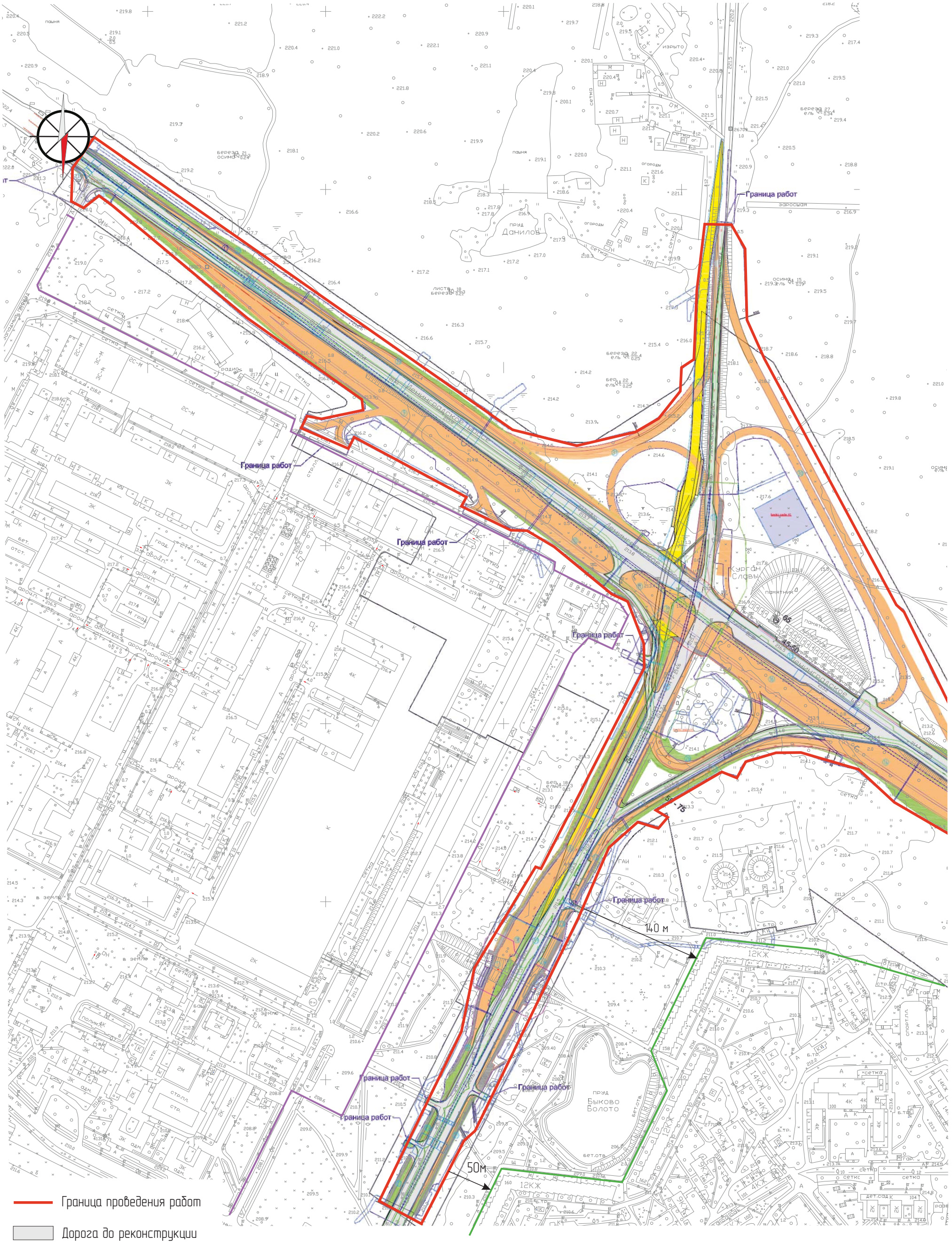
Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.		Смирнов		
Пров.				
Т. контр.				
Н. контр.		Кошелев		
Утв.				

ОРГАНИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ НА 41 КМ ЛЕНИНГРАДСКОГО ШОССЕ
«ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»
ПРОЕКТ № 26/03-14П – ООС

Схема размещения границ работ (часть1, северо-западный участок)

Лист	Листов	Масштаб
		1:4000

ООО «ПРОИНЖГРУПП»

ПРОЕКТ № 26/03-14П – ООС

Перв. примен.

Справ. №

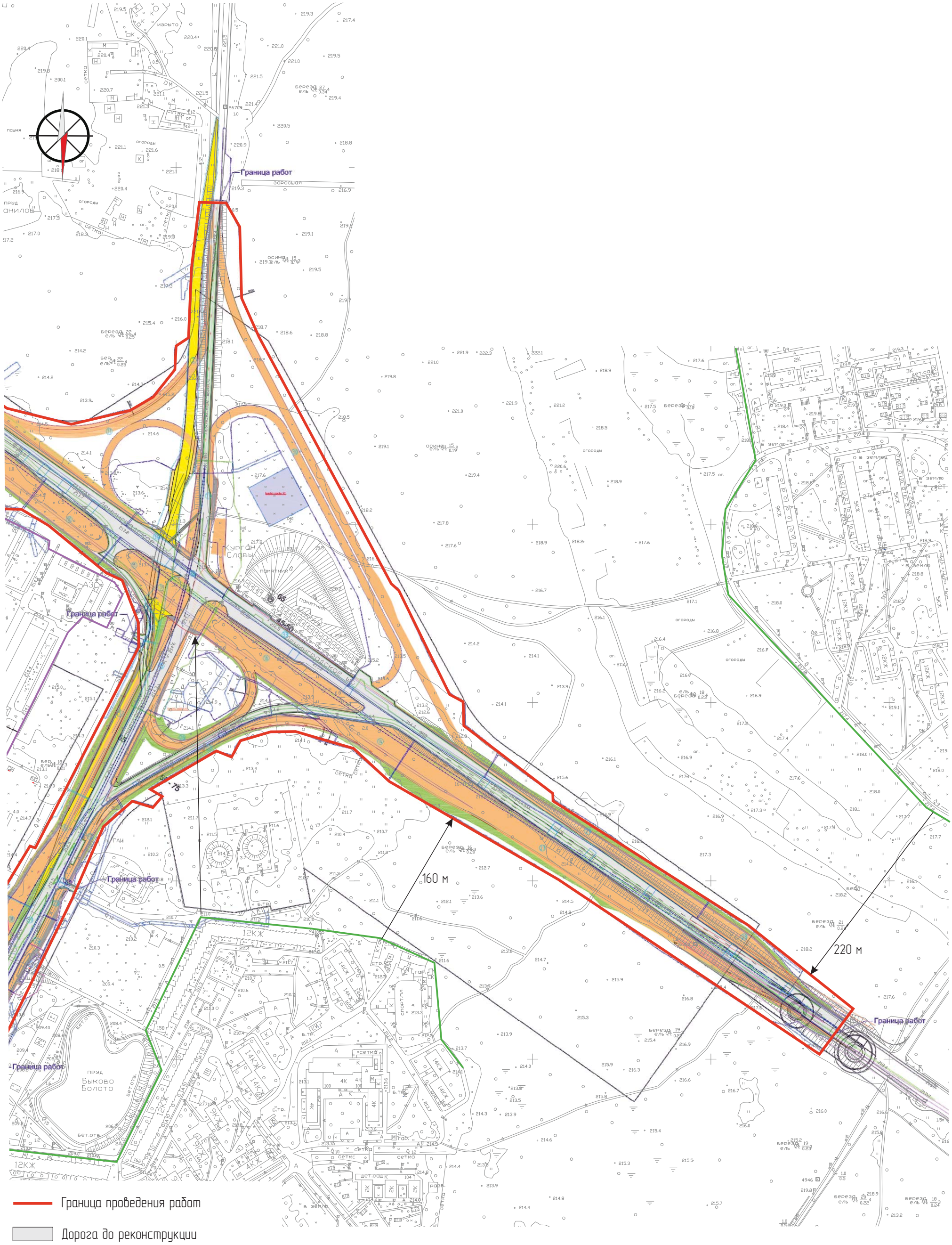
Подп. и дата

Инв. № дубл.

Вз. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.		Смирнов		
Пров.				
Т. контр.				
Н. контр.		Кошелев		
Утв.				

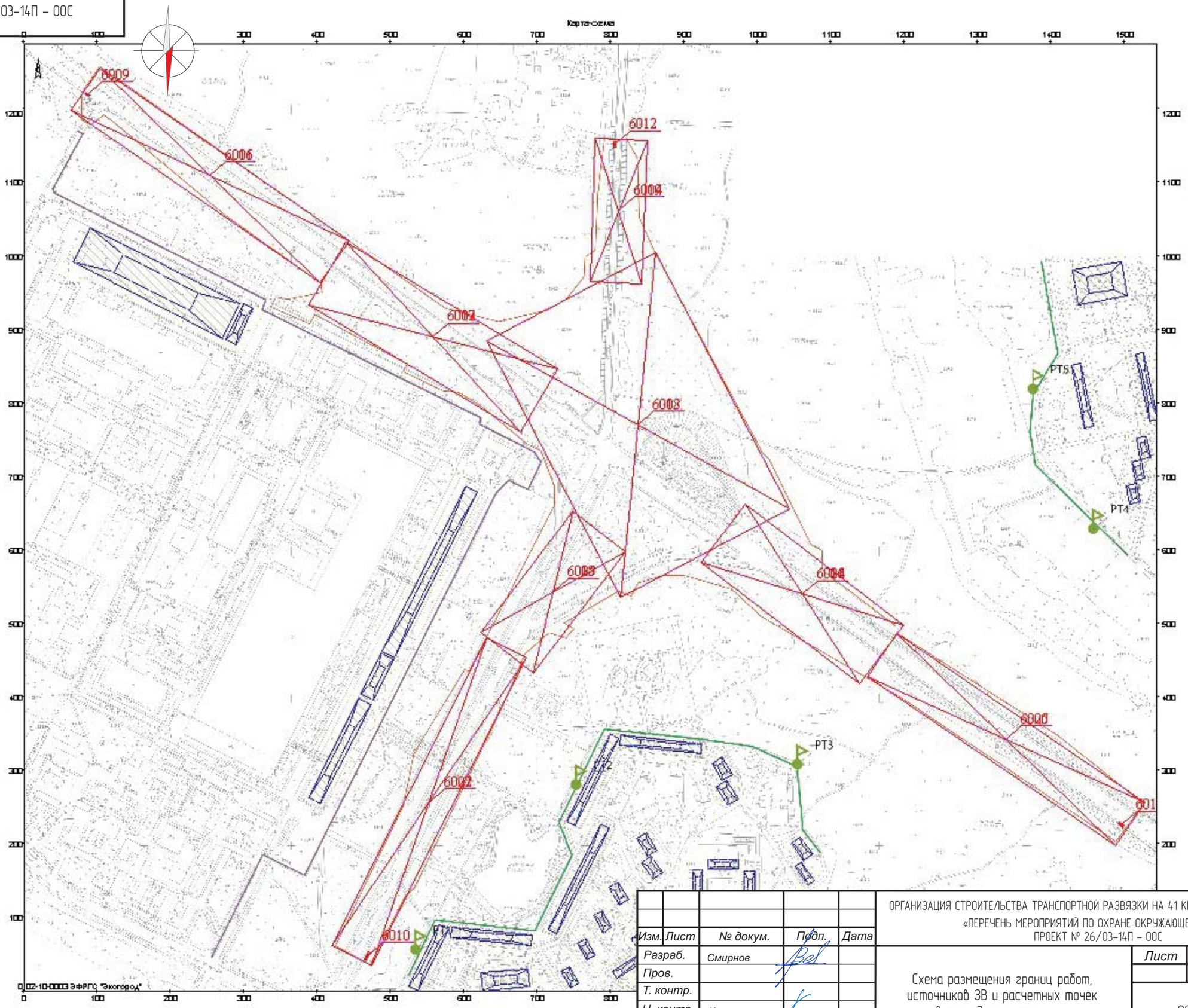
ОРГАНИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ НА 41 КМ ЛЕНИНГРАДСКОГО ШОССЕ
«ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»
ПРОЕКТ № 26/03-14П – ООС

Схема размещения границ работ (часть1, северо-западный участок)

Лист	Листов	Масштаб
		1:4000

ООО «ПРОИНЖГРУПП»

ПРОЕКТ № 26/03-14П – ООС



Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.		Смирнов		
Пров.				
Т. контр.				
Н. контр.		Кошелев		
Утв.				

ОРГАНИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ НА 41 КМ ЛЕНИНГРАДСКОГО ШОССЕ
«ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»
ПРОЕКТ № 26/03-14П – ООС

Схема размещения границ работ, источников ЗВ и расчетных точек в период реконструкции

Лист	Листов	Масштаб
		1:4000

ООО «ПРОИНЖГРУПП»

Перв. примен.
Справ. №
Подп. и дата
Инв. № дубл.
Вз. Инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

ПРОЕКТ № 26/03-14П – ООС

Перв. примен.

Справ. №

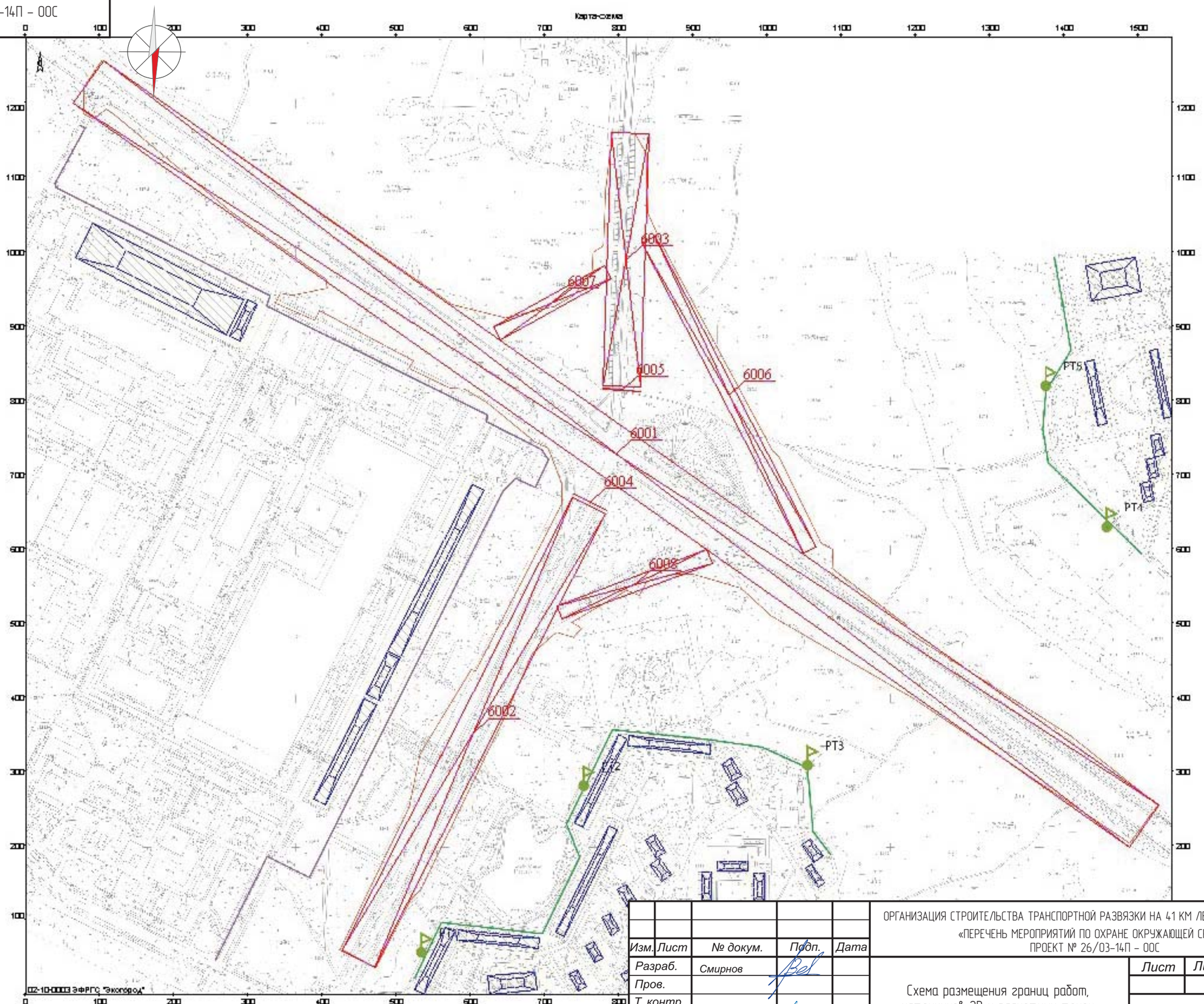
Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.		Смирнов		
Пров.				
Т. контр.				
Н. контр.		Кошелев		
Утв.				

ОРГАНИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ НА 41 КМ ЛЕНИНГРАДСКОГО ШОССЕ
«ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»
ПРОЕКТ № 26/03-14П – ООС

Схема размещения границ работ, источников ЗВ и расчетных точек в период эксплуатации

Лист	Листов	Масштаб
		1:4000

ООО «ПРОИНЖГРУПП»

ПРОЕКТ № 26/03-14П – ООС

ПРР – проезд и работа строительной техники при реконструкции дороги и перекладке трасс

ПРТ – проезд транспорта по объездным дорогам

СТР – работа строительной техники (не передвигающейся)

РТ – Расчетные точки

ПРР1 ПРР2 ПРР3 ПРР4 ПРР5 ПРР6 ПРР7 ПРР8 ПРР9

ПРТ1 ПРТ2 ПРТ3

СТР1 СТР2 СТР3 СТР4 СТР5

РТ1 РТ2 РТ3 РТ4 РТ5

Граница работ

Граница проведения работ

Дорога до реконструкции

Объездная дорога

Граница территории жилой застройки

Граница территории административной застройки

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.		Смирнов		
Пров.				
Т. контр.				
Н. контр.		Кошелев		
Утв.				

ОРГАНИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ НА 41 КМ ЛЕНИНГРАДСКОГО ШОССЕ

Схема размещения границ работ, источников шума и расчетных точек в период реконструкции

Лист	Листов	Масштаб
		1:4000

ООО «ПРОИНЖГРУПП»

Перв. примен.

Справ. №

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ПРОЕКТ № 26/03-14П – ООС

ПРТ – проезд транспорта по реконструируемым дорогам

РТ – Расчетные точки

ПРР1

ПРР2

ПРР3

ПРР4

ПРР5

ПРР6

ПРР7

ПРР8

ПРР9

РТ1

РТ2

РТ3

РТ4

РТ5

Граница работ

Граница проведения работ

Дорога до реконструкции

Объездная дорога

Граница территории жилой застройки

Граница территории административной застройки

					ОРГАНИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ НА 41 КМ ЛЕНИНГРАДСКОГО ШОССЕ
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	
Разраб.		Смирнов			Схема размещения границ работ, источников шума и расчетных точек в период реконструкции
Пров.					
Т. контр.					
Н. контр.		Кошелев			
Утв.					

Лист	Листов	Масштаб
		1:4000

ООО «ПРОИНЖГРУПП»

Перв. примен.

Справ. №

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взам. Инв. №

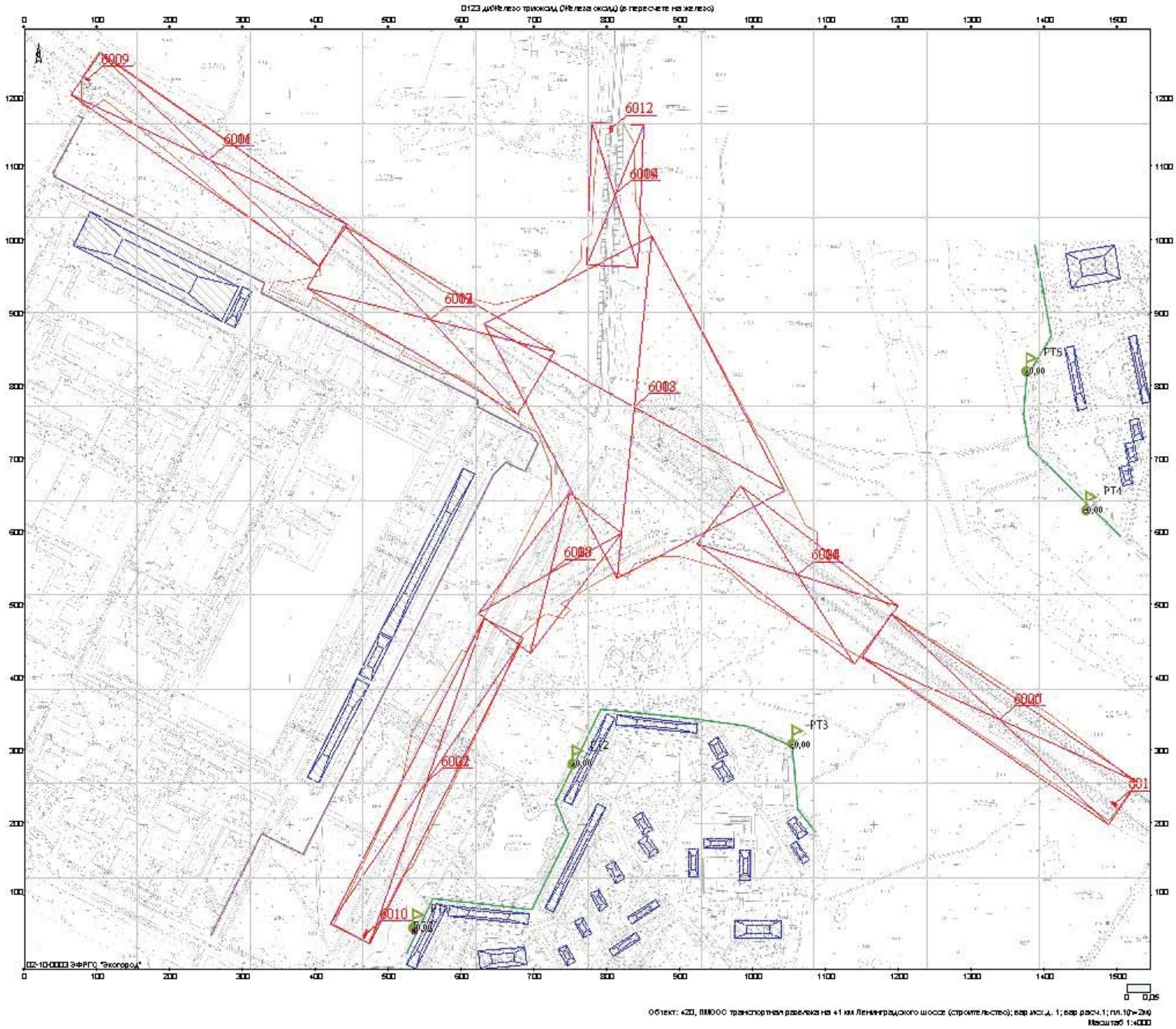
Подп. и дата

Инв. № подл.

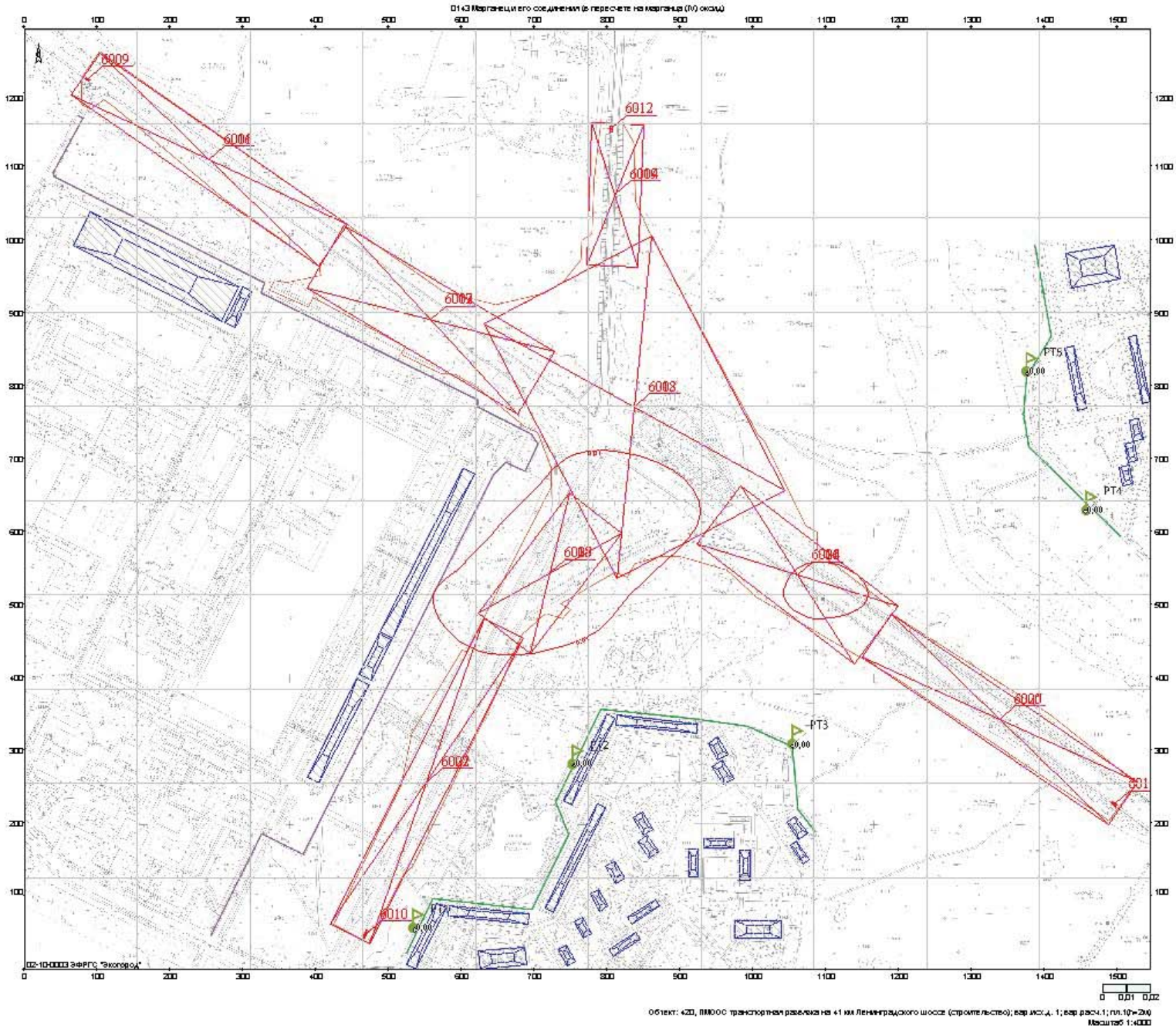
Приложение Г

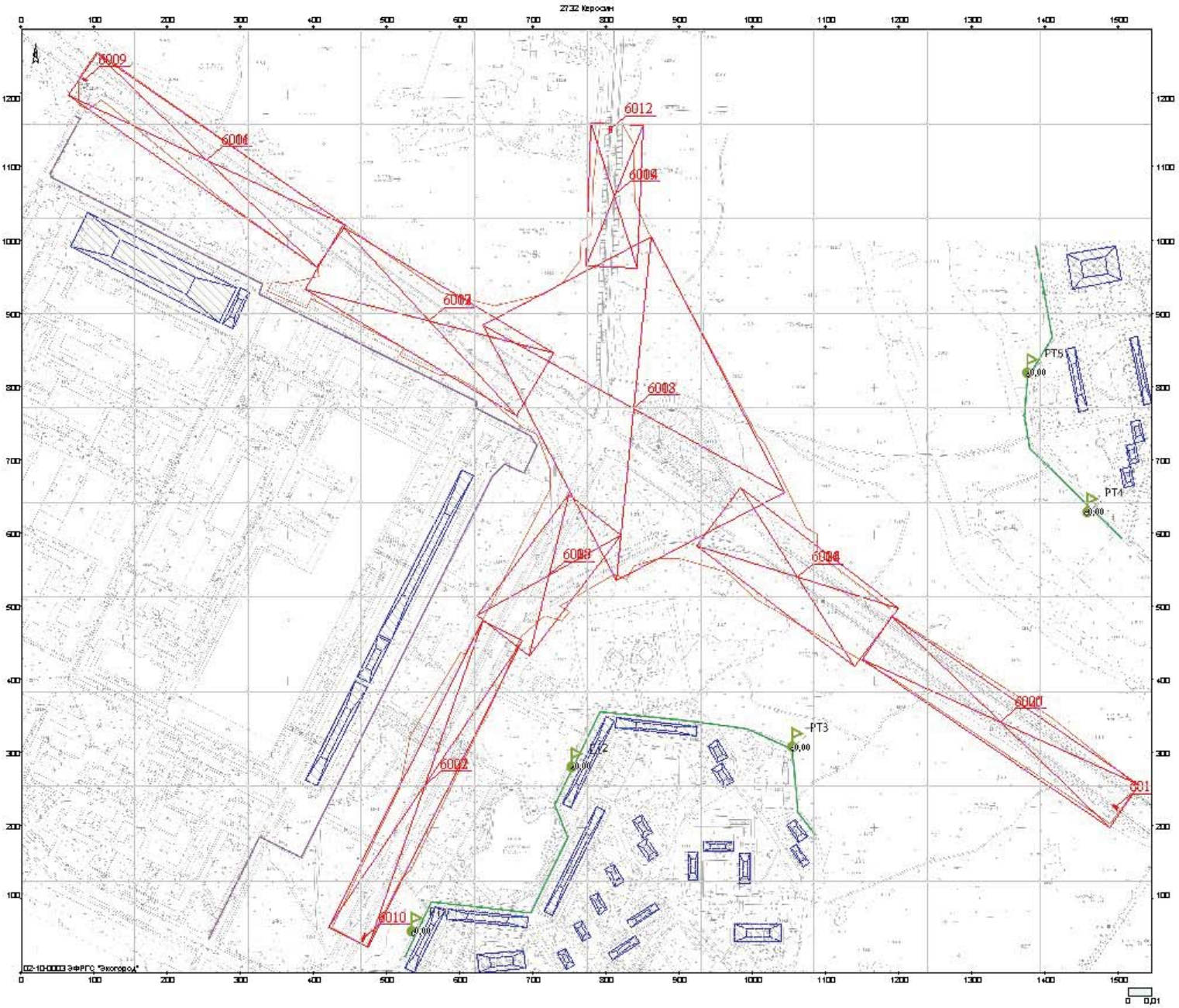
Расчет выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух на период реконструкции и эксплуатации

ПЕРИОД РЕКОНСТРУКЦИИ

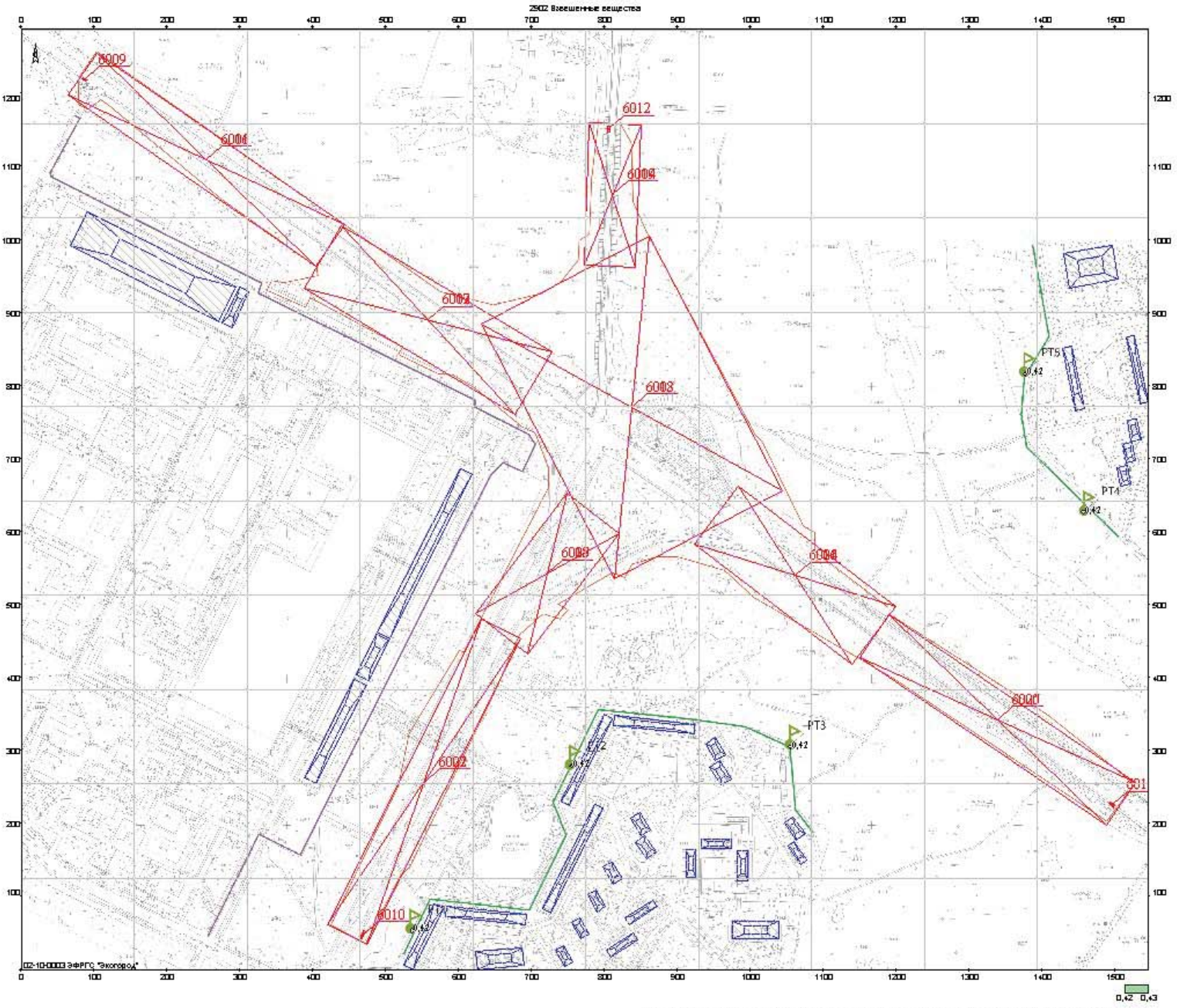


Объект: 420, ПМ000 транспортная развязка на 41 км Ленинградского шоссе (строительство); вар.исх.д. 1; вар.расч.1; гл.10=2км
Масштаб 1:4000

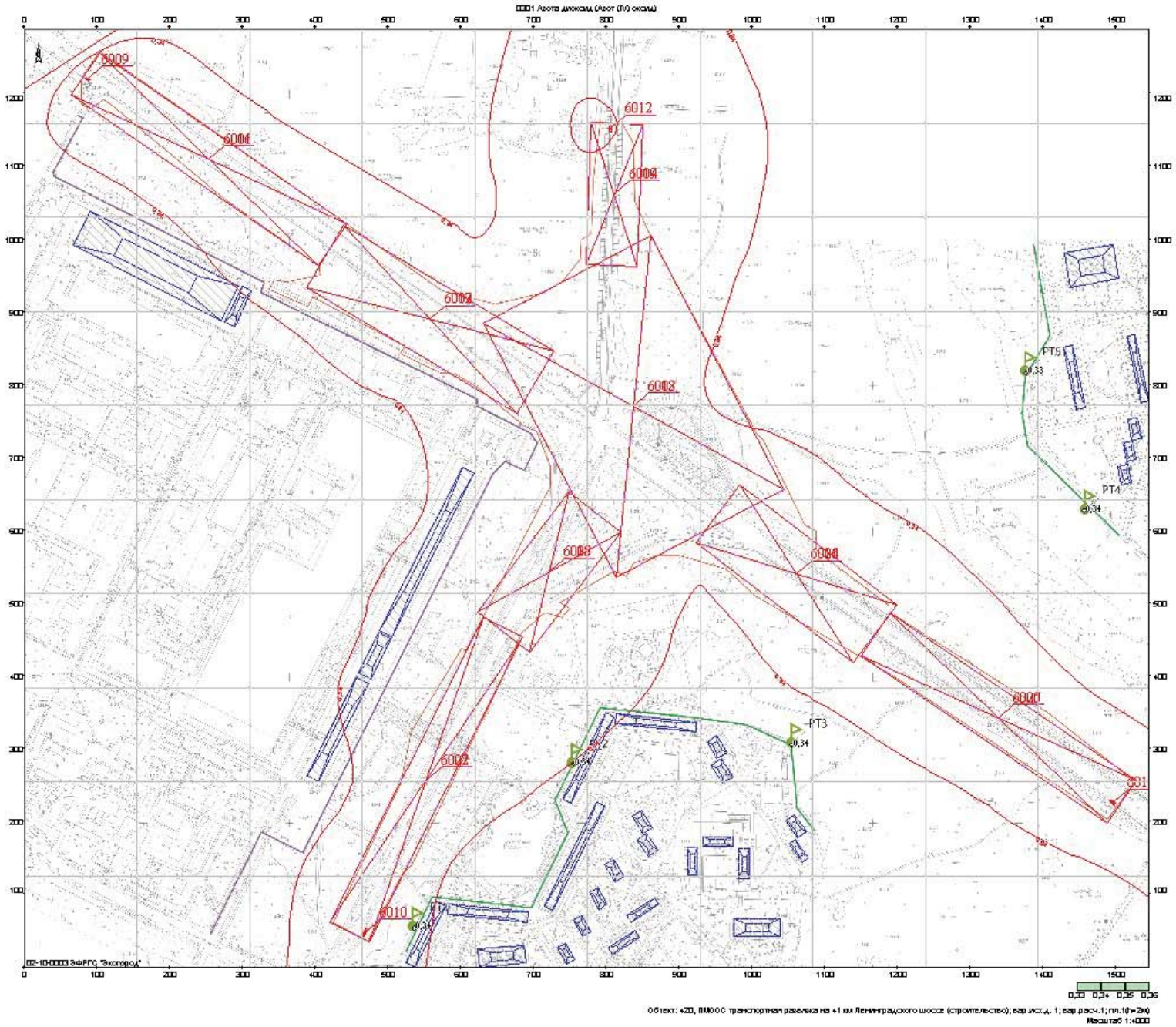

0143 Марганец и его соединения (в пересчете на марганца (IV) оксид)
6009
6004
6012
6009
6002
6008
6008
6004
6000
6002
6010
PT5
PT4
PT3
PT2
PT1
0,00
02-10-0003 ЭФРГС "Экогород"
0 0,01 0,02
Объект: 420, ПМООС транспортная развязка на 41 км Ленинградского шоссе (строительство); вар.исх.д. 1; вар.расч.1; пл.1(h=2м)
Масштаб 1:4000



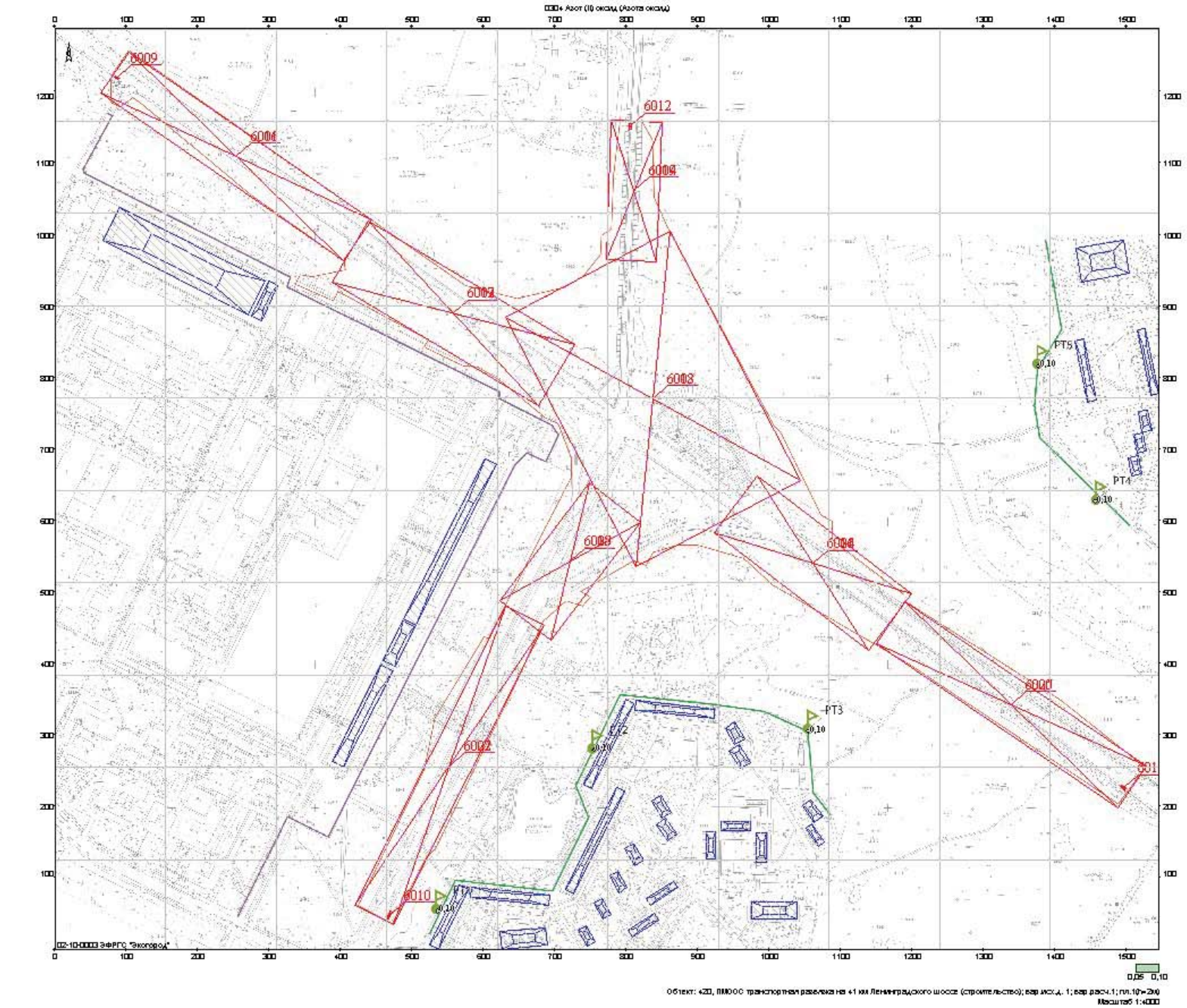
Объект: 420, ПМООС транспортная развязка на 41 км Ленинградского шоссе (строительство); вар.исх.д. 1; вар.расч.1; пл.1(h=2м)
Масштаб 1:4000



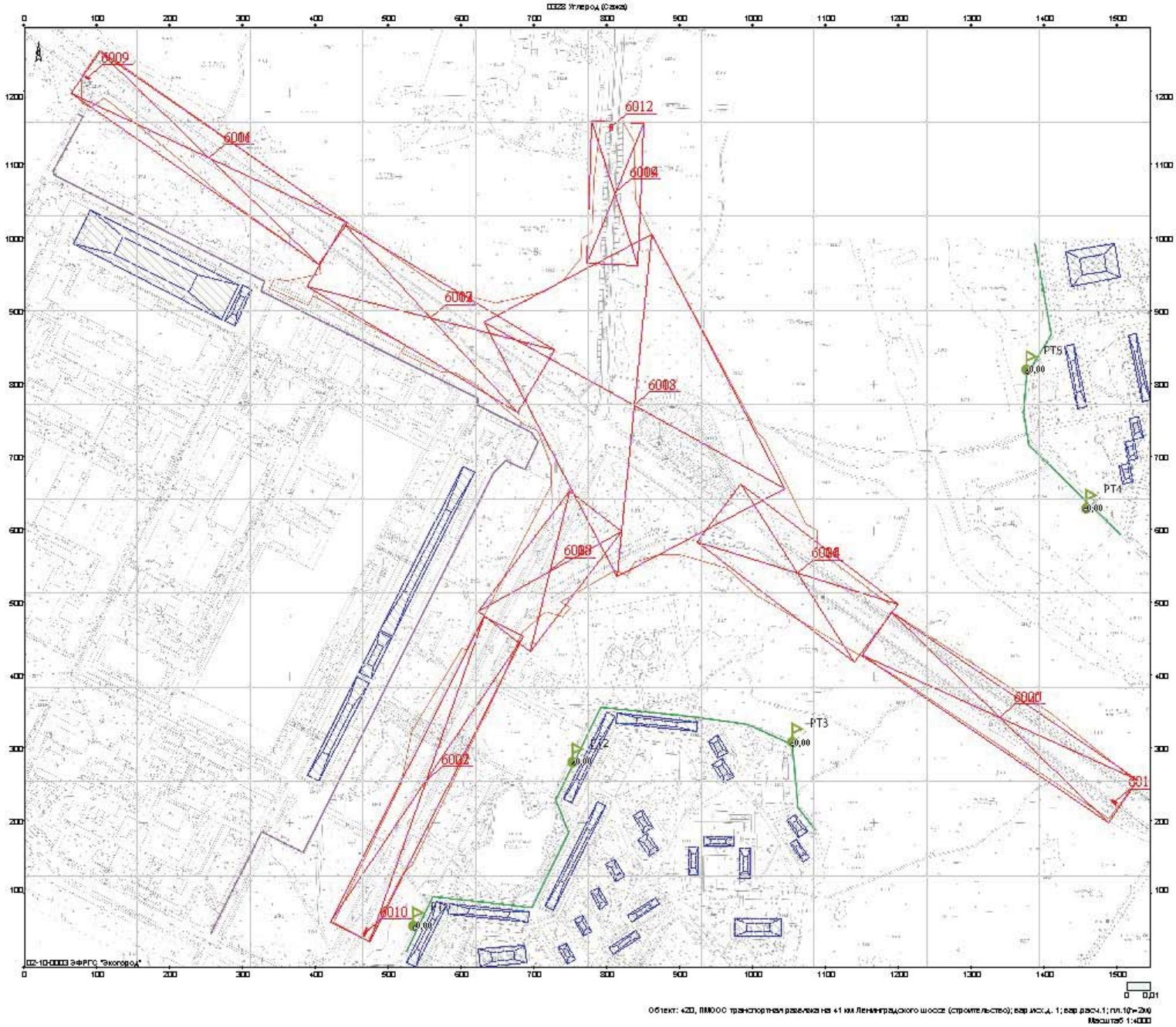
Объект: 420, ПМООС транспортная развязка на 41 км Ленинградского шоссе (строительство); вар.исх.д. 1; вар.расч.1; пл.1(h=2м)
Масштаб 1:4000



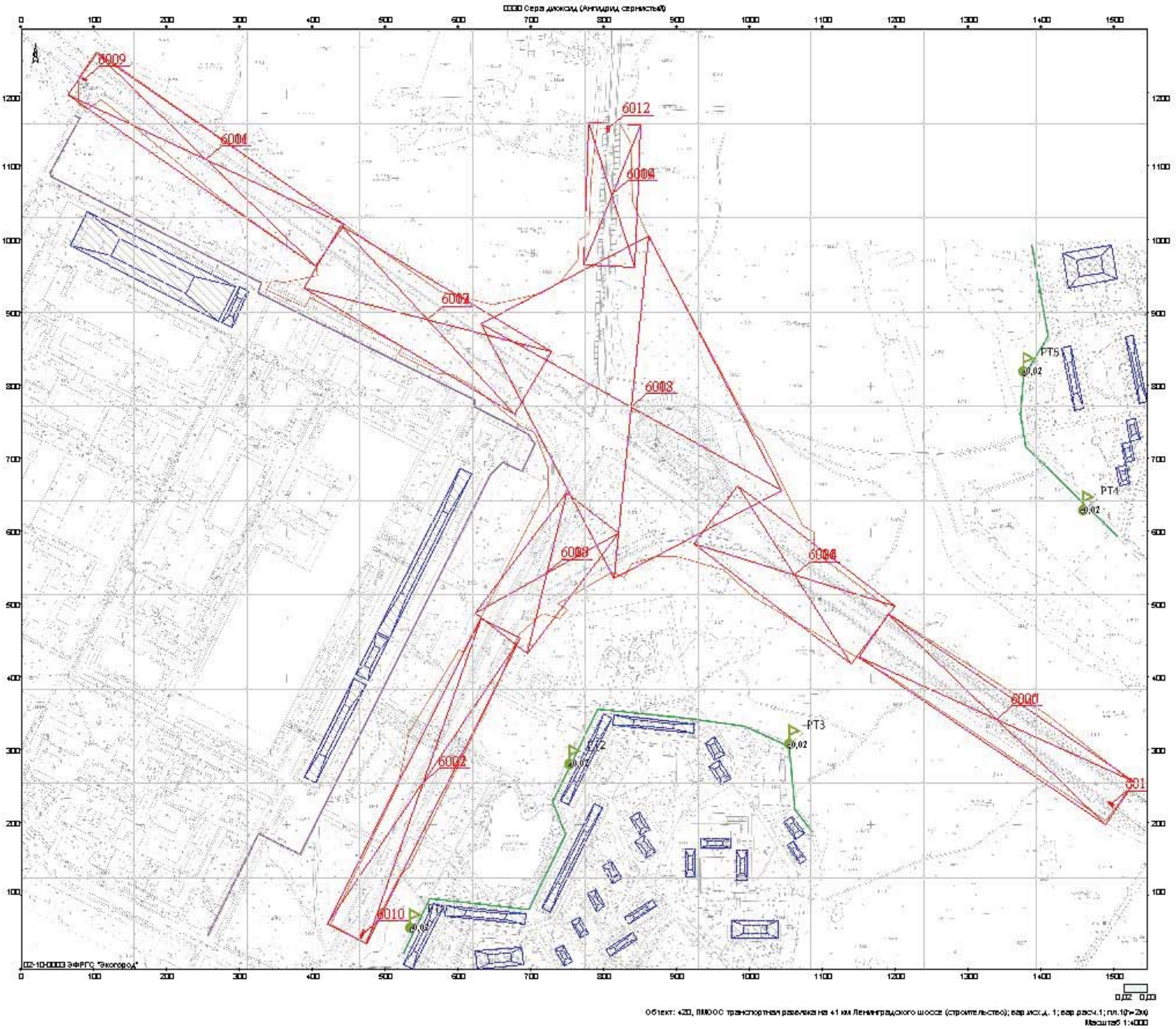
Объект: 420, ПМООС транспортная развязка на 41 км Ленинградского шоссе (строительство); вар.исх.д. 1; вар.расч.1; пл.1(h=2м)
Масштаб 1:4000



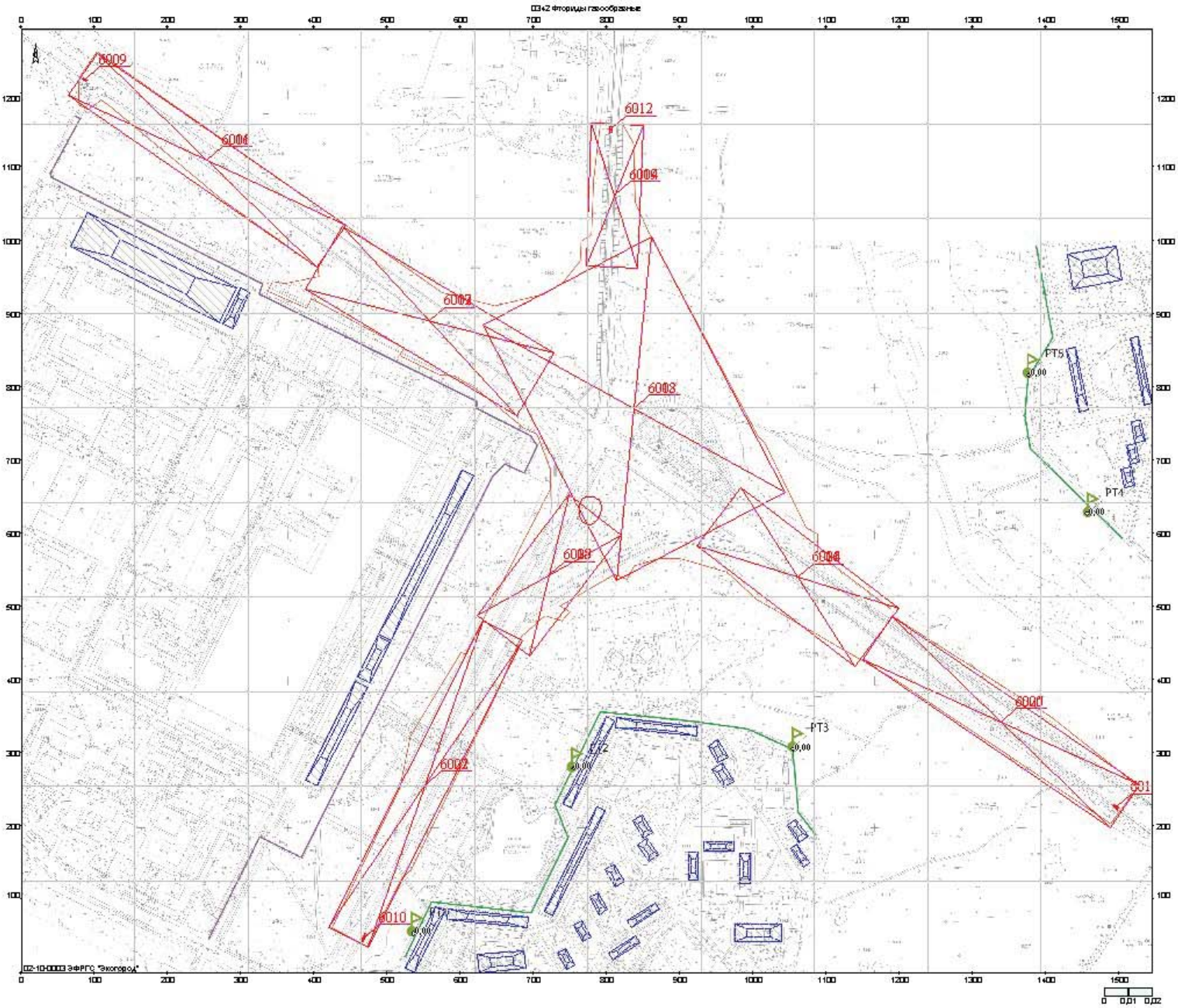
Объект: 420, ПМООС транспортная развязка на 41 км Ленинградского шоссе (строительство); вар.исх.д. 1; вар.расч.1; пл.10*2м)
Масштаб 1:4000



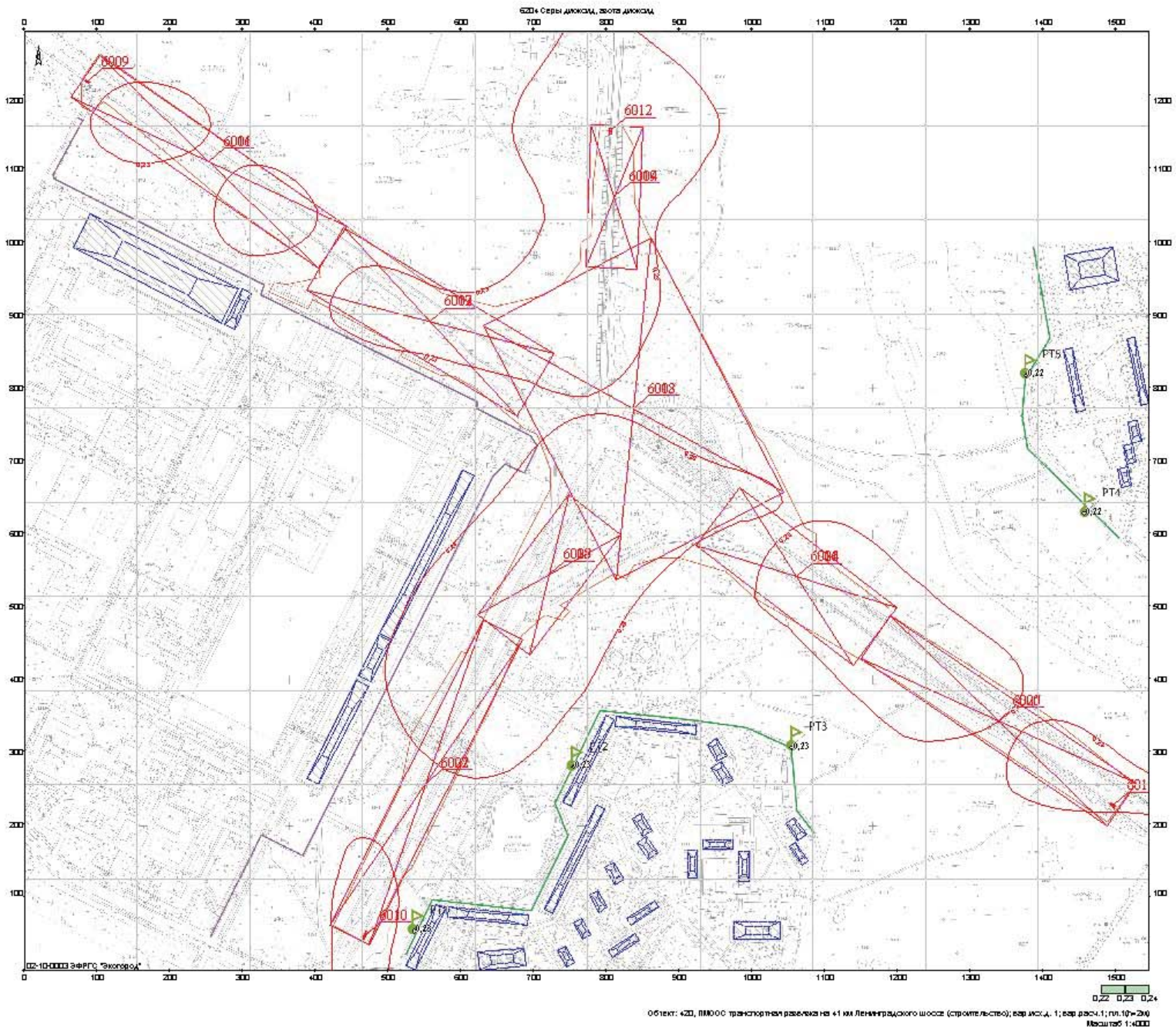
Объект: 420, ПМООС транспортная развязка на 41 км Ленинградского шоссе (строительство); вар.исх.д. 1; вар.расч.1; пл.1(h=2м)
Масштаб 1:4000



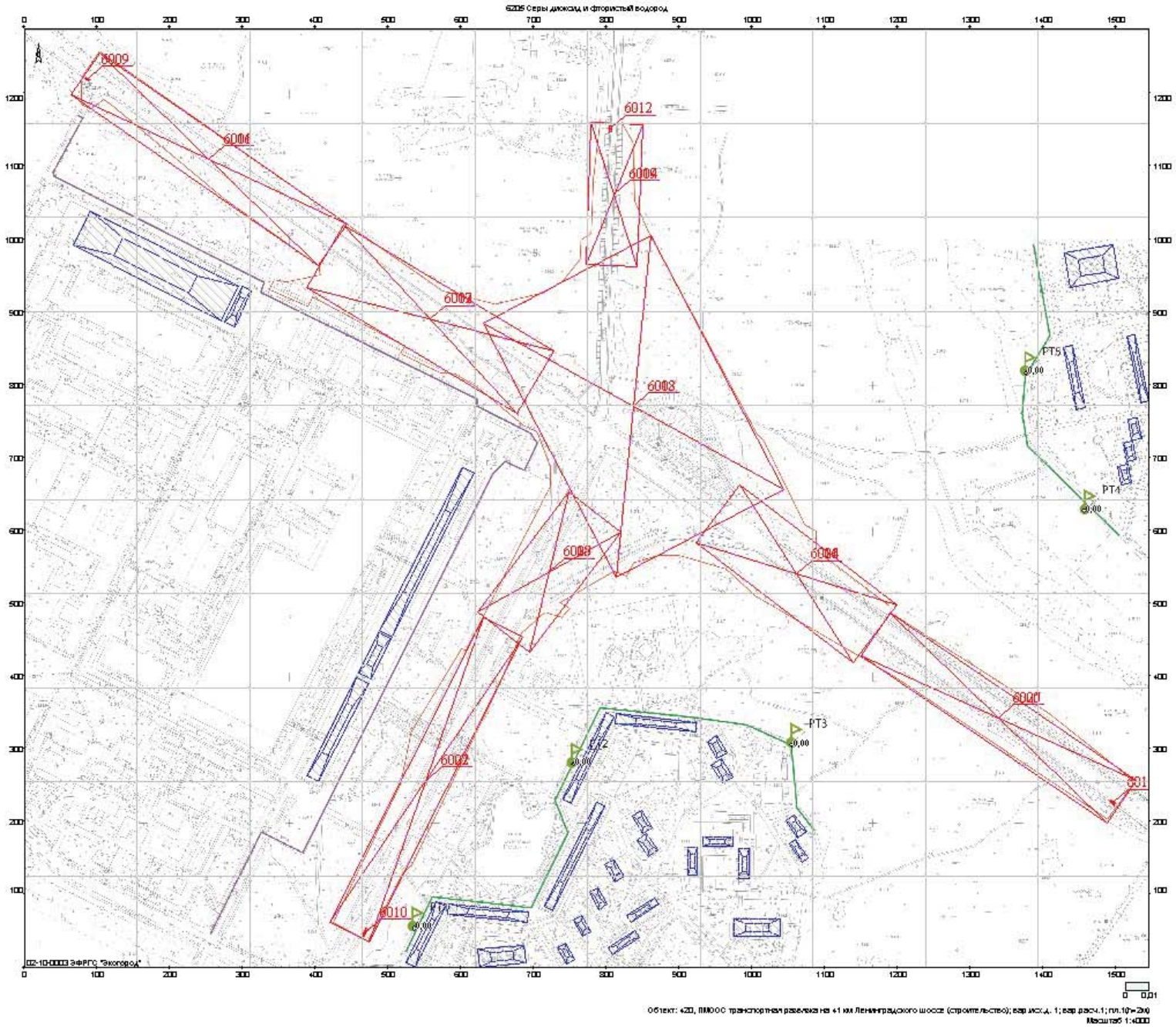
Объект: 420, ПМООС транспортная развязка на 41 км Ленинградского шоссе (строительство); вар.исх.д. 1; вар.расч.1; пл.1(h=2м)
Масштаб 1:4000



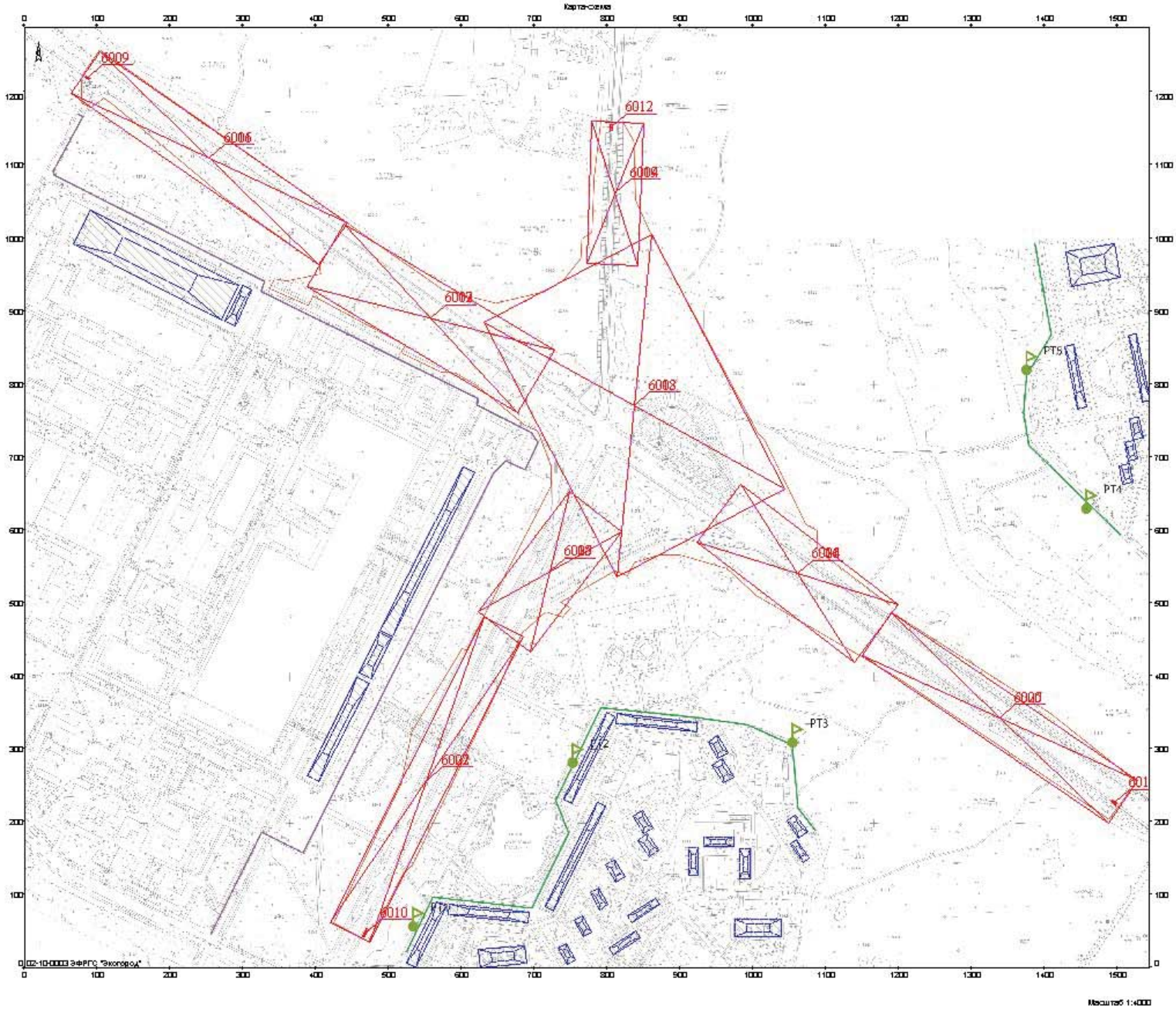
Объект: 420, ПМООС транспортная развязка на 41 км Ленинградского шоссе (строительство); вар.исх.д. 1; вар.расч.1; гип.10*2км)
Масштаб 1:4000



Объект: 420, ПМООС транспортная развязка на 41 км Ленинградского шоссе (строительство); вар.исх.д. 1; вар.расч.1; пл.1(h=2м)
Масштаб 1:4000



Объект: 420, ПМООС транспортная развязка на 41 км Ленинградского шоссе (строительство); вар.исх.д. 1; вар.расч.1; гл.10=2км
Масштаб 1:4000


Карта-схема
6009
6006
6012
6004
6002
6003
6008
6004
6000
6001
6002
6010
PT5
PT4
PT3
PT2
PT1
Масштаб 1:4000

Валовые и максимальные выбросы предприятия №420,
ПМООС транспортная развязка на 41 км Ленинградского шоссе (строительство),
Московская область, 41 км Ленинградского шоссе,
2014 г.

Расчет произведен программой «АТП-Эколог», версия 3.0.1.15 от 01.09.2012
Copyright© 1995-2012 ФИРМА «ИНТЕГРАЛ»

Программа основана на следующих методических документах:

1. Методика проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для автотранспортных предприятий (расчетным методом). М., 1998 г.
2. Методика проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для авторемонтных предприятий (расчетным методом). М., 1998 г.
3. Методика проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для баз дорожной техники (расчетным методом). М., 1998 г.
4. Дополнения (приложения №№ 1-3) к вышеперечисленным методикам.
5. Методическое пособие по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух. СПб, 2005 г.

Программа зарегистрирована на: ООО "Проинжгрупп"
Регистрационный номер: 02-10-0003

Расшифровка кодов топлива и графы "О/Г/К" для таблиц "Характеристики автомобилей..."

Код топлива может принимать следующие значения

1 - Бензин АИ-93 и аналогичные по содержанию свинца;
2 - Бензины А-92, А-76 и аналогичные по содержанию свинца;
3 - Дизельное топливо;
4 - Сжатый газ;
5 - Неэтилированный бензин;
6 - Сжиженный нефтяной газ.

Значения в графе "О/Г/К" имеют следующий смысл

1. Для легковых автомобилей - рабочий объем ДВС:

1 - до 1.2 л
2 - свыше 1.2 до 1.8 л
3 - свыше 1.8 до 3.5 л
4 - свыше 3.5 л

2. Для грузовых автомобилей - грузоподъемность:

1 - до 2 т
2 - свыше 2 до 5 т
3 - свыше 5 до 8 т
4 - свыше 8 до 16 т
5 - свыше 16 т

3. Для автобусов - класс (габаритная длина) автобуса:

1 - Особо малый (до 5.5 м)
2 - Малый (6.0-7.5 м)
3 - Средний (8.0-10.0 м)
4 - Большой (10.5-12.0 м)
5 - Особо большой (16.5-24.0 м)

Характеристики периодов года

Период года	***Месяцы***	***Всего дней***
Теплый	Апрель; Май; Июнь; Июль; Август; Сентябрь; Октябрь;	147
Переходный	Март; Ноябрь; Декабрь;	63
Холодный	Январь; Февраль;	42
Всего за год	Январь-Декабрь	252

Участок №6001; Участок работы строит техники,
тип - 7 - Внутренний проезд,
цех №0, площадка №0, вариант №1

Общее описание участка

Протяженность внутреннего проезда (км): 0.400

Характеристики автомобилей/дорожной техники на участке

Марка автомобиля	*Категория*	*Место пр-ва*	*О/Г/К*	*Тип двиг.*	*Код топл.*	*Нейтрализатор*
типа КАМАЗ	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
типа МАЗ	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
типа ЗИЛ	Грузовой	СНГ	2	Карб.	5	2-х
Бульдозер Т-170	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет
Автогрейдер	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет
Автокран КС-3571	Грузовой	СНГ	2	Карб.	5	2-х
Автокран Либхер 1200	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
Экскаватор ЭО-3232А	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет
Экскаватор ЭО-2627	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
Погрузчик ТО-25	Грузовой	СНГ	1	Диз.	3	нет
Автобетоносмеситель БЦМ-95	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
Автобетононасос СБ-92	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
Каток дорожный ДУ-84	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет
Компрессор ДК-9М	Грузовой	СНГ	1	Диз.	3	нет
Асфальтоукладчик	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет
Бурошнековая установка ВМ-400	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет

типа КАМАЗ : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1

Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

типа МАЗ : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

типа ЗИЛ : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Бульдозер Т-170 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Автогрейдер : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Автокран КС-3571 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Автокран Либхер 1200 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Экскаватор ЭО-3232А : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1

Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Экскаватор ЭО-2627 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Погрузчик ТО-25 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Автобетоносмеситель БЦМ-95 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	2
Февраль	1.00	2
Март	1.00	2
Апрель	1.00	2
Май	1.00	2
Июнь	1.00	2
Июль	1.00	2
Август	1.00	2
Сентябрь	1.00	2
Октябрь	1.00	2

Ноябрь	1.00	2
Декабрь	1.00	2

Автобетононасос СБ-92 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Каток дорожный ДУ-84 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	2
Февраль	1.00	2
Март	1.00	2
Апрель	1.00	2
Май	1.00	2
Июнь	1.00	2
Июль	1.00	2
Август	1.00	2
Сентябрь	1.00	2
Октябрь	1.00	2
Ноябрь	1.00	2
Декабрь	1.00	2

Компрессор ДК-9М : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Асфальтоукладчик : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1

Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Бурошнековая установка ВМ-400 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Выбросы участка

Код в-ва	*Название вещества*	*Макс. выброс (г/с)*	*Валовый выброс (т/год)*
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0054111	0.004294
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0043289	0.003435
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0007034	0.000558
0328	Углерод (Сажа)	0.0005500	0.000346
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0009500	0.000649
0337	Углерод оксид	0.0104467	0.007300
0401	Углеводороды**	0.0020933	0.001498
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0004600	0.000357
2732	**Керосин	0.0016333	0.001140

Примечание:
1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:
NO - 0.13
NO_2- 0.80
2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

Расшифровка выбросов по веществам:

Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.002058
	типа МАЗ	0.000617
	типа ЗИЛ	0.000699
	Бульдозер Т-170	0.000600
	Автогрейдер	0.000600
	Автокран КС-3571	0.000699
	Автокран Либхер 1200	0.000206
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000600
	Экскаватор ЭО-2627	0.000412
	Погрузчик ТО-25	0.000270
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.001646
	Автобетононасос СБ-92	0.000412
	Каток дорожный ДУ-84	0.001200
	Компрессор ДК-9М	0.000135
	Асфальтоукладчик	0.000300
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000300
	ВСЕГО:	0.010752
Переходный	типа КАМАЗ	0.000975
	типа МАЗ	0.000293
	типа ЗИЛ	0.000338
	Бульдозер Т-170	0.000281
	Автогрейдер	0.000281
	Автокран КС-3571	0.000338
	Автокран Либхер 1200	0.000098
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000281
	Экскаватор ЭО-2627	0.000195
	Погрузчик ТО-25	0.000127
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000780
	Автобетононасос СБ-92	0.000195
	Каток дорожный ДУ-84	0.000562
	Компрессор ДК-9М	0.000064
	Асфальтоукладчик	0.000141
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000141
	ВСЕГО:	0.005090
Холодный	типа КАМАЗ	0.000722
	типа МАЗ	0.000217
	типа ЗИЛ	0.000251
	Бульдозер Т-170	0.000208
	Автогрейдер	0.000208
	Автокран КС-3571	0.000251
	Автокран Либхер 1200	0.000072
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000208
	Экскаватор ЭО-2627	0.000144
	Погрузчик ТО-25	0.000094
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000578
	Автобетононасос СБ-92	0.000144
	Каток дорожный ДУ-84	0.000417
	Компрессор ДК-9М	0.000047
	Асфальтоукладчик	0.000104

	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000104
	ВСЕГО:	0.003771
Всего за год		0.007300

Максимальный выброс составляет: 0.0104467 г/с. Месяц достижения: Январь.

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$M_i = \Sigma (M_l \cdot L_p \cdot K_{нтр} \cdot N_{кр} \cdot D_p \cdot 10^{-6})$, где

$N_{кр}$- количество автомобилей данной группы, проезжающих по проезду в сутки;

D_p- количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$G_i = M_l \cdot L_p \cdot K_{нтр} \cdot N'/3600$ г/с,

С учетом синхронности работы: $G_{max} = \Sigma (G_i)$, где

M_l- пробеговый удельный выброс (г/км);

L_p=0.400 км - протяженность внутреннего проезда;

$K_{нтр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при установленном нейтрализаторе (пробег и холостой ход);

N' - наибольшее количество автомобилей, проезжающих по проезду в течение 1 часа, характеризующегося максимальной интенсивностью движения.

Наименование	***Ml***	***Кнтр***	***Схр***	***Выброс (г/с)***
типа КАМАЗ (д)	4.300	1.0	да	0.0004778
типа МАЗ (д)	4.300	1.0	да	0.0004778
типа ЗИЛ (б)	37.300	0.2	да	0.0008289
Бульдозер Т-170 (д)	6.200	1.0	да	0.0006889
Автогрейдер (д)	6.200	1.0	да	0.0006889
Автокран КС-3571 (б)	37.300	0.2	да	0.0008289
Автокран Либхер 1200 (д)	4.300	1.0	да	0.0004778
Экскаватор ЭО-3232А (д)	6.200	1.0	да	0.0006889
Экскаватор ЭО-2627 (д)	4.300	1.0	да	0.0004778
Погрузчик ТО-25 (д)	2.800	1.0	да	0.0003111
Автобетоносмеситель БЦМ-95 (д)	4.300	1.0	да	0.0009556
Автобетононасос СБ-92 (д)	4.300	1.0	да	0.0004778
Каток дорожный ДУ-84 (д)	6.200	1.0	да	0.0013778
Компрессор ДК-9М (д)	2.800	1.0	да	0.0003111

Асфальтоукладчик (д)	6.200	1.0	да	0.0006889
Бурошнековая установка ВМ-400 (д)	6.200	1.0	да	0.0006889

Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000412
	типа МАЗ	0.000123
	типа ЗИЛ	0.000194
	Бульдозер Т-170	0.000106
	Автогрейдер	0.000106
	Автокран КС-3571	0.000194
	Автокран Либхер 1200	0.000041
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000106
	Экскаватор ЭО-2627	0.000082
	Погрузчик ТО-25	0.000071
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000329
	Автобетононасос СБ-92	0.000082
	Каток дорожный ДУ-84	0.000212
	Компрессор ДК-9М	0.000035
	Асфальтоукладчик	0.000053
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000053
	ВСЕГО:	0.002199
Переходный	типа КАМАЗ	0.000181
	типа МАЗ	0.000054
	типа ЗИЛ	0.000094
	Бульдозер Т-170	0.000050
	Автогрейдер	0.000050
	Автокран КС-3571	0.000094
	Автокран Либхер 1200	0.000018
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000050
	Экскаватор ЭО-2627	0.000036
	Погрузчик ТО-25	0.000032
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000145
	Автобетононасос СБ-92	0.000036
	Каток дорожный ДУ-84	0.000100
	Компрессор ДК-9М	0.000016
	Асфальтоукладчик	0.000025
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000025
	ВСЕГО:	0.001007
Холодный	типа КАМАЗ	0.000134
	типа МАЗ	0.000040
	типа ЗИЛ	0.000070
	Бульдозер Т-170	0.000037
	Автогрейдер	0.000037
	Автокран КС-3571	0.000070
	Автокран Либхер 1200	0.000013
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000037

	Экскаватор ЭО-2627	0.000027
	Погрузчик ТО-25	0.000024
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000108
	Автобетононасос СБ-92	0.000027
	Каток дорожный ДУ-84	0.000074
	Компрессор ДК-9М	0.000012
	Асфальтоукладчик	0.000018
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000018
	ВСЕГО:	0.000746
Всего за год		0.001498

Максимальный выброс составляет: 0.0020933 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	***Ml***	***Кntr***	***Cxp***	***Выброс (г/с)***
типа КАМАЗ (д)	0.800	1.0	да	0.0000889
типа МАЗ (д)	0.800	1.0	да	0.0000889
типа ЗИЛ (б)	6.900	0.3	да	0.0002300
Бульдозер Т-170 (д)	1.100	1.0	да	0.0001222
Автогрейдер (д)	1.100	1.0	да	0.0001222
Автокран КС-3571 (б)	6.900	0.3	да	0.0002300
Автокран Либхер 1200 (д)	0.800	1.0	да	0.0000889
Экскаватор ЭО-3232А (д)	1.100	1.0	да	0.0001222
Экскаватор ЭО-2627 (д)	0.800	1.0	да	0.0000889
Погрузчик ТО-25 (д)	0.700	1.0	да	0.0000778
Автобетоносмеситель БЦМ-95 (д)	0.800	1.0	да	0.0001778
Автобетононасос СБ-92 (д)	0.800	1.0	да	0.0000889
Каток дорожный ДУ-84 (д)	1.100	1.0	да	0.0002444
Компрессор ДК-9М (д)	0.700	1.0	да	0.0000778
Асфальтоукладчик (д)	1.100	1.0	да	0.0001222
Бурошнековая установка ВМ-400 (д)	1.100	1.0	да	0.0001222

Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)

Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.001529
	типа МАЗ	0.000459
	типа ЗИЛ	0.000094
	Бульдозер Т-170	0.000412
	Автогрейдер	0.000412
	Автокран КС-3571	0.000094
	Автокран Либхер 1200	0.000153
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000412
	Экскаватор ЭО-2627	0.000306
	Погрузчик ТО-25	0.000259
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.001223
	Автобетононасос СБ-92	0.000306
	Каток дорожный ДУ-84	0.000823
	Компрессор ДК-9М	0.000129
	Асфальтоукладчик	0.000206
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000206
	ВСЕГО:	0.007021
Переходный	типа КАМАЗ	0.000655
	типа МАЗ	0.000197
	типа ЗИЛ	0.000040
	Бульдозер Т-170	0.000176
	Автогрейдер	0.000176
	Автокран КС-3571	0.000040
	Автокран Либхер 1200	0.000066
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000176
	Экскаватор ЭО-2627	0.000131
	Погрузчик ТО-25	0.000111
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000524
	Автобетононасос СБ-92	0.000131
	Каток дорожный ДУ-84	0.000353
	Компрессор ДК-9М	0.000055
	Асфальтоукладчик	0.000088
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000088
	ВСЕГО:	0.003009
Холодный	типа КАМАЗ	0.000437
	типа МАЗ	0.000131
	типа ЗИЛ	0.000027
	Бульдозер Т-170	0.000118
	Автогрейдер	0.000118
	Автокран КС-3571	0.000027
	Автокран Либхер 1200	0.000044
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000118
	Экскаватор ЭО-2627	0.000087
	Погрузчик ТО-25	0.000074
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000349
	Автобетононасос СБ-92	0.000087
	Каток дорожный ДУ-84	0.000235
	Компрессор ДК-9М	0.000037
	Асфальтоукладчик	0.000059
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000059

	ВСЕГО:	0.002006
Всего за год		0.004294

Максимальный выброс составляет: 0.0054111 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	2.600	1.0	да	0.0002889
типа МАЗ (д)	2.600	1.0	да	0.0002889
типа ЗИЛ (б)	0.800	1.0	да	0.0000889
Бульдозер Т-170 (д)	3.500	1.0	да	0.0003889
Автогрейдер (д)	3.500	1.0	да	0.0003889
Автокран КС-3571 (б)	0.800	1.0	да	0.0000889
Автокран Либхер 1200 (д)	2.600	1.0	да	0.0002889
Экскаватор ЭО-3232А (д)	3.500	1.0	да	0.0003889
Экскаватор ЭО-2627 (д)	2.600	1.0	да	0.0002889
Погрузчик ТО-25 (д)	2.200	1.0	да	0.0002444
Автобетоносмеситель БЦМ-95 (д)	2.600	1.0	да	0.0005778
Автобетононасос СБ-92 (д)	2.600	1.0	да	0.0002889
Каток дорожный ДУ-84 (д)	3.500	1.0	да	0.0007778
Компрессор ДК-9М (д)	2.200	1.0	да	0.0002444
Асфальтоукладчик (д)	3.500	1.0	да	0.0003889
Бурошнековая установка ВМ-400 (д)	3.500	1.0	да	0.0003889

Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000118
	типа МАЗ	0.000035
	Бульдозер Т-170	0.000029

	Автогрейдер	0.000029
	Автокран Либхер 1200	0.000012
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000029
	Экскаватор ЭО-2627	0.000024
	Погрузчик ТО-25	0.000018
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000094
	Автобетононасос СБ-92	0.000024
	Каток дорожный ДУ-84	0.000059
	Компрессор ДК-9М	0.000009
	Асфальтоукладчик	0.000015
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000015
	ВСЕГО:	0.000509
Переходный	типа КАМАЗ	0.000068
	типа МАЗ	0.000020
	Бульдозер Т-170	0.000016
	Автогрейдер	0.000016
	Автокран Либхер 1200	0.000007
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000016
	Экскаватор ЭО-2627	0.000014
	Погрузчик ТО-25	0.000009
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000054
	Автобетононасос СБ-92	0.000014
	Каток дорожный ДУ-84	0.000032
	Компрессор ДК-9М	0.000005
	Асфальтоукладчик	0.000008
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000008
	ВСЕГО:	0.000286
Холодный	типа КАМАЗ	0.000050
	типа МАЗ	0.000015
	Бульдозер Т-170	0.000012
	Автогрейдер	0.000012
	Автокран Либхер 1200	0.000005
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000012
	Экскаватор ЭО-2627	0.000010
	Погрузчик ТО-25	0.000007
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000040
	Автобетононасос СБ-92	0.000010
	Каток дорожный ДУ-84	0.000024
	Компрессор ДК-9М	0.000003
	Асфальтоукладчик	0.000006
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000006
	ВСЕГО:	0.000212
Всего за год		0.000346

Максимальный выброс составляет: 0.0005500 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	***Ml***	***Кнтр***	***Схр***	***Выброс (г/с)***
типа КАМАЗ (д)	0.300	1.0	да	0.0000333
типа МАЗ (д)	0.300	1.0	да	0.0000333
Бульдозер Т-170 (д)	0.350	1.0	да	0.0000389
Автогрейде	0.350	1.0	да	0.0000389

р (д)				
Автокран Либхер 1200 (д)	0.300	1.0	да	0.0000333
Экскаватор ЭО-3232А (д)	0.350	1.0	да	0.0000389
Экскаватор ЭО-2627 (д)	0.300	1.0	да	0.0000333
Погрузчик ТО-25 (д)	0.200	1.0	да	0.0000222
Автобетоно смеситель БЦМ-95 (д)	0.300	1.0	да	0.0000667
Автобетоно насос СБ-92 (д)	0.300	1.0	да	0.0000333
Каток дорожный ДУ-84 (д)	0.350	1.0	да	0.0000778
Компрессор ДК-9М (д)	0.200	1.0	да	0.0000222
Асфальтоук ладчик (д)	0.350	1.0	да	0.0000389
Бурошнеков ая установка ВМ-400 (д)	0.350	1.0	да	0.0000389

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000229
	типа МАЗ	0.000069
	типа ЗИЛ	0.000018
	Бульдозер Т-170	0.000053
	Автогрейдер	0.000053
	Автокран КС-3571	0.000018
	Автокран Либхер 1200	0.000023
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000053
	Экскаватор ЭО-2627	0.000046
	Погрузчик ТО-25	0.000039
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000183
	Автобетононасос СБ-92	0.000046
	Каток дорожный ДУ-84	0.000106
	Компрессор ДК-9М	0.000019
	Асфальтоукладчик	0.000026
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000026
	ВСЕГО:	0.001007
Переходный	типа КАМАЗ	0.000111
	типа МАЗ	0.000033
	типа ЗИЛ	0.000009

	Бульдозер Т-170	0.000025
	Автогрейдер	0.000025
	Автокран КС-3571	0.000009
	Автокран Либхер 1200	0.000011
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000025
	Экскаватор ЭО-2627	0.000022
	Погрузчик ТО-25	0.000019
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000089
	Автобетононасос СБ-92	0.000022
	Каток дорожный ДУ-84	0.000051
	Компрессор ДК-9М	0.000009
	Асфальтоукладчик	0.000013
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000013
	ВСЕГО:	0.000486
Холодный	типа КАМАЗ	0.000082
	типа МАЗ	0.000025
	типа ЗИЛ	0.000006
	Бульдозер Т-170	0.000019
	Автогрейдер	0.000019
	Автокран КС-3571	0.000006
	Автокран Либхер 1200	0.000008
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000019
	Экскаватор ЭО-2627	0.000016
	Погрузчик ТО-25	0.000014
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000066
	Автобетононасос СБ-92	0.000016
	Каток дорожный ДУ-84	0.000038
	Компрессор ДК-9М	0.000007
	Асфальтоукладчик	0.000009
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000009
	ВСЕГО:	0.000360
Всего за год		0.000649

Максимальный выброс составляет: 0.0009500 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	***Ml***	***Кнтр***	***Схр***	***Выброс (г/с)***
типа КАМАЗ (д)	0.490	1.0	да	0.0000544
типа МАЗ (д)	0.490	1.0	да	0.0000544
типа ЗИЛ (б)	0.190	1.0	да	0.0000211
Бульдозер Т-170 (д)	0.560	1.0	да	0.0000622
Автогрейдер (д)	0.560	1.0	да	0.0000622
Автокран КС-3571 (б)	0.190	1.0	да	0.0000211
Автокран Либхер 1200 (д)	0.490	1.0	да	0.0000544
Экскаватор ЭО-3232А (д)	0.560	1.0	да	0.0000622

Экскаватор ЭО-2627 (д)	0.490	1.0	да	0.0000544
Погрузчик ТО-25 (д)	0.410	1.0	да	0.0000456
Автобетоно смеситель БЦМ-95 (д)	0.490	1.0	да	0.0001089
Автобетоно насос СБ-92 (д)	0.490	1.0	да	0.0000544
Каток дорожный ДУ-84 (д)	0.560	1.0	да	0.0001244
Компрессор ДК-9М (д)	0.410	1.0	да	0.0000456
Асфальтоук ладчик (д)	0.560	1.0	да	0.0000622
Бурошнеков ая установка ВМ-400 (д)	0.560	1.0	да	0.0000622

Трансформация оксидов азота
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)
Коэффициент трансформации - 0.8
Валовые выбросы

Период года	***Марка автомобиля или дорожной техники***	***Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)***
Теплый	типа КАМАЗ	0.001223
	типа МАЗ	0.000367
	типа ЗИЛ	0.000075
	Бульдозер Т-170	0.000329
	Автогрейдер	0.000329
	Автокран КС-3571	0.000075
	Автокран Либхер 1200	0.000122
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000329
	Экскаватор ЭО-2627	0.000245
	Погрузчик ТО-25	0.000207
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000978
	Автобетононасос СБ-92	0.000245
	Каток дорожный ДУ-84	0.000659
	Компрессор ДК-9М	0.000103
	Асфальтоукладчик	0.000165
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000165
	ВСЕГО:	0.005617
Переходный	типа КАМАЗ	0.000524
	типа МАЗ	0.000157
	типа ЗИЛ	0.000032
	Бульдозер Т-170	0.000141
	Автогрейдер	0.000141
	Автокран КС-3571	0.000032
	Автокран Либхер 1200	0.000052
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000141

	Экскаватор ЭО-2627	0.000105
	Погрузчик ТО-25	0.000089
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000419
	Автобетононасос СБ-92	0.000105
	Каток дорожный ДУ-84	0.000282
	Компрессор ДК-9М	0.000044
	Асфальтоукладчик	0.000071
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000071
	ВСЕГО:	0.002407
Холодный	типа КАМАЗ	0.000349
	типа МАЗ	0.000105
	типа ЗИЛ	0.000022
	Бульдозер Т-170	0.000094
	Автогрейдер	0.000094
	Автокран КС-3571	0.000022
	Автокран Либхер 1200	0.000035
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000094
	Экскаватор ЭО-2627	0.000070
	Погрузчик ТО-25	0.000059
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000280
	Автобетононасос СБ-92	0.000070
	Каток дорожный ДУ-84	0.000188
	Компрессор ДК-9М	0.000030
	Асфальтоукладчик	0.000047
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000047
	ВСЕГО:	0.001605
Всего за год		0.003435

Максимальный выброс составляет: 0.0043289 г/с. Месяц достижения: Январь.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)
Коэффициент трансформации - 0.13
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000199
	типа МАЗ	0.000060
	типа ЗИЛ	0.000012
	Бульдозер Т-170	0.000054
	Автогрейдер	0.000054
	Автокран КС-3571	0.000012
	Автокран Либхер 1200	0.000020
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000054
	Экскаватор ЭО-2627	0.000040
	Погрузчик ТО-25	0.000034
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000159
	Автобетононасос СБ-92	0.000040
	Каток дорожный ДУ-84	0.000107
	Компрессор ДК-9М	0.000017
	Асфальтоукладчик	0.000027
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000027
	ВСЕГО:	0.000913
Переходный	типа КАМАЗ	0.000085

	типа МАЗ	0.000026
	типа ЗИЛ	0.000005
	Бульдозер Т-170	0.000023
	Автогрейдер	0.000023
	Автокран КС-3571	0.000005
	Автокран Либхер 1200	0.000009
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000023
	Экскаватор ЭО-2627	0.000017
	Погрузчик ТО-25	0.000014
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000068
	Автобетононасос СБ-92	0.000017
	Каток дорожный ДУ-84	0.000046
	Компрессор ДК-9М	0.000007
	Асфальтоукладчик	0.000011
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000011
	ВСЕГО:	0.000391
Холодный	типа КАМАЗ	0.000057
	типа МАЗ	0.000017
	типа ЗИЛ	0.000003
	Бульдозер Т-170	0.000015
	Автогрейдер	0.000015
	Автокран КС-3571	0.000003
	Автокран Либхер 1200	0.000006
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000015
	Экскаватор ЭО-2627	0.000011
	Погрузчик ТО-25	0.000010
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000045
	Автобетононасос СБ-92	0.000011
	Каток дорожный ДУ-84	0.000031
	Компрессор ДК-9М	0.000005
	Асфальтоукладчик	0.000008
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000008
	ВСЕГО:	0.000261
Всего за год		0.000558

Максимальный выброс составляет: 0.0007034 г/с. Месяц достижения: Январь.

Распределение углеводородов
Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа ЗИЛ	0.000194
	Автокран КС-3571	0.000194
	ВСЕГО:	0.000388
Переходный	типа ЗИЛ	0.000094
	Автокран КС-3571	0.000094
	ВСЕГО:	0.000188
Холодный	типа ЗИЛ	0.000070
	Автокран КС-3571	0.000070
	ВСЕГО:	0.000139
Всего за год		0.000357

Максимальный выброс составляет: 0.0004600 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*%%*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа ЗИЛ (б)	6.900	0.3	100.0	да	0.0002300
Автокран КС-3571 (б)	6.900	0.3	100.0	да	0.0002300

Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000412
	типа МАЗ	0.000123
	Бульдозер Т-170	0.000106
	Автогрейдер	0.000106
	Автокран Либхер 1200	0.000041
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000106
	Экскаватор ЭО-2627	0.000082
	Погрузчик ТО-25	0.000071
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000329
	Автобетононасос СБ-92	0.000082
	Каток дорожный ДУ-84	0.000212
	Компрессор ДК-9М	0.000035
	Асфальтоукладчик	0.000053
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000053
	ВСЕГО:	0.001811
Переходный	типа КАМАЗ	0.000181
	типа МАЗ	0.000054
	Бульдозер Т-170	0.000050
	Автогрейдер	0.000050
	Автокран Либхер 1200	0.000018
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000050
	Экскаватор ЭО-2627	0.000036
	Погрузчик ТО-25	0.000032
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000145
	Автобетононасос СБ-92	0.000036
	Каток дорожный ДУ-84	0.000100
	Компрессор ДК-9М	0.000016
	Асфальтоукладчик	0.000025
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000025
	ВСЕГО:	0.000819
Холодный	типа КАМАЗ	0.000134
	типа МАЗ	0.000040
	Бульдозер Т-170	0.000037
	Автогрейдер	0.000037
	Автокран Либхер 1200	0.000013
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000037
	Экскаватор ЭО-2627	0.000027
	Погрузчик ТО-25	0.000024
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000108
	Автобетононасос СБ-92	0.000027

	Каток дорожный ДУ-84	0.000074
	Компрессор ДК-9М	0.000012
	Асфальтоукладчик	0.000018
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000018
	ВСЕГО:	0.000606
Всего за год		0.001140

Максимальный выброс составляет: 0.0016333 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	***Ml***	***Кнтр***	***%%***	***Схр***	***Выброс (г/с)***
типа КАМАЗ (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0000889
типа МАЗ (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0000889
Бульдозер Т-170 (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0001222
Автогрейдер (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0001222
Автокран Либхер 1200 (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0000889
Экскаватор ЭО-3232А (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0001222
Экскаватор ЭО-2627 (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0000889
Погрузчик ТО-25 (д)	0.700	1.0	100.0	да	0.0000778
Автобетоносмеситель БЦМ-95 (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0001778
Автобетононасос СБ-92 (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0000889
Каток дорожный ДУ-84 (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0002444
Компрессор ДК-9М (д)	0.700	1.0	100.0	да	0.0000778
Асфальтоукладчик (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0001222
Бурошнековая установка ВМ-400 (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0001222

Участок №6002; Участок работы строит техники,
тип - 7 - Внутренний проезд,
цех №0, площадка №0, вариант №1

Общее описание участка

Протяженность внутреннего проезда (км): 0.400

Характеристики автомобилей/дорожной техники на участке

Марка автомобиля	*Категория*	*Место пр-ва*	*О/Г/К*	*Тип двиг.*	*Код топл.*	*Нейтрализатор*
типа КАМАЗ	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
типа МАЗ	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
типа ЗИЛ	Грузовой	СНГ	2	Карб.	5	2-х
Бульдозер Т-170	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет
Автогрейдер	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет
Автокран КС-3571	Грузовой	СНГ	2	Карб.	5	2-х
Автокран Либхер 1200	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
Экскаватор ЭО-3232А	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет
Экскаватор ЭО-2627	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
Погрузчик ТО-25	Грузовой	СНГ	1	Диз.	3	нет
Автобетоносмеситель БЦМ-95	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
Автобетононасос СБ-92	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
Каток дорожный ДУ-84	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет
Компрессор ДК-9М	Грузовой	СНГ	1	Диз.	3	нет
Асфальтоукладчик	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет
Бурошнековая установка ВМ-400	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет

типа КАМАЗ : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1

Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

типа МАЗ : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

типа ЗИЛ : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Бульдозер Т-170 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Автогрейдер : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Автокран КС-3571 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Автокран Либхер 1200 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Экскаватор ЭО-3232А : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1

Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Экскаватор ЭО-2627 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Погрузчик ТО-25 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Автобетоносмеситель БЦМ-95 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	2
Февраль	1.00	2
Март	1.00	2
Апрель	1.00	2
Май	1.00	2
Июнь	1.00	2
Июль	1.00	2
Август	1.00	2
Сентябрь	1.00	2
Октябрь	1.00	2

Ноябрь	1.00	2
Декабрь	1.00	2

Автобетононасос СБ-92 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Каток дорожный ДУ-84 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	2
Февраль	1.00	2
Март	1.00	2
Апрель	1.00	2
Май	1.00	2
Июнь	1.00	2
Июль	1.00	2
Август	1.00	2
Сентябрь	1.00	2
Октябрь	1.00	2
Ноябрь	1.00	2
Декабрь	1.00	2

Компрессор ДК-9М : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Асфальтоукладчик : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1

Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Бурошнековая установка ВМ-400 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Выбросы участка

Код в-ва	*Название вещества*	*Макс. выброс (г/с)*	*Валовый выброс (т/год)*
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0054111	0.004294
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0043289	0.003435
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0007034	0.000558
0328	Углерод (Сажа)	0.0005500	0.000346
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0009500	0.000649
0337	Углерод оксид	0.0104467	0.007300
0401	Углеводороды**	0.0020933	0.001498
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0004600	0.000357
2732	**Керосин	0.0016333	0.001140

Примечание:
1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:
NO - 0.13
NO_2- 0.80
2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

Расшифровка выбросов по веществам:

Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000206
	типа МАЗ	0.000206
	типа ЗИЛ	0.000349
	Бульдозер Т-170	0.000300
	Автогрейдер	0.000300
	Автокран КС-3571	0.000349
	Автокран Либхер 1200	0.000206
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000300
	Экскаватор ЭО-2627	0.000206
	Погрузчик ТО-25	0.000135
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000206
	Автобетононасос СБ-92	0.000206
	Каток дорожный ДУ-84	0.000300
	Компрессор ДК-9М	0.000135
	Асфальтоукладчик	0.000300
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000300
	ВСЕГО:	0.004003
Переходный	типа КАМАЗ	0.000098
	типа МАЗ	0.000098
	типа ЗИЛ	0.000169
	Бульдозер Т-170	0.000141
	Автогрейдер	0.000141
	Автокран КС-3571	0.000169
	Автокран Либхер 1200	0.000098
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000141
	Экскаватор ЭО-2627	0.000098
	Погрузчик ТО-25	0.000064
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000098
	Автобетононасос СБ-92	0.000098
	Каток дорожный ДУ-84	0.000141
	Компрессор ДК-9М	0.000064
	Асфальтоукладчик	0.000141
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000141
	ВСЕГО:	0.001894
Холодный	типа КАМАЗ	0.000072
	типа МАЗ	0.000072
	типа ЗИЛ	0.000125
	Бульдозер Т-170	0.000104
	Автогрейдер	0.000104
	Автокран КС-3571	0.000125
	Автокран Либхер 1200	0.000072
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000104
	Экскаватор ЭО-2627	0.000072
	Погрузчик ТО-25	0.000047
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000072
	Автобетононасос СБ-92	0.000072
	Каток дорожный ДУ-84	0.000104
	Компрессор ДК-9М	0.000047
	Асфальтоукладчик	0.000104

	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000104
	ВСЕГО:	0.001403
Всего за год		0.007300

Максимальный выброс составляет: 0.0104467 г/с. Месяц достижения: Январь.

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$M_i = \Sigma (M_l \cdot L_p \cdot K_{нтр} \cdot N_{кр} \cdot D_p \cdot 10^{-6})$, где

$N_{кр}$- количество автомобилей данной группы, проезжающих по проезду в сутки;

D_p- количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$G_i = M_l \cdot L_p \cdot K_{нтр} \cdot N'/3600$ г/с,

С учетом синхронности работы: $G_{max} = \Sigma (G_i)$, где

M_l- пробеговый удельный выброс (г/км);

L_p=0.400 км - протяженность внутреннего проезда;

$K_{нтр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при установленном нейтрализаторе (пробег и холостой ход);

N' - наибольшее количество автомобилей, проезжающих по проезду в течение 1 часа, характеризующегося максимальной интенсивностью движения.

Наименование	***Ml***	***Кнтр***	***Схр***	***Выброс (г/с)***
типа КАМАЗ (д)	4.300	1.0	да	0.0004778
типа МАЗ (д)	4.300	1.0	да	0.0004778
типа ЗИЛ (б)	37.300	0.2	да	0.0008289
Бульдозер Т-170 (д)	6.200	1.0	да	0.0006889
Автогрейдер (д)	6.200	1.0	да	0.0006889
Автокран КС-3571 (б)	37.300	0.2	да	0.0008289
Автокран Либхер 1200 (д)	4.300	1.0	да	0.0004778
Экскаватор ЭО-3232А (д)	6.200	1.0	да	0.0006889
Экскаватор ЭО-2627 (д)	4.300	1.0	да	0.0004778
Погрузчик ТО-25 (д)	2.800	1.0	да	0.0003111
Автобетоносмеситель БЦМ-95 (д)	4.300	1.0	да	0.0009556
Автобетононасос СБ-92 (д)	4.300	1.0	да	0.0004778
Каток дорожный ДУ-84 (д)	6.200	1.0	да	0.0013778
Компрессор ДК-9М (д)	2.800	1.0	да	0.0003111

Асфальтоукладчик (д)	6.200	1.0	да	0.0006889
Бурошнековая установка ВМ-400 (д)	6.200	1.0	да	0.0006889

Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000041
	типа МАЗ	0.000041
	типа ЗИЛ	0.000097
	Бульдозер Т-170	0.000053
	Автогрейдер	0.000053
	Автокран КС-3571	0.000097
	Автокран Либхер 1200	0.000041
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000053
	Экскаватор ЭО-2627	0.000041
	Погрузчик ТО-25	0.000035
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000041
	Автобетононасос СБ-92	0.000041
	Каток дорожный ДУ-84	0.000053
	Компрессор ДК-9М	0.000035
	Асфальтоукладчик	0.000053
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000053
	ВСЕГО:	0.000829
Переходный	типа КАМАЗ	0.000018
	типа МАЗ	0.000018
	типа ЗИЛ	0.000047
	Бульдозер Т-170	0.000025
	Автогрейдер	0.000025
	Автокран КС-3571	0.000047
	Автокран Либхер 1200	0.000018
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000025
	Экскаватор ЭО-2627	0.000018
	Погрузчик ТО-25	0.000016
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000018
	Автобетононасос СБ-92	0.000018
	Каток дорожный ДУ-84	0.000025
	Компрессор ДК-9М	0.000016
	Асфальтоукладчик	0.000025
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000025
	ВСЕГО:	0.000384
Холодный	типа КАМАЗ	0.000013
	типа МАЗ	0.000013
	типа ЗИЛ	0.000035
	Бульдозер Т-170	0.000018
	Автогрейдер	0.000018
	Автокран КС-3571	0.000035
	Автокран Либхер 1200	0.000013
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000018

	Экскаватор ЭО-2627	0.000013
	Погрузчик ТО-25	0.000012
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000013
	Автобетононасос СБ-92	0.000013
	Каток дорожный ДУ-84	0.000018
	Компрессор ДК-9М	0.000012
	Асфальтоукладчик	0.000018
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000018
	ВСЕГО:	0.000285
Всего за год		0.001498

Максимальный выброс составляет: 0.0020933 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	***Ml***	***Кntr***	***Cxp***	***Выброс (г/с)***
типа КАМАЗ (д)	0.800	1.0	да	0.0000889
типа МАЗ (д)	0.800	1.0	да	0.0000889
типа ЗИЛ (б)	6.900	0.3	да	0.0002300
Бульдозер Т-170 (д)	1.100	1.0	да	0.0001222
Автогрейдер (д)	1.100	1.0	да	0.0001222
Автокран КС-3571 (б)	6.900	0.3	да	0.0002300
Автокран Либхер 1200 (д)	0.800	1.0	да	0.0000889
Экскаватор ЭО-3232А (д)	1.100	1.0	да	0.0001222
Экскаватор ЭО-2627 (д)	0.800	1.0	да	0.0000889
Погрузчик ТО-25 (д)	0.700	1.0	да	0.0000778
Автобетоно смеситель БЦМ-95 (д)	0.800	1.0	да	0.0001778
Автобетоно насос СБ-92 (д)	0.800	1.0	да	0.0000889
Каток дорожный ДУ-84 (д)	1.100	1.0	да	0.0002444
Компрессор ДК-9М (д)	0.700	1.0	да	0.0000778
Асфальтоук ладчик (д)	1.100	1.0	да	0.0001222
Бурошнеков ая установка ВМ-400 (д)	1.100	1.0	да	0.0001222

Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)

Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000153
	типа МАЗ	0.000153
	типа ЗИЛ	0.000047
	Бульдозер Т-170	0.000206
	Автогрейдер	0.000206
	Автокран КС-3571	0.000047
	Автокран Либхер 1200	0.000153
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000206
	Экскаватор ЭО-2627	0.000153
	Погрузчик ТО-25	0.000129
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000153
	Автобетононасос СБ-92	0.000153
	Каток дорожный ДУ-84	0.000206
	Компрессор ДК-9М	0.000129
	Асфальтоукладчик	0.000206
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000206
	ВСЕГО:	0.002505
Переходный	типа КАМАЗ	0.000066
	типа МАЗ	0.000066
	типа ЗИЛ	0.000020
	Бульдозер Т-170	0.000088
	Автогрейдер	0.000088
	Автокран КС-3571	0.000020
	Автокран Либхер 1200	0.000066
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000088
	Экскаватор ЭО-2627	0.000066
	Погрузчик ТО-25	0.000055
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000066
	Автобетононасос СБ-92	0.000066
	Каток дорожный ДУ-84	0.000088
	Компрессор ДК-9М	0.000055
	Асфальтоукладчик	0.000088
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000088
	ВСЕГО:	0.001074
Холодный	типа КАМАЗ	0.000044
	типа МАЗ	0.000044
	типа ЗИЛ	0.000013
	Бульдозер Т-170	0.000059
	Автогрейдер	0.000059
	Автокран КС-3571	0.000013
	Автокран Либхер 1200	0.000044
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000059
	Экскаватор ЭО-2627	0.000044
	Погрузчик ТО-25	0.000037
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000044
	Автобетононасос СБ-92	0.000044
	Каток дорожный ДУ-84	0.000059
	Компрессор ДК-9М	0.000037
	Асфальтоукладчик	0.000059
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000059

	ВСЕГО:	0.000716
Всего за год		0.004294

Максимальный выброс составляет: 0.0054111 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	2.600	1.0	да	0.0002889
типа МАЗ (д)	2.600	1.0	да	0.0002889
типа ЗИЛ (б)	0.800	1.0	да	0.0000889
Бульдозер Т-170 (д)	3.500	1.0	да	0.0003889
Автогрейдер (д)	3.500	1.0	да	0.0003889
Автокран КС-3571 (б)	0.800	1.0	да	0.0000889
Автокран Либхер 1200 (д)	2.600	1.0	да	0.0002889
Экскаватор ЭО-3232А (д)	3.500	1.0	да	0.0003889
Экскаватор ЭО-2627 (д)	2.600	1.0	да	0.0002889
Погрузчик ТО-25 (д)	2.200	1.0	да	0.0002444
Автобетоносмеситель БЦМ-95 (д)	2.600	1.0	да	0.0005778
Автобетононасос СБ-92 (д)	2.600	1.0	да	0.0002889
Каток дорожный ДУ-84 (д)	3.500	1.0	да	0.0007778
Компрессор ДК-9М (д)	2.200	1.0	да	0.0002444
Асфальтоукладчик (д)	3.500	1.0	да	0.0003889
Бурошнековая установка ВМ-400 (д)	3.500	1.0	да	0.0003889

Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000012
	типа МАЗ	0.000012
	Бульдозер Т-170	0.000015

	Автогрейдер	0.000015
	Автокран Либхер 1200	0.000012
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000015
	Экскаватор ЭО-2627	0.000012
	Погрузчик ТО-25	0.000009
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000012
	Автобетононасос СБ-92	0.000012
	Каток дорожный ДУ-84	0.000015
	Компрессор ДК-9М	0.000009
	Асфальтоукладчик	0.000015
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000015
	ВСЕГО:	0.000176
Переходный	типа КАМАЗ	0.000007
	типа МАЗ	0.000007
	Бульдозер Т-170	0.000008
	Автогрейдер	0.000008
	Автокран Либхер 1200	0.000007
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000008
	Экскаватор ЭО-2627	0.000007
	Погрузчик ТО-25	0.000005
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000007
	Автобетононасос СБ-92	0.000007
	Каток дорожный ДУ-84	0.000008
	Компрессор ДК-9М	0.000005
	Асфальтоукладчик	0.000008
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000008
	ВСЕГО:	0.000098
Холодный	типа КАМАЗ	0.000005
	типа МАЗ	0.000005
	Бульдозер Т-170	0.000006
	Автогрейдер	0.000006
	Автокран Либхер 1200	0.000005
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000006
	Экскаватор ЭО-2627	0.000005
	Погрузчик ТО-25	0.000003
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000005
	Автобетононасос СБ-92	0.000005
	Каток дорожный ДУ-84	0.000006
	Компрессор ДК-9М	0.000003
	Асфальтоукладчик	0.000006
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000006
	ВСЕГО:	0.000072
Всего за год		0.000346

Максимальный выброс составляет: 0.0005500 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	***Ml***	***Кntp***	***Cxp***	***Выброс (г/с)***
типа КАМАЗ (д)	0.300	1.0	да	0.0000333
типа МАЗ (д)	0.300	1.0	да	0.0000333
Бульдозер Т-170 (д)	0.350	1.0	да	0.0000389
Автогрейде	0.350	1.0	да	0.0000389

р (д)				
Автокран Либхер 1200 (д)	0.300	1.0	да	0.0000333
Экскаватор ЭО-3232А (д)	0.350	1.0	да	0.0000389
Экскаватор ЭО-2627 (д)	0.300	1.0	да	0.0000333
Погрузчик ТО-25 (д)	0.200	1.0	да	0.0000222
Автобетоно смеситель БЦМ-95 (д)	0.300	1.0	да	0.0000667
Автобетоно насос СБ-92 (д)	0.300	1.0	да	0.0000333
Каток дорожный ДУ-84 (д)	0.350	1.0	да	0.0000778
Компрессор ДК-9М (д)	0.200	1.0	да	0.0000222
Асфальтоук ладчик (д)	0.350	1.0	да	0.0000389
Бурошнеков ая установка ВМ-400 (д)	0.350	1.0	да	0.0000389

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000023
	типа МАЗ	0.000023
	типа ЗИЛ	0.000009
	Бульдозер Т-170	0.000026
	Автогрейдер	0.000026
	Автокран КС-3571	0.000009
	Автокран Либхер 1200	0.000023
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000026
	Экскаватор ЭО-2627	0.000023
	Погрузчик ТО-25	0.000019
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000023
	Автобетононасос СБ-92	0.000023
	Каток дорожный ДУ-84	0.000026
	Компрессор ДК-9М	0.000019
	Асфальтоукладчик	0.000026
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000026
	ВСЕГО:	0.000353
Переходный	типа КАМАЗ	0.000011
	типа МАЗ	0.000011
	типа ЗИЛ	0.000004

	Бульдозер Т-170	0.000013
	Автогрейдер	0.000013
	Автокран КС-3571	0.000004
	Автокран Либхер 1200	0.000011
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000013
	Экскаватор ЭО-2627	0.000011
	Погрузчик ТО-25	0.000009
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000011
	Автобетононасос СБ-92	0.000011
	Каток дорожный ДУ-84	0.000013
	Компрессор ДК-9М	0.000009
	Асфальтоукладчик	0.000013
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000013
	ВСЕГО:	0.000170
Холодный	типа КАМАЗ	0.000008
	типа МАЗ	0.000008
	типа ЗИЛ	0.000003
	Бульдозер Т-170	0.000009
	Автогрейдер	0.000009
	Автокран КС-3571	0.000003
	Автокран Либхер 1200	0.000008
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000009
	Экскаватор ЭО-2627	0.000008
	Погрузчик ТО-25	0.000007
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000008
	Автобетононасос СБ-92	0.000008
	Каток дорожный ДУ-84	0.000009
	Компрессор ДК-9М	0.000007
	Асфальтоукладчик	0.000009
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000009
	ВСЕГО:	0.000126
Всего за год		0.000649

Максимальный выброс составляет: 0.0009500 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	***Ml***	***Кнтр***	***Схр***	***Выброс (г/с)***
типа КАМАЗ (д)	0.490	1.0	да	0.0000544
типа МАЗ (д)	0.490	1.0	да	0.0000544
типа ЗИЛ (б)	0.190	1.0	да	0.0000211
Бульдозер Т-170 (д)	0.560	1.0	да	0.0000622
Автогрейдер (д)	0.560	1.0	да	0.0000622
Автокран КС-3571 (б)	0.190	1.0	да	0.0000211
Автокран Либхер 1200 (д)	0.490	1.0	да	0.0000544
Экскаватор ЭО-3232А (д)	0.560	1.0	да	0.0000622

Экскаватор ЭО-2627 (д)	0.490	1.0	да	0.0000544
Погрузчик ТО-25 (д)	0.410	1.0	да	0.0000456
Автобетоно смеситель БЦМ-95 (д)	0.490	1.0	да	0.0001089
Автобетоно насос СБ-92 (д)	0.490	1.0	да	0.0000544
Каток дорожный ДУ-84 (д)	0.560	1.0	да	0.0001244
Компрессор ДК-9М (д)	0.410	1.0	да	0.0000456
Асфальтоук ладчик (д)	0.560	1.0	да	0.0000622
Бурошнеков ая установка ВМ-400 (д)	0.560	1.0	да	0.0000622

Трансформация оксидов азота
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)
Коэффициент трансформации - 0.8
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000122
	типа МАЗ	0.000122
	типа ЗИЛ	0.000038
	Бульдозер Т-170	0.000165
	Автогрейдер	0.000165
	Автокран КС-3571	0.000038
	Автокран Либхер 1200	0.000122
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000165
	Экскаватор ЭО-2627	0.000122
	Погрузчик ТО-25	0.000103
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000122
	Автобетононасос СБ-92	0.000122
	Каток дорожный ДУ-84	0.000165
	Компрессор ДК-9М	0.000103
	Асфальтоукладчик	0.000165
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000165
	ВСЕГО:	0.002004
Переходный	типа КАМАЗ	0.000052
	типа МАЗ	0.000052
	типа ЗИЛ	0.000016
	Бульдозер Т-170	0.000071
	Автогрейдер	0.000071
	Автокран КС-3571	0.000016
	Автокран Либхер 1200	0.000052
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000071

	Экскаватор ЭО-2627	0.000052
	Погрузчик ТО-25	0.000044
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000052
	Автобетононасос СБ-92	0.000052
	Каток дорожный ДУ-84	0.000071
	Компрессор ДК-9М	0.000044
	Асфальтоукладчик	0.000071
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000071
	ВСЕГО:	0.000859
Холодный	типа КАМАЗ	0.000035
	типа МАЗ	0.000035
	типа ЗИЛ	0.000011
	Бульдозер Т-170	0.000047
	Автогрейдер	0.000047
	Автокран КС-3571	0.000011
	Автокран Либхер 1200	0.000035
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000047
	Экскаватор ЭО-2627	0.000035
	Погрузчик ТО-25	0.000030
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000035
	Автобетононасос СБ-92	0.000035
	Каток дорожный ДУ-84	0.000047
	Компрессор ДК-9М	0.000030
	Асфальтоукладчик	0.000047
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000047
	ВСЕГО:	0.000573
Всего за год		0.003435

Максимальный выброс составляет: 0.0043289 г/с. Месяц достижения: Январь.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)
Коэффициент трансформации - 0.13
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000020
	типа МАЗ	0.000020
	типа ЗИЛ	0.000006
	Бульдозер Т-170	0.000027
	Автогрейдер	0.000027
	Автокран КС-3571	0.000006
	Автокран Либхер 1200	0.000020
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000027
	Экскаватор ЭО-2627	0.000020
	Погрузчик ТО-25	0.000017
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000020
	Автобетононасос СБ-92	0.000020
	Каток дорожный ДУ-84	0.000027
	Компрессор ДК-9М	0.000017
	Асфальтоукладчик	0.000027
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000027
	ВСЕГО:	0.000326
Переходный	типа КАМАЗ	0.000009

	типа МАЗ	0.000009
	типа ЗИЛ	0.000003
	Бульдозер Т-170	0.000011
	Автогрейдер	0.000011
	Автокран КС-3571	0.000003
	Автокран Либхер 1200	0.000009
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000011
	Экскаватор ЭО-2627	0.000009
	Погрузчик ТО-25	0.000007
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000009
	Автобетононасос СБ-92	0.000009
	Каток дорожный ДУ-84	0.000011
	Компрессор ДК-9М	0.000007
	Асфальтоукладчик	0.000011
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000011
	ВСЕГО:	0.000140
Холодный	типа КАМАЗ	0.000006
	типа МАЗ	0.000006
	типа ЗИЛ	0.000002
	Бульдозер Т-170	0.000008
	Автогрейдер	0.000008
	Автокран КС-3571	0.000002
	Автокран Либхер 1200	0.000006
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000008
	Экскаватор ЭО-2627	0.000006
	Погрузчик ТО-25	0.000005
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000006
	Автобетононасос СБ-92	0.000006
	Каток дорожный ДУ-84	0.000008
	Компрессор ДК-9М	0.000005
	Асфальтоукладчик	0.000008
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000008
	ВСЕГО:	0.000093
Всего за год		0.000558

Максимальный выброс составляет: 0.0007034 г/с. Месяц достижения: Январь.

Распределение углеводородов
Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа ЗИЛ	0.000097
	Автокран КС-3571	0.000097
	ВСЕГО:	0.000194
Переходный	типа ЗИЛ	0.000047
	Автокран КС-3571	0.000047
	ВСЕГО:	0.000094
Холодный	типа ЗИЛ	0.000035
	Автокран КС-3571	0.000035
	ВСЕГО:	0.000070
Всего за год		0.000357

Максимальный выброс составляет: 0.0004600 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*%%*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа ЗИЛ (б)	6.900	0.3	100.0	да	0.0002300
Автокран КС-3571 (б)	6.900	0.3	100.0	да	0.0002300

Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000041
	типа МАЗ	0.000041
	Бульдозер Т-170	0.000053
	Автогрейдер	0.000053
	Автокран Либхер 1200	0.000041
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000053
	Экскаватор ЭО-2627	0.000041
	Погрузчик ТО-25	0.000035
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000041
	Автобетононасос СБ-92	0.000041
	Каток дорожный ДУ-84	0.000053
	Компрессор ДК-9М	0.000035
	Асфальтоукладчик	0.000053
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000053
	ВСЕГО:	0.000635
Переходный	типа КАМАЗ	0.000018
	типа МАЗ	0.000018
	Бульдозер Т-170	0.000025
	Автогрейдер	0.000025
	Автокран Либхер 1200	0.000018
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000025
	Экскаватор ЭО-2627	0.000018
	Погрузчик ТО-25	0.000016
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000018
	Автобетононасос СБ-92	0.000018
	Каток дорожный ДУ-84	0.000025
	Компрессор ДК-9М	0.000016
	Асфальтоукладчик	0.000025
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000025
	ВСЕГО:	0.000290
Холодный	типа КАМАЗ	0.000013
	типа МАЗ	0.000013
	Бульдозер Т-170	0.000018
	Автогрейдер	0.000018
	Автокран Либхер 1200	0.000013
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000018
	Экскаватор ЭО-2627	0.000013
	Погрузчик ТО-25	0.000012
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000013
	Автобетононасос СБ-92	0.000013

	Каток дорожный ДУ-84	0.000018
	Компрессор ДК-9М	0.000012
	Асфальтоукладчик	0.000018
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000018
	ВСЕГО:	0.000215
Всего за год		0.001140

Максимальный выброс составляет: 0.0016333 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	***Ml***	***Кнтр***	***%%***	***Схр***	***Выброс (г/с)***
типа КАМАЗ (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0000889
типа МАЗ (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0000889
Бульдозер Т-170 (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0001222
Автогрейдер (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0001222
Автокран Либхер 1200 (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0000889
Экскаватор ЭО-3232А (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0001222
Экскаватор ЭО-2627 (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0000889
Погрузчик ТО-25 (д)	0.700	1.0	100.0	да	0.0000778
Автобетоносмеситель БЦМ-95 (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0001778
Автобетононасос СБ-92 (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0000889
Каток дорожный ДУ-84 (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0002444
Компрессор ДК-9М (д)	0.700	1.0	100.0	да	0.0000778
Асфальтоукладчик (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0001222
Бурошнековая установка ВМ-400 (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0001222

Участок №6003; Участок работы строит техники,
тип - 7 - Внутренний проезд,
цех №0, площадка №0, вариант №1

Общее описание участка

Протяженность внутреннего проезда (км): 0.400

Характеристики автомобилей/дорожной техники на участке

Марка автомобиля	*Категория*	*Место пр-ва*	*О/Г/К*	*Тип двиг.*	*Код топл.*	*Нейтрализатор*
типа КАМАЗ	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
типа МАЗ	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
типа ЗИЛ	Грузовой	СНГ	2	Карб.	5	2-х
Бульдозер Т-170	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет
Автогрейдер	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет
Автокран КС-3571	Грузовой	СНГ	2	Карб.	5	2-х
Автокран Либхер 1200	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
Экскаватор ЭО-3232А	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет
Экскаватор ЭО-2627	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
Погрузчик ТО-25	Грузовой	СНГ	1	Диз.	3	нет
Автобетоносмеситель БЦМ-95	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
Автобетононасос СБ-92	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
Каток дорожный ДУ-84	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет
Компрессор ДК-9М	Грузовой	СНГ	1	Диз.	3	нет
Асфальтоукладчик	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет
Бурошнековая установка ВМ-400	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет

типа КАМАЗ : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1

Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

типа МАЗ : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

типа ЗИЛ : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Бульдозер Т-170 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Автогрейдер : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Автокран КС-3571 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Автокран Либхер 1200 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Экскаватор ЭО-3232А : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1

Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Экскаватор ЭО-2627 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Погрузчик ТО-25 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Автобетоносмеситель БЦМ-95 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	2
Февраль	1.00	2
Март	1.00	2
Апрель	1.00	2
Май	1.00	2
Июнь	1.00	2
Июль	1.00	2
Август	1.00	2
Сентябрь	1.00	2
Октябрь	1.00	2

Ноябрь	1.00	2
Декабрь	1.00	2

Автобетононасос СБ-92 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Каток дорожный ДУ-84 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	2
Февраль	1.00	2
Март	1.00	2
Апрель	1.00	2
Май	1.00	2
Июнь	1.00	2
Июль	1.00	2
Август	1.00	2
Сентябрь	1.00	2
Октябрь	1.00	2
Ноябрь	1.00	2
Декабрь	1.00	2

Компрессор ДК-9М : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Асфальтоукладчик : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1

Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Бурошнековая установка ВМ-400 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Выбросы участка

Код в-ва	*Название вещества*	*Макс. выброс (г/с)*	*Валовый выброс (т/год)*
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0054111	0.004294
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0043289	0.003435
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0007034	0.000558
0328	Углерод (Сажа)	0.0005500	0.000346
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0009500	0.000649
0337	Углерод оксид	0.0104467	0.007300
0401	Углеводороды**	0.0020933	0.001498
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0004600	0.000357
2732	**Керосин	0.0016333	0.001140

Примечание:
1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:
NO - 0.13
NO_2- 0.80
2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

Расшифровка выбросов по веществам:

Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000206
	типа МАЗ	0.000206
	типа ЗИЛ	0.000349
	Бульдозер Т-170	0.000300
	Автогрейдер	0.000300
	Автокран КС-3571	0.000349
	Автокран Либхер 1200	0.000206
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000300
	Экскаватор ЭО-2627	0.000206
	Погрузчик ТО-25	0.000135
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000206
	Автобетононасос СБ-92	0.000206
	Каток дорожный ДУ-84	0.000300
	Компрессор ДК-9М	0.000135
	Асфальтоукладчик	0.000300
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000300
	ВСЕГО:	0.004003
Переходный	типа КАМАЗ	0.000098
	типа МАЗ	0.000098
	типа ЗИЛ	0.000169
	Бульдозер Т-170	0.000141
	Автогрейдер	0.000141
	Автокран КС-3571	0.000169
	Автокран Либхер 1200	0.000098
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000141
	Экскаватор ЭО-2627	0.000098
	Погрузчик ТО-25	0.000064
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000098
	Автобетононасос СБ-92	0.000098
	Каток дорожный ДУ-84	0.000141
	Компрессор ДК-9М	0.000064
	Асфальтоукладчик	0.000141
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000141
	ВСЕГО:	0.001894
Холодный	типа КАМАЗ	0.000072
	типа МАЗ	0.000072
	типа ЗИЛ	0.000125
	Бульдозер Т-170	0.000104
	Автогрейдер	0.000104
	Автокран КС-3571	0.000125
	Автокран Либхер 1200	0.000072
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000104
	Экскаватор ЭО-2627	0.000072
	Погрузчик ТО-25	0.000047
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000072
	Автобетононасос СБ-92	0.000072
	Каток дорожный ДУ-84	0.000104
	Компрессор ДК-9М	0.000047
	Асфальтоукладчик	0.000104

	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000104
	ВСЕГО:	0.001403
Всего за год		0.007300

Максимальный выброс составляет: 0.0104467 г/с. Месяц достижения: Январь.

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$M_i = \Sigma (M_l \cdot L_p \cdot K_{нтр} \cdot N_{кр} \cdot D_p \cdot 10^{-6})$, где

$N_{кр}$- количество автомобилей данной группы, проезжающих по проезду в сутки;

D_p- количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$G_i = M_l \cdot L_p \cdot K_{нтр} \cdot N'/3600$ г/с,

С учетом синхронности работы: $G_{max} = \Sigma (G_i)$, где

M_l- пробеговый удельный выброс (г/км);

L_p=0.400 км - протяженность внутреннего проезда;

$K_{нтр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при установленном нейтрализаторе (пробег и холостой ход);

N' - наибольшее количество автомобилей, проезжающих по проезду в течение 1 часа, характеризующегося максимальной интенсивностью движения.

Наименование	***Ml***	***Кнтр***	***Схр***	***Выброс (г/с)***
типа КАМАЗ (д)	4.300	1.0	да	0.0004778
типа МАЗ (д)	4.300	1.0	да	0.0004778
типа ЗИЛ (б)	37.300	0.2	да	0.0008289
Бульдозер Т-170 (д)	6.200	1.0	да	0.0006889
Автогрейдер (д)	6.200	1.0	да	0.0006889
Автокран КС-3571 (б)	37.300	0.2	да	0.0008289
Автокран Либхер 1200 (д)	4.300	1.0	да	0.0004778
Экскаватор ЭО-3232А (д)	6.200	1.0	да	0.0006889
Экскаватор ЭО-2627 (д)	4.300	1.0	да	0.0004778
Погрузчик ТО-25 (д)	2.800	1.0	да	0.0003111
Автобетоносмеситель БЦМ-95 (д)	4.300	1.0	да	0.0009556
Автобетононасос СБ-92 (д)	4.300	1.0	да	0.0004778
Каток дорожный ДУ-84 (д)	6.200	1.0	да	0.0013778
Компрессор ДК-9М (д)	2.800	1.0	да	0.0003111

Асфальтоукладчик (д)	6.200	1.0	да	0.0006889
Бурошнековая установка ВМ-400 (д)	6.200	1.0	да	0.0006889

Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000041
	типа МАЗ	0.000041
	типа ЗИЛ	0.000097
	Бульдозер Т-170	0.000053
	Автогрейдер	0.000053
	Автокран КС-3571	0.000097
	Автокран Либхер 1200	0.000041
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000053
	Экскаватор ЭО-2627	0.000041
	Погрузчик ТО-25	0.000035
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000041
	Автобетононасос СБ-92	0.000041
	Каток дорожный ДУ-84	0.000053
	Компрессор ДК-9М	0.000035
	Асфальтоукладчик	0.000053
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000053
	ВСЕГО:	0.000829
Переходный	типа КАМАЗ	0.000018
	типа МАЗ	0.000018
	типа ЗИЛ	0.000047
	Бульдозер Т-170	0.000025
	Автогрейдер	0.000025
	Автокран КС-3571	0.000047
	Автокран Либхер 1200	0.000018
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000025
	Экскаватор ЭО-2627	0.000018
	Погрузчик ТО-25	0.000016
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000018
	Автобетононасос СБ-92	0.000018
	Каток дорожный ДУ-84	0.000025
	Компрессор ДК-9М	0.000016
	Асфальтоукладчик	0.000025
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000025
	ВСЕГО:	0.000384
Холодный	типа КАМАЗ	0.000013
	типа МАЗ	0.000013
	типа ЗИЛ	0.000035
	Бульдозер Т-170	0.000018
	Автогрейдер	0.000018
	Автокран КС-3571	0.000035
	Автокран Либхер 1200	0.000013
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000018

	Экскаватор ЭО-2627	0.000013
	Погрузчик ТО-25	0.000012
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000013
	Автобетононасос СБ-92	0.000013
	Каток дорожный ДУ-84	0.000018
	Компрессор ДК-9М	0.000012
	Асфальтоукладчик	0.000018
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000018
	ВСЕГО:	0.000285
Всего за год		0.001498

Максимальный выброс составляет: 0.0020933 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	***Ml***	***Кntr***	***Cxp***	***Выброс (г/с)***
типа КАМАЗ (д)	0.800	1.0	да	0.0000889
типа МАЗ (д)	0.800	1.0	да	0.0000889
типа ЗИЛ (б)	6.900	0.3	да	0.0002300
Бульдозер Т-170 (д)	1.100	1.0	да	0.0001222
Автогрейдер (д)	1.100	1.0	да	0.0001222
Автокран КС-3571 (б)	6.900	0.3	да	0.0002300
Автокран Либхер 1200 (д)	0.800	1.0	да	0.0000889
Экскаватор ЭО-3232А (д)	1.100	1.0	да	0.0001222
Экскаватор ЭО-2627 (д)	0.800	1.0	да	0.0000889
Погрузчик ТО-25 (д)	0.700	1.0	да	0.0000778
Автобетоно смеситель БЦМ-95 (д)	0.800	1.0	да	0.0001778
Автобетоно насос СБ-92 (д)	0.800	1.0	да	0.0000889
Каток дорожный ДУ-84 (д)	1.100	1.0	да	0.0002444
Компрессор ДК-9М (д)	0.700	1.0	да	0.0000778
Асфальтоук ладчик (д)	1.100	1.0	да	0.0001222
Бурошнеков ая установка ВМ-400 (д)	1.100	1.0	да	0.0001222

Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)

Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000153
	типа МАЗ	0.000153
	типа ЗИЛ	0.000047
	Бульдозер Т-170	0.000206
	Автогрейдер	0.000206
	Автокран КС-3571	0.000047
	Автокран Либхер 1200	0.000153
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000206
	Экскаватор ЭО-2627	0.000153
	Погрузчик ТО-25	0.000129
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000153
	Автобетононасос СБ-92	0.000153
	Каток дорожный ДУ-84	0.000206
	Компрессор ДК-9М	0.000129
	Асфальтоукладчик	0.000206
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000206
	ВСЕГО:	0.002505
Переходный	типа КАМАЗ	0.000066
	типа МАЗ	0.000066
	типа ЗИЛ	0.000020
	Бульдозер Т-170	0.000088
	Автогрейдер	0.000088
	Автокран КС-3571	0.000020
	Автокран Либхер 1200	0.000066
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000088
	Экскаватор ЭО-2627	0.000066
	Погрузчик ТО-25	0.000055
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000066
	Автобетононасос СБ-92	0.000066
	Каток дорожный ДУ-84	0.000088
	Компрессор ДК-9М	0.000055
	Асфальтоукладчик	0.000088
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000088
	ВСЕГО:	0.001074
Холодный	типа КАМАЗ	0.000044
	типа МАЗ	0.000044
	типа ЗИЛ	0.000013
	Бульдозер Т-170	0.000059
	Автогрейдер	0.000059
	Автокран КС-3571	0.000013
	Автокран Либхер 1200	0.000044
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000059
	Экскаватор ЭО-2627	0.000044
	Погрузчик ТО-25	0.000037
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000044
	Автобетононасос СБ-92	0.000044
	Каток дорожный ДУ-84	0.000059
	Компрессор ДК-9М	0.000037
	Асфальтоукладчик	0.000059
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000059

	ВСЕГО:	0.000716
Всего за год		0.004294

Максимальный выброс составляет: 0.0054111 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	2.600	1.0	да	0.0002889
типа МАЗ (д)	2.600	1.0	да	0.0002889
типа ЗИЛ (б)	0.800	1.0	да	0.0000889
Бульдозер Т-170 (д)	3.500	1.0	да	0.0003889
Автогрейдер (д)	3.500	1.0	да	0.0003889
Автокран КС-3571 (б)	0.800	1.0	да	0.0000889
Автокран Либхер 1200 (д)	2.600	1.0	да	0.0002889
Экскаватор ЭО-3232А (д)	3.500	1.0	да	0.0003889
Экскаватор ЭО-2627 (д)	2.600	1.0	да	0.0002889
Погрузчик ТО-25 (д)	2.200	1.0	да	0.0002444
Автобетоносмеситель БЦМ-95 (д)	2.600	1.0	да	0.0005778
Автобетононасос СБ-92 (д)	2.600	1.0	да	0.0002889
Каток дорожный ДУ-84 (д)	3.500	1.0	да	0.0007778
Компрессор ДК-9М (д)	2.200	1.0	да	0.0002444
Асфальтоукладчик (д)	3.500	1.0	да	0.0003889
Бурошнековая установка ВМ-400 (д)	3.500	1.0	да	0.0003889

Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000012
	типа МАЗ	0.000012
	Бульдозер Т-170	0.000015

	Автогрейдер	0.000015
	Автокран Либхер 1200	0.000012
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000015
	Экскаватор ЭО-2627	0.000012
	Погрузчик ТО-25	0.000009
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000012
	Автобетононасос СБ-92	0.000012
	Каток дорожный ДУ-84	0.000015
	Компрессор ДК-9М	0.000009
	Асфальтоукладчик	0.000015
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000015
	ВСЕГО:	0.000176
Переходный	типа КАМАЗ	0.000007
	типа МАЗ	0.000007
	Бульдозер Т-170	0.000008
	Автогрейдер	0.000008
	Автокран Либхер 1200	0.000007
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000008
	Экскаватор ЭО-2627	0.000007
	Погрузчик ТО-25	0.000005
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000007
	Автобетононасос СБ-92	0.000007
	Каток дорожный ДУ-84	0.000008
	Компрессор ДК-9М	0.000005
	Асфальтоукладчик	0.000008
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000008
	ВСЕГО:	0.000098
Холодный	типа КАМАЗ	0.000005
	типа МАЗ	0.000005
	Бульдозер Т-170	0.000006
	Автогрейдер	0.000006
	Автокран Либхер 1200	0.000005
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000006
	Экскаватор ЭО-2627	0.000005
	Погрузчик ТО-25	0.000003
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000005
	Автобетононасос СБ-92	0.000005
	Каток дорожный ДУ-84	0.000006
	Компрессор ДК-9М	0.000003
	Асфальтоукладчик	0.000006
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000006
	ВСЕГО:	0.000072
Всего за год		0.000346

Максимальный выброс составляет: 0.0005500 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	***Ml***	***Кntp***	***Cxp***	***Выброс (г/с)***
типа КАМАЗ (д)	0.300	1.0	да	0.0000333
типа МАЗ (д)	0.300	1.0	да	0.0000333
Бульдозер Т-170 (д)	0.350	1.0	да	0.0000389
Автогрейде	0.350	1.0	да	0.0000389

р (д)				
Автокран Либхер 1200 (д)	0.300	1.0	да	0.0000333
Экскаватор ЭО-3232А (д)	0.350	1.0	да	0.0000389
Экскаватор ЭО-2627 (д)	0.300	1.0	да	0.0000333
Погрузчик ТО-25 (д)	0.200	1.0	да	0.0000222
Автобетоно смеситель БЦМ-95 (д)	0.300	1.0	да	0.0000667
Автобетоно насос СБ-92 (д)	0.300	1.0	да	0.0000333
Каток дорожный ДУ-84 (д)	0.350	1.0	да	0.0000778
Компрессор ДК-9М (д)	0.200	1.0	да	0.0000222
Асфальтоук ладчик (д)	0.350	1.0	да	0.0000389
Бурошнеков ая установка ВМ-400 (д)	0.350	1.0	да	0.0000389

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000023
	типа МАЗ	0.000023
	типа ЗИЛ	0.000009
	Бульдозер Т-170	0.000026
	Автогрейдер	0.000026
	Автокран КС-3571	0.000009
	Автокран Либхер 1200	0.000023
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000026
	Экскаватор ЭО-2627	0.000023
	Погрузчик ТО-25	0.000019
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000023
	Автобетононасос СБ-92	0.000023
	Каток дорожный ДУ-84	0.000026
	Компрессор ДК-9М	0.000019
	Асфальтоукладчик	0.000026
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000026
	ВСЕГО:	0.000353
Переходный	типа КАМАЗ	0.000011
	типа МАЗ	0.000011
	типа ЗИЛ	0.000004

	Бульдозер Т-170	0.000013
	Автогрейдер	0.000013
	Автокран КС-3571	0.000004
	Автокран Либхер 1200	0.000011
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000013
	Экскаватор ЭО-2627	0.000011
	Погрузчик ТО-25	0.000009
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000011
	Автобетононасос СБ-92	0.000011
	Каток дорожный ДУ-84	0.000013
	Компрессор ДК-9М	0.000009
	Асфальтоукладчик	0.000013
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000013
	ВСЕГО:	0.000170
Холодный	типа КАМАЗ	0.000008
	типа МАЗ	0.000008
	типа ЗИЛ	0.000003
	Бульдозер Т-170	0.000009
	Автогрейдер	0.000009
	Автокран КС-3571	0.000003
	Автокран Либхер 1200	0.000008
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000009
	Экскаватор ЭО-2627	0.000008
	Погрузчик ТО-25	0.000007
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000008
	Автобетононасос СБ-92	0.000008
	Каток дорожный ДУ-84	0.000009
	Компрессор ДК-9М	0.000007
	Асфальтоукладчик	0.000009
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000009
	ВСЕГО:	0.000126
Всего за год		0.000649

Максимальный выброс составляет: 0.0009500 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	***Ml***	***Кнтр***	***Схр***	***Выброс (г/с)***
типа КАМАЗ (д)	0.490	1.0	да	0.0000544
типа МАЗ (д)	0.490	1.0	да	0.0000544
типа ЗИЛ (б)	0.190	1.0	да	0.0000211
Бульдозер Т-170 (д)	0.560	1.0	да	0.0000622
Автогрейдер (д)	0.560	1.0	да	0.0000622
Автокран КС-3571 (б)	0.190	1.0	да	0.0000211
Автокран Либхер 1200 (д)	0.490	1.0	да	0.0000544
Экскаватор ЭО-3232А (д)	0.560	1.0	да	0.0000622

Экскаватор ЭО-2627 (д)	0.490	1.0	да	0.0000544
Погрузчик ТО-25 (д)	0.410	1.0	да	0.0000456
Автобетоно смеситель БЦМ-95 (д)	0.490	1.0	да	0.0001089
Автобетоно насос СБ-92 (д)	0.490	1.0	да	0.0000544
Каток дорожный ДУ-84 (д)	0.560	1.0	да	0.0001244
Компрессор ДК-9М (д)	0.410	1.0	да	0.0000456
Асфальтоук ладчик (д)	0.560	1.0	да	0.0000622
Бурошнеков ая установка ВМ-400 (д)	0.560	1.0	да	0.0000622

Трансформация оксидов азота
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)
Коэффициент трансформации - 0.8
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000122
	типа МАЗ	0.000122
	типа ЗИЛ	0.000038
	Бульдозер Т-170	0.000165
	Автогрейдер	0.000165
	Автокран КС-3571	0.000038
	Автокран Либхер 1200	0.000122
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000165
	Экскаватор ЭО-2627	0.000122
	Погрузчик ТО-25	0.000103
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000122
	Автобетононасос СБ-92	0.000122
	Каток дорожный ДУ-84	0.000165
	Компрессор ДК-9М	0.000103
	Асфальтоукладчик	0.000165
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000165
	ВСЕГО:	0.002004
Переходный	типа КАМАЗ	0.000052
	типа МАЗ	0.000052
	типа ЗИЛ	0.000016
	Бульдозер Т-170	0.000071
	Автогрейдер	0.000071
	Автокран КС-3571	0.000016
	Автокран Либхер 1200	0.000052
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000071

	Экскаватор ЭО-2627	0.000052
	Погрузчик ТО-25	0.000044
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000052
	Автобетононасос СБ-92	0.000052
	Каток дорожный ДУ-84	0.000071
	Компрессор ДК-9М	0.000044
	Асфальтоукладчик	0.000071
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000071
	ВСЕГО:	0.000859
Холодный	типа КАМАЗ	0.000035
	типа МАЗ	0.000035
	типа ЗИЛ	0.000011
	Бульдозер Т-170	0.000047
	Автогрейдер	0.000047
	Автокран КС-3571	0.000011
	Автокран Либхер 1200	0.000035
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000047
	Экскаватор ЭО-2627	0.000035
	Погрузчик ТО-25	0.000030
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000035
	Автобетононасос СБ-92	0.000035
	Каток дорожный ДУ-84	0.000047
	Компрессор ДК-9М	0.000030
	Асфальтоукладчик	0.000047
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000047
	ВСЕГО:	0.000573
Всего за год		0.003435

Максимальный выброс составляет: 0.0043289 г/с. Месяц достижения: Январь.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)
Коэффициент трансформации - 0.13
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000020
	типа МАЗ	0.000020
	типа ЗИЛ	0.000006
	Бульдозер Т-170	0.000027
	Автогрейдер	0.000027
	Автокран КС-3571	0.000006
	Автокран Либхер 1200	0.000020
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000027
	Экскаватор ЭО-2627	0.000020
	Погрузчик ТО-25	0.000017
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000020
	Автобетононасос СБ-92	0.000020
	Каток дорожный ДУ-84	0.000027
	Компрессор ДК-9М	0.000017
	Асфальтоукладчик	0.000027
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000027
	ВСЕГО:	0.000326
Переходный	типа КАМАЗ	0.000009

	типа МАЗ	0.000009
	типа ЗИЛ	0.000003
	Бульдозер Т-170	0.000011
	Автогрейдер	0.000011
	Автокран КС-3571	0.000003
	Автокран Либхер 1200	0.000009
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000011
	Экскаватор ЭО-2627	0.000009
	Погрузчик ТО-25	0.000007
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000009
	Автобетононасос СБ-92	0.000009
	Каток дорожный ДУ-84	0.000011
	Компрессор ДК-9М	0.000007
	Асфальтоукладчик	0.000011
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000011
	ВСЕГО:	0.000140
Холодный	типа КАМАЗ	0.000006
	типа МАЗ	0.000006
	типа ЗИЛ	0.000002
	Бульдозер Т-170	0.000008
	Автогрейдер	0.000008
	Автокран КС-3571	0.000002
	Автокран Либхер 1200	0.000006
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000008
	Экскаватор ЭО-2627	0.000006
	Погрузчик ТО-25	0.000005
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000006
	Автобетононасос СБ-92	0.000006
	Каток дорожный ДУ-84	0.000008
	Компрессор ДК-9М	0.000005
	Асфальтоукладчик	0.000008
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000008
	ВСЕГО:	0.000093
Всего за год		0.000558

Максимальный выброс составляет: 0.0007034 г/с. Месяц достижения: Январь.

Распределение углеводородов
Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа ЗИЛ	0.000097
	Автокран КС-3571	0.000097
	ВСЕГО:	0.000194
Переходный	типа ЗИЛ	0.000047
	Автокран КС-3571	0.000047
	ВСЕГО:	0.000094
Холодный	типа ЗИЛ	0.000035
	Автокран КС-3571	0.000035
	ВСЕГО:	0.000070
Всего за год		0.000357

Максимальный выброс составляет: 0.0004600 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*%%*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа ЗИЛ (б)	6.900	0.3	100.0	да	0.0002300
Автокран КС-3571 (б)	6.900	0.3	100.0	да	0.0002300

Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000041
	типа МАЗ	0.000041
	Бульдозер Т-170	0.000053
	Автогрейдер	0.000053
	Автокран Либхер 1200	0.000041
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000053
	Экскаватор ЭО-2627	0.000041
	Погрузчик ТО-25	0.000035
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000041
	Автобетононасос СБ-92	0.000041
	Каток дорожный ДУ-84	0.000053
	Компрессор ДК-9М	0.000035
	Асфальтоукладчик	0.000053
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000053
	ВСЕГО:	0.000635
Переходный	типа КАМАЗ	0.000018
	типа МАЗ	0.000018
	Бульдозер Т-170	0.000025
	Автогрейдер	0.000025
	Автокран Либхер 1200	0.000018
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000025
	Экскаватор ЭО-2627	0.000018
	Погрузчик ТО-25	0.000016
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000018
	Автобетононасос СБ-92	0.000018
	Каток дорожный ДУ-84	0.000025
	Компрессор ДК-9М	0.000016
	Асфальтоукладчик	0.000025
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000025
	ВСЕГО:	0.000290
Холодный	типа КАМАЗ	0.000013
	типа МАЗ	0.000013
	Бульдозер Т-170	0.000018
	Автогрейдер	0.000018
	Автокран Либхер 1200	0.000013
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000018
	Экскаватор ЭО-2627	0.000013
	Погрузчик ТО-25	0.000012
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000013
	Автобетононасос СБ-92	0.000013

	Каток дорожный ДУ-84	0.000018
	Компрессор ДК-9М	0.000012
	Асфальтоукладчик	0.000018
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000018
	ВСЕГО:	0.000215
Всего за год		0.001140

Максимальный выброс составляет: 0.0016333 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	***Ml***	***Кнтр***	***%%***	***Схр***	***Выброс (г/с)***
типа КАМАЗ (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0000889
типа МАЗ (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0000889
Бульдозер Т-170 (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0001222
Автогрейдер (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0001222
Автокран Либхер 1200 (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0000889
Экскаватор ЭО-3232А (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0001222
Экскаватор ЭО-2627 (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0000889
Погрузчик ТО-25 (д)	0.700	1.0	100.0	да	0.0000778
Автобетоносмеситель БЦМ-95 (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0001778
Автобетононасос СБ-92 (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0000889
Каток дорожный ДУ-84 (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0002444
Компрессор ДК-9М (д)	0.700	1.0	100.0	да	0.0000778
Асфальтоукладчик (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0001222
Бурошнековая установка ВМ-400 (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0001222

Участок №6004; Участок работы строит техники,
тип - 7 - Внутренний проезд,
цех №0, площадка №0, вариант №1

Общее описание участка

Протяженность внутреннего проезда (км): 0.400

Характеристики автомобилей/дорожной техники на участке

Марка автомобиля	*Категория*	*Место пр-ва*	*О/Г/К*	*Тип двиг.*	*Код топл.*	*Нейтрализатор*
типа КАМАЗ	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
типа МАЗ	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
типа ЗИЛ	Грузовой	СНГ	2	Карб.	5	2-х
Бульдозер Т-170	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет
Автогрейдер	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет
Автокран КС-3571	Грузовой	СНГ	2	Карб.	5	2-х
Автокран Либхер 1200	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
Экскаватор ЭО-3232А	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет
Экскаватор ЭО-2627	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
Погрузчик ТО-25	Грузовой	СНГ	1	Диз.	3	нет
Автобетоносмеситель БЦМ-95	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
Автобетононасос СБ-92	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
Каток дорожный ДУ-84	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет
Компрессор ДК-9М	Грузовой	СНГ	1	Диз.	3	нет
Асфальтоукладчик	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет
Бурошнековая установка ВМ-400	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет

типа КАМАЗ : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1

Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

типа МАЗ : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

типа ЗИЛ : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Бульдозер Т-170 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Автогрейдер : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Автокран КС-3571 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Автокран Либхер 1200 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Экскаватор ЭО-3232А : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1

Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Экскаватор ЭО-2627 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Погрузчик ТО-25 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Автобетоносмеситель БЦМ-95 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	2
Февраль	1.00	2
Март	1.00	2
Апрель	1.00	2
Май	1.00	2
Июнь	1.00	2
Июль	1.00	2
Август	1.00	2
Сентябрь	1.00	2
Октябрь	1.00	2

Ноябрь	1.00	2
Декабрь	1.00	2

Автобетононасос СБ-92 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Каток дорожный ДУ-84 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	2
Февраль	1.00	2
Март	1.00	2
Апрель	1.00	2
Май	1.00	2
Июнь	1.00	2
Июль	1.00	2
Август	1.00	2
Сентябрь	1.00	2
Октябрь	1.00	2
Ноябрь	1.00	2
Декабрь	1.00	2

Компрессор ДК-9М : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Асфальтоукладчик : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1

Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Бурошнековая установка ВМ-400 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Выбросы участка

Код в-ва	*Название вещества*	*Макс. выброс (г/с)*	*Валовый выброс (т/год)*
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0054111	0.004294
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0043289	0.003435
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0007034	0.000558
0328	Углерод (Сажа)	0.0005500	0.000346
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0009500	0.000649
0337	Углерод оксид	0.0104467	0.007300
0401	Углеводороды**	0.0020933	0.001498
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0004600	0.000357
2732	**Керосин	0.0016333	0.001140

Примечание:
1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:
NO - 0.13
NO_2- 0.80
2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

Расшифровка выбросов по веществам:

Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000206
	типа МАЗ	0.000206
	типа ЗИЛ	0.000349
	Бульдозер Т-170	0.000300
	Автогрейдер	0.000300
	Автокран КС-3571	0.000349
	Автокран Либхер 1200	0.000206
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000300
	Экскаватор ЭО-2627	0.000206
	Погрузчик ТО-25	0.000135
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000206
	Автобетононасос СБ-92	0.000206
	Каток дорожный ДУ-84	0.000300
	Компрессор ДК-9М	0.000135
	Асфальтоукладчик	0.000300
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000300
	ВСЕГО:	0.004003
Переходный	типа КАМАЗ	0.000098
	типа МАЗ	0.000098
	типа ЗИЛ	0.000169
	Бульдозер Т-170	0.000141
	Автогрейдер	0.000141
	Автокран КС-3571	0.000169
	Автокран Либхер 1200	0.000098
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000141
	Экскаватор ЭО-2627	0.000098
	Погрузчик ТО-25	0.000064
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000098
	Автобетононасос СБ-92	0.000098
	Каток дорожный ДУ-84	0.000141
	Компрессор ДК-9М	0.000064
	Асфальтоукладчик	0.000141
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000141
	ВСЕГО:	0.001894
Холодный	типа КАМАЗ	0.000072
	типа МАЗ	0.000072
	типа ЗИЛ	0.000125
	Бульдозер Т-170	0.000104
	Автогрейдер	0.000104
	Автокран КС-3571	0.000125
	Автокран Либхер 1200	0.000072
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000104
	Экскаватор ЭО-2627	0.000072
	Погрузчик ТО-25	0.000047
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000072
	Автобетононасос СБ-92	0.000072
	Каток дорожный ДУ-84	0.000104
	Компрессор ДК-9М	0.000047
	Асфальтоукладчик	0.000104

	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000104
	ВСЕГО:	0.001403
Всего за год		0.007300

Максимальный выброс составляет: 0.0104467 г/с. Месяц достижения: Январь.

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$M_i = \Sigma (M_l \cdot L_p \cdot K_{нтр} \cdot N_{кр} \cdot D_p \cdot 10^{-6})$, где

$N_{кр}$- количество автомобилей данной группы, проезжающих по проезду в сутки;

D_p- количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$G_i = M_l \cdot L_p \cdot K_{нтр} \cdot N'/3600$ г/с,

С учетом синхронности работы: $G_{max} = \Sigma (G_i)$, где

M_l- пробеговый удельный выброс (г/км);

L_p=0.400 км - протяженность внутреннего проезда;

$K_{нтр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при установленном нейтрализаторе (пробег и холостой ход);

N' - наибольшее количество автомобилей, проезжающих по проезду в течение 1 часа, характеризующегося максимальной интенсивностью движения.

Наименование	***Ml***	***Кнтр***	***Схр***	***Выброс (г/с)***
типа КАМАЗ (д)	4.300	1.0	да	0.0004778
типа МАЗ (д)	4.300	1.0	да	0.0004778
типа ЗИЛ (б)	37.300	0.2	да	0.0008289
Бульдозер Т-170 (д)	6.200	1.0	да	0.0006889
Автогрейдер (д)	6.200	1.0	да	0.0006889
Автокран КС-3571 (б)	37.300	0.2	да	0.0008289
Автокран Либхер 1200 (д)	4.300	1.0	да	0.0004778
Экскаватор ЭО-3232А (д)	6.200	1.0	да	0.0006889
Экскаватор ЭО-2627 (д)	4.300	1.0	да	0.0004778
Погрузчик ТО-25 (д)	2.800	1.0	да	0.0003111
Автобетоносмеситель БЦМ-95 (д)	4.300	1.0	да	0.0009556
Автобетононасос СБ-92 (д)	4.300	1.0	да	0.0004778
Каток дорожный ДУ-84 (д)	6.200	1.0	да	0.0013778
Компрессор ДК-9М (д)	2.800	1.0	да	0.0003111

Асфальтоукладчик (д)	6.200	1.0	да	0.0006889
Бурошнековая установка ВМ-400 (д)	6.200	1.0	да	0.0006889

Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000041
	типа МАЗ	0.000041
	типа ЗИЛ	0.000097
	Бульдозер Т-170	0.000053
	Автогрейдер	0.000053
	Автокран КС-3571	0.000097
	Автокран Либхер 1200	0.000041
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000053
	Экскаватор ЭО-2627	0.000041
	Погрузчик ТО-25	0.000035
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000041
	Автобетононасос СБ-92	0.000041
	Каток дорожный ДУ-84	0.000053
	Компрессор ДК-9М	0.000035
	Асфальтоукладчик	0.000053
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000053
	ВСЕГО:	0.000829
Переходный	типа КАМАЗ	0.000018
	типа МАЗ	0.000018
	типа ЗИЛ	0.000047
	Бульдозер Т-170	0.000025
	Автогрейдер	0.000025
	Автокран КС-3571	0.000047
	Автокран Либхер 1200	0.000018
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000025
	Экскаватор ЭО-2627	0.000018
	Погрузчик ТО-25	0.000016
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000018
	Автобетононасос СБ-92	0.000018
	Каток дорожный ДУ-84	0.000025
	Компрессор ДК-9М	0.000016
	Асфальтоукладчик	0.000025
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000025
	ВСЕГО:	0.000384
Холодный	типа КАМАЗ	0.000013
	типа МАЗ	0.000013
	типа ЗИЛ	0.000035
	Бульдозер Т-170	0.000018
	Автогрейдер	0.000018
	Автокран КС-3571	0.000035
	Автокран Либхер 1200	0.000013
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000018

	Экскаватор ЭО-2627	0.000013
	Погрузчик ТО-25	0.000012
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000013
	Автобетононасос СБ-92	0.000013
	Каток дорожный ДУ-84	0.000018
	Компрессор ДК-9М	0.000012
	Асфальтоукладчик	0.000018
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000018
	ВСЕГО:	0.000285
Всего за год		0.001498

Максимальный выброс составляет: 0.0020933 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	***Ml***	***Кntr***	***Cxp***	***Выброс (г/с)***
типа КАМАЗ (д)	0.800	1.0	да	0.0000889
типа МАЗ (д)	0.800	1.0	да	0.0000889
типа ЗИЛ (б)	6.900	0.3	да	0.0002300
Бульдозер Т-170 (д)	1.100	1.0	да	0.0001222
Автогрейдер (д)	1.100	1.0	да	0.0001222
Автокран КС-3571 (б)	6.900	0.3	да	0.0002300
Автокран Либхер 1200 (д)	0.800	1.0	да	0.0000889
Экскаватор ЭО-3232А (д)	1.100	1.0	да	0.0001222
Экскаватор ЭО-2627 (д)	0.800	1.0	да	0.0000889
Погрузчик ТО-25 (д)	0.700	1.0	да	0.0000778
Автобетоно смеситель БЦМ-95 (д)	0.800	1.0	да	0.0001778
Автобетоно насос СБ-92 (д)	0.800	1.0	да	0.0000889
Каток дорожный ДУ-84 (д)	1.100	1.0	да	0.0002444
Компрессор ДК-9М (д)	0.700	1.0	да	0.0000778
Асфальтоук ладчик (д)	1.100	1.0	да	0.0001222
Бурошнеков ая установка ВМ-400 (д)	1.100	1.0	да	0.0001222

Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)

Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000153
	типа МАЗ	0.000153
	типа ЗИЛ	0.000047
	Бульдозер Т-170	0.000206
	Автогрейдер	0.000206
	Автокран КС-3571	0.000047
	Автокран Либхер 1200	0.000153
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000206
	Экскаватор ЭО-2627	0.000153
	Погрузчик ТО-25	0.000129
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000153
	Автобетононасос СБ-92	0.000153
	Каток дорожный ДУ-84	0.000206
	Компрессор ДК-9М	0.000129
	Асфальтоукладчик	0.000206
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000206
	ВСЕГО:	0.002505
Переходный	типа КАМАЗ	0.000066
	типа МАЗ	0.000066
	типа ЗИЛ	0.000020
	Бульдозер Т-170	0.000088
	Автогрейдер	0.000088
	Автокран КС-3571	0.000020
	Автокран Либхер 1200	0.000066
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000088
	Экскаватор ЭО-2627	0.000066
	Погрузчик ТО-25	0.000055
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000066
	Автобетононасос СБ-92	0.000066
	Каток дорожный ДУ-84	0.000088
	Компрессор ДК-9М	0.000055
	Асфальтоукладчик	0.000088
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000088
	ВСЕГО:	0.001074
Холодный	типа КАМАЗ	0.000044
	типа МАЗ	0.000044
	типа ЗИЛ	0.000013
	Бульдозер Т-170	0.000059
	Автогрейдер	0.000059
	Автокран КС-3571	0.000013
	Автокран Либхер 1200	0.000044
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000059
	Экскаватор ЭО-2627	0.000044
	Погрузчик ТО-25	0.000037
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000044
	Автобетононасос СБ-92	0.000044
	Каток дорожный ДУ-84	0.000059
	Компрессор ДК-9М	0.000037
	Асфальтоукладчик	0.000059
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000059

	ВСЕГО:	0.000716
Всего за год		0.004294

Максимальный выброс составляет: 0.0054111 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	2.600	1.0	да	0.0002889
типа МАЗ (д)	2.600	1.0	да	0.0002889
типа ЗИЛ (б)	0.800	1.0	да	0.0000889
Бульдозер Т-170 (д)	3.500	1.0	да	0.0003889
Автогрейдер (д)	3.500	1.0	да	0.0003889
Автокран КС-3571 (б)	0.800	1.0	да	0.0000889
Автокран Либхер 1200 (д)	2.600	1.0	да	0.0002889
Экскаватор ЭО-3232А (д)	3.500	1.0	да	0.0003889
Экскаватор ЭО-2627 (д)	2.600	1.0	да	0.0002889
Погрузчик ТО-25 (д)	2.200	1.0	да	0.0002444
Автобетоносмеситель БЦМ-95 (д)	2.600	1.0	да	0.0005778
Автобетононасос СБ-92 (д)	2.600	1.0	да	0.0002889
Каток дорожный ДУ-84 (д)	3.500	1.0	да	0.0007778
Компрессор ДК-9М (д)	2.200	1.0	да	0.0002444
Асфальтоукладчик (д)	3.500	1.0	да	0.0003889
Бурошнековая установка ВМ-400 (д)	3.500	1.0	да	0.0003889

Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000012
	типа МАЗ	0.000012
	Бульдозер Т-170	0.000015

	Автогрейдер	0.000015
	Автокран Либхер 1200	0.000012
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000015
	Экскаватор ЭО-2627	0.000012
	Погрузчик ТО-25	0.000009
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000012
	Автобетононасос СБ-92	0.000012
	Каток дорожный ДУ-84	0.000015
	Компрессор ДК-9М	0.000009
	Асфальтоукладчик	0.000015
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000015
	ВСЕГО:	0.000176
Переходный	типа КАМАЗ	0.000007
	типа МАЗ	0.000007
	Бульдозер Т-170	0.000008
	Автогрейдер	0.000008
	Автокран Либхер 1200	0.000007
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000008
	Экскаватор ЭО-2627	0.000007
	Погрузчик ТО-25	0.000005
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000007
	Автобетононасос СБ-92	0.000007
	Каток дорожный ДУ-84	0.000008
	Компрессор ДК-9М	0.000005
	Асфальтоукладчик	0.000008
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000008
	ВСЕГО:	0.000098
Холодный	типа КАМАЗ	0.000005
	типа МАЗ	0.000005
	Бульдозер Т-170	0.000006
	Автогрейдер	0.000006
	Автокран Либхер 1200	0.000005
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000006
	Экскаватор ЭО-2627	0.000005
	Погрузчик ТО-25	0.000003
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000005
	Автобетононасос СБ-92	0.000005
	Каток дорожный ДУ-84	0.000006
	Компрессор ДК-9М	0.000003
	Асфальтоукладчик	0.000006
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000006
	ВСЕГО:	0.000072
Всего за год		0.000346

Максимальный выброс составляет: 0.0005500 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	***Ml***	***Кntp***	***Cxp***	***Выброс (г/с)***
типа КАМАЗ (д)	0.300	1.0	да	0.0000333
типа МАЗ (д)	0.300	1.0	да	0.0000333
Бульдозер Т-170 (д)	0.350	1.0	да	0.0000389
Автогрейде	0.350	1.0	да	0.0000389

р (д)				
Автокран Либхер 1200 (д)	0.300	1.0	да	0.0000333
Экскаватор ЭО-3232А (д)	0.350	1.0	да	0.0000389
Экскаватор ЭО-2627 (д)	0.300	1.0	да	0.0000333
Погрузчик ТО-25 (д)	0.200	1.0	да	0.0000222
Автобетоно смеситель БЦМ-95 (д)	0.300	1.0	да	0.0000667
Автобетоно насос СБ-92 (д)	0.300	1.0	да	0.0000333
Каток дорожный ДУ-84 (д)	0.350	1.0	да	0.0000778
Компрессор ДК-9М (д)	0.200	1.0	да	0.0000222
Асфальтоук ладчик (д)	0.350	1.0	да	0.0000389
Бурошнеков ая установка ВМ-400 (д)	0.350	1.0	да	0.0000389

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000023
	типа МАЗ	0.000023
	типа ЗИЛ	0.000009
	Бульдозер Т-170	0.000026
	Автогрейдер	0.000026
	Автокран КС-3571	0.000009
	Автокран Либхер 1200	0.000023
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000026
	Экскаватор ЭО-2627	0.000023
	Погрузчик ТО-25	0.000019
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000023
	Автобетононасос СБ-92	0.000023
	Каток дорожный ДУ-84	0.000026
	Компрессор ДК-9М	0.000019
	Асфальтоукладчик	0.000026
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000026
	ВСЕГО:	0.000353
Переходный	типа КАМАЗ	0.000011
	типа МАЗ	0.000011
	типа ЗИЛ	0.000004

	Бульдозер Т-170	0.000013
	Автогрейдер	0.000013
	Автокран КС-3571	0.000004
	Автокран Либхер 1200	0.000011
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000013
	Экскаватор ЭО-2627	0.000011
	Погрузчик ТО-25	0.000009
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000011
	Автобетононасос СБ-92	0.000011
	Каток дорожный ДУ-84	0.000013
	Компрессор ДК-9М	0.000009
	Асфальтоукладчик	0.000013
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000013
	ВСЕГО:	0.000170
Холодный	типа КАМАЗ	0.000008
	типа МАЗ	0.000008
	типа ЗИЛ	0.000003
	Бульдозер Т-170	0.000009
	Автогрейдер	0.000009
	Автокран КС-3571	0.000003
	Автокран Либхер 1200	0.000008
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000009
	Экскаватор ЭО-2627	0.000008
	Погрузчик ТО-25	0.000007
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000008
	Автобетононасос СБ-92	0.000008
	Каток дорожный ДУ-84	0.000009
	Компрессор ДК-9М	0.000007
	Асфальтоукладчик	0.000009
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000009
	ВСЕГО:	0.000126
Всего за год		0.000649

Максимальный выброс составляет: 0.0009500 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	***Ml***	***Кнтр***	***Схр***	***Выброс (г/с)***
типа КАМАЗ (д)	0.490	1.0	да	0.0000544
типа МАЗ (д)	0.490	1.0	да	0.0000544
типа ЗИЛ (б)	0.190	1.0	да	0.0000211
Бульдозер Т-170 (д)	0.560	1.0	да	0.0000622
Автогрейдер (д)	0.560	1.0	да	0.0000622
Автокран КС-3571 (б)	0.190	1.0	да	0.0000211
Автокран Либхер 1200 (д)	0.490	1.0	да	0.0000544
Экскаватор ЭО-3232А (д)	0.560	1.0	да	0.0000622

Экскаватор ЭО-2627 (д)	0.490	1.0	да	0.0000544
Погрузчик ТО-25 (д)	0.410	1.0	да	0.0000456
Автобетоно смеситель БЦМ-95 (д)	0.490	1.0	да	0.0001089
Автобетоно насос СБ-92 (д)	0.490	1.0	да	0.0000544
Каток дорожный ДУ-84 (д)	0.560	1.0	да	0.0001244
Компрессор ДК-9М (д)	0.410	1.0	да	0.0000456
Асфальтоук ладчик (д)	0.560	1.0	да	0.0000622
Бурошнеков ая установка ВМ-400 (д)	0.560	1.0	да	0.0000622

Трансформация оксидов азота
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)
Коэффициент трансформации - 0.8
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000122
	типа МАЗ	0.000122
	типа ЗИЛ	0.000038
	Бульдозер Т-170	0.000165
	Автогрейдер	0.000165
	Автокран КС-3571	0.000038
	Автокран Либхер 1200	0.000122
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000165
	Экскаватор ЭО-2627	0.000122
	Погрузчик ТО-25	0.000103
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000122
	Автобетононасос СБ-92	0.000122
	Каток дорожный ДУ-84	0.000165
	Компрессор ДК-9М	0.000103
	Асфальтоукладчик	0.000165
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000165
	ВСЕГО:	0.002004
Переходный	типа КАМАЗ	0.000052
	типа МАЗ	0.000052
	типа ЗИЛ	0.000016
	Бульдозер Т-170	0.000071
	Автогрейдер	0.000071
	Автокран КС-3571	0.000016
	Автокран Либхер 1200	0.000052
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000071

	Экскаватор ЭО-2627	0.000052
	Погрузчик ТО-25	0.000044
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000052
	Автобетононасос СБ-92	0.000052
	Каток дорожный ДУ-84	0.000071
	Компрессор ДК-9М	0.000044
	Асфальтоукладчик	0.000071
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000071
	ВСЕГО:	0.000859
Холодный	типа КАМАЗ	0.000035
	типа МАЗ	0.000035
	типа ЗИЛ	0.000011
	Бульдозер Т-170	0.000047
	Автогрейдер	0.000047
	Автокран КС-3571	0.000011
	Автокран Либхер 1200	0.000035
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000047
	Экскаватор ЭО-2627	0.000035
	Погрузчик ТО-25	0.000030
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000035
	Автобетононасос СБ-92	0.000035
	Каток дорожный ДУ-84	0.000047
	Компрессор ДК-9М	0.000030
	Асфальтоукладчик	0.000047
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000047
	ВСЕГО:	0.000573
Всего за год		0.003435

Максимальный выброс составляет: 0.0043289 г/с. Месяц достижения: Январь.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)
Коэффициент трансформации - 0.13
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000020
	типа МАЗ	0.000020
	типа ЗИЛ	0.000006
	Бульдозер Т-170	0.000027
	Автогрейдер	0.000027
	Автокран КС-3571	0.000006
	Автокран Либхер 1200	0.000020
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000027
	Экскаватор ЭО-2627	0.000020
	Погрузчик ТО-25	0.000017
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000020
	Автобетононасос СБ-92	0.000020
	Каток дорожный ДУ-84	0.000027
	Компрессор ДК-9М	0.000017
	Асфальтоукладчик	0.000027
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000027
	ВСЕГО:	0.000326
Переходный	типа КАМАЗ	0.000009

	типа МАЗ	0.000009
	типа ЗИЛ	0.000003
	Бульдозер Т-170	0.000011
	Автогрейдер	0.000011
	Автокран КС-3571	0.000003
	Автокран Либхер 1200	0.000009
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000011
	Экскаватор ЭО-2627	0.000009
	Погрузчик ТО-25	0.000007
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000009
	Автобетононасос СБ-92	0.000009
	Каток дорожный ДУ-84	0.000011
	Компрессор ДК-9М	0.000007
	Асфальтоукладчик	0.000011
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000011
	ВСЕГО:	0.000140
Холодный	типа КАМАЗ	0.000006
	типа МАЗ	0.000006
	типа ЗИЛ	0.000002
	Бульдозер Т-170	0.000008
	Автогрейдер	0.000008
	Автокран КС-3571	0.000002
	Автокран Либхер 1200	0.000006
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000008
	Экскаватор ЭО-2627	0.000006
	Погрузчик ТО-25	0.000005
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000006
	Автобетононасос СБ-92	0.000006
	Каток дорожный ДУ-84	0.000008
	Компрессор ДК-9М	0.000005
	Асфальтоукладчик	0.000008
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000008
	ВСЕГО:	0.000093
Всего за год		0.000558

Максимальный выброс составляет: 0.0007034 г/с. Месяц достижения: Январь.

Распределение углеводородов
Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа ЗИЛ	0.000097
	Автокран КС-3571	0.000097
	ВСЕГО:	0.000194
Переходный	типа ЗИЛ	0.000047
	Автокран КС-3571	0.000047
	ВСЕГО:	0.000094
Холодный	типа ЗИЛ	0.000035
	Автокран КС-3571	0.000035
	ВСЕГО:	0.000070
Всего за год		0.000357

Максимальный выброс составляет: 0.0004600 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*%%*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа ЗИЛ (б)	6.900	0.3	100.0	да	0.0002300
Автокран КС-3571 (б)	6.900	0.3	100.0	да	0.0002300

Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000041
	типа МАЗ	0.000041
	Бульдозер Т-170	0.000053
	Автогрейдер	0.000053
	Автокран Либхер 1200	0.000041
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000053
	Экскаватор ЭО-2627	0.000041
	Погрузчик ТО-25	0.000035
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000041
	Автобетононасос СБ-92	0.000041
	Каток дорожный ДУ-84	0.000053
	Компрессор ДК-9М	0.000035
	Асфальтоукладчик	0.000053
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000053
	ВСЕГО:	0.000635
Переходный	типа КАМАЗ	0.000018
	типа МАЗ	0.000018
	Бульдозер Т-170	0.000025
	Автогрейдер	0.000025
	Автокран Либхер 1200	0.000018
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000025
	Экскаватор ЭО-2627	0.000018
	Погрузчик ТО-25	0.000016
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000018
	Автобетононасос СБ-92	0.000018
	Каток дорожный ДУ-84	0.000025
	Компрессор ДК-9М	0.000016
	Асфальтоукладчик	0.000025
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000025
	ВСЕГО:	0.000290
Холодный	типа КАМАЗ	0.000013
	типа МАЗ	0.000013
	Бульдозер Т-170	0.000018
	Автогрейдер	0.000018
	Автокран Либхер 1200	0.000013
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000018
	Экскаватор ЭО-2627	0.000013
	Погрузчик ТО-25	0.000012
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000013
	Автобетононасос СБ-92	0.000013

	Каток дорожный ДУ-84	0.000018
	Компрессор ДК-9М	0.000012
	Асфальтоукладчик	0.000018
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000018
	ВСЕГО:	0.000215
Всего за год		0.001140

Максимальный выброс составляет: 0.0016333 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	***Ml***	***Кнтр***	***%%***	***Схр***	***Выброс (г/с)***
типа КАМАЗ (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0000889
типа МАЗ (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0000889
Бульдозер Т-170 (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0001222
Автогрейдер (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0001222
Автокран Либхер 1200 (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0000889
Экскаватор ЭО-3232А (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0001222
Экскаватор ЭО-2627 (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0000889
Погрузчик ТО-25 (д)	0.700	1.0	100.0	да	0.0000778
Автобетоносмеситель БЦМ-95 (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0001778
Автобетононасос СБ-92 (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0000889
Каток дорожный ДУ-84 (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0002444
Компрессор ДК-9М (д)	0.700	1.0	100.0	да	0.0000778
Асфальтоукладчик (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0001222
Бурошнековая установка ВМ-400 (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0001222

Участок №6005; Участок работы строит техники,
тип - 7 - Внутренний проезд,
цех №0, площадка №0, вариант №1

Общее описание участка

Протяженность внутреннего проезда (км): 0.400

Характеристики автомобилей/дорожной техники на участке

Марка автомобиля	*Категория*	*Место пр-ва*	*О/Г/К*	*Тип двиг.*	*Код топл.*	*Нейтрализатор*
типа КАМАЗ	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
типа МАЗ	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
типа ЗИЛ	Грузовой	СНГ	2	Карб.	5	2-х
Бульдозер Т-170	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет
Автогрейдер	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет
Автокран КС-3571	Грузовой	СНГ	2	Карб.	5	2-х
Автокран Либхер 1200	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
Экскаватор ЭО-3232А	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет
Экскаватор ЭО-2627	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
Погрузчик ТО-25	Грузовой	СНГ	1	Диз.	3	нет
Автобетоносмеситель БЦМ-95	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
Автобетононасос СБ-92	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
Каток дорожный ДУ-84	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет
Компрессор ДК-9М	Грузовой	СНГ	1	Диз.	3	нет
Асфальтоукладчик	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет
Бурошнековая установка ВМ-400	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет

типа КАМАЗ : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1

Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

типа МАЗ : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

типа ЗИЛ : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Бульдозер Т-170 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Автогрейдер : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Автокран КС-3571 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Автокран Либхер 1200 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Экскаватор ЭО-3232А : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1

Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Экскаватор ЭО-2627 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Погрузчик ТО-25 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Автобетоносмеситель БЦМ-95 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	2
Февраль	1.00	2
Март	1.00	2
Апрель	1.00	2
Май	1.00	2
Июнь	1.00	2
Июль	1.00	2
Август	1.00	2
Сентябрь	1.00	2
Октябрь	1.00	2

Ноябрь	1.00	2
Декабрь	1.00	2

Автобетононасос СБ-92 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Каток дорожный ДУ-84 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	2
Февраль	1.00	2
Март	1.00	2
Апрель	1.00	2
Май	1.00	2
Июнь	1.00	2
Июль	1.00	2
Август	1.00	2
Сентябрь	1.00	2
Октябрь	1.00	2
Ноябрь	1.00	2
Декабрь	1.00	2

Компрессор ДК-9М : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Асфальтоукладчик : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1

Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Бурошнековая установка ВМ-400 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Выбросы участка

Код в-ва	*Название вещества*	*Макс. выброс (г/с)*	*Валовый выброс (т/год)*
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0054111	0.004294
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0043289	0.003435
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0007034	0.000558
0328	Углерод (Сажа)	0.0005500	0.000346
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0009500	0.000649
0337	Углерод оксид	0.0104467	0.007300
0401	Углеводороды**	0.0020933	0.001498
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0004600	0.000357
2732	**Керосин	0.0016333	0.001140

Примечание:
1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:
NO - 0.13
NO_2- 0.80
2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

Расшифровка выбросов по веществам:

Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000206
	типа МАЗ	0.000206
	типа ЗИЛ	0.000349
	Бульдозер Т-170	0.000300
	Автогрейдер	0.000300
	Автокран КС-3571	0.000349
	Автокран Либхер 1200	0.000206
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000300
	Экскаватор ЭО-2627	0.000206
	Погрузчик ТО-25	0.000135
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000206
	Автобетононасос СБ-92	0.000206
	Каток дорожный ДУ-84	0.000300
	Компрессор ДК-9М	0.000135
	Асфальтоукладчик	0.000300
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000300
	ВСЕГО:	0.004003
Переходный	типа КАМАЗ	0.000098
	типа МАЗ	0.000098
	типа ЗИЛ	0.000169
	Бульдозер Т-170	0.000141
	Автогрейдер	0.000141
	Автокран КС-3571	0.000169
	Автокран Либхер 1200	0.000098
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000141
	Экскаватор ЭО-2627	0.000098
	Погрузчик ТО-25	0.000064
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000098
	Автобетононасос СБ-92	0.000098
	Каток дорожный ДУ-84	0.000141
	Компрессор ДК-9М	0.000064
	Асфальтоукладчик	0.000141
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000141
	ВСЕГО:	0.001894
Холодный	типа КАМАЗ	0.000072
	типа МАЗ	0.000072
	типа ЗИЛ	0.000125
	Бульдозер Т-170	0.000104
	Автогрейдер	0.000104
	Автокран КС-3571	0.000125
	Автокран Либхер 1200	0.000072
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000104
	Экскаватор ЭО-2627	0.000072
	Погрузчик ТО-25	0.000047
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000072
	Автобетононасос СБ-92	0.000072
	Каток дорожный ДУ-84	0.000104
	Компрессор ДК-9М	0.000047
	Асфальтоукладчик	0.000104

	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000104
	ВСЕГО:	0.001403
Всего за год		0.007300

Максимальный выброс составляет: 0.0104467 г/с. Месяц достижения: Январь.

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$M_i = \Sigma (M_l \cdot L_p \cdot K_{нтр} \cdot N_{кр} \cdot D_p \cdot 10^{-6})$, где

$N_{кр}$- количество автомобилей данной группы, проезжающих по проезду в сутки;

D_p- количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$G_i = M_l \cdot L_p \cdot K_{нтр} \cdot N'/3600$ г/с,

С учетом синхронности работы: $G_{max} = \Sigma (G_i)$, где

M_l- пробеговый удельный выброс (г/км);

L_p=0.400 км - протяженность внутреннего проезда;

$K_{нтр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при установленном нейтрализаторе (пробег и холостой ход);

N' - наибольшее количество автомобилей, проезжающих по проезду в течение 1 часа, характеризующегося максимальной интенсивностью движения.

Наименование	***Ml***	***Кнтр***	***Схр***	***Выброс (г/с)***
типа КАМАЗ (д)	4.300	1.0	да	0.0004778
типа МАЗ (д)	4.300	1.0	да	0.0004778
типа ЗИЛ (б)	37.300	0.2	да	0.0008289
Бульдозер Т-170 (д)	6.200	1.0	да	0.0006889
Автогрейдер (д)	6.200	1.0	да	0.0006889
Автокран КС-3571 (б)	37.300	0.2	да	0.0008289
Автокран Либхер 1200 (д)	4.300	1.0	да	0.0004778
Экскаватор ЭО-3232А (д)	6.200	1.0	да	0.0006889
Экскаватор ЭО-2627 (д)	4.300	1.0	да	0.0004778
Погрузчик ТО-25 (д)	2.800	1.0	да	0.0003111
Автобетоносмеситель БЦМ-95 (д)	4.300	1.0	да	0.0009556
Автобетононасос СБ-92 (д)	4.300	1.0	да	0.0004778
Каток дорожный ДУ-84 (д)	6.200	1.0	да	0.0013778
Компрессор ДК-9М (д)	2.800	1.0	да	0.0003111

Асфальтоукладчик (д)	6.200	1.0	да	0.0006889
Бурошнековая установка ВМ-400 (д)	6.200	1.0	да	0.0006889

Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000041
	типа МАЗ	0.000041
	типа ЗИЛ	0.000097
	Бульдозер Т-170	0.000053
	Автогрейдер	0.000053
	Автокран КС-3571	0.000097
	Автокран Либхер 1200	0.000041
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000053
	Экскаватор ЭО-2627	0.000041
	Погрузчик ТО-25	0.000035
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000041
	Автобетононасос СБ-92	0.000041
	Каток дорожный ДУ-84	0.000053
	Компрессор ДК-9М	0.000035
	Асфальтоукладчик	0.000053
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000053
	ВСЕГО:	0.000829
Переходный	типа КАМАЗ	0.000018
	типа МАЗ	0.000018
	типа ЗИЛ	0.000047
	Бульдозер Т-170	0.000025
	Автогрейдер	0.000025
	Автокран КС-3571	0.000047
	Автокран Либхер 1200	0.000018
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000025
	Экскаватор ЭО-2627	0.000018
	Погрузчик ТО-25	0.000016
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000018
	Автобетононасос СБ-92	0.000018
	Каток дорожный ДУ-84	0.000025
	Компрессор ДК-9М	0.000016
	Асфальтоукладчик	0.000025
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000025
	ВСЕГО:	0.000384
Холодный	типа КАМАЗ	0.000013
	типа МАЗ	0.000013
	типа ЗИЛ	0.000035
	Бульдозер Т-170	0.000018
	Автогрейдер	0.000018
	Автокран КС-3571	0.000035
	Автокран Либхер 1200	0.000013
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000018

	Экскаватор ЭО-2627	0.000013
	Погрузчик ТО-25	0.000012
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000013
	Автобетононасос СБ-92	0.000013
	Каток дорожный ДУ-84	0.000018
	Компрессор ДК-9М	0.000012
	Асфальтоукладчик	0.000018
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000018
	ВСЕГО:	0.000285
Всего за год		0.001498

Максимальный выброс составляет: 0.0020933 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	***Ml***	***Кntr***	***Cxp***	***Выброс (г/с)***
типа КАМАЗ (д)	0.800	1.0	да	0.0000889
типа МАЗ (д)	0.800	1.0	да	0.0000889
типа ЗИЛ (б)	6.900	0.3	да	0.0002300
Бульдозер Т-170 (д)	1.100	1.0	да	0.0001222
Автогрейдер (д)	1.100	1.0	да	0.0001222
Автокран КС-3571 (б)	6.900	0.3	да	0.0002300
Автокран Либхер 1200 (д)	0.800	1.0	да	0.0000889
Экскаватор ЭО-3232А (д)	1.100	1.0	да	0.0001222
Экскаватор ЭО-2627 (д)	0.800	1.0	да	0.0000889
Погрузчик ТО-25 (д)	0.700	1.0	да	0.0000778
Автобетоно смеситель БЦМ-95 (д)	0.800	1.0	да	0.0001778
Автобетоно насос СБ-92 (д)	0.800	1.0	да	0.0000889
Каток дорожный ДУ-84 (д)	1.100	1.0	да	0.0002444
Компрессор ДК-9М (д)	0.700	1.0	да	0.0000778
Асфальтоук ладчик (д)	1.100	1.0	да	0.0001222
Бурошнеков ая установка ВМ-400 (д)	1.100	1.0	да	0.0001222

Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)

Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000153
	типа МАЗ	0.000153
	типа ЗИЛ	0.000047
	Бульдозер Т-170	0.000206
	Автогрейдер	0.000206
	Автокран КС-3571	0.000047
	Автокран Либхер 1200	0.000153
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000206
	Экскаватор ЭО-2627	0.000153
	Погрузчик ТО-25	0.000129
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000153
	Автобетононасос СБ-92	0.000153
	Каток дорожный ДУ-84	0.000206
	Компрессор ДК-9М	0.000129
	Асфальтоукладчик	0.000206
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000206
	ВСЕГО:	0.002505
Переходный	типа КАМАЗ	0.000066
	типа МАЗ	0.000066
	типа ЗИЛ	0.000020
	Бульдозер Т-170	0.000088
	Автогрейдер	0.000088
	Автокран КС-3571	0.000020
	Автокран Либхер 1200	0.000066
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000088
	Экскаватор ЭО-2627	0.000066
	Погрузчик ТО-25	0.000055
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000066
	Автобетононасос СБ-92	0.000066
	Каток дорожный ДУ-84	0.000088
	Компрессор ДК-9М	0.000055
	Асфальтоукладчик	0.000088
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000088
	ВСЕГО:	0.001074
Холодный	типа КАМАЗ	0.000044
	типа МАЗ	0.000044
	типа ЗИЛ	0.000013
	Бульдозер Т-170	0.000059
	Автогрейдер	0.000059
	Автокран КС-3571	0.000013
	Автокран Либхер 1200	0.000044
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000059
	Экскаватор ЭО-2627	0.000044
	Погрузчик ТО-25	0.000037
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000044
	Автобетононасос СБ-92	0.000044
	Каток дорожный ДУ-84	0.000059
	Компрессор ДК-9М	0.000037
	Асфальтоукладчик	0.000059
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000059

	ВСЕГО:	0.000716
Всего за год		0.004294

Максимальный выброс составляет: 0.0054111 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	2.600	1.0	да	0.0002889
типа МАЗ (д)	2.600	1.0	да	0.0002889
типа ЗИЛ (б)	0.800	1.0	да	0.0000889
Бульдозер Т-170 (д)	3.500	1.0	да	0.0003889
Автогрейдер (д)	3.500	1.0	да	0.0003889
Автокран КС-3571 (б)	0.800	1.0	да	0.0000889
Автокран Либхер 1200 (д)	2.600	1.0	да	0.0002889
Экскаватор ЭО-3232А (д)	3.500	1.0	да	0.0003889
Экскаватор ЭО-2627 (д)	2.600	1.0	да	0.0002889
Погрузчик ТО-25 (д)	2.200	1.0	да	0.0002444
Автобетоносмеситель БЦМ-95 (д)	2.600	1.0	да	0.0005778
Автобетононасос СБ-92 (д)	2.600	1.0	да	0.0002889
Каток дорожный ДУ-84 (д)	3.500	1.0	да	0.0007778
Компрессор ДК-9М (д)	2.200	1.0	да	0.0002444
Асфальтоукладчик (д)	3.500	1.0	да	0.0003889
Бурошнековая установка ВМ-400 (д)	3.500	1.0	да	0.0003889

Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000012
	типа МАЗ	0.000012
	Бульдозер Т-170	0.000015

	Автогрейдер	0.000015
	Автокран Либхер 1200	0.000012
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000015
	Экскаватор ЭО-2627	0.000012
	Погрузчик ТО-25	0.000009
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000012
	Автобетононасос СБ-92	0.000012
	Каток дорожный ДУ-84	0.000015
	Компрессор ДК-9М	0.000009
	Асфальтоукладчик	0.000015
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000015
	ВСЕГО:	0.000176
Переходный	типа КАМАЗ	0.000007
	типа МАЗ	0.000007
	Бульдозер Т-170	0.000008
	Автогрейдер	0.000008
	Автокран Либхер 1200	0.000007
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000008
	Экскаватор ЭО-2627	0.000007
	Погрузчик ТО-25	0.000005
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000007
	Автобетононасос СБ-92	0.000007
	Каток дорожный ДУ-84	0.000008
	Компрессор ДК-9М	0.000005
	Асфальтоукладчик	0.000008
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000008
	ВСЕГО:	0.000098
Холодный	типа КАМАЗ	0.000005
	типа МАЗ	0.000005
	Бульдозер Т-170	0.000006
	Автогрейдер	0.000006
	Автокран Либхер 1200	0.000005
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000006
	Экскаватор ЭО-2627	0.000005
	Погрузчик ТО-25	0.000003
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000005
	Автобетононасос СБ-92	0.000005
	Каток дорожный ДУ-84	0.000006
	Компрессор ДК-9М	0.000003
	Асфальтоукладчик	0.000006
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000006
	ВСЕГО:	0.000072
Всего за год		0.000346

Максимальный выброс составляет: 0.0005500 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	***Ml***	***Кntp***	***Cxp***	***Выброс (г/с)***
типа КАМАЗ (д)	0.300	1.0	да	0.0000333
типа МАЗ (д)	0.300	1.0	да	0.0000333
Бульдозер Т-170 (д)	0.350	1.0	да	0.0000389
Автогрейде	0.350	1.0	да	0.0000389

р (д)				
Автокран Либхер 1200 (д)	0.300	1.0	да	0.0000333
Экскаватор ЭО-3232А (д)	0.350	1.0	да	0.0000389
Экскаватор ЭО-2627 (д)	0.300	1.0	да	0.0000333
Погрузчик ТО-25 (д)	0.200	1.0	да	0.0000222
Автобетоно смеситель БЦМ-95 (д)	0.300	1.0	да	0.0000667
Автобетоно насос СБ-92 (д)	0.300	1.0	да	0.0000333
Каток дорожный ДУ-84 (д)	0.350	1.0	да	0.0000778
Компрессор ДК-9М (д)	0.200	1.0	да	0.0000222
Асфальтоук ладчик (д)	0.350	1.0	да	0.0000389
Бурошнеков ая установка ВМ-400 (д)	0.350	1.0	да	0.0000389

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000023
	типа МАЗ	0.000023
	типа ЗИЛ	0.000009
	Бульдозер Т-170	0.000026
	Автогрейдер	0.000026
	Автокран КС-3571	0.000009
	Автокран Либхер 1200	0.000023
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000026
	Экскаватор ЭО-2627	0.000023
	Погрузчик ТО-25	0.000019
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000023
	Автобетононасос СБ-92	0.000023
	Каток дорожный ДУ-84	0.000026
	Компрессор ДК-9М	0.000019
	Асфальтоукладчик	0.000026
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000026
	ВСЕГО:	0.000353
Переходный	типа КАМАЗ	0.000011
	типа МАЗ	0.000011
	типа ЗИЛ	0.000004

	Бульдозер Т-170	0.000013
	Автогрейдер	0.000013
	Автокран КС-3571	0.000004
	Автокран Либхер 1200	0.000011
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000013
	Экскаватор ЭО-2627	0.000011
	Погрузчик ТО-25	0.000009
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000011
	Автобетононасос СБ-92	0.000011
	Каток дорожный ДУ-84	0.000013
	Компрессор ДК-9М	0.000009
	Асфальтоукладчик	0.000013
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000013
	ВСЕГО:	0.000170
Холодный	типа КАМАЗ	0.000008
	типа МАЗ	0.000008
	типа ЗИЛ	0.000003
	Бульдозер Т-170	0.000009
	Автогрейдер	0.000009
	Автокран КС-3571	0.000003
	Автокран Либхер 1200	0.000008
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000009
	Экскаватор ЭО-2627	0.000008
	Погрузчик ТО-25	0.000007
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000008
	Автобетононасос СБ-92	0.000008
	Каток дорожный ДУ-84	0.000009
	Компрессор ДК-9М	0.000007
	Асфальтоукладчик	0.000009
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000009
	ВСЕГО:	0.000126
Всего за год		0.000649

Максимальный выброс составляет: 0.0009500 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	***Ml***	***Кнтр***	***Схр***	***Выброс (г/с)***
типа КАМАЗ (д)	0.490	1.0	да	0.0000544
типа МАЗ (д)	0.490	1.0	да	0.0000544
типа ЗИЛ (б)	0.190	1.0	да	0.0000211
Бульдозер Т-170 (д)	0.560	1.0	да	0.0000622
Автогрейдер (д)	0.560	1.0	да	0.0000622
Автокран КС-3571 (б)	0.190	1.0	да	0.0000211
Автокран Либхер 1200 (д)	0.490	1.0	да	0.0000544
Экскаватор ЭО-3232А (д)	0.560	1.0	да	0.0000622

Экскаватор ЭО-2627 (д)	0.490	1.0	да	0.0000544
Погрузчик ТО-25 (д)	0.410	1.0	да	0.0000456
Автобетоно смеситель БЦМ-95 (д)	0.490	1.0	да	0.0001089
Автобетоно насос СБ-92 (д)	0.490	1.0	да	0.0000544
Каток дорожный ДУ-84 (д)	0.560	1.0	да	0.0001244
Компрессор ДК-9М (д)	0.410	1.0	да	0.0000456
Асфальтоук ладчик (д)	0.560	1.0	да	0.0000622
Бурошнеков ая установка ВМ-400 (д)	0.560	1.0	да	0.0000622

Трансформация оксидов азота
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)
Коэффициент трансформации - 0.8
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000122
	типа МАЗ	0.000122
	типа ЗИЛ	0.000038
	Бульдозер Т-170	0.000165
	Автогрейдер	0.000165
	Автокран КС-3571	0.000038
	Автокран Либхер 1200	0.000122
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000165
	Экскаватор ЭО-2627	0.000122
	Погрузчик ТО-25	0.000103
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000122
	Автобетононасос СБ-92	0.000122
	Каток дорожный ДУ-84	0.000165
	Компрессор ДК-9М	0.000103
	Асфальтоукладчик	0.000165
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000165
	ВСЕГО:	0.002004
Переходный	типа КАМАЗ	0.000052
	типа МАЗ	0.000052
	типа ЗИЛ	0.000016
	Бульдозер Т-170	0.000071
	Автогрейдер	0.000071
	Автокран КС-3571	0.000016
	Автокран Либхер 1200	0.000052
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000071

	Экскаватор ЭО-2627	0.000052
	Погрузчик ТО-25	0.000044
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000052
	Автобетононасос СБ-92	0.000052
	Каток дорожный ДУ-84	0.000071
	Компрессор ДК-9М	0.000044
	Асфальтоукладчик	0.000071
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000071
	ВСЕГО:	0.000859
Холодный	типа КАМАЗ	0.000035
	типа МАЗ	0.000035
	типа ЗИЛ	0.000011
	Бульдозер Т-170	0.000047
	Автогрейдер	0.000047
	Автокран КС-3571	0.000011
	Автокран Либхер 1200	0.000035
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000047
	Экскаватор ЭО-2627	0.000035
	Погрузчик ТО-25	0.000030
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000035
	Автобетононасос СБ-92	0.000035
	Каток дорожный ДУ-84	0.000047
	Компрессор ДК-9М	0.000030
	Асфальтоукладчик	0.000047
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000047
	ВСЕГО:	0.000573
Всего за год		0.003435

Максимальный выброс составляет: 0.0043289 г/с. Месяц достижения: Январь.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)
Коэффициент трансформации - 0.13
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000020
	типа МАЗ	0.000020
	типа ЗИЛ	0.000006
	Бульдозер Т-170	0.000027
	Автогрейдер	0.000027
	Автокран КС-3571	0.000006
	Автокран Либхер 1200	0.000020
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000027
	Экскаватор ЭО-2627	0.000020
	Погрузчик ТО-25	0.000017
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000020
	Автобетононасос СБ-92	0.000020
	Каток дорожный ДУ-84	0.000027
	Компрессор ДК-9М	0.000017
	Асфальтоукладчик	0.000027
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000027
	ВСЕГО:	0.000326
Переходный	типа КАМАЗ	0.000009

	типа МАЗ	0.000009
	типа ЗИЛ	0.000003
	Бульдозер Т-170	0.000011
	Автогрейдер	0.000011
	Автокран КС-3571	0.000003
	Автокран Либхер 1200	0.000009
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000011
	Экскаватор ЭО-2627	0.000009
	Погрузчик ТО-25	0.000007
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000009
	Автобетононасос СБ-92	0.000009
	Каток дорожный ДУ-84	0.000011
	Компрессор ДК-9М	0.000007
	Асфальтоукладчик	0.000011
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000011
	ВСЕГО:	0.000140
Холодный	типа КАМАЗ	0.000006
	типа МАЗ	0.000006
	типа ЗИЛ	0.000002
	Бульдозер Т-170	0.000008
	Автогрейдер	0.000008
	Автокран КС-3571	0.000002
	Автокран Либхер 1200	0.000006
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000008
	Экскаватор ЭО-2627	0.000006
	Погрузчик ТО-25	0.000005
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000006
	Автобетононасос СБ-92	0.000006
	Каток дорожный ДУ-84	0.000008
	Компрессор ДК-9М	0.000005
	Асфальтоукладчик	0.000008
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000008
	ВСЕГО:	0.000093
Всего за год		0.000558

Максимальный выброс составляет: 0.0007034 г/с. Месяц достижения: Январь.

Распределение углеводородов
Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа ЗИЛ	0.000097
	Автокран КС-3571	0.000097
	ВСЕГО:	0.000194
Переходный	типа ЗИЛ	0.000047
	Автокран КС-3571	0.000047
	ВСЕГО:	0.000094
Холодный	типа ЗИЛ	0.000035
	Автокран КС-3571	0.000035
	ВСЕГО:	0.000070
Всего за год		0.000357

Максимальный выброс составляет: 0.0004600 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*%%*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа ЗИЛ (б)	6.900	0.3	100.0	да	0.0002300
Автокран КС-3571 (б)	6.900	0.3	100.0	да	0.0002300

Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000041
	типа МАЗ	0.000041
	Бульдозер Т-170	0.000053
	Автогрейдер	0.000053
	Автокран Либхер 1200	0.000041
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000053
	Экскаватор ЭО-2627	0.000041
	Погрузчик ТО-25	0.000035
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000041
	Автобетононасос СБ-92	0.000041
	Каток дорожный ДУ-84	0.000053
	Компрессор ДК-9М	0.000035
	Асфальтоукладчик	0.000053
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000053
	ВСЕГО:	0.000635
Переходный	типа КАМАЗ	0.000018
	типа МАЗ	0.000018
	Бульдозер Т-170	0.000025
	Автогрейдер	0.000025
	Автокран Либхер 1200	0.000018
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000025
	Экскаватор ЭО-2627	0.000018
	Погрузчик ТО-25	0.000016
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000018
	Автобетононасос СБ-92	0.000018
	Каток дорожный ДУ-84	0.000025
	Компрессор ДК-9М	0.000016
	Асфальтоукладчик	0.000025
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000025
	ВСЕГО:	0.000290
Холодный	типа КАМАЗ	0.000013
	типа МАЗ	0.000013
	Бульдозер Т-170	0.000018
	Автогрейдер	0.000018
	Автокран Либхер 1200	0.000013
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000018
	Экскаватор ЭО-2627	0.000013
	Погрузчик ТО-25	0.000012
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000013
	Автобетононасос СБ-92	0.000013

	Каток дорожный ДУ-84	0.000018
	Компрессор ДК-9М	0.000012
	Асфальтоукладчик	0.000018
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000018
	ВСЕГО:	0.000215
Всего за год		0.001140

Максимальный выброс составляет: 0.0016333 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	***Ml***	***Кнтр***	***%%***	***Схр***	***Выброс (г/с)***
типа КАМАЗ (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0000889
типа МАЗ (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0000889
Бульдозер Т-170 (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0001222
Автогрейдер (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0001222
Автокран Либхер 1200 (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0000889
Экскаватор ЭО-3232А (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0001222
Экскаватор ЭО-2627 (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0000889
Погрузчик ТО-25 (д)	0.700	1.0	100.0	да	0.0000778
Автобетоносмеситель БЦМ-95 (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0001778
Автобетононасос СБ-92 (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0000889
Каток дорожный ДУ-84 (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0002444
Компрессор ДК-9М (д)	0.700	1.0	100.0	да	0.0000778
Асфальтоукладчик (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0001222
Бурошнековая установка ВМ-400 (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0001222

Участок №6006; Участок работы строит техники,
тип - 7 - Внутренний проезд,
цех №0, площадка №0, вариант №1

Общее описание участка

Протяженность внутреннего проезда (км): 0.400

Характеристики автомобилей/дорожной техники на участке

Марка автомобиля	*Категория*	*Место пр-ва*	*О/Г/К*	*Тип двиг.*	*Код топл.*	*Нейтрализатор*
типа КАМАЗ	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
типа МАЗ	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
типа ЗИЛ	Грузовой	СНГ	2	Карб.	5	2-х
Бульдозер Т-170	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет
Автогрейдер	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет
Автокран КС-3571	Грузовой	СНГ	2	Карб.	5	2-х
Автокран Либхер 1200	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
Экскаватор ЭО-3232А	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет
Экскаватор ЭО-2627	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
Погрузчик ТО-25	Грузовой	СНГ	1	Диз.	3	нет
Автобетоносмеситель БЦМ-95	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
Автобетононасос СБ-92	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
Каток дорожный ДУ-84	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет
Компрессор ДК-9М	Грузовой	СНГ	1	Диз.	3	нет
Асфальтоукладчик	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет
Бурошнековая установка ВМ-400	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет

типа КАМАЗ : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1

Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

типа МАЗ : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

типа ЗИЛ : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Бульдозер Т-170 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Автогрейдер : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Автокран КС-3571 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Автокран Либхер 1200 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Экскаватор ЭО-3232А : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1

Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Экскаватор ЭО-2627 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Погрузчик ТО-25 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Автобетоносмеситель БЦМ-95 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	2
Февраль	1.00	2
Март	1.00	2
Апрель	1.00	2
Май	1.00	2
Июнь	1.00	2
Июль	1.00	2
Август	1.00	2
Сентябрь	1.00	2
Октябрь	1.00	2

Ноябрь	1.00	2
Декабрь	1.00	2

Автобетононасос СБ-92 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Каток дорожный ДУ-84 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	2
Февраль	1.00	2
Март	1.00	2
Апрель	1.00	2
Май	1.00	2
Июнь	1.00	2
Июль	1.00	2
Август	1.00	2
Сентябрь	1.00	2
Октябрь	1.00	2
Ноябрь	1.00	2
Декабрь	1.00	2

Компрессор ДК-9М : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Асфальтоукладчик : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1

Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Бурошнековая установка ВМ-400 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Выбросы участка

Код в-ва	*Название вещества*	*Макс. выброс (г/с)*	*Валовый выброс (т/год)*
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0054111	0.004294
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0043289	0.003435
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0007034	0.000558
0328	Углерод (Сажа)	0.0005500	0.000346
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0009500	0.000649
0337	Углерод оксид	0.0104467	0.007300
0401	Углеводороды**	0.0020933	0.001498
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0004600	0.000357
2732	**Керосин	0.0016333	0.001140

Примечание:
1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:
NO - 0.13
NO_2- 0.80
2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

Расшифровка выбросов по веществам:

Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000206
	типа МАЗ	0.000206
	типа ЗИЛ	0.000349
	Бульдозер Т-170	0.000300
	Автогрейдер	0.000300
	Автокран КС-3571	0.000349
	Автокран Либхер 1200	0.000206
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000300
	Экскаватор ЭО-2627	0.000206
	Погрузчик ТО-25	0.000135
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000206
	Автобетононасос СБ-92	0.000206
	Каток дорожный ДУ-84	0.000300
	Компрессор ДК-9М	0.000135
	Асфальтоукладчик	0.000300
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000300
	ВСЕГО:	0.004003
Переходный	типа КАМАЗ	0.000098
	типа МАЗ	0.000098
	типа ЗИЛ	0.000169
	Бульдозер Т-170	0.000141
	Автогрейдер	0.000141
	Автокран КС-3571	0.000169
	Автокран Либхер 1200	0.000098
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000141
	Экскаватор ЭО-2627	0.000098
	Погрузчик ТО-25	0.000064
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000098
	Автобетононасос СБ-92	0.000098
	Каток дорожный ДУ-84	0.000141
	Компрессор ДК-9М	0.000064
	Асфальтоукладчик	0.000141
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000141
	ВСЕГО:	0.001894
Холодный	типа КАМАЗ	0.000072
	типа МАЗ	0.000072
	типа ЗИЛ	0.000125
	Бульдозер Т-170	0.000104
	Автогрейдер	0.000104
	Автокран КС-3571	0.000125
	Автокран Либхер 1200	0.000072
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000104
	Экскаватор ЭО-2627	0.000072
	Погрузчик ТО-25	0.000047
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000072
	Автобетононасос СБ-92	0.000072
	Каток дорожный ДУ-84	0.000104
	Компрессор ДК-9М	0.000047
	Асфальтоукладчик	0.000104

	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000104
	ВСЕГО:	0.001403
Всего за год		0.007300

Максимальный выброс составляет: 0.0104467 г/с. Месяц достижения: Январь.

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$M_i = \Sigma (M_l \cdot L_p \cdot K_{нтр} \cdot N_{кр} \cdot D_p \cdot 10^{-6})$, где

$N_{кр}$- количество автомобилей данной группы, проезжающих по проезду в сутки;

D_p- количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$G_i = M_l \cdot L_p \cdot K_{нтр} \cdot N'/3600$ г/с,

С учетом синхронности работы: $G_{max} = \Sigma (G_i)$, где

M_l- пробеговый удельный выброс (г/км);

L_p=0.400 км - протяженность внутреннего проезда;

$K_{нтр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при установленном нейтрализаторе (пробег и холостой ход);

N' - наибольшее количество автомобилей, проезжающих по проезду в течение 1 часа, характеризующегося максимальной интенсивностью движения.

Наименование	***Ml***	***Кнтр***	***Схр***	***Выброс (г/с)***
типа КАМАЗ (д)	4.300	1.0	да	0.0004778
типа МАЗ (д)	4.300	1.0	да	0.0004778
типа ЗИЛ (б)	37.300	0.2	да	0.0008289
Бульдозер Т-170 (д)	6.200	1.0	да	0.0006889
Автогрейдер (д)	6.200	1.0	да	0.0006889
Автокран КС-3571 (б)	37.300	0.2	да	0.0008289
Автокран Либхер 1200 (д)	4.300	1.0	да	0.0004778
Экскаватор ЭО-3232А (д)	6.200	1.0	да	0.0006889
Экскаватор ЭО-2627 (д)	4.300	1.0	да	0.0004778
Погрузчик ТО-25 (д)	2.800	1.0	да	0.0003111
Автобетоносмеситель БЦМ-95 (д)	4.300	1.0	да	0.0009556
Автобетононасос СБ-92 (д)	4.300	1.0	да	0.0004778
Каток дорожный ДУ-84 (д)	6.200	1.0	да	0.0013778
Компрессор ДК-9М (д)	2.800	1.0	да	0.0003111

Асфальтоукладчик (д)	6.200	1.0	да	0.0006889
Бурошнековая установка ВМ-400 (д)	6.200	1.0	да	0.0006889

Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000041
	типа МАЗ	0.000041
	типа ЗИЛ	0.000097
	Бульдозер Т-170	0.000053
	Автогрейдер	0.000053
	Автокран КС-3571	0.000097
	Автокран Либхер 1200	0.000041
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000053
	Экскаватор ЭО-2627	0.000041
	Погрузчик ТО-25	0.000035
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000041
	Автобетононасос СБ-92	0.000041
	Каток дорожный ДУ-84	0.000053
	Компрессор ДК-9М	0.000035
	Асфальтоукладчик	0.000053
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000053
	ВСЕГО:	0.000829
Переходный	типа КАМАЗ	0.000018
	типа МАЗ	0.000018
	типа ЗИЛ	0.000047
	Бульдозер Т-170	0.000025
	Автогрейдер	0.000025
	Автокран КС-3571	0.000047
	Автокран Либхер 1200	0.000018
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000025
	Экскаватор ЭО-2627	0.000018
	Погрузчик ТО-25	0.000016
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000018
	Автобетононасос СБ-92	0.000018
	Каток дорожный ДУ-84	0.000025
	Компрессор ДК-9М	0.000016
	Асфальтоукладчик	0.000025
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000025
	ВСЕГО:	0.000384
Холодный	типа КАМАЗ	0.000013
	типа МАЗ	0.000013
	типа ЗИЛ	0.000035
	Бульдозер Т-170	0.000018
	Автогрейдер	0.000018
	Автокран КС-3571	0.000035
	Автокран Либхер 1200	0.000013
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000018

	Экскаватор ЭО-2627	0.000013
	Погрузчик ТО-25	0.000012
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000013
	Автобетононасос СБ-92	0.000013
	Каток дорожный ДУ-84	0.000018
	Компрессор ДК-9М	0.000012
	Асфальтоукладчик	0.000018
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000018
	ВСЕГО:	0.000285
Всего за год		0.001498

Максимальный выброс составляет: 0.0020933 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	***Ml***	***Кntr***	***Cxp***	***Выброс (г/с)***
типа КАМАЗ (д)	0.800	1.0	да	0.0000889
типа МАЗ (д)	0.800	1.0	да	0.0000889
типа ЗИЛ (б)	6.900	0.3	да	0.0002300
Бульдозер Т-170 (д)	1.100	1.0	да	0.0001222
Автогрейдер (д)	1.100	1.0	да	0.0001222
Автокран КС-3571 (б)	6.900	0.3	да	0.0002300
Автокран Либхер 1200 (д)	0.800	1.0	да	0.0000889
Экскаватор ЭО-3232А (д)	1.100	1.0	да	0.0001222
Экскаватор ЭО-2627 (д)	0.800	1.0	да	0.0000889
Погрузчик ТО-25 (д)	0.700	1.0	да	0.0000778
Автобетоно смеситель БЦМ-95 (д)	0.800	1.0	да	0.0001778
Автобетоно насос СБ-92 (д)	0.800	1.0	да	0.0000889
Каток дорожный ДУ-84 (д)	1.100	1.0	да	0.0002444
Компрессор ДК-9М (д)	0.700	1.0	да	0.0000778
Асфальтоук ладчик (д)	1.100	1.0	да	0.0001222
Бурошнеков ая установка ВМ-400 (д)	1.100	1.0	да	0.0001222

Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)

Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000153
	типа МАЗ	0.000153
	типа ЗИЛ	0.000047
	Бульдозер Т-170	0.000206
	Автогрейдер	0.000206
	Автокран КС-3571	0.000047
	Автокран Либхер 1200	0.000153
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000206
	Экскаватор ЭО-2627	0.000153
	Погрузчик ТО-25	0.000129
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000153
	Автобетононасос СБ-92	0.000153
	Каток дорожный ДУ-84	0.000206
	Компрессор ДК-9М	0.000129
	Асфальтоукладчик	0.000206
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000206
	ВСЕГО:	0.002505
Переходный	типа КАМАЗ	0.000066
	типа МАЗ	0.000066
	типа ЗИЛ	0.000020
	Бульдозер Т-170	0.000088
	Автогрейдер	0.000088
	Автокран КС-3571	0.000020
	Автокран Либхер 1200	0.000066
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000088
	Экскаватор ЭО-2627	0.000066
	Погрузчик ТО-25	0.000055
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000066
	Автобетононасос СБ-92	0.000066
	Каток дорожный ДУ-84	0.000088
	Компрессор ДК-9М	0.000055
	Асфальтоукладчик	0.000088
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000088
	ВСЕГО:	0.001074
Холодный	типа КАМАЗ	0.000044
	типа МАЗ	0.000044
	типа ЗИЛ	0.000013
	Бульдозер Т-170	0.000059
	Автогрейдер	0.000059
	Автокран КС-3571	0.000013
	Автокран Либхер 1200	0.000044
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000059
	Экскаватор ЭО-2627	0.000044
	Погрузчик ТО-25	0.000037
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000044
	Автобетононасос СБ-92	0.000044
	Каток дорожный ДУ-84	0.000059
	Компрессор ДК-9М	0.000037
	Асфальтоукладчик	0.000059
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000059

	ВСЕГО:	0.000716
Всего за год		0.004294

Максимальный выброс составляет: 0.0054111 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	2.600	1.0	да	0.0002889
типа МАЗ (д)	2.600	1.0	да	0.0002889
типа ЗИЛ (б)	0.800	1.0	да	0.0000889
Бульдозер Т-170 (д)	3.500	1.0	да	0.0003889
Автогрейдер (д)	3.500	1.0	да	0.0003889
Автокран КС-3571 (б)	0.800	1.0	да	0.0000889
Автокран Либхер 1200 (д)	2.600	1.0	да	0.0002889
Экскаватор ЭО-3232А (д)	3.500	1.0	да	0.0003889
Экскаватор ЭО-2627 (д)	2.600	1.0	да	0.0002889
Погрузчик ТО-25 (д)	2.200	1.0	да	0.0002444
Автобетоносмеситель БЦМ-95 (д)	2.600	1.0	да	0.0005778
Автобетононасос СБ-92 (д)	2.600	1.0	да	0.0002889
Каток дорожный ДУ-84 (д)	3.500	1.0	да	0.0007778
Компрессор ДК-9М (д)	2.200	1.0	да	0.0002444
Асфальтоукладчик (д)	3.500	1.0	да	0.0003889
Бурошнековая установка ВМ-400 (д)	3.500	1.0	да	0.0003889

Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000012
	типа МАЗ	0.000012
	Бульдозер Т-170	0.000015

	Автогрейдер	0.000015
	Автокран Либхер 1200	0.000012
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000015
	Экскаватор ЭО-2627	0.000012
	Погрузчик ТО-25	0.000009
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000012
	Автобетононасос СБ-92	0.000012
	Каток дорожный ДУ-84	0.000015
	Компрессор ДК-9М	0.000009
	Асфальтоукладчик	0.000015
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000015
	ВСЕГО:	0.000176
Переходный	типа КАМАЗ	0.000007
	типа МАЗ	0.000007
	Бульдозер Т-170	0.000008
	Автогрейдер	0.000008
	Автокран Либхер 1200	0.000007
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000008
	Экскаватор ЭО-2627	0.000007
	Погрузчик ТО-25	0.000005
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000007
	Автобетононасос СБ-92	0.000007
	Каток дорожный ДУ-84	0.000008
	Компрессор ДК-9М	0.000005
	Асфальтоукладчик	0.000008
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000008
	ВСЕГО:	0.000098
Холодный	типа КАМАЗ	0.000005
	типа МАЗ	0.000005
	Бульдозер Т-170	0.000006
	Автогрейдер	0.000006
	Автокран Либхер 1200	0.000005
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000006
	Экскаватор ЭО-2627	0.000005
	Погрузчик ТО-25	0.000003
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000005
	Автобетононасос СБ-92	0.000005
	Каток дорожный ДУ-84	0.000006
	Компрессор ДК-9М	0.000003
	Асфальтоукладчик	0.000006
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000006
	ВСЕГО:	0.000072
Всего за год		0.000346

Максимальный выброс составляет: 0.0005500 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	***Ml***	***Кntp***	***Cxp***	***Выброс (г/с)***
типа КАМАЗ (д)	0.300	1.0	да	0.0000333
типа МАЗ (д)	0.300	1.0	да	0.0000333
Бульдозер Т-170 (д)	0.350	1.0	да	0.0000389
Автогрейде	0.350	1.0	да	0.0000389

р (д)				
Автокран Либхер 1200 (д)	0.300	1.0	да	0.0000333
Экскаватор ЭО-3232А (д)	0.350	1.0	да	0.0000389
Экскаватор ЭО-2627 (д)	0.300	1.0	да	0.0000333
Погрузчик ТО-25 (д)	0.200	1.0	да	0.0000222
Автобетоно смеситель БЦМ-95 (д)	0.300	1.0	да	0.0000667
Автобетоно насос СБ-92 (д)	0.300	1.0	да	0.0000333
Каток дорожный ДУ-84 (д)	0.350	1.0	да	0.0000778
Компрессор ДК-9М (д)	0.200	1.0	да	0.0000222
Асфальтоук ладчик (д)	0.350	1.0	да	0.0000389
Бурошнеков ая установка ВМ-400 (д)	0.350	1.0	да	0.0000389

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000023
	типа МАЗ	0.000023
	типа ЗИЛ	0.000009
	Бульдозер Т-170	0.000026
	Автогрейдер	0.000026
	Автокран КС-3571	0.000009
	Автокран Либхер 1200	0.000023
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000026
	Экскаватор ЭО-2627	0.000023
	Погрузчик ТО-25	0.000019
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000023
	Автобетононасос СБ-92	0.000023
	Каток дорожный ДУ-84	0.000026
	Компрессор ДК-9М	0.000019
	Асфальтоукладчик	0.000026
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000026
	ВСЕГО:	0.000353
Переходный	типа КАМАЗ	0.000011
	типа МАЗ	0.000011
	типа ЗИЛ	0.000004

	Бульдозер Т-170	0.000013
	Автогрейдер	0.000013
	Автокран КС-3571	0.000004
	Автокран Либхер 1200	0.000011
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000013
	Экскаватор ЭО-2627	0.000011
	Погрузчик ТО-25	0.000009
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000011
	Автобетононасос СБ-92	0.000011
	Каток дорожный ДУ-84	0.000013
	Компрессор ДК-9М	0.000009
	Асфальтоукладчик	0.000013
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000013
	ВСЕГО:	0.000170
Холодный	типа КАМАЗ	0.000008
	типа МАЗ	0.000008
	типа ЗИЛ	0.000003
	Бульдозер Т-170	0.000009
	Автогрейдер	0.000009
	Автокран КС-3571	0.000003
	Автокран Либхер 1200	0.000008
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000009
	Экскаватор ЭО-2627	0.000008
	Погрузчик ТО-25	0.000007
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000008
	Автобетононасос СБ-92	0.000008
	Каток дорожный ДУ-84	0.000009
	Компрессор ДК-9М	0.000007
	Асфальтоукладчик	0.000009
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000009
	ВСЕГО:	0.000126
Всего за год		0.000649

Максимальный выброс составляет: 0.0009500 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	***Ml***	***Кнтр***	***Схр***	***Выброс (г/с)***
типа КАМАЗ (д)	0.490	1.0	да	0.0000544
типа МАЗ (д)	0.490	1.0	да	0.0000544
типа ЗИЛ (б)	0.190	1.0	да	0.0000211
Бульдозер Т-170 (д)	0.560	1.0	да	0.0000622
Автогрейдер (д)	0.560	1.0	да	0.0000622
Автокран КС-3571 (б)	0.190	1.0	да	0.0000211
Автокран Либхер 1200 (д)	0.490	1.0	да	0.0000544
Экскаватор ЭО-3232А (д)	0.560	1.0	да	0.0000622

Экскаватор ЭО-2627 (д)	0.490	1.0	да	0.0000544
Погрузчик ТО-25 (д)	0.410	1.0	да	0.0000456
Автобетоно смеситель БЦМ-95 (д)	0.490	1.0	да	0.0001089
Автобетоно насос СБ-92 (д)	0.490	1.0	да	0.0000544
Каток дорожный ДУ-84 (д)	0.560	1.0	да	0.0001244
Компрессор ДК-9М (д)	0.410	1.0	да	0.0000456
Асфальтоук ладчик (д)	0.560	1.0	да	0.0000622
Бурошнеков ая установка ВМ-400 (д)	0.560	1.0	да	0.0000622

Трансформация оксидов азота
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)
Коэффициент трансформации - 0.8
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000122
	типа МАЗ	0.000122
	типа ЗИЛ	0.000038
	Бульдозер Т-170	0.000165
	Автогрейдер	0.000165
	Автокран КС-3571	0.000038
	Автокран Либхер 1200	0.000122
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000165
	Экскаватор ЭО-2627	0.000122
	Погрузчик ТО-25	0.000103
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000122
	Автобетононасос СБ-92	0.000122
	Каток дорожный ДУ-84	0.000165
	Компрессор ДК-9М	0.000103
	Асфальтоукладчик	0.000165
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000165
	ВСЕГО:	0.002004
Переходный	типа КАМАЗ	0.000052
	типа МАЗ	0.000052
	типа ЗИЛ	0.000016
	Бульдозер Т-170	0.000071
	Автогрейдер	0.000071
	Автокран КС-3571	0.000016
	Автокран Либхер 1200	0.000052
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000071

	Экскаватор ЭО-2627	0.000052
	Погрузчик ТО-25	0.000044
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000052
	Автобетононасос СБ-92	0.000052
	Каток дорожный ДУ-84	0.000071
	Компрессор ДК-9М	0.000044
	Асфальтоукладчик	0.000071
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000071
	ВСЕГО:	0.000859
Холодный	типа КАМАЗ	0.000035
	типа МАЗ	0.000035
	типа ЗИЛ	0.000011
	Бульдозер Т-170	0.000047
	Автогрейдер	0.000047
	Автокран КС-3571	0.000011
	Автокран Либхер 1200	0.000035
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000047
	Экскаватор ЭО-2627	0.000035
	Погрузчик ТО-25	0.000030
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000035
	Автобетононасос СБ-92	0.000035
	Каток дорожный ДУ-84	0.000047
	Компрессор ДК-9М	0.000030
	Асфальтоукладчик	0.000047
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000047
	ВСЕГО:	0.000573
Всего за год		0.003435

Максимальный выброс составляет: 0.0043289 г/с. Месяц достижения: Январь.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)
Коэффициент трансформации - 0.13
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000020
	типа МАЗ	0.000020
	типа ЗИЛ	0.000006
	Бульдозер Т-170	0.000027
	Автогрейдер	0.000027
	Автокран КС-3571	0.000006
	Автокран Либхер 1200	0.000020
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000027
	Экскаватор ЭО-2627	0.000020
	Погрузчик ТО-25	0.000017
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000020
	Автобетононасос СБ-92	0.000020
	Каток дорожный ДУ-84	0.000027
	Компрессор ДК-9М	0.000017
	Асфальтоукладчик	0.000027
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000027
	ВСЕГО:	0.000326
Переходный	типа КАМАЗ	0.000009

	типа МАЗ	0.000009
	типа ЗИЛ	0.000003
	Бульдозер Т-170	0.000011
	Автогрейдер	0.000011
	Автокран КС-3571	0.000003
	Автокран Либхер 1200	0.000009
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000011
	Экскаватор ЭО-2627	0.000009
	Погрузчик ТО-25	0.000007
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000009
	Автобетононасос СБ-92	0.000009
	Каток дорожный ДУ-84	0.000011
	Компрессор ДК-9М	0.000007
	Асфальтоукладчик	0.000011
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000011
	ВСЕГО:	0.000140
Холодный	типа КАМАЗ	0.000006
	типа МАЗ	0.000006
	типа ЗИЛ	0.000002
	Бульдозер Т-170	0.000008
	Автогрейдер	0.000008
	Автокран КС-3571	0.000002
	Автокран Либхер 1200	0.000006
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000008
	Экскаватор ЭО-2627	0.000006
	Погрузчик ТО-25	0.000005
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000006
	Автобетононасос СБ-92	0.000006
	Каток дорожный ДУ-84	0.000008
	Компрессор ДК-9М	0.000005
	Асфальтоукладчик	0.000008
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000008
	ВСЕГО:	0.000093
Всего за год		0.000558

Максимальный выброс составляет: 0.0007034 г/с. Месяц достижения: Январь.

Распределение углеводородов
Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа ЗИЛ	0.000097
	Автокран КС-3571	0.000097
	ВСЕГО:	0.000194
Переходный	типа ЗИЛ	0.000047
	Автокран КС-3571	0.000047
	ВСЕГО:	0.000094
Холодный	типа ЗИЛ	0.000035
	Автокран КС-3571	0.000035
	ВСЕГО:	0.000070
Всего за год		0.000357

Максимальный выброс составляет: 0.0004600 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*%%*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа ЗИЛ (б)	6.900	0.3	100.0	да	0.0002300
Автокран КС-3571 (б)	6.900	0.3	100.0	да	0.0002300

Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000041
	типа МАЗ	0.000041
	Бульдозер Т-170	0.000053
	Автогрейдер	0.000053
	Автокран Либхер 1200	0.000041
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000053
	Экскаватор ЭО-2627	0.000041
	Погрузчик ТО-25	0.000035
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000041
	Автобетононасос СБ-92	0.000041
	Каток дорожный ДУ-84	0.000053
	Компрессор ДК-9М	0.000035
	Асфальтоукладчик	0.000053
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000053
	ВСЕГО:	0.000635
Переходный	типа КАМАЗ	0.000018
	типа МАЗ	0.000018
	Бульдозер Т-170	0.000025
	Автогрейдер	0.000025
	Автокран Либхер 1200	0.000018
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000025
	Экскаватор ЭО-2627	0.000018
	Погрузчик ТО-25	0.000016
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000018
	Автобетононасос СБ-92	0.000018
	Каток дорожный ДУ-84	0.000025
	Компрессор ДК-9М	0.000016
	Асфальтоукладчик	0.000025
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000025
	ВСЕГО:	0.000290
Холодный	типа КАМАЗ	0.000013
	типа МАЗ	0.000013
	Бульдозер Т-170	0.000018
	Автогрейдер	0.000018
	Автокран Либхер 1200	0.000013
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000018
	Экскаватор ЭО-2627	0.000013
	Погрузчик ТО-25	0.000012
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000013
	Автобетононасос СБ-92	0.000013

	Каток дорожный ДУ-84	0.000018
	Компрессор ДК-9М	0.000012
	Асфальтоукладчик	0.000018
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000018
	ВСЕГО:	0.000215
Всего за год		0.001140

Максимальный выброс составляет: 0.0016333 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	***Ml***	***Кнтр***	***%%***	***Схр***	***Выброс (г/с)***
типа КАМАЗ (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0000889
типа МАЗ (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0000889
Бульдозер Т-170 (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0001222
Автогрейдер (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0001222
Автокран Либхер 1200 (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0000889
Экскаватор ЭО-3232А (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0001222
Экскаватор ЭО-2627 (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0000889
Погрузчик ТО-25 (д)	0.700	1.0	100.0	да	0.0000778
Автобетоносмеситель БЦМ-95 (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0001778
Автобетононасос СБ-92 (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0000889
Каток дорожный ДУ-84 (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0002444
Компрессор ДК-9М (д)	0.700	1.0	100.0	да	0.0000778
Асфальтоукладчик (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0001222
Бурошнековая установка ВМ-400 (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0001222

Участок №6007; Участок работы строит техники,
тип - 7 - Внутренний проезд,
цех №0, площадка №0, вариант №1

Общее описание участка

Протяженность внутреннего проезда (км): 0.400

Характеристики автомобилей/дорожной техники на участке

Марка автомобиля	*Категория*	*Место пр-ва*	*О/Г/К*	*Тип двиг.*	*Код топл.*	*Нейтрализатор*
типа КАМАЗ	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
типа МАЗ	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
типа ЗИЛ	Грузовой	СНГ	2	Карб.	5	2-х
Бульдозер Т-170	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет
Автогрейдер	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет
Автокран КС-3571	Грузовой	СНГ	2	Карб.	5	2-х
Автокран Либхер 1200	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
Экскаватор ЭО-3232А	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет
Экскаватор ЭО-2627	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
Погрузчик ТО-25	Грузовой	СНГ	1	Диз.	3	нет
Автобетоносмеситель БЦМ-95	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
Автобетононасос СБ-92	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
Каток дорожный ДУ-84	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет
Компрессор ДК-9М	Грузовой	СНГ	1	Диз.	3	нет
Асфальтоукладчик	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет
Бурошнековая установка ВМ-400	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет

типа КАМАЗ : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1

Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

типа МАЗ : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

типа ЗИЛ : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Бульдозер Т-170 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Автогрейдер : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Автокран КС-3571 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Автокран Либхер 1200 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Экскаватор ЭО-3232А : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1

Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Экскаватор ЭО-2627 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Погрузчик ТО-25 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Автобетоносмеситель БЦМ-95 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	2
Февраль	1.00	2
Март	1.00	2
Апрель	1.00	2
Май	1.00	2
Июнь	1.00	2
Июль	1.00	2
Август	1.00	2
Сентябрь	1.00	2
Октябрь	1.00	2

Ноябрь	1.00	2
Декабрь	1.00	2

Автобетононасос СБ-92 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Каток дорожный ДУ-84 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	2
Февраль	1.00	2
Март	1.00	2
Апрель	1.00	2
Май	1.00	2
Июнь	1.00	2
Июль	1.00	2
Август	1.00	2
Сентябрь	1.00	2
Октябрь	1.00	2
Ноябрь	1.00	2
Декабрь	1.00	2

Компрессор ДК-9М : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Асфальтоукладчик : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1

Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Бурошнековая установка ВМ-400 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Выбросы участка

Код в-ва	*Название вещества*	*Макс. выброс (г/с)*	*Валовый выброс (т/год)*
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0054111	0.004294
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0043289	0.003435
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0007034	0.000558
0328	Углерод (Сажа)	0.0005500	0.000346
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0009500	0.000649
0337	Углерод оксид	0.0104467	0.007300
0401	Углеводороды**	0.0020933	0.001498
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0004600	0.000357
2732	**Керосин	0.0016333	0.001140

Примечание:
1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:
NO - 0.13
NO_2- 0.80
2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

Расшифровка выбросов по веществам:

Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000206
	типа МАЗ	0.000206
	типа ЗИЛ	0.000349
	Бульдозер Т-170	0.000300
	Автогрейдер	0.000300
	Автокран КС-3571	0.000349
	Автокран Либхер 1200	0.000206
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000300
	Экскаватор ЭО-2627	0.000206
	Погрузчик ТО-25	0.000135
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000206
	Автобетононасос СБ-92	0.000206
	Каток дорожный ДУ-84	0.000300
	Компрессор ДК-9М	0.000135
	Асфальтоукладчик	0.000300
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000300
	ВСЕГО:	0.004003
Переходный	типа КАМАЗ	0.000098
	типа МАЗ	0.000098
	типа ЗИЛ	0.000169
	Бульдозер Т-170	0.000141
	Автогрейдер	0.000141
	Автокран КС-3571	0.000169
	Автокран Либхер 1200	0.000098
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000141
	Экскаватор ЭО-2627	0.000098
	Погрузчик ТО-25	0.000064
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000098
	Автобетононасос СБ-92	0.000098
	Каток дорожный ДУ-84	0.000141
	Компрессор ДК-9М	0.000064
	Асфальтоукладчик	0.000141
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000141
	ВСЕГО:	0.001894
Холодный	типа КАМАЗ	0.000072
	типа МАЗ	0.000072
	типа ЗИЛ	0.000125
	Бульдозер Т-170	0.000104
	Автогрейдер	0.000104
	Автокран КС-3571	0.000125
	Автокран Либхер 1200	0.000072
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000104
	Экскаватор ЭО-2627	0.000072
	Погрузчик ТО-25	0.000047
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000072
	Автобетононасос СБ-92	0.000072
	Каток дорожный ДУ-84	0.000104
	Компрессор ДК-9М	0.000047
	Асфальтоукладчик	0.000104

	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000104
	ВСЕГО:	0.001403
Всего за год		0.007300

Максимальный выброс составляет: 0.0104467 г/с. Месяц достижения: Январь.

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$M_i = \Sigma (M_l \cdot L_p \cdot K_{нтр} \cdot N_{кр} \cdot D_p \cdot 10^{-6})$, где

$N_{кр}$- количество автомобилей данной группы, проезжающих по проезду в сутки;

D_p- количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$G_i = M_l \cdot L_p \cdot K_{нтр} \cdot N'/3600$ г/с,

С учетом синхронности работы: $G_{max} = \Sigma (G_i)$, где

M_l- пробеговый удельный выброс (г/км);

L_p=0.400 км - протяженность внутреннего проезда;

$K_{нтр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при установленном нейтрализаторе (пробег и холостой ход);

N' - наибольшее количество автомобилей, проезжающих по проезду в течение 1 часа, характеризующегося максимальной интенсивностью движения.

Наименование	***Ml***	***Кнтр***	***Схр***	***Выброс (г/с)***
типа КАМАЗ (д)	4.300	1.0	да	0.0004778
типа МАЗ (д)	4.300	1.0	да	0.0004778
типа ЗИЛ (б)	37.300	0.2	да	0.0008289
Бульдозер Т-170 (д)	6.200	1.0	да	0.0006889
Автогрейдер (д)	6.200	1.0	да	0.0006889
Автокран КС-3571 (б)	37.300	0.2	да	0.0008289
Автокран Либхер 1200 (д)	4.300	1.0	да	0.0004778
Экскаватор ЭО-3232А (д)	6.200	1.0	да	0.0006889
Экскаватор ЭО-2627 (д)	4.300	1.0	да	0.0004778
Погрузчик ТО-25 (д)	2.800	1.0	да	0.0003111
Автобетоносмеситель БЦМ-95 (д)	4.300	1.0	да	0.0009556
Автобетононасос СБ-92 (д)	4.300	1.0	да	0.0004778
Каток дорожный ДУ-84 (д)	6.200	1.0	да	0.0013778
Компрессор ДК-9М (д)	2.800	1.0	да	0.0003111

Асфальтоукладчик (д)	6.200	1.0	да	0.0006889
Бурошнековая установка ВМ-400 (д)	6.200	1.0	да	0.0006889

Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000041
	типа МАЗ	0.000041
	типа ЗИЛ	0.000097
	Бульдозер Т-170	0.000053
	Автогрейдер	0.000053
	Автокран КС-3571	0.000097
	Автокран Либхер 1200	0.000041
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000053
	Экскаватор ЭО-2627	0.000041
	Погрузчик ТО-25	0.000035
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000041
	Автобетононасос СБ-92	0.000041
	Каток дорожный ДУ-84	0.000053
	Компрессор ДК-9М	0.000035
	Асфальтоукладчик	0.000053
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000053
	ВСЕГО:	0.000829
Переходный	типа КАМАЗ	0.000018
	типа МАЗ	0.000018
	типа ЗИЛ	0.000047
	Бульдозер Т-170	0.000025
	Автогрейдер	0.000025
	Автокран КС-3571	0.000047
	Автокран Либхер 1200	0.000018
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000025
	Экскаватор ЭО-2627	0.000018
	Погрузчик ТО-25	0.000016
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000018
	Автобетононасос СБ-92	0.000018
	Каток дорожный ДУ-84	0.000025
	Компрессор ДК-9М	0.000016
	Асфальтоукладчик	0.000025
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000025
	ВСЕГО:	0.000384
Холодный	типа КАМАЗ	0.000013
	типа МАЗ	0.000013
	типа ЗИЛ	0.000035
	Бульдозер Т-170	0.000018
	Автогрейдер	0.000018
	Автокран КС-3571	0.000035
	Автокран Либхер 1200	0.000013
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000018

	Экскаватор ЭО-2627	0.000013
	Погрузчик ТО-25	0.000012
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000013
	Автобетононасос СБ-92	0.000013
	Каток дорожный ДУ-84	0.000018
	Компрессор ДК-9М	0.000012
	Асфальтоукладчик	0.000018
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000018
	ВСЕГО:	0.000285
Всего за год		0.001498

Максимальный выброс составляет: 0.0020933 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	***Ml***	***Кntr***	***Cxp***	***Выброс (г/с)***
типа КАМАЗ (д)	0.800	1.0	да	0.0000889
типа МАЗ (д)	0.800	1.0	да	0.0000889
типа ЗИЛ (б)	6.900	0.3	да	0.0002300
Бульдозер Т-170 (д)	1.100	1.0	да	0.0001222
Автогрейдер (д)	1.100	1.0	да	0.0001222
Автокран КС-3571 (б)	6.900	0.3	да	0.0002300
Автокран Либхер 1200 (д)	0.800	1.0	да	0.0000889
Экскаватор ЭО-3232А (д)	1.100	1.0	да	0.0001222
Экскаватор ЭО-2627 (д)	0.800	1.0	да	0.0000889
Погрузчик ТО-25 (д)	0.700	1.0	да	0.0000778
Автобетоно смеситель БЦМ-95 (д)	0.800	1.0	да	0.0001778
Автобетоно насос СБ-92 (д)	0.800	1.0	да	0.0000889
Каток дорожный ДУ-84 (д)	1.100	1.0	да	0.0002444
Компрессор ДК-9М (д)	0.700	1.0	да	0.0000778
Асфальтоук ладчик (д)	1.100	1.0	да	0.0001222
Бурошнеков ая установка ВМ-400 (д)	1.100	1.0	да	0.0001222

Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)

Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000153
	типа МАЗ	0.000153
	типа ЗИЛ	0.000047
	Бульдозер Т-170	0.000206
	Автогрейдер	0.000206
	Автокран КС-3571	0.000047
	Автокран Либхер 1200	0.000153
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000206
	Экскаватор ЭО-2627	0.000153
	Погрузчик ТО-25	0.000129
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000153
	Автобетононасос СБ-92	0.000153
	Каток дорожный ДУ-84	0.000206
	Компрессор ДК-9М	0.000129
	Асфальтоукладчик	0.000206
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000206
	ВСЕГО:	0.002505
Переходный	типа КАМАЗ	0.000066
	типа МАЗ	0.000066
	типа ЗИЛ	0.000020
	Бульдозер Т-170	0.000088
	Автогрейдер	0.000088
	Автокран КС-3571	0.000020
	Автокран Либхер 1200	0.000066
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000088
	Экскаватор ЭО-2627	0.000066
	Погрузчик ТО-25	0.000055
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000066
	Автобетононасос СБ-92	0.000066
	Каток дорожный ДУ-84	0.000088
	Компрессор ДК-9М	0.000055
	Асфальтоукладчик	0.000088
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000088
	ВСЕГО:	0.001074
Холодный	типа КАМАЗ	0.000044
	типа МАЗ	0.000044
	типа ЗИЛ	0.000013
	Бульдозер Т-170	0.000059
	Автогрейдер	0.000059
	Автокран КС-3571	0.000013
	Автокран Либхер 1200	0.000044
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000059
	Экскаватор ЭО-2627	0.000044
	Погрузчик ТО-25	0.000037
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000044
	Автобетононасос СБ-92	0.000044
	Каток дорожный ДУ-84	0.000059
	Компрессор ДК-9М	0.000037
	Асфальтоукладчик	0.000059
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000059

	ВСЕГО:	0.000716
Всего за год		0.004294

Максимальный выброс составляет: 0.0054111 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	2.600	1.0	да	0.0002889
типа МАЗ (д)	2.600	1.0	да	0.0002889
типа ЗИЛ (б)	0.800	1.0	да	0.0000889
Бульдозер Т-170 (д)	3.500	1.0	да	0.0003889
Автогрейдер (д)	3.500	1.0	да	0.0003889
Автокран КС-3571 (б)	0.800	1.0	да	0.0000889
Автокран Либхер 1200 (д)	2.600	1.0	да	0.0002889
Экскаватор ЭО-3232А (д)	3.500	1.0	да	0.0003889
Экскаватор ЭО-2627 (д)	2.600	1.0	да	0.0002889
Погрузчик ТО-25 (д)	2.200	1.0	да	0.0002444
Автобетоносмеситель БЦМ-95 (д)	2.600	1.0	да	0.0005778
Автобетононасос СБ-92 (д)	2.600	1.0	да	0.0002889
Каток дорожный ДУ-84 (д)	3.500	1.0	да	0.0007778
Компрессор ДК-9М (д)	2.200	1.0	да	0.0002444
Асфальтоукладчик (д)	3.500	1.0	да	0.0003889
Бурошнековая установка ВМ-400 (д)	3.500	1.0	да	0.0003889

Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000012
	типа МАЗ	0.000012
	Бульдозер Т-170	0.000015

	Автогрейдер	0.000015
	Автокран Либхер 1200	0.000012
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000015
	Экскаватор ЭО-2627	0.000012
	Погрузчик ТО-25	0.000009
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000012
	Автобетононасос СБ-92	0.000012
	Каток дорожный ДУ-84	0.000015
	Компрессор ДК-9М	0.000009
	Асфальтоукладчик	0.000015
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000015
	ВСЕГО:	0.000176
Переходный	типа КАМАЗ	0.000007
	типа МАЗ	0.000007
	Бульдозер Т-170	0.000008
	Автогрейдер	0.000008
	Автокран Либхер 1200	0.000007
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000008
	Экскаватор ЭО-2627	0.000007
	Погрузчик ТО-25	0.000005
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000007
	Автобетононасос СБ-92	0.000007
	Каток дорожный ДУ-84	0.000008
	Компрессор ДК-9М	0.000005
	Асфальтоукладчик	0.000008
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000008
	ВСЕГО:	0.000098
Холодный	типа КАМАЗ	0.000005
	типа МАЗ	0.000005
	Бульдозер Т-170	0.000006
	Автогрейдер	0.000006
	Автокран Либхер 1200	0.000005
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000006
	Экскаватор ЭО-2627	0.000005
	Погрузчик ТО-25	0.000003
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000005
	Автобетононасос СБ-92	0.000005
	Каток дорожный ДУ-84	0.000006
	Компрессор ДК-9М	0.000003
	Асфальтоукладчик	0.000006
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000006
	ВСЕГО:	0.000072
Всего за год		0.000346

Максимальный выброс составляет: 0.0005500 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	***Ml***	***Кntp***	***Cxp***	***Выброс (г/с)***
типа КАМАЗ (д)	0.300	1.0	да	0.0000333
типа МАЗ (д)	0.300	1.0	да	0.0000333
Бульдозер Т-170 (д)	0.350	1.0	да	0.0000389
Автогрейде	0.350	1.0	да	0.0000389

р (д)				
Автокран Либхер 1200 (д)	0.300	1.0	да	0.0000333
Экскаватор ЭО-3232А (д)	0.350	1.0	да	0.0000389
Экскаватор ЭО-2627 (д)	0.300	1.0	да	0.0000333
Погрузчик ТО-25 (д)	0.200	1.0	да	0.0000222
Автобетоно смеситель БЦМ-95 (д)	0.300	1.0	да	0.0000667
Автобетоно насос СБ-92 (д)	0.300	1.0	да	0.0000333
Каток дорожный ДУ-84 (д)	0.350	1.0	да	0.0000778
Компрессор ДК-9М (д)	0.200	1.0	да	0.0000222
Асфальтоук ладчик (д)	0.350	1.0	да	0.0000389
Бурошнеков ая установка ВМ-400 (д)	0.350	1.0	да	0.0000389

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000023
	типа МАЗ	0.000023
	типа ЗИЛ	0.000009
	Бульдозер Т-170	0.000026
	Автогрейдер	0.000026
	Автокран КС-3571	0.000009
	Автокран Либхер 1200	0.000023
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000026
	Экскаватор ЭО-2627	0.000023
	Погрузчик ТО-25	0.000019
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000023
	Автобетононасос СБ-92	0.000023
	Каток дорожный ДУ-84	0.000026
	Компрессор ДК-9М	0.000019
	Асфальтоукладчик	0.000026
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000026
	ВСЕГО:	0.000353
Переходный	типа КАМАЗ	0.000011
	типа МАЗ	0.000011
	типа ЗИЛ	0.000004

	Бульдозер Т-170	0.000013
	Автогрейдер	0.000013
	Автокран КС-3571	0.000004
	Автокран Либхер 1200	0.000011
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000013
	Экскаватор ЭО-2627	0.000011
	Погрузчик ТО-25	0.000009
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000011
	Автобетононасос СБ-92	0.000011
	Каток дорожный ДУ-84	0.000013
	Компрессор ДК-9М	0.000009
	Асфальтоукладчик	0.000013
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000013
	ВСЕГО:	0.000170
Холодный	типа КАМАЗ	0.000008
	типа МАЗ	0.000008
	типа ЗИЛ	0.000003
	Бульдозер Т-170	0.000009
	Автогрейдер	0.000009
	Автокран КС-3571	0.000003
	Автокран Либхер 1200	0.000008
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000009
	Экскаватор ЭО-2627	0.000008
	Погрузчик ТО-25	0.000007
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000008
	Автобетононасос СБ-92	0.000008
	Каток дорожный ДУ-84	0.000009
	Компрессор ДК-9М	0.000007
	Асфальтоукладчик	0.000009
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000009
	ВСЕГО:	0.000126
Всего за год		0.000649

Максимальный выброс составляет: 0.0009500 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	***Ml***	***Кнтр***	***Схр***	***Выброс (г/с)***
типа КАМАЗ (д)	0.490	1.0	да	0.0000544
типа МАЗ (д)	0.490	1.0	да	0.0000544
типа ЗИЛ (б)	0.190	1.0	да	0.0000211
Бульдозер Т-170 (д)	0.560	1.0	да	0.0000622
Автогрейдер (д)	0.560	1.0	да	0.0000622
Автокран КС-3571 (б)	0.190	1.0	да	0.0000211
Автокран Либхер 1200 (д)	0.490	1.0	да	0.0000544
Экскаватор ЭО-3232А (д)	0.560	1.0	да	0.0000622

Экскаватор ЭО-2627 (д)	0.490	1.0	да	0.0000544
Погрузчик ТО-25 (д)	0.410	1.0	да	0.0000456
Автобетоно смеситель БЦМ-95 (д)	0.490	1.0	да	0.0001089
Автобетоно насос СБ-92 (д)	0.490	1.0	да	0.0000544
Каток дорожный ДУ-84 (д)	0.560	1.0	да	0.0001244
Компрессор ДК-9М (д)	0.410	1.0	да	0.0000456
Асфальтоук ладчик (д)	0.560	1.0	да	0.0000622
Бурошнеков ая установка ВМ-400 (д)	0.560	1.0	да	0.0000622

Трансформация оксидов азота
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)
Коэффициент трансформации - 0.8
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000122
	типа МАЗ	0.000122
	типа ЗИЛ	0.000038
	Бульдозер Т-170	0.000165
	Автогрейдер	0.000165
	Автокран КС-3571	0.000038
	Автокран Либхер 1200	0.000122
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000165
	Экскаватор ЭО-2627	0.000122
	Погрузчик ТО-25	0.000103
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000122
	Автобетононасос СБ-92	0.000122
	Каток дорожный ДУ-84	0.000165
	Компрессор ДК-9М	0.000103
	Асфальтоукладчик	0.000165
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000165
	ВСЕГО:	0.002004
Переходный	типа КАМАЗ	0.000052
	типа МАЗ	0.000052
	типа ЗИЛ	0.000016
	Бульдозер Т-170	0.000071
	Автогрейдер	0.000071
	Автокран КС-3571	0.000016
	Автокран Либхер 1200	0.000052
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000071

	Экскаватор ЭО-2627	0.000052
	Погрузчик ТО-25	0.000044
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000052
	Автобетононасос СБ-92	0.000052
	Каток дорожный ДУ-84	0.000071
	Компрессор ДК-9М	0.000044
	Асфальтоукладчик	0.000071
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000071
	ВСЕГО:	0.000859
Холодный	типа КАМАЗ	0.000035
	типа МАЗ	0.000035
	типа ЗИЛ	0.000011
	Бульдозер Т-170	0.000047
	Автогрейдер	0.000047
	Автокран КС-3571	0.000011
	Автокран Либхер 1200	0.000035
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000047
	Экскаватор ЭО-2627	0.000035
	Погрузчик ТО-25	0.000030
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000035
	Автобетононасос СБ-92	0.000035
	Каток дорожный ДУ-84	0.000047
	Компрессор ДК-9М	0.000030
	Асфальтоукладчик	0.000047
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000047
	ВСЕГО:	0.000573
Всего за год		0.003435

Максимальный выброс составляет: 0.0043289 г/с. Месяц достижения: Январь.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)
Коэффициент трансформации - 0.13
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000020
	типа МАЗ	0.000020
	типа ЗИЛ	0.000006
	Бульдозер Т-170	0.000027
	Автогрейдер	0.000027
	Автокран КС-3571	0.000006
	Автокран Либхер 1200	0.000020
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000027
	Экскаватор ЭО-2627	0.000020
	Погрузчик ТО-25	0.000017
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000020
	Автобетононасос СБ-92	0.000020
	Каток дорожный ДУ-84	0.000027
	Компрессор ДК-9М	0.000017
	Асфальтоукладчик	0.000027
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000027
	ВСЕГО:	0.000326
Переходный	типа КАМАЗ	0.000009

	типа МАЗ	0.000009
	типа ЗИЛ	0.000003
	Бульдозер Т-170	0.000011
	Автогрейдер	0.000011
	Автокран КС-3571	0.000003
	Автокран Либхер 1200	0.000009
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000011
	Экскаватор ЭО-2627	0.000009
	Погрузчик ТО-25	0.000007
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000009
	Автобетононасос СБ-92	0.000009
	Каток дорожный ДУ-84	0.000011
	Компрессор ДК-9М	0.000007
	Асфальтоукладчик	0.000011
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000011
	ВСЕГО:	0.000140
Холодный	типа КАМАЗ	0.000006
	типа МАЗ	0.000006
	типа ЗИЛ	0.000002
	Бульдозер Т-170	0.000008
	Автогрейдер	0.000008
	Автокран КС-3571	0.000002
	Автокран Либхер 1200	0.000006
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000008
	Экскаватор ЭО-2627	0.000006
	Погрузчик ТО-25	0.000005
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000006
	Автобетононасос СБ-92	0.000006
	Каток дорожный ДУ-84	0.000008
	Компрессор ДК-9М	0.000005
	Асфальтоукладчик	0.000008
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000008
	ВСЕГО:	0.000093
Всего за год		0.000558

Максимальный выброс составляет: 0.0007034 г/с. Месяц достижения: Январь.

Распределение углеводородов
Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа ЗИЛ	0.000097
	Автокран КС-3571	0.000097
	ВСЕГО:	0.000194
Переходный	типа ЗИЛ	0.000047
	Автокран КС-3571	0.000047
	ВСЕГО:	0.000094
Холодный	типа ЗИЛ	0.000035
	Автокран КС-3571	0.000035
	ВСЕГО:	0.000070
Всего за год		0.000357

Максимальный выброс составляет: 0.0004600 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*%%*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа ЗИЛ (б)	6.900	0.3	100.0	да	0.0002300
Автокран КС-3571 (б)	6.900	0.3	100.0	да	0.0002300

Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000041
	типа МАЗ	0.000041
	Бульдозер Т-170	0.000053
	Автогрейдер	0.000053
	Автокран Либхер 1200	0.000041
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000053
	Экскаватор ЭО-2627	0.000041
	Погрузчик ТО-25	0.000035
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000041
	Автобетононасос СБ-92	0.000041
	Каток дорожный ДУ-84	0.000053
	Компрессор ДК-9М	0.000035
	Асфальтоукладчик	0.000053
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000053
	ВСЕГО:	0.000635
Переходный	типа КАМАЗ	0.000018
	типа МАЗ	0.000018
	Бульдозер Т-170	0.000025
	Автогрейдер	0.000025
	Автокран Либхер 1200	0.000018
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000025
	Экскаватор ЭО-2627	0.000018
	Погрузчик ТО-25	0.000016
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000018
	Автобетононасос СБ-92	0.000018
	Каток дорожный ДУ-84	0.000025
	Компрессор ДК-9М	0.000016
	Асфальтоукладчик	0.000025
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000025
	ВСЕГО:	0.000290
Холодный	типа КАМАЗ	0.000013
	типа МАЗ	0.000013
	Бульдозер Т-170	0.000018
	Автогрейдер	0.000018
	Автокран Либхер 1200	0.000013
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000018
	Экскаватор ЭО-2627	0.000013
	Погрузчик ТО-25	0.000012
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000013
	Автобетононасос СБ-92	0.000013

	Каток дорожный ДУ-84	0.000018
	Компрессор ДК-9М	0.000012
	Асфальтоукладчик	0.000018
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000018
	ВСЕГО:	0.000215
Всего за год		0.001140

Максимальный выброс составляет: 0.0016333 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	***Ml***	***Кнтр***	***%%***	***Схр***	***Выброс (г/с)***
типа КАМАЗ (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0000889
типа МАЗ (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0000889
Бульдозер Т-170 (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0001222
Автогрейдер (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0001222
Автокран Либхер 1200 (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0000889
Экскаватор ЭО-3232А (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0001222
Экскаватор ЭО-2627 (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0000889
Погрузчик ТО-25 (д)	0.700	1.0	100.0	да	0.0000778
Автобетоносмеситель БЦМ-95 (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0001778
Автобетононасос СБ-92 (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0000889
Каток дорожный ДУ-84 (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0002444
Компрессор ДК-9М (д)	0.700	1.0	100.0	да	0.0000778
Асфальтоукладчик (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0001222
Бурошнековая установка ВМ-400 (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0001222

Участок №6008; Участок работы строит техники,
тип - 7 - Внутренний проезд,
цех №0, площадка №0, вариант №1

Общее описание участка

Протяженность внутреннего проезда (км): 0.400

Характеристики автомобилей/дорожной техники на участке

Марка автомобиля	*Категория*	*Место пр-ва*	*О/Г/К*	*Тип двиг.*	*Код топл.*	*Нейтрализатор*
типа КАМАЗ	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
типа МАЗ	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
типа ЗИЛ	Грузовой	СНГ	2	Карб.	5	2-х
Бульдозер Т-170	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет
Автогрейдер	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет
Автокран КС-3571	Грузовой	СНГ	2	Карб.	5	2-х
Автокран Либхер 1200	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
Экскаватор ЭО-3232А	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет
Экскаватор ЭО-2627	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
Погрузчик ТО-25	Грузовой	СНГ	1	Диз.	3	нет
Автобетоносмеситель БЦМ-95	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
Автобетононасос СБ-92	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
Каток дорожный ДУ-84	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет
Компрессор ДК-9М	Грузовой	СНГ	1	Диз.	3	нет
Асфальтоукладчик	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет
Бурошнековая установка ВМ-400	Грузовой	СНГ	3	Диз.	3	нет

типа КАМАЗ : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1

Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

типа МАЗ : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

типа ЗИЛ : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Бульдозер Т-170 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Автогрейдер : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Автокран КС-3571 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Автокран Либхер 1200 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Экскаватор ЭО-3232А : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1

Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Экскаватор ЭО-2627 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Погрузчик ТО-25 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Автобетоносмеситель БЦМ-95 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	2
Февраль	1.00	2
Март	1.00	2
Апрель	1.00	2
Май	1.00	2
Июнь	1.00	2
Июль	1.00	2
Август	1.00	2
Сентябрь	1.00	2
Октябрь	1.00	2

Ноябрь	1.00	2
Декабрь	1.00	2

Автобетононасос СБ-92 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Каток дорожный ДУ-84 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	2
Февраль	1.00	2
Март	1.00	2
Апрель	1.00	2
Май	1.00	2
Июнь	1.00	2
Июль	1.00	2
Август	1.00	2
Сентябрь	1.00	2
Октябрь	1.00	2
Ноябрь	1.00	2
Декабрь	1.00	2

Компрессор ДК-9М : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Асфальтоукладчик : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1

Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Бурошнековая установка ВМ-400 : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1.00	1
Февраль	1.00	1
Март	1.00	1
Апрель	1.00	1
Май	1.00	1
Июнь	1.00	1
Июль	1.00	1
Август	1.00	1
Сентябрь	1.00	1
Октябрь	1.00	1
Ноябрь	1.00	1
Декабрь	1.00	1

Выбросы участка

Код в-ва	*Название вещества*	*Макс. выброс (г/с)*	*Валовый выброс (т/год)*
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0054111	0.004294
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0043289	0.003435
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0007034	0.000558
0328	Углерод (Сажа)	0.0005500	0.000346
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0009500	0.000649
0337	Углерод оксид	0.0104467	0.007300
0401	Углеводороды**	0.0020933	0.001498
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0004600	0.000357
2732	**Керосин	0.0016333	0.001140

Примечание:
1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:
NO - 0.13
NO_2- 0.80
2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

Расшифровка выбросов по веществам:

Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000206
	типа МАЗ	0.000206
	типа ЗИЛ	0.000349
	Бульдозер Т-170	0.000300
	Автогрейдер	0.000300
	Автокран КС-3571	0.000349
	Автокран Либхер 1200	0.000206
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000300
	Экскаватор ЭО-2627	0.000206
	Погрузчик ТО-25	0.000135
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000206
	Автобетононасос СБ-92	0.000206
	Каток дорожный ДУ-84	0.000300
	Компрессор ДК-9М	0.000135
	Асфальтоукладчик	0.000300
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000300
	ВСЕГО:	0.004003
Переходный	типа КАМАЗ	0.000098
	типа МАЗ	0.000098
	типа ЗИЛ	0.000169
	Бульдозер Т-170	0.000141
	Автогрейдер	0.000141
	Автокран КС-3571	0.000169
	Автокран Либхер 1200	0.000098
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000141
	Экскаватор ЭО-2627	0.000098
	Погрузчик ТО-25	0.000064
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000098
	Автобетононасос СБ-92	0.000098
	Каток дорожный ДУ-84	0.000141
	Компрессор ДК-9М	0.000064
	Асфальтоукладчик	0.000141
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000141
	ВСЕГО:	0.001894
Холодный	типа КАМАЗ	0.000072
	типа МАЗ	0.000072
	типа ЗИЛ	0.000125
	Бульдозер Т-170	0.000104
	Автогрейдер	0.000104
	Автокран КС-3571	0.000125
	Автокран Либхер 1200	0.000072
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000104
	Экскаватор ЭО-2627	0.000072
	Погрузчик ТО-25	0.000047
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000072
	Автобетононасос СБ-92	0.000072
	Каток дорожный ДУ-84	0.000104
	Компрессор ДК-9М	0.000047
	Асфальтоукладчик	0.000104

	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000104
	ВСЕГО:	0.001403
Всего за год		0.007300

Максимальный выброс составляет: 0.0104467 г/с. Месяц достижения: Январь.

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$M_i = \Sigma (M_l \cdot L_p \cdot K_{нтр} \cdot N_{кр} \cdot D_p \cdot 10^{-6})$, где

$N_{кр}$- количество автомобилей данной группы, проезжающих по проезду в сутки;

D_p- количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$G_i = M_l \cdot L_p \cdot K_{нтр} \cdot N'/3600$ г/с,

С учетом синхронности работы: $G_{max} = \Sigma (G_i)$, где

M_l- пробеговый удельный выброс (г/км);

L_p=0.400 км - протяженность внутреннего проезда;

$K_{нтр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при установленном нейтрализаторе (пробег и холостой ход);

N' - наибольшее количество автомобилей, проезжающих по проезду в течение 1 часа, характеризующегося максимальной интенсивностью движения.

Наименование	***Ml***	***Кнтр***	***Схр***	***Выброс (г/с)***
типа КАМАЗ (д)	4.300	1.0	да	0.0004778
типа МАЗ (д)	4.300	1.0	да	0.0004778
типа ЗИЛ (б)	37.300	0.2	да	0.0008289
Бульдозер Т-170 (д)	6.200	1.0	да	0.0006889
Автогрейдер (д)	6.200	1.0	да	0.0006889
Автокран КС-3571 (б)	37.300	0.2	да	0.0008289
Автокран Либхер 1200 (д)	4.300	1.0	да	0.0004778
Экскаватор ЭО-3232А (д)	6.200	1.0	да	0.0006889
Экскаватор ЭО-2627 (д)	4.300	1.0	да	0.0004778
Погрузчик ТО-25 (д)	2.800	1.0	да	0.0003111
Автобетоносмеситель БЦМ-95 (д)	4.300	1.0	да	0.0009556
Автобетононасос СБ-92 (д)	4.300	1.0	да	0.0004778
Каток дорожный ДУ-84 (д)	6.200	1.0	да	0.0013778
Компрессор ДК-9М (д)	2.800	1.0	да	0.0003111

Асфальтоукладчик (д)	6.200	1.0	да	0.0006889
Бурошнековая установка ВМ-400 (д)	6.200	1.0	да	0.0006889

Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000041
	типа МАЗ	0.000041
	типа ЗИЛ	0.000097
	Бульдозер Т-170	0.000053
	Автогрейдер	0.000053
	Автокран КС-3571	0.000097
	Автокран Либхер 1200	0.000041
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000053
	Экскаватор ЭО-2627	0.000041
	Погрузчик ТО-25	0.000035
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000041
	Автобетононасос СБ-92	0.000041
	Каток дорожный ДУ-84	0.000053
	Компрессор ДК-9М	0.000035
	Асфальтоукладчик	0.000053
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000053
	ВСЕГО:	0.000829
Переходный	типа КАМАЗ	0.000018
	типа МАЗ	0.000018
	типа ЗИЛ	0.000047
	Бульдозер Т-170	0.000025
	Автогрейдер	0.000025
	Автокран КС-3571	0.000047
	Автокран Либхер 1200	0.000018
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000025
	Экскаватор ЭО-2627	0.000018
	Погрузчик ТО-25	0.000016
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000018
	Автобетононасос СБ-92	0.000018
	Каток дорожный ДУ-84	0.000025
	Компрессор ДК-9М	0.000016
	Асфальтоукладчик	0.000025
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000025
	ВСЕГО:	0.000384
Холодный	типа КАМАЗ	0.000013
	типа МАЗ	0.000013
	типа ЗИЛ	0.000035
	Бульдозер Т-170	0.000018
	Автогрейдер	0.000018
	Автокран КС-3571	0.000035
	Автокран Либхер 1200	0.000013
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000018

	Экскаватор ЭО-2627	0.000013
	Погрузчик ТО-25	0.000012
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000013
	Автобетононасос СБ-92	0.000013
	Каток дорожный ДУ-84	0.000018
	Компрессор ДК-9М	0.000012
	Асфальтоукладчик	0.000018
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000018
	ВСЕГО:	0.000285
Всего за год		0.001498

Максимальный выброс составляет: 0.0020933 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	***Ml***	***Кntr***	***Cxp***	***Выброс (г/с)***
типа КАМАЗ (д)	0.800	1.0	да	0.0000889
типа МАЗ (д)	0.800	1.0	да	0.0000889
типа ЗИЛ (б)	6.900	0.3	да	0.0002300
Бульдозер Т-170 (д)	1.100	1.0	да	0.0001222
Автогрейдер (д)	1.100	1.0	да	0.0001222
Автокран КС-3571 (б)	6.900	0.3	да	0.0002300
Автокран Либхер 1200 (д)	0.800	1.0	да	0.0000889
Экскаватор ЭО-3232А (д)	1.100	1.0	да	0.0001222
Экскаватор ЭО-2627 (д)	0.800	1.0	да	0.0000889
Погрузчик ТО-25 (д)	0.700	1.0	да	0.0000778
Автобетоно смеситель БЦМ-95 (д)	0.800	1.0	да	0.0001778
Автобетоно насос СБ-92 (д)	0.800	1.0	да	0.0000889
Каток дорожный ДУ-84 (д)	1.100	1.0	да	0.0002444
Компрессор ДК-9М (д)	0.700	1.0	да	0.0000778
Асфальтоук ладчик (д)	1.100	1.0	да	0.0001222
Бурошнеков ая установка ВМ-400 (д)	1.100	1.0	да	0.0001222

Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)

Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000153
	типа МАЗ	0.000153
	типа ЗИЛ	0.000047
	Бульдозер Т-170	0.000206
	Автогрейдер	0.000206
	Автокран КС-3571	0.000047
	Автокран Либхер 1200	0.000153
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000206
	Экскаватор ЭО-2627	0.000153
	Погрузчик ТО-25	0.000129
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000153
	Автобетононасос СБ-92	0.000153
	Каток дорожный ДУ-84	0.000206
	Компрессор ДК-9М	0.000129
	Асфальтоукладчик	0.000206
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000206
	ВСЕГО:	0.002505
Переходный	типа КАМАЗ	0.000066
	типа МАЗ	0.000066
	типа ЗИЛ	0.000020
	Бульдозер Т-170	0.000088
	Автогрейдер	0.000088
	Автокран КС-3571	0.000020
	Автокран Либхер 1200	0.000066
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000088
	Экскаватор ЭО-2627	0.000066
	Погрузчик ТО-25	0.000055
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000066
	Автобетононасос СБ-92	0.000066
	Каток дорожный ДУ-84	0.000088
	Компрессор ДК-9М	0.000055
	Асфальтоукладчик	0.000088
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000088
	ВСЕГО:	0.001074
Холодный	типа КАМАЗ	0.000044
	типа МАЗ	0.000044
	типа ЗИЛ	0.000013
	Бульдозер Т-170	0.000059
	Автогрейдер	0.000059
	Автокран КС-3571	0.000013
	Автокран Либхер 1200	0.000044
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000059
	Экскаватор ЭО-2627	0.000044
	Погрузчик ТО-25	0.000037
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000044
	Автобетононасос СБ-92	0.000044
	Каток дорожный ДУ-84	0.000059
	Компрессор ДК-9М	0.000037
	Асфальтоукладчик	0.000059
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000059

	ВСЕГО:	0.000716
Всего за год		0.004294

Максимальный выброс составляет: 0.0054111 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	2.600	1.0	да	0.0002889
типа МАЗ (д)	2.600	1.0	да	0.0002889
типа ЗИЛ (б)	0.800	1.0	да	0.0000889
Бульдозер Т-170 (д)	3.500	1.0	да	0.0003889
Автогрейдер (д)	3.500	1.0	да	0.0003889
Автокран КС-3571 (б)	0.800	1.0	да	0.0000889
Автокран Либхер 1200 (д)	2.600	1.0	да	0.0002889
Экскаватор ЭО-3232А (д)	3.500	1.0	да	0.0003889
Экскаватор ЭО-2627 (д)	2.600	1.0	да	0.0002889
Погрузчик ТО-25 (д)	2.200	1.0	да	0.0002444
Автобетоносмеситель БЦМ-95 (д)	2.600	1.0	да	0.0005778
Автобетононасос СБ-92 (д)	2.600	1.0	да	0.0002889
Каток дорожный ДУ-84 (д)	3.500	1.0	да	0.0007778
Компрессор ДК-9М (д)	2.200	1.0	да	0.0002444
Асфальтоукладчик (д)	3.500	1.0	да	0.0003889
Бурошнековая установка ВМ-400 (д)	3.500	1.0	да	0.0003889

Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000012
	типа МАЗ	0.000012
	Бульдозер Т-170	0.000015

	Автогрейдер	0.000015
	Автокран Либхер 1200	0.000012
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000015
	Экскаватор ЭО-2627	0.000012
	Погрузчик ТО-25	0.000009
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000012
	Автобетононасос СБ-92	0.000012
	Каток дорожный ДУ-84	0.000015
	Компрессор ДК-9М	0.000009
	Асфальтоукладчик	0.000015
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000015
	ВСЕГО:	0.000176
Переходный	типа КАМАЗ	0.000007
	типа МАЗ	0.000007
	Бульдозер Т-170	0.000008
	Автогрейдер	0.000008
	Автокран Либхер 1200	0.000007
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000008
	Экскаватор ЭО-2627	0.000007
	Погрузчик ТО-25	0.000005
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000007
	Автобетононасос СБ-92	0.000007
	Каток дорожный ДУ-84	0.000008
	Компрессор ДК-9М	0.000005
	Асфальтоукладчик	0.000008
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000008
	ВСЕГО:	0.000098
Холодный	типа КАМАЗ	0.000005
	типа МАЗ	0.000005
	Бульдозер Т-170	0.000006
	Автогрейдер	0.000006
	Автокран Либхер 1200	0.000005
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000006
	Экскаватор ЭО-2627	0.000005
	Погрузчик ТО-25	0.000003
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000005
	Автобетононасос СБ-92	0.000005
	Каток дорожный ДУ-84	0.000006
	Компрессор ДК-9М	0.000003
	Асфальтоукладчик	0.000006
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000006
	ВСЕГО:	0.000072
Всего за год		0.000346

Максимальный выброс составляет: 0.0005500 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	***Ml***	***Кntp***	***Cxp***	***Выброс (г/с)***
типа КАМАЗ (д)	0.300	1.0	да	0.0000333
типа МАЗ (д)	0.300	1.0	да	0.0000333
Бульдозер Т-170 (д)	0.350	1.0	да	0.0000389
Автогрейде	0.350	1.0	да	0.0000389

р (д)				
Автокран Либхер 1200 (д)	0.300	1.0	да	0.0000333
Экскаватор ЭО-3232А (д)	0.350	1.0	да	0.0000389
Экскаватор ЭО-2627 (д)	0.300	1.0	да	0.0000333
Погрузчик ТО-25 (д)	0.200	1.0	да	0.0000222
Автобетоно смеситель БЦМ-95 (д)	0.300	1.0	да	0.0000667
Автобетоно насос СБ-92 (д)	0.300	1.0	да	0.0000333
Каток дорожный ДУ-84 (д)	0.350	1.0	да	0.0000778
Компрессор ДК-9М (д)	0.200	1.0	да	0.0000222
Асфальтоук ладчик (д)	0.350	1.0	да	0.0000389
Бурошнеков ая установка ВМ-400 (д)	0.350	1.0	да	0.0000389

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000023
	типа МАЗ	0.000023
	типа ЗИЛ	0.000009
	Бульдозер Т-170	0.000026
	Автогрейдер	0.000026
	Автокран КС-3571	0.000009
	Автокран Либхер 1200	0.000023
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000026
	Экскаватор ЭО-2627	0.000023
	Погрузчик ТО-25	0.000019
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000023
	Автобетононасос СБ-92	0.000023
	Каток дорожный ДУ-84	0.000026
	Компрессор ДК-9М	0.000019
	Асфальтоукладчик	0.000026
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000026
	ВСЕГО:	0.000353
Переходный	типа КАМАЗ	0.000011
	типа МАЗ	0.000011
	типа ЗИЛ	0.000004

	Бульдозер Т-170	0.000013
	Автогрейдер	0.000013
	Автокран КС-3571	0.000004
	Автокран Либхер 1200	0.000011
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000013
	Экскаватор ЭО-2627	0.000011
	Погрузчик ТО-25	0.000009
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000011
	Автобетононасос СБ-92	0.000011
	Каток дорожный ДУ-84	0.000013
	Компрессор ДК-9М	0.000009
	Асфальтоукладчик	0.000013
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000013
	ВСЕГО:	0.000170
Холодный	типа КАМАЗ	0.000008
	типа МАЗ	0.000008
	типа ЗИЛ	0.000003
	Бульдозер Т-170	0.000009
	Автогрейдер	0.000009
	Автокран КС-3571	0.000003
	Автокран Либхер 1200	0.000008
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000009
	Экскаватор ЭО-2627	0.000008
	Погрузчик ТО-25	0.000007
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000008
	Автобетононасос СБ-92	0.000008
	Каток дорожный ДУ-84	0.000009
	Компрессор ДК-9М	0.000007
	Асфальтоукладчик	0.000009
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000009
	ВСЕГО:	0.000126
Всего за год		0.000649

Максимальный выброс составляет: 0.0009500 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	***Ml***	***Кнтр***	***Схр***	***Выброс (г/с)***
типа КАМАЗ (д)	0.490	1.0	да	0.0000544
типа МАЗ (д)	0.490	1.0	да	0.0000544
типа ЗИЛ (б)	0.190	1.0	да	0.0000211
Бульдозер Т-170 (д)	0.560	1.0	да	0.0000622
Автогрейдер (д)	0.560	1.0	да	0.0000622
Автокран КС-3571 (б)	0.190	1.0	да	0.0000211
Автокран Либхер 1200 (д)	0.490	1.0	да	0.0000544
Экскаватор ЭО-3232А (д)	0.560	1.0	да	0.0000622

Экскаватор ЭО-2627 (д)	0.490	1.0	да	0.0000544
Погрузчик ТО-25 (д)	0.410	1.0	да	0.0000456
Автобетоно смеситель БЦМ-95 (д)	0.490	1.0	да	0.0001089
Автобетоно насос СБ-92 (д)	0.490	1.0	да	0.0000544
Каток дорожный ДУ-84 (д)	0.560	1.0	да	0.0001244
Компрессор ДК-9М (д)	0.410	1.0	да	0.0000456
Асфальтоук ладчик (д)	0.560	1.0	да	0.0000622
Бурошнеков ая установка ВМ-400 (д)	0.560	1.0	да	0.0000622

Трансформация оксидов азота
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)
Коэффициент трансформации - 0.8
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000122
	типа МАЗ	0.000122
	типа ЗИЛ	0.000038
	Бульдозер Т-170	0.000165
	Автогрейдер	0.000165
	Автокран КС-3571	0.000038
	Автокран Либхер 1200	0.000122
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000165
	Экскаватор ЭО-2627	0.000122
	Погрузчик ТО-25	0.000103
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000122
	Автобетононасос СБ-92	0.000122
	Каток дорожный ДУ-84	0.000165
	Компрессор ДК-9М	0.000103
	Асфальтоукладчик	0.000165
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000165
	ВСЕГО:	0.002004
Переходный	типа КАМАЗ	0.000052
	типа МАЗ	0.000052
	типа ЗИЛ	0.000016
	Бульдозер Т-170	0.000071
	Автогрейдер	0.000071
	Автокран КС-3571	0.000016
	Автокран Либхер 1200	0.000052
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000071

	Экскаватор ЭО-2627	0.000052
	Погрузчик ТО-25	0.000044
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000052
	Автобетононасос СБ-92	0.000052
	Каток дорожный ДУ-84	0.000071
	Компрессор ДК-9М	0.000044
	Асфальтоукладчик	0.000071
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000071
	ВСЕГО:	0.000859
Холодный	типа КАМАЗ	0.000035
	типа МАЗ	0.000035
	типа ЗИЛ	0.000011
	Бульдозер Т-170	0.000047
	Автогрейдер	0.000047
	Автокран КС-3571	0.000011
	Автокран Либхер 1200	0.000035
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000047
	Экскаватор ЭО-2627	0.000035
	Погрузчик ТО-25	0.000030
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000035
	Автобетононасос СБ-92	0.000035
	Каток дорожный ДУ-84	0.000047
	Компрессор ДК-9М	0.000030
	Асфальтоукладчик	0.000047
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000047
	ВСЕГО:	0.000573
Всего за год		0.003435

Максимальный выброс составляет: 0.0043289 г/с. Месяц достижения: Январь.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)
Коэффициент трансформации - 0.13
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000020
	типа МАЗ	0.000020
	типа ЗИЛ	0.000006
	Бульдозер Т-170	0.000027
	Автогрейдер	0.000027
	Автокран КС-3571	0.000006
	Автокран Либхер 1200	0.000020
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000027
	Экскаватор ЭО-2627	0.000020
	Погрузчик ТО-25	0.000017
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000020
	Автобетононасос СБ-92	0.000020
	Каток дорожный ДУ-84	0.000027
	Компрессор ДК-9М	0.000017
	Асфальтоукладчик	0.000027
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000027
	ВСЕГО:	0.000326
Переходный	типа КАМАЗ	0.000009

	типа МАЗ	0.000009
	типа ЗИЛ	0.000003
	Бульдозер Т-170	0.000011
	Автогрейдер	0.000011
	Автокран КС-3571	0.000003
	Автокран Либхер 1200	0.000009
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000011
	Экскаватор ЭО-2627	0.000009
	Погрузчик ТО-25	0.000007
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000009
	Автобетононасос СБ-92	0.000009
	Каток дорожный ДУ-84	0.000011
	Компрессор ДК-9М	0.000007
	Асфальтоукладчик	0.000011
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000011
	ВСЕГО:	0.000140
Холодный	типа КАМАЗ	0.000006
	типа МАЗ	0.000006
	типа ЗИЛ	0.000002
	Бульдозер Т-170	0.000008
	Автогрейдер	0.000008
	Автокран КС-3571	0.000002
	Автокран Либхер 1200	0.000006
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000008
	Экскаватор ЭО-2627	0.000006
	Погрузчик ТО-25	0.000005
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000006
	Автобетононасос СБ-92	0.000006
	Каток дорожный ДУ-84	0.000008
	Компрессор ДК-9М	0.000005
	Асфальтоукладчик	0.000008
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000008
	ВСЕГО:	0.000093
Всего за год		0.000558

Максимальный выброс составляет: 0.0007034 г/с. Месяц достижения: Январь.

Распределение углеводородов
Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа ЗИЛ	0.000097
	Автокран КС-3571	0.000097
	ВСЕГО:	0.000194
Переходный	типа ЗИЛ	0.000047
	Автокран КС-3571	0.000047
	ВСЕГО:	0.000094
Холодный	типа ЗИЛ	0.000035
	Автокран КС-3571	0.000035
	ВСЕГО:	0.000070
Всего за год		0.000357

Максимальный выброс составляет: 0.0004600 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*%%*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа ЗИЛ (б)	6.900	0.3	100.0	да	0.0002300
Автокран КС-3571 (б)	6.900	0.3	100.0	да	0.0002300

Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000041
	типа МАЗ	0.000041
	Бульдозер Т-170	0.000053
	Автогрейдер	0.000053
	Автокран Либхер 1200	0.000041
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000053
	Экскаватор ЭО-2627	0.000041
	Погрузчик ТО-25	0.000035
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000041
	Автобетононасос СБ-92	0.000041
	Каток дорожный ДУ-84	0.000053
	Компрессор ДК-9М	0.000035
	Асфальтоукладчик	0.000053
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000053
	ВСЕГО:	0.000635
Переходный	типа КАМАЗ	0.000018
	типа МАЗ	0.000018
	Бульдозер Т-170	0.000025
	Автогрейдер	0.000025
	Автокран Либхер 1200	0.000018
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000025
	Экскаватор ЭО-2627	0.000018
	Погрузчик ТО-25	0.000016
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000018
	Автобетононасос СБ-92	0.000018
	Каток дорожный ДУ-84	0.000025
	Компрессор ДК-9М	0.000016
	Асфальтоукладчик	0.000025
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000025
	ВСЕГО:	0.000290
Холодный	типа КАМАЗ	0.000013
	типа МАЗ	0.000013
	Бульдозер Т-170	0.000018
	Автогрейдер	0.000018
	Автокран Либхер 1200	0.000013
	Экскаватор ЭО-3232А	0.000018
	Экскаватор ЭО-2627	0.000013
	Погрузчик ТО-25	0.000012
	Автобетоносмеситель БЦМ-95	0.000013
	Автобетононасос СБ-92	0.000013

	Каток дорожный ДУ-84	0.000018
	Компрессор ДК-9М	0.000012
	Асфальтоукладчик	0.000018
	Бурошнековая установка ВМ-400	0.000018
	ВСЕГО:	0.000215
Всего за год		0.001140

Максимальный выброс составляет: 0.0016333 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	***Ml***	***Кнтр***	***%%***	***Схр***	***Выброс (г/с)***
типа КАМАЗ (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0000889
типа МАЗ (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0000889
Бульдозер Т-170 (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0001222
Автогрейдер (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0001222
Автокран Либхер 1200 (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0000889
Экскаватор ЭО-3232А (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0001222
Экскаватор ЭО-2627 (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0000889
Погрузчик ТО-25 (д)	0.700	1.0	100.0	да	0.0000778
Автобетоносмеситель БЦМ-95 (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0001778
Автобетононасос СБ-92 (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0000889
Каток дорожный ДУ-84 (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0002444
Компрессор ДК-9М (д)	0.700	1.0	100.0	да	0.0000778
Асфальтоукладчик (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0001222
Бурошнековая установка ВМ-400 (д)	1.100	1.0	100.0	да	0.0001222

Участок №6009; Автомойка,
тип - 11 - Участок мойки автомобилей,
цех №0, площадка №0, вариант №1

Общее описание участка

Подтип - с поточной линией при перемещении самоходом

Расстояние от въездных ворот мойки до выездных (км): 0.005
Максимальное количество автомобилей,
обслуживаемых мойкой в течение часа: 4
Среднее число пусков двигателя одного автомобиля: 1

Характеристики автомобилей/дорожной техники на участке

Марка автомобиля	*Категория*	*Место пр-ва*	*О/Г/К*	*Тип двиг.*	*Код топл.*	*Экоконтроль*	*Нейтрализатор*	*Кол-во*
Грузовой а/м	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	да	нет	4

Выбросы участка

Код в-ва	*Название вещества*	*Макс. выброс (г/с)*	*Валовый выброс (т/год)*
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0002922	0.000001
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0002338	8.4E-7
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0000380	1.4E-7
0328	Углерод (Сажа)	0.0000100	3.6E-8
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0000402	1.4E-7
0337	Углерод оксид	0.0009694	0.000003
0401	Углеводороды**	0.0001539	5.5E-7
	В том числе:		
2732	**Керосин	0.0001539	5.5E-7

Примечание:
1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:
NO - 0.13
NO_2- 0.80
2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

Расшифровка выбросов по веществам:

Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид
Валовые выбросы

Марка автомобиля или дорожной техники	*Валовый выброс (тонн/год)*
Грузовой а/м	0.000003
ВСЕГО:	0.000003

Максимальный выброс составляет: 0.0009694 г/с.

Здесь и далее:
Расчет валовых выбросов производился по формуле:
Подтип - с поточной линией при перемещении самоходом

$M_i=\Sigma((M_1 \cdot S+M_{пр} \cdot T_{пр} \cdot b) \cdot N_к \cdot 10^{-6})$, где
$N_к$- количество автомобилей данной группы, обслуживаемых мойкой в течение года.
Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:
$G=(M_1 \cdot S+M_{пр} \cdot T_{пр} \cdot b) \cdot N'/3600$ г/с, где
M_1- пробеговый удельный выброс (г/км);
S- расстояние от въездных ворот мойки до выездных (км);
$M_{пр}$- удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);
$T_{пр}$=0.5 мин. - время прогрева двигателя;
b- среднее число пусков двигателя одного автомобиля в помещении мойки;
N'- максимальное количество автомобилей, обслуживаемых мойкой в течение 1 часа.

Наименование	*Mпр*	*Ml*	*Nк*	*Max*	*Выброс (г/с)*
Грузовой а/м (д)	1.900	3.500	4	*	0.0009694

Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды
Валовые выбросы

Марка автомобиля или дорожной техники	*Валовый выброс (тонн/год)*
Грузовой а/м	5.5E-7
ВСЕГО:	5.5E-7

Максимальный выброс составляет: 0.0001539 г/с.

Наименование	*Mпр*	*Ml*	*Nк*	*Max*	*Выброс (г/с)*
Грузовой а/м (д)	0.300	0.700	4	*	0.0001539

Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)
Валовые выбросы

Марка автомобиля или дорожной техники	*Валовый выброс (тонн/год)*
Грузовой а/м	0.000001
ВСЕГО:	0.000001

Максимальный выброс составляет: 0.0002922 г/с.

Наименование	*Mпр*	*Ml*	*Nк*	*Max*	*Выброс (г/с)*
Грузовой а/м (д)	0.500	2.600	4	*	0.0002922

Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)
Валовые выбросы

Марка автомобиля или дорожной техники	*Валовый выброс (тонн/год)*
Грузовой а/м	3.6E-8
ВСЕГО:	3.6E-8

Максимальный выброс составляет: 0.0000100 г/с.

Наименование	*Mпр*	*Ml*	*Nк*	*Max*	*Выброс (г/с)*
Грузовой а/м (д)	0.020	0.200	4	*	0.0000100

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый
Валовые выбросы

Марка автомобиля или дорожной техники	*Валовый выброс (тонн/год)*
Грузовой а/м	1.4E-7
ВСЕГО:	1.4E-7

Максимальный выброс составляет: 0.0000402 г/с.

Наименование	*Mпр*	*Ml*	*Nк*	*Max*	*Выброс (г/с)*
Грузовой а/м (д)	0.072	0.390	4	*	0.0000402

Трансформация оксидов азота
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)
Коэффициент трансформации - 0.8
Валовые выбросы

Марка автомобиля или дорожной техники	*Валовый выброс (тонн/год)*
Грузовой а/м	8.4E-7
ВСЕГО:	8.4E-7

Максимальный выброс составляет: 0.0002338 г/с.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)
Коэффициент трансформации - 0.13
Валовые выбросы

Марка автомобиля или дорожной техники	*Валовый выброс (тонн/год)*
Грузовой а/м	1.4E-7
ВСЕГО:	1.4E-7

Максимальный выброс составляет: 0.0000380 г/с.

Распределение углеводородов
Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин
Валовые выбросы

Марка автомобиля или дорожной техники	*Валовый выброс (тонн/год)*
Грузовой а/м	5.5E-7
ВСЕГО:	5.5E-7

Максимальный выброс составляет: 0.0001539 г/с.

Наименование	***Mпр***	***Ml***	***Nк***	***%%***	***Max***	***Выброс (г/с)***
Грузовой а/м (д)	0.300	0.700	4	100.0	*	0.0001539

Участок №6010; Автомойка,
тип - 11 - Участок мойки автомобилей,
цех №0, площадка №0, вариант №1

Общее описание участка

Подтип - с поточной линией при перемещении самоходом

Расстояние от въездных ворот мойки до выездных (км): 0.005
Максимальное количество автомобилей,
обслуживаемых мойкой в течение часа: 4
Среднее число пусков двигателя одного автомобиля: 1

Характеристики автомобилей/дорожной техники на участке

Марка автомобиля	*Категория*	*Место пр-ва*	*О/Г/К*	*Тип двиг.*	*Код топл.*	*Экоконтроль*	*Нейтрализатор*	*Кол-во*
Грузовой а/м	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	да	нет	4

Выбросы участка

Код в-ва	*Название вещества*	*Макс. выброс (г/с)*	*Валовый выброс (т/год)*
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0002922	0.000001
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0002338	8.4E-7
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0000380	1.4E-7
0328	Углерод (Сажа)	0.0000100	3.6E-8
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0000402	1.4E-7
0337	Углерод оксид	0.0009694	0.000003
0401	Углеводороды**	0.0001539	5.5E-7
	В том числе:		
2732	**Керосин	0.0001539	5.5E-7

Примечание:
1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:
NO - 0.13
NO_2- 0.80
2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

Расшифровка выбросов по веществам:

Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид
Валовые выбросы

Марка автомобиля или дорожной техники	*Валовый выброс (тонн/год)*
Грузовой а/м	0.000003
ВСЕГО:	0.000003

Максимальный выброс составляет: 0.0009694 г/с.

Здесь и далее:
Расчет валовых выбросов производился по формуле:
Подтип - с поточной линией при перемещении самоходом

$M_i=\Sigma((M_1 \cdot S+M_{пр} \cdot T_{пр} \cdot b) \cdot N_к \cdot 10^{-6})$, где
$N_к$- количество автомобилей данной группы, обслуживаемых мойкой в течение года.
Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:
$G=(M_1 \cdot S+M_{пр} \cdot T_{пр} \cdot b) \cdot N'/3600$ г/с, где
M_1- пробеговый удельный выброс (г/км);
S- расстояние от въездных ворот мойки до выездных (км);
$M_{пр}$- удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);
$T_{пр}$=0.5 мин. - время прогрева двигателя;
b- среднее число пусков двигателя одного автомобиля в помещении мойки;
N'- максимальное количество автомобилей, обслуживаемых мойкой в течение 1 часа.

Наименование	*Mпр*	*Ml*	*Nк*	*Max*	*Выброс (г/с)*
Грузовой а/м (д)	1.900	3.500	4	*	0.0009694

Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды
Валовые выбросы

Марка автомобиля или дорожной техники	*Валовый выброс (тонн/год)*
Грузовой а/м	5.5E-7
ВСЕГО:	5.5E-7

Максимальный выброс составляет: 0.0001539 г/с.

Наименование	*Mпр*	*Ml*	*Nк*	*Max*	*Выброс (г/с)*
Грузовой а/м (д)	0.300	0.700	4	*	0.0001539

Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)
Валовые выбросы

Марка автомобиля или дорожной техники	*Валовый выброс (тонн/год)*
Грузовой а/м	0.000001
ВСЕГО:	0.000001

Максимальный выброс составляет: 0.0002922 г/с.

Наименование	*Mпр*	*Ml*	*Nк*	*Max*	*Выброс (г/с)*
Грузовой а/м (д)	0.500	2.600	4	*	0.0002922

Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)
Валовые выбросы

Марка автомобиля или дорожной техники	*Валовый выброс (тонн/год)*
Грузовой а/м	3.6E-8
ВСЕГО:	3.6E-8

Максимальный выброс составляет: 0.0000100 г/с.

Наименование	*Mпр*	*Ml*	*Nк*	*Max*	*Выброс (г/с)*
Грузовой а/м (д)	0.020	0.200	4	*	0.0000100

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый
Валовые выбросы

Марка автомобиля или дорожной техники	*Валовый выброс (тонн/год)*
Грузовой а/м	1.4E-7
ВСЕГО:	1.4E-7

Максимальный выброс составляет: 0.0000402 г/с.

Наименование	*Mпр*	*Ml*	*Nк*	*Max*	*Выброс (г/с)*
Грузовой а/м (д)	0.072	0.390	4	*	0.0000402

Трансформация оксидов азота
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)
Коэффициент трансформации - 0.8
Валовые выбросы

Марка автомобиля или дорожной техники	*Валовый выброс (тонн/год)*
Грузовой а/м	8.4E-7
ВСЕГО:	8.4E-7

Максимальный выброс составляет: 0.0002338 г/с.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)
Коэффициент трансформации - 0.13
Валовые выбросы

Марка автомобиля или дорожной техники	*Валовый выброс (тонн/год)*
Грузовой а/м	1.4E-7
ВСЕГО:	1.4E-7

Максимальный выброс составляет: 0.0000380 г/с.

Распределение углеводородов
Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин
Валовые выбросы

Марка автомобиля или дорожной техники	*Валовый выброс (тонн/год)*
Грузовой а/м	5.5E-7
ВСЕГО:	5.5E-7

Максимальный выброс составляет: 0.0001539 г/с.

Наименование	***Mпр***	***Ml***	***Nк***	***%%***	***Max***	***Выброс (г/с)***
Грузовой а/м (д)	0.300	0.700	4	100.0	*	0.0001539

Участок №6011; Автомойка,
тип - 11 - Участок мойки автомобилей,
цех №0, площадка №0, вариант №1

Общее описание участка

Подтип - с поточной линией при перемещении самоходом

Расстояние от въездных ворот мойки до выездных (км): 0.005
Максимальное количество автомобилей,
обслуживаемых мойкой в течение часа: 4
Среднее число пусков двигателя одного автомобиля: 1

Характеристики автомобилей/дорожной техники на участке

Марка автомобиля	*Категория*	*Место пр-ва*	*О/Г/К*	*Тип двиг.*	*Код топл.*	*Экоконтроль*	*Нейтрализатор*	*Кол-во*
Грузовой а/м	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	да	нет	4

Выбросы участка

Код в-ва	*Название вещества*	*Макс. выброс (г/с)*	*Валовый выброс (т/год)*
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0002922	0.000001
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0002338	8.4E-7
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0000380	1.4E-7
0328	Углерод (Сажа)	0.0000100	3.6E-8
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0000402	1.4E-7
0337	Углерод оксид	0.0009694	0.000003
0401	Углеводороды**	0.0001539	5.5E-7
	В том числе:		
2732	**Керосин	0.0001539	5.5E-7

Примечание:
1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:
NO - 0.13
NO_2- 0.80
2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

Расшифровка выбросов по веществам:

Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид
Валовые выбросы

Марка автомобиля или дорожной техники	*Валовый выброс (тонн/год)*
Грузовой а/м	0.000003
ВСЕГО:	0.000003

Максимальный выброс составляет: 0.0009694 г/с.

Здесь и далее:
Расчет валовых выбросов производился по формуле:
Подтип - с поточной линией при перемещении самоходом

$M_i=\Sigma((M_1 \cdot S+M_{пр} \cdot T_{пр} \cdot b) \cdot N_к \cdot 10^{-6})$, где
$N_к$- количество автомобилей данной группы, обслуживаемых мойкой в течение года.
Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:
$G=(M_1 \cdot S+M_{пр} \cdot T_{пр} \cdot b) \cdot N'/3600$ г/с, где
M_1- пробеговый удельный выброс (г/км);
S- расстояние от въездных ворот мойки до выездных (км);
$M_{пр}$- удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);
$T_{пр}$=0.5 мин. - время прогрева двигателя;
b- среднее число пусков двигателя одного автомобиля в помещении мойки;
N'- максимальное количество автомобилей, обслуживаемых мойкой в течение 1 часа.

Наименование	*Mпр*	*Ml*	*Nк*	*Max*	*Выброс (г/с)*
Грузовой а/м (д)	1.900	3.500	4	*	0.0009694

Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды
Валовые выбросы

Марка автомобиля или дорожной техники	*Валовый выброс (тонн/год)*
Грузовой а/м	5.5E-7
ВСЕГО:	5.5E-7

Максимальный выброс составляет: 0.0001539 г/с.

Наименование	*Mпр*	*Ml*	*Nк*	*Max*	*Выброс (г/с)*
Грузовой а/м (д)	0.300	0.700	4	*	0.0001539

Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)
Валовые выбросы

Марка автомобиля или дорожной техники	*Валовый выброс (тонн/год)*
Грузовой а/м	0.000001
ВСЕГО:	0.000001

Максимальный выброс составляет: 0.0002922 г/с.

Наименование	*Mпр*	*Ml*	*Nк*	*Max*	*Выброс (г/с)*
Грузовой а/м (д)	0.500	2.600	4	*	0.0002922

Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)
Валовые выбросы

Марка автомобиля или дорожной техники	*Валовый выброс (тонн/год)*
Грузовой а/м	3.6E-8
ВСЕГО:	3.6E-8

Максимальный выброс составляет: 0.0000100 г/с.

Наименование	*Mпр*	*Ml*	*Nк*	*Max*	*Выброс (г/с)*
Грузовой а/м (д)	0.020	0.200	4	*	0.0000100

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый
Валовые выбросы

Марка автомобиля или дорожной техники	*Валовый выброс (тонн/год)*
Грузовой а/м	1.4E-7
ВСЕГО:	1.4E-7

Максимальный выброс составляет: 0.0000402 г/с.

Наименование	*Mпр*	*Ml*	*Nк*	*Max*	*Выброс (г/с)*
Грузовой а/м (д)	0.072	0.390	4	*	0.0000402

Трансформация оксидов азота
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)
Коэффициент трансформации - 0.8
Валовые выбросы

Марка автомобиля или дорожной техники	*Валовый выброс (тонн/год)*
Грузовой а/м	8.4E-7
ВСЕГО:	8.4E-7

Максимальный выброс составляет: 0.0002338 г/с.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)
Коэффициент трансформации - 0.13
Валовые выбросы

Марка автомобиля или дорожной техники	*Валовый выброс (тонн/год)*
Грузовой а/м	1.4E-7
ВСЕГО:	1.4E-7

Максимальный выброс составляет: 0.0000380 г/с.

Распределение углеводородов
Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин
Валовые выбросы

Марка автомобиля или дорожной техники	*Валовый выброс (тонн/год)*
Грузовой а/м	5.5E-7
ВСЕГО:	5.5E-7

Максимальный выброс составляет: 0.0001539 г/с.

Наименование	***Mпр***	***Ml***	***Nк***	***%%***	***Max***	***Выброс (г/с)***
Грузовой а/м (д)	0.300	0.700	4	100.0	*	0.0001539

Участок №6012; Автомойка,
тип - 11 - Участок мойки автомобилей,
цех №0, площадка №0, вариант №1

Общее описание участка

Подтип - с поточной линией при перемещении самоходом

Расстояние от въездных ворот мойки до выездных (км): 0.005
Максимальное количество автомобилей,
обслуживаемых мойкой в течение часа: 4
Среднее число пусков двигателя одного автомобиля: 1

Характеристики автомобилей/дорожной техники на участке

Марка автомобиля	*Категория*	*Место пр-ва*	*О/Г/К*	*Тип двиг.*	*Код топл.*	*Экоконтроль*	*Нейтрализатор*	*Кол-во*
Грузовой а/м	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	да	нет	4

Выбросы участка

Код в-ва	*Название вещества*	*Макс. выброс (г/с)*	*Валовый выброс (т/год)*
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0002922	0.000001
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0002338	8.4E-7
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0000380	1.4E-7
0328	Углерод (Сажа)	0.0000100	3.6E-8
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0000402	1.4E-7
0337	Углерод оксид	0.0009694	0.000003
0401	Углеводороды**	0.0001539	5.5E-7
	В том числе:		
2732	**Керосин	0.0001539	5.5E-7

Примечание:
1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:
NO - 0.13
NO_2- 0.80
2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

Расшифровка выбросов по веществам:

Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид
Валовые выбросы

Марка автомобиля или дорожной техники	*Валовый выброс (тонн/год)*
Грузовой а/м	0.000003
ВСЕГО:	0.000003

Максимальный выброс составляет: 0.0009694 г/с.

Здесь и далее:
Расчет валовых выбросов производился по формуле:
Подтип - с поточной линией при перемещении самоходом

$M_i=\Sigma((M_1 \cdot S+M_{пр} \cdot T_{пр} \cdot b) \cdot N_к \cdot 10^{-6})$, где
$N_к$- количество автомобилей данной группы, обслуживаемых мойкой в течение года.
Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:
$G=(M_1 \cdot S+M_{пр} \cdot T_{пр} \cdot b) \cdot N'/3600$ г/с, где
M_1- пробеговый удельный выброс (г/км);
S- расстояние от въездных ворот мойки до выездных (км);
$M_{пр}$- удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);
$T_{пр}$=0.5 мин. - время прогрева двигателя;
b- среднее число пусков двигателя одного автомобиля в помещении мойки;
N'- максимальное количество автомобилей, обслуживаемых мойкой в течение 1 часа.

Наименование	*Mпр*	*Ml*	*Nк*	*Max*	*Выброс (г/с)*
Грузовой а/м (д)	1.900	3.500	4	*	0.0009694

Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды
Валовые выбросы

Марка автомобиля или дорожной техники	*Валовый выброс (тонн/год)*
Грузовой а/м	5.5E-7
ВСЕГО:	5.5E-7

Максимальный выброс составляет: 0.0001539 г/с.

Наименование	*Mпр*	*Ml*	*Nк*	*Max*	*Выброс (г/с)*
Грузовой а/м (д)	0.300	0.700	4	*	0.0001539

Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)
Валовые выбросы

Марка автомобиля или дорожной техники	*Валовый выброс (тонн/год)*
Грузовой а/м	0.000001
ВСЕГО:	0.000001

Максимальный выброс составляет: 0.0002922 г/с.

Наименование	*Mпр*	*Ml*	*Nк*	*Max*	*Выброс (г/с)*
Грузовой а/м (д)	0.500	2.600	4	*	0.0002922

Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)
Валовые выбросы

Марка автомобиля или дорожной техники	*Валовый выброс (тонн/год)*
Грузовой а/м	3.6E-8
ВСЕГО:	3.6E-8

Максимальный выброс составляет: 0.0000100 г/с.

Наименование	*Mпр*	*Ml*	*Nк*	*Max*	*Выброс (г/с)*
Грузовой а/м (д)	0.020	0.200	4	*	0.0000100

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый
Валовые выбросы

Марка автомобиля или дорожной техники	*Валовый выброс (тонн/год)*
Грузовой а/м	1.4E-7
ВСЕГО:	1.4E-7

Максимальный выброс составляет: 0.0000402 г/с.

Наименование	*Mпр*	*Ml*	*Nк*	*Max*	*Выброс (г/с)*
Грузовой а/м (д)	0.072	0.390	4	*	0.0000402

Трансформация оксидов азота
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)
Коэффициент трансформации - 0.8
Валовые выбросы

Марка автомобиля или дорожной техники	*Валовый выброс (тонн/год)*
Грузовой а/м	8.4E-7
ВСЕГО:	8.4E-7

Максимальный выброс составляет: 0.0002338 г/с.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)
Коэффициент трансформации - 0.13
Валовые выбросы

Марка автомобиля или дорожной техники	*Валовый выброс (тонн/год)*
Грузовой а/м	1.4E-7
ВСЕГО:	1.4E-7

Максимальный выброс составляет: 0.0000380 г/с.

Распределение углеводородов
Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин
Валовые выбросы

Марка автомобиля или дорожной техники	*Валовый выброс (тонн/год)*
Грузовой а/м	5.5E-7
ВСЕГО:	5.5E-7

Максимальный выброс составляет: 0.0001539 г/с.

Наименование	*Mпр*	*Ml*	*Nк*	*%%*	*Max*	*Выброс (г/с)*
Грузовой а/м (д)	0.300	0.700	4	100.0	*	0.0001539

Суммарные выбросы по предприятию

Код в-ва	*Название вещества*	*Валовый выброс (т/год)*
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.27485
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.04466
0328	Углерод (Сажа)	0.02769
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.05192
0337	Углерод оксид	0.58418
0401	Углеводороды	0.11985

Расшифровка суммарного выброса углеводородов (код 0401)

Код в-ва	*Название вещества*	*Валовый выброс (т/год)*
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.02860
2732	Керосин	0.09125

УПРЗА ЭКОЛОГ, версия 3.1
Copyright © 1990-2010 ФИРМА "ИНТЕГРАЛ"

Серийный номер 02-10-0003, ООО "Проинжгрупп"

Предприятие номер 420; ПМООС транспортная развязка на 41 км Ленинградского шоссе (строительство)

Город Московская область
Адрес предприятия: Московская область, 41 км Ленинградского шоссе
Разработчик ООО "Проинжгрупп"
Отрасль 40000 Транспорт

Вариант исходных данных: 1, вариант (строительство)
Вариант расчета: вариант строительство
Расчет проведен на зиму
Расчетный модуль: "ОНД-86 с учетом застройки"
Расчетные константы: E1= 0,01, E2=0,01, E3=0,01, S=999999,99 кв.км.

Метеорологические параметры

Средняя температура наружного воздуха самого жаркого месяца	25° C
Средняя температура наружного воздуха самого холодного месяца	-9° C
Коэффициент, зависящий от температурной стратификации атмосферы A	140
Максимальная скорость ветра в данной местности (повторяемость превышения в пределах 5%)	6 м/с

Структура предприятия (площадки, цеха)

Номер	Наименование площадки (цеха)

Параметры источников выбросов

Учет:
"%" - источник учитывается с исключением из фона;
"+" - источник учитывается без исключения из фона;
"-" - источник не учитывается и его вклад исключается из фона.
При отсутствии отметок источник не учитывается.

Типы источников:
1 - точечный;
2 - линейный;
3 - неорганизованный;
4 - совокупность точечных, объединенных для расчета в один площадной;
5 - неорганизованный с нестационарной по времени мощностью выброса;
6 - точечный, с зонтом или горизонтальным направлением выброса;
7 - совокупность точечных с зонтами или горизонтальным направлением выброса;
8 - автомагистраль.

Учет при расч.	№ пл.	№ цеха	№ ист.	Наименование источника	Вар.	Тип	Высота ист. (м)	Диаметр устья (м)	Объем ГВС (куб.м/с)	Скорость ГВС (м/с)	Темп. ГВС (°С)	Коэф. рел.	Коорд. X1-ос. (м)	Коорд. Y1-ос. (м)	Коорд. X2-ос. (м)	Коорд. Y2-ос. (м)	Ширина источ. (м)
+	0	0	6001	Участок работы строит техники	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	83,0	1231,0	423,0	996,0	70,00

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	Cm/ПДК	Xm	Um	Зима:	Cm/ПДК	Xm	Um
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,0043289	0,0034350	1		0,064	28,5	0,5		0,064	28,5	0,5
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,0007034	0,0005580	1		0,005	28,5	0,5		0,005	28,5	0,5
0328	Углерод (Сажа)	0,0005500	0,0003460	1		0,011	28,5	0,5		0,011	28,5	0,5
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,0009500	0,0006490	1		0,006	28,5	0,5		0,006	28,5	0,5
0337	Углерод оксид	0,0104467	0,0073000	1		0,006	28,5	0,5		0,006	28,5	0,5
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)	0,0004600	0,0003570	1		0,000	28,5	0,5		0,000	28,5	0,5
2732	Керосин	0,0016333	0,0011400	1		0,004	28,5	0,5		0,004	28,5	0,5

Учет при расч.	№ пл.	№ цеха	№ ист.	Наименование источника	Вар.	Тип	Высота ист. (м)	Диаметр устья (м)	Объем ГВС (куб.м/с)	Скорость ГВС (м/с)	Темп. ГВС (°С)	Коэф. рел.	Коорд. X1-ос. (м)	Коорд. Y1-ос. (м)	Коорд. X2-ос. (м)	Коорд. Y2-ос. (м)	Ширина источ. (м)
+	0	0	6002	Участок работы строит техники	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	701,0	808,0	413,0	980,0	100,00

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	Cm/ПДК	Xm	Um	Зима:	Cm/ПДК	Xm	Um
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,0043289	0,0034350	1		0,064	28,5	0,5		0,064	28,5	0,5
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,0007034	0,0005580	1		0,005	28,5	0,5		0,005	28,5	0,5
0328	Углерод (Сажа)	0,0005500	0,0003460	1		0,011	28,5	0,5		0,011	28,5	0,5
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,0009500	0,0006490	1		0,006	28,5	0,5		0,006	28,5	0,5
0337	Углерод оксид	0,0104467	0,0073000	1		0,006	28,5	0,5		0,006	28,5	0,5
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)	0,0004600	0,0003570	1		0,000	28,5	0,5		0,000	28,5	0,5
2732	Керосин	0,0016333	0,0011400	1		0,004	28,5	0,5		0,004	28,5	0,5

Учет при расч.	№ пл.	№ цеха	№ ист.	Наименование источника	Вар.	Тип	Высота ист. (м)	Диаметр устья (м)	Объем ГВС (куб.м/с)	Скорость ГВС (м/с)	Темп. ГВС (°С)	Коэф. рел.	Коорд. X1-ос. (м)	Коорд. Y1-ос. (м)	Коорд. X2-ос. (м)	Коорд. Y2-ос. (м)	Ширина источ. (м)
+	0	0	6003	Участок работы строит техники	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	745,0	949,0	927,0	600,0	260,00

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	Cm/ПДК	Xm	Um	Зима:	Cm/ПДК	Xm	Um
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,0043289	0,0034350	1		0,064	28,5	0,5		0,064	28,5	0,5
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,0007034	0,0005580	1		0,005	28,5	0,5		0,005	28,5	0,5
0328	Углерод (Сажа)	0,0005500	0,0003460	1		0,011	28,5	0,5		0,011	28,5	0,5
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,0009500	0,0006490	1		0,006	28,5	0,5		0,006	28,5	0,5
0337	Углерод оксид	0,0104467	0,0073000	1		0,006	28,5	0,5		0,006	28,5	0,5
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)	0,0004600	0,0003570	1		0,000	28,5	0,5		0,000	28,5	0,5
2732	Керосин	0,0016333	0,0011400	1		0,004	28,5	0,5		0,004	28,5	0,5

Учет при расч.	№ пл.	№ цеха	№ ист.	Наименование источника	Вар.	Тип	Высота ист. (м)	Диаметр устья (м)	Объем ГВС (куб.м/с)	Скорость ГВС (м/с)	Темп. ГВС (°С)	Коэф. рел.	Коорд. X1-ос. (м)	Коорд. Y1-ос. (м)	Коорд. X2-ос. (м)	Коорд. Y2-ос. (м)	Ширина источ. (м)
+	0	0	6004	Участок работы строит техники	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	813,0	1163,0	806,0	968,0	70,00

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	Cm/ПДК	Xm	Um	Зима:	Cm/ПДК	Xm	Um
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,0043289	0,0034350	1		0,064	28,5	0,5		0,064	28,5	0,5

	0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)			0,0007034		0,0005580	1		0,005	28,5	0,5		0,005	28,5	0,5			
	0328	Углерод (Сажа)			0,0005500		0,0003460	1		0,011	28,5	0,5		0,011	28,5	0,5			
	0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)			0,0009500		0,0006490	1		0,006	28,5	0,5		0,006	28,5	0,5			
	0337	Углерод оксид			0,0104467		0,0073000	1		0,006	28,5	0,5		0,006	28,5	0,5			
	2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)			0,0004600		0,0003570	1		0,000	28,5	0,5		0,000	28,5	0,5			
	2732	Керосин			0,0016333		0,0011400	1		0,004	28,5	0,5		0,004	28,5	0,5			
+	0	0	6005	Участок работы строит техники	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	1506,0	231,0	1168,0		461,0		70,00
	Код в-ва	Наименование вещества			Выброс, (г/с)		Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um			
	0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)			0,0043289		0,0034350	1		0,064	28,5	0,5		0,064	28,5	0,5			
	0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)			0,0007034		0,0005580	1		0,005	28,5	0,5		0,005	28,5	0,5			
	0328	Углерод (Сажа)			0,0005500		0,0003460	1		0,011	28,5	0,5		0,011	28,5	0,5			
	0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)			0,0009500		0,0006490	1		0,006	28,5	0,5		0,006	28,5	0,5			
	0337	Углерод оксид			0,0104467		0,0073000	1		0,006	28,5	0,5		0,006	28,5	0,5			
	2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)			0,0004600		0,0003570	1		0,000	28,5	0,5		0,000	28,5	0,5			
	2732	Керосин			0,0016333		0,0011400	1		0,004	28,5	0,5		0,004	28,5	0,5			
+	0	0	6006	Участок работы строит техники	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	1168,0	461,0	952,0		626,0		100,00
	Код в-ва	Наименование вещества			Выброс, (г/с)		Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um			
	0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)			0,0043289		0,0034350	1		0,064	28,5	0,5		0,064	28,5	0,5			
	0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)			0,0007034		0,0005580	1		0,005	28,5	0,5		0,005	28,5	0,5			
	0328	Углерод (Сажа)			0,0005500		0,0003460	1		0,011	28,5	0,5		0,011	28,5	0,5			
	0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)			0,0009500		0,0006490	1		0,006	28,5	0,5		0,006	28,5	0,5			
	0337	Углерод оксид			0,0104467		0,0073000	1		0,006	28,5	0,5		0,006	28,5	0,5			
	2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)			0,0004600		0,0003570	1		0,000	28,5	0,5		0,000	28,5	0,5			
	2732	Керосин			0,0016333		0,0011400	1		0,004	28,5	0,5		0,004	28,5	0,5			
+	0	0	6007	Участок работы строит техники	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	446,0	51,0	657,0		470,0		60,00
	Код в-ва	Наименование вещества			Выброс, (г/с)		Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um			
	0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)			0,0043289		0,0034350	1		0,064	28,5	0,5		0,064	28,5	0,5			
	0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)			0,0007034		0,0005580	1		0,005	28,5	0,5		0,005	28,5	0,5			
	0328	Углерод (Сажа)			0,0005500		0,0003460	1		0,011	28,5	0,5		0,011	28,5	0,5			
	0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)			0,0009500		0,0006490	1		0,006	28,5	0,5		0,006	28,5	0,5			
	0337	Углерод оксид			0,0104467		0,0073000	1		0,006	28,5	0,5		0,006	28,5	0,5			
	2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)			0,0004600		0,0003570	1		0,000	28,5	0,5		0,000	28,5	0,5			
	2732	Керосин			0,0016333		0,0011400	1		0,004	28,5	0,5		0,004	28,5	0,5			
+	0	0	6008	Участок работы строит техники	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	657,0	464,0	783,0		629,0		90,00
	Код в-ва	Наименование вещества			Выброс, (г/с)		Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um			
	0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)			0,0043289		0,0034350	1		0,064	28,5	0,5		0,064	28,5	0,5			
	0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)			0,0007034		0,0005580	1		0,005	28,5	0,5		0,005	28,5	0,5			
	0328	Углерод (Сажа)			0,0005500		0,0003460	1		0,011	28,5	0,5		0,011	28,5	0,5			
	0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)			0,0009500		0,0006490	1		0,006	28,5	0,5		0,006	28,5	0,5			
	0337	Углерод оксид			0,0104467		0,0073000	1		0,006	28,5	0,5		0,006	28,5	0,5			
	2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)			0,0004600		0,0003570	1		0,000	28,5	0,5		0,000	28,5	0,5			
	2732	Керосин			0,0016333		0,0011400	1		0,004	28,5	0,5		0,004	28,5	0,5			
+	0	0	6009	Автомойка	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	83,0	1225,0	88,0		1222,0		3,00
	Код в-ва	Наименование вещества			Выброс, (г/с)		Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um			

	0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)			0,0002338	0,0000010	1		0,003	28,5	0,5		0,003	28,5	0,5					
	0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)			0,0000380	0,0000000	1		0,000	28,5	0,5		0,000	28,5	0,5					
	0328	Углерод (Сажа)			0,0000100	0,0000000	1		0,000	28,5	0,5		0,000	28,5	0,5					
	0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)			0,0000402	0,0000000	1		0,000	28,5	0,5		0,000	28,5	0,5					
	0337	Углерод оксид			0,0009694	0,0000030	1		0,001	28,5	0,5		0,001	28,5	0,5					
	2732	Керосин			0,0001539	0,0000010	1		0,000	28,5	0,5		0,000	28,5	0,5					
+	0	0	6010	Автомойка	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	465,0	46,0	470,0	56,0	3,00			
	Код в-ва	Наименование вещества			Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um					
	0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)			0,0002338	0,0000010	1		0,003	28,5	0,5		0,003	28,5	0,5					
	0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)			0,0000380	0,0000000	1		0,000	28,5	0,5		0,000	28,5	0,5					
	0328	Углерод (Сажа)			0,0000100	0,0000000	1		0,000	28,5	0,5		0,000	28,5	0,5					
	0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)			0,0000402	0,0000000	1		0,000	28,5	0,5		0,000	28,5	0,5					
	0337	Углерод оксид			0,0009694	0,0000030	1		0,001	28,5	0,5		0,001	28,5	0,5					
	2732	Керосин			0,0001539	0,0000010	1		0,000	28,5	0,5		0,000	28,5	0,5					
+	0	0	6011	Автомойка	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	1497,0	227,0	1491,0	232,0	3,00			
	Код в-ва	Наименование вещества			Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um					
	0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)			0,0002338	0,0000010	1		0,003	28,5	0,5		0,003	28,5	0,5					
	0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)			0,0000380	0,0000000	1		0,000	28,5	0,5		0,000	28,5	0,5					
	0328	Углерод (Сажа)			0,0000100	0,0000000	1		0,000	28,5	0,5		0,000	28,5	0,5					
	0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)			0,0000402	0,0000000	1		0,000	28,5	0,5		0,000	28,5	0,5					
	0337	Углерод оксид			0,0009694	0,0000030	1		0,001	28,5	0,5		0,001	28,5	0,5					
	2732	Керосин			0,0001539	0,0000010	1		0,000	28,5	0,5		0,000	28,5	0,5					
+	0	0	6012	Автомойка	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	804,0	1160,0	804,0	1151,0	3,00			
	Код в-ва	Наименование вещества			Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um					
	0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)			0,0002338	0,0000010	1		0,003	28,5	0,5		0,003	28,5	0,5					
	0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)			0,0000380	0,0000000	1		0,000	28,5	0,5		0,000	28,5	0,5					
	0328	Углерод (Сажа)			0,0000100	0,0000000	1		0,000	28,5	0,5		0,000	28,5	0,5					
	0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)			0,0000402	0,0000000	1		0,000	28,5	0,5		0,000	28,5	0,5					
	0337	Углерод оксид			0,0009694	0,0000030	1		0,001	28,5	0,5		0,001	28,5	0,5					
	2732	Керосин			0,0001539	0,0000010	1		0,000	28,5	0,5		0,000	28,5	0,5					
+	0	0	6013	Сварочные работы	1	3	2,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	701,0	808,0	413,0	980,0	100,00			
	Код в-ва	Наименование вещества			Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um					
	0123	диЖелезо триоксид (Железа оксид) (в пересчете на железо)			0,0005680	0,0000010	1		0,036	11,4	0,5		0,036	11,4	0,5					
	0143	Марганец и его соединения (в пересчете на марганца (IV) оксид)			0,0000760	0,0000010	1		0,190	11,4	0,5		0,190	11,4	0,5					
	0342	Фториды газообразные			0,0001060	0,0000010	1		0,133	11,4	0,5		0,133	11,4	0,5					
+	0	0	6014	Сварочные работы	1	3	2,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	1168,0	461,0	952,0	626,0	100,00			
	Код в-ва	Наименование вещества			Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um					
	0123	диЖелезо триоксид (Железа оксид) (в пересчете на железо)			0,0005680	0,0000010	1		0,036	11,4	0,5		0,036	11,4	0,5					
	0143	Марганец и его соединения (в пересчете на марганца (IV) оксид)			0,0000760	0,0000010	1		0,190	11,4	0,5		0,190	11,4	0,5					
	0342	Фториды газообразные			0,0001060	0,0000010	1		0,133	11,4	0,5		0,133	11,4	0,5					
+	0	0	6015	Сварочные работы	1	3	2,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	657,0	464,0	783,0	629,0	90,00			
	Код в-ва	Наименование вещества			Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um					
	0123	диЖелезо триоксид (Железа оксид) (в пересчете на железо)			0,0005680	0,0000010	1		0,036	11,4	0,5		0,036	11,4	0,5					
	0143	Марганец и его соединения (в пересчете на марганца (IV) оксид)			0,0000760	0,0000010	1		0,190	11,4	0,5		0,190	11,4	0,5					
	0342	Фториды газообразные			0,0001060	0,0000010	1		0,133	11,4	0,5		0,133	11,4	0,5					
+	0	0	6016	Пыление строит техники	1	3	2,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	83,0	1231,0	423,0	996,0	70,00			
	Код в-ва	Наименование вещества			Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um					

		2902		Взвешенные вещества			0,0007000		0,0000010	1		0,035	11,4	0,5		0,035	11,4	0,5
+	0	0	6017	Пыление строит техники	1	3	2,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	701,0	808,0	413,0	980,0	100,00
		Код в-ва		Наименование вещества			Выброс, (г/с)		Выброс, (т/г)	F	Лето:	Cm/ПДК	Xm	Um	Зима:	Cm/ПДК	Xm	Um
		2902		Взвешенные вещества			0,0007000		0,0000010	1		0,035	11,4	0,5		0,035	11,4	0,5
+	0	0	6018	Пыление строит техники	1	3	2,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	745,0	949,0	927,0	600,0	260,00
		Код в-ва		Наименование вещества			Выброс, (г/с)		Выброс, (т/г)	F	Лето:	Cm/ПДК	Xm	Um	Зима:	Cm/ПДК	Xm	Um
		2902		Взвешенные вещества			0,0007000		0,0000010	1		0,035	11,4	0,5		0,035	11,4	0,5
+	0	0	6019	Пыление строит техники	1	3	2,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	813,0	1163,0	806,0	968,0	70,00
		Код в-ва		Наименование вещества			Выброс, (г/с)		Выброс, (т/г)	F	Лето:	Cm/ПДК	Xm	Um	Зима:	Cm/ПДК	Xm	Um
		2902		Взвешенные вещества			0,0007000		0,0000010	1		0,035	11,4	0,5		0,035	11,4	0,5
+	0	0	6020	Пыление строит техники	1	3	2,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	1506,0	231,0	1168,0	461,0	70,00
		Код в-ва		Наименование вещества			Выброс, (г/с)		Выброс, (т/г)	F	Лето:	Cm/ПДК	Xm	Um	Зима:	Cm/ПДК	Xm	Um
		2902		Взвешенные вещества			0,0007000		0,0000010	1		0,035	11,4	0,5		0,035	11,4	0,5
+	0	0	6021	Пыление строит техники	1	3	2,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	1168,0	461,0	952,0	626,0	100,00
		Код в-ва		Наименование вещества			Выброс, (г/с)		Выброс, (т/г)	F	Лето:	Cm/ПДК	Xm	Um	Зима:	Cm/ПДК	Xm	Um
		2902		Взвешенные вещества			0,0007000		0,0000010	1		0,035	11,4	0,5		0,035	11,4	0,5
+	0	0	6022	Пыление строит техники	1	3	2,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	446,0	51,0	657,0	470,0	60,00
		Код в-ва		Наименование вещества			Выброс, (г/с)		Выброс, (т/г)	F	Лето:	Cm/ПДК	Xm	Um	Зима:	Cm/ПДК	Xm	Um
		2902		Взвешенные вещества			0,0007000		0,0000010	1		0,035	11,4	0,5		0,035	11,4	0,5
+	0	0	6023	Пыление строит техники	1	3	2,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	657,0	464,0	783,0	629,0	90,00
		Код в-ва		Наименование вещества			Выброс, (г/с)		Выброс, (т/г)	F	Лето:	Cm/ПДК	Xm	Um	Зима:	Cm/ПДК	Xm	Um
		2902		Взвешенные вещества			0,0007000		0,0000010	1		0,035	11,4	0,5		0,035	11,4	0,5

Выбросы источников по веществам

Учет:
"%" - источник учитывается с исключением из фона;
"+" - источник учитывается без исключения из фона;
"-" - источник не учитывается и его вклад исключается из фона.
При отсутствии отметок источник не учитывается.

Источники, помеченные к учету знаком «-» или непомеченные (« »), в общей сумме не учитываются

Типы источников:
1 - точечный;
2 - линейный;
3 - неорганизованный;
4 - совокупность точечных, объединенных для расчета в один площадной;
5 - неорганизованный с нестационарной по времени мощностью выброса;
6 - точечный, с зонтом или горизонтальным направлением выброса;
7 - совокупность точечных с зонтами или горизонтальным направлением выброса;
8 - автомагистраль.

Вещество: 0123 диЖелезо триоксид (Железа оксид) (в пересчете на железо)

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)	Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)
0	0	6013	3	+	0,0005680	1	0,0355	11,40	0,5000	0,0355	11,40	0,5000
0	0	6014	3	+	0,0005680	1	0,0355	11,40	0,5000	0,0355	11,40	0,5000
0	0	6015	3	+	0,0005680	1	0,0355	11,40	0,5000	0,0355	11,40	0,5000
Итого:					**0,0017040**		**0,1065**			**0,1065**		

Вещество: 0143 Марганец и его соединения (в пересчете на марганца (IV) оксид)

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)	Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)
0	0	6013	3	+	0,0000760	1	0,1900	11,40	0,5000	0,1900	11,40	0,5000
0	0	6014	3	+	0,0000760	1	0,1900	11,40	0,5000	0,1900	11,40	0,5000
0	0	6015	3	+	0,0000760	1	0,1900	11,40	0,5000	0,1900	11,40	0,5000
Итого:					**0,0002280**		**0,5700**			**0,5700**		

Вещество: 0301 Азота диоксид (Азот (IV) оксид)

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)	Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)
0	0	6001	3	+	0,0043289	1	0,0638	28,50	0,5000	0,0638	28,50	0,5000
0	0	6002	3	+	0,0043289	1	0,0638	28,50	0,5000	0,0638	28,50	0,5000
0	0	6003	3	+	0,0043289	1	0,0638	28,50	0,5000	0,0638	28,50	0,5000
0	0	6004	3	+	0,0043289	1	0,0638	28,50	0,5000	0,0638	28,50	0,5000
0	0	6005	3	+	0,0043289	1	0,0638	28,50	0,5000	0,0638	28,50	0,5000
0	0	6006	3	+	0,0043289	1	0,0638	28,50	0,5000	0,0638	28,50	0,5000
0	0	6007	3	+	0,0043289	1	0,0638	28,50	0,5000	0,0638	28,50	0,5000
0	0	6008	3	+	0,0043289	1	0,0638	28,50	0,5000	0,0638	28,50	0,5000
0	0	6009	3	+	0,0002338	1	0,0034	28,50	0,5000	0,0034	28,50	0,5000
0	0	6010	3	+	0,0002338	1	0,0034	28,50	0,5000	0,0034	28,50	0,5000
0	0	6011	3	+	0,0002338	1	0,0034	28,50	0,5000	0,0034	28,50	0,5000
0	0	6012	3	+	0,0002338	1	0,0034	28,50	0,5000	0,0034	28,50	0,5000
Итого:					**0,0355664**		**0,5241**			**0,5241**		

Вещество: 0304 Азот (II) оксид (Азота оксид)

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)	Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)
0	0	6001	3	+	0,0007034	1	0,0052	28,50	0,5000	0,0052	28,50	0,5000
0	0	6002	3	+	0,0007034	1	0,0052	28,50	0,5000	0,0052	28,50	0,5000
0	0	6003	3	+	0,0007034	1	0,0052	28,50	0,5000	0,0052	28,50	0,5000
0	0	6004	3	+	0,0007034	1	0,0052	28,50	0,5000	0,0052	28,50	0,5000
0	0	6005	3	+	0,0007034	1	0,0052	28,50	0,5000	0,0052	28,50	0,5000

0	0	6006	3	+	0,0007034	1	0,0052	28,50	0,5000	0,0052	28,50	0,5000
0	0	6007	3	+	0,0007034	1	0,0052	28,50	0,5000	0,0052	28,50	0,5000
0	0	6008	3	+	0,0007034	1	0,0052	28,50	0,5000	0,0052	28,50	0,5000
0	0	6009	3	+	0,0000380	1	0,0003	28,50	0,5000	0,0003	28,50	0,5000
0	0	6010	3	+	0,0000380	1	0,0003	28,50	0,5000	0,0003	28,50	0,5000
0	0	6011	3	+	0,0000380	1	0,0003	28,50	0,5000	0,0003	28,50	0,5000
0	0	6012	3	+	0,0000380	1	0,0003	28,50	0,5000	0,0003	28,50	0,5000
Итого:					**0,0057792**		**0,0426**			**0,0426**		

Вещество: 0328 Углерод (Сажа)

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)	Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)
0	0	6001	3	+	0,0005500	1	0,0108	28,50	0,5000	0,0108	28,50	0,5000
0	0	6002	3	+	0,0005500	1	0,0108	28,50	0,5000	0,0108	28,50	0,5000
0	0	6003	3	+	0,0005500	1	0,0108	28,50	0,5000	0,0108	28,50	0,5000
0	0	6004	3	+	0,0005500	1	0,0108	28,50	0,5000	0,0108	28,50	0,5000
0	0	6005	3	+	0,0005500	1	0,0108	28,50	0,5000	0,0108	28,50	0,5000
0	0	6006	3	+	0,0005500	1	0,0108	28,50	0,5000	0,0108	28,50	0,5000
0	0	6007	3	+	0,0005500	1	0,0108	28,50	0,5000	0,0108	28,50	0,5000
0	0	6008	3	+	0,0005500	1	0,0108	28,50	0,5000	0,0108	28,50	0,5000
0	0	6009	3	+	0,0000100	1	0,0002	28,50	0,5000	0,0002	28,50	0,5000
0	0	6010	3	+	0,0000100	1	0,0002	28,50	0,5000	0,0002	28,50	0,5000
0	0	6011	3	+	0,0000100	1	0,0002	28,50	0,5000	0,0002	28,50	0,5000
0	0	6012	3	+	0,0000100	1	0,0002	28,50	0,5000	0,0002	28,50	0,5000
Итого:					**0,0044400**		**0,0872**			**0,0872**		

Вещество: 0330 Сера диоксид (Ангидрид сернистый)

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)	Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)
0	0	6001	3	+	0,0009500	1	0,0056	28,50	0,5000	0,0056	28,50	0,5000
0	0	6002	3	+	0,0009500	1	0,0056	28,50	0,5000	0,0056	28,50	0,5000
0	0	6003	3	+	0,0009500	1	0,0056	28,50	0,5000	0,0056	28,50	0,5000
0	0	6004	3	+	0,0009500	1	0,0056	28,50	0,5000	0,0056	28,50	0,5000
0	0	6005	3	+	0,0009500	1	0,0056	28,50	0,5000	0,0056	28,50	0,5000
0	0	6006	3	+	0,0009500	1	0,0056	28,50	0,5000	0,0056	28,50	0,5000
0	0	6007	3	+	0,0009500	1	0,0056	28,50	0,5000	0,0056	28,50	0,5000
0	0	6008	3	+	0,0009500	1	0,0056	28,50	0,5000	0,0056	28,50	0,5000
0	0	6009	3	+	0,0000402	1	0,0002	28,50	0,5000	0,0002	28,50	0,5000
0	0	6010	3	+	0,0000402	1	0,0002	28,50	0,5000	0,0002	28,50	0,5000
0	0	6011	3	+	0,0000402	1	0,0002	28,50	0,5000	0,0002	28,50	0,5000
0	0	6012	3	+	0,0000402	1	0,0002	28,50	0,5000	0,0002	28,50	0,5000
Итого:					**0,0077608**		**0,0457**			**0,0457**		

Вещество: 0337 Углерод оксид

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)	Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)
0	0	6001	3	+	0,0104467	1	0,0062	28,50	0,5000	0,0062	28,50	0,5000
0	0	6002	3	+	0,0104467	1	0,0062	28,50	0,5000	0,0062	28,50	0,5000
0	0	6003	3	+	0,0104467	1	0,0062	28,50	0,5000	0,0062	28,50	0,5000
0	0	6004	3	+	0,0104467	1	0,0062	28,50	0,5000	0,0062	28,50	0,5000
0	0	6005	3	+	0,0104467	1	0,0062	28,50	0,5000	0,0062	28,50	0,5000
0	0	6006	3	+	0,0104467	1	0,0062	28,50	0,5000	0,0062	28,50	0,5000
0	0	6007	3	+	0,0104467	1	0,0062	28,50	0,5000	0,0062	28,50	0,5000
0	0	6008	3	+	0,0104467	1	0,0062	28,50	0,5000	0,0062	28,50	0,5000
0	0	6009	3	+	0,0009694	1	0,0006	28,50	0,5000	0,0006	28,50	0,5000
0	0	6010	3	+	0,0009694	1	0,0006	28,50	0,5000	0,0006	28,50	0,5000

0	0	6011	3	+	0,0009694	1	0,0006	28,50	0,5000	0,0006	28,50	0,5000
0	0	6012	3	+	0,0009694	1	0,0006	28,50	0,5000	0,0006	28,50	0,5000
Итого:					**0,0874512**		**0,0516**			**0,0516**		

Вещество: 0342 Фториды газообразные

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)	Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)
0	0	6013	3	+	0,0001060	1	0,1325	11,40	0,5000	0,1325	11,40	0,5000
0	0	6014	3	+	0,0001060	1	0,1325	11,40	0,5000	0,1325	11,40	0,5000
0	0	6015	3	+	0,0001060	1	0,1325	11,40	0,5000	0,1325	11,40	0,5000
Итого:					**0,0003180**		**0,3975**			**0,3975**		

Вещество: 2704 Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)	Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)
0	0	6001	3	+	0,0004600	1	0,0003	28,50	0,5000	0,0003	28,50	0,5000
0	0	6002	3	+	0,0004600	1	0,0003	28,50	0,5000	0,0003	28,50	0,5000
0	0	6003	3	+	0,0004600	1	0,0003	28,50	0,5000	0,0003	28,50	0,5000
0	0	6004	3	+	0,0004600	1	0,0003	28,50	0,5000	0,0003	28,50	0,5000
0	0	6005	3	+	0,0004600	1	0,0003	28,50	0,5000	0,0003	28,50	0,5000
0	0	6006	3	+	0,0004600	1	0,0003	28,50	0,5000	0,0003	28,50	0,5000
0	0	6007	3	+	0,0004600	1	0,0003	28,50	0,5000	0,0003	28,50	0,5000
0	0	6008	3	+	0,0004600	1	0,0003	28,50	0,5000	0,0003	28,50	0,5000
Итого:					**0,0036800**		**0,0022**			**0,0022**		

Вещество: 2732 Керосин

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)	Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)
0	0	6001	3	+	0,0016333	1	0,0040	28,50	0,5000	0,0040	28,50	0,5000
0	0	6002	3	+	0,0016333	1	0,0040	28,50	0,5000	0,0040	28,50	0,5000
0	0	6003	3	+	0,0016333	1	0,0040	28,50	0,5000	0,0040	28,50	0,5000
0	0	6004	3	+	0,0016333	1	0,0040	28,50	0,5000	0,0040	28,50	0,5000
0	0	6005	3	+	0,0016333	1	0,0040	28,50	0,5000	0,0040	28,50	0,5000
0	0	6006	3	+	0,0016333	1	0,0040	28,50	0,5000	0,0040	28,50	0,5000
0	0	6007	3	+	0,0016333	1	0,0040	28,50	0,5000	0,0040	28,50	0,5000
0	0	6008	3	+	0,0016333	1	0,0040	28,50	0,5000	0,0040	28,50	0,5000
0	0	6009	3	+	0,0001539	1	0,0004	28,50	0,5000	0,0004	28,50	0,5000
0	0	6010	3	+	0,0001539	1	0,0004	28,50	0,5000	0,0004	28,50	0,5000
0	0	6011	3	+	0,0001539	1	0,0004	28,50	0,5000	0,0004	28,50	0,5000
0	0	6012	3	+	0,0001539	1	0,0004	28,50	0,5000	0,0004	28,50	0,5000
Итого:					**0,0136820**		**0,0336**			**0,0336**		

Вещество: 2902 Взвешенные вещества

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)	Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)
0	0	6016	3	+	0,0007000	1	0,0350	11,40	0,5000	0,0350	11,40	0,5000
0	0	6017	3	+	0,0007000	1	0,0350	11,40	0,5000	0,0350	11,40	0,5000
0	0	6018	3	+	0,0007000	1	0,0350	11,40	0,5000	0,0350	11,40	0,5000
0	0	6019	3	+	0,0007000	1	0,0350	11,40	0,5000	0,0350	11,40	0,5000
0	0	6020	3	+	0,0007000	1	0,0350	11,40	0,5000	0,0350	11,40	0,5000
0	0	6021	3	+	0,0007000	1	0,0350	11,40	0,5000	0,0350	11,40	0,5000
0	0	6022	3	+	0,0007000	1	0,0350	11,40	0,5000	0,0350	11,40	0,5000
0	0	6023	3	+	0,0007000	1	0,0350	11,40	0,5000	0,0350	11,40	0,5000
Итого:					**0,0056000**		**0,2800**			**0,2800**		

Выбросы источников по группам суммации

Учет:
"%" - источник учитывается с исключением из фона;
"+" - источник учитывается без исключения из фона;
"-" - источник не учитывается и его вклад исключается из фона.
При отсутствии отметок источник не учитывается.

Источники, помеченные к учету знаком «-» или непомеченные (« »), в общей сумме не учитываются

Типы источников:
1 - точечный;
2 - линейный;
3 - неорганизованный;
4 - совокупность точечных, объединенных для расчета в один площадной;
5 - неорганизованный с нестационарной по времени мощностью выброса;
6 - точечный, с зонтом или горизонтальным направлением выброса;
7 - совокупность точечных с зонтами или горизонтальным направлением выброса;
8 - автомагистраль.

Группа суммации: 6204

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Код в-ва	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
								Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)	Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)
0	0	6001	3	+	0301	0,0043289	1	0,0638	28,50	0,5000	0,0638	28,50	0,5000
0	0	6001	3	+	0330	0,0009500	1	0,0056	28,50	0,5000	0,0056	28,50	0,5000
0	0	6002	3	+	0301	0,0043289	1	0,0638	28,50	0,5000	0,0638	28,50	0,5000
0	0	6002	3	+	0330	0,0009500	1	0,0056	28,50	0,5000	0,0056	28,50	0,5000
0	0	6003	3	+	0301	0,0043289	1	0,0638	28,50	0,5000	0,0638	28,50	0,5000
0	0	6003	3	+	0330	0,0009500	1	0,0056	28,50	0,5000	0,0056	28,50	0,5000
0	0	6004	3	+	0301	0,0043289	1	0,0638	28,50	0,5000	0,0638	28,50	0,5000
0	0	6004	3	+	0330	0,0009500	1	0,0056	28,50	0,5000	0,0056	28,50	0,5000
0	0	6005	3	+	0301	0,0043289	1	0,0638	28,50	0,5000	0,0638	28,50	0,5000
0	0	6005	3	+	0330	0,0009500	1	0,0056	28,50	0,5000	0,0056	28,50	0,5000
0	0	6006	3	+	0301	0,0043289	1	0,0638	28,50	0,5000	0,0638	28,50	0,5000
0	0	6006	3	+	0330	0,0009500	1	0,0056	28,50	0,5000	0,0056	28,50	0,5000
0	0	6007	3	+	0301	0,0043289	1	0,0638	28,50	0,5000	0,0638	28,50	0,5000
0	0	6007	3	+	0330	0,0009500	1	0,0056	28,50	0,5000	0,0056	28,50	0,5000
0	0	6008	3	+	0301	0,0043289	1	0,0638	28,50	0,5000	0,0638	28,50	0,5000
0	0	6008	3	+	0330	0,0009500	1	0,0056	28,50	0,5000	0,0056	28,50	0,5000
0	0	6009	3	+	0301	0,0002338	1	0,0034	28,50	0,5000	0,0034	28,50	0,5000
0	0	6009	3	+	0330	0,0000402	1	0,0002	28,50	0,5000	0,0002	28,50	0,5000
0	0	6010	3	+	0301	0,0002338	1	0,0034	28,50	0,5000	0,0034	28,50	0,5000
0	0	6010	3	+	0330	0,0000402	1	0,0002	28,50	0,5000	0,0002	28,50	0,5000
0	0	6011	3	+	0301	0,0002338	1	0,0034	28,50	0,5000	0,0034	28,50	0,5000
0	0	6011	3	+	0330	0,0000402	1	0,0002	28,50	0,5000	0,0002	28,50	0,5000
0	0	6012	3	+	0301	0,0002338	1	0,0034	28,50	0,5000	0,0034	28,50	0,5000
0	0	6012	3	+	0330	0,0000402	1	0,0002	28,50	0,5000	0,0002	28,50	0,5000
Итого:						**0,0433272**		**0,5699**			**0,5699**		

Группа суммации: 6205

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Код в-ва	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
								Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)	Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)
0	0	6001	3	+	0330	0,0009500	1	0,0056	28,50	0,5000	0,0056	28,50	0,5000
0	0	6002	3	+	0330	0,0009500	1	0,0056	28,50	0,5000	0,0056	28,50	0,5000
0	0	6003	3	+	0330	0,0009500	1	0,0056	28,50	0,5000	0,0056	28,50	0,5000
0	0	6004	3	+	0330	0,0009500	1	0,0056	28,50	0,5000	0,0056	28,50	0,5000
0	0	6005	3	+	0330	0,0009500	1	0,0056	28,50	0,5000	0,0056	28,50	0,5000
0	0	6006	3	+	0330	0,0009500	1	0,0056	28,50	0,5000	0,0056	28,50	0,5000
0	0	6007	3	+	0330	0,0009500	1	0,0056	28,50	0,5000	0,0056	28,50	0,5000
0	0	6008	3	+	0330	0,0009500	1	0,0056	28,50	0,5000	0,0056	28,50	0,5000
0	0	6009	3	+	0330	0,0000402	1	0,0002	28,50	0,5000	0,0002	28,50	0,5000
0	0	6010	3	+	0330	0,0000402	1	0,0002	28,50	0,5000	0,0002	28,50	0,5000
0	0	6011	3	+	0330	0,0000402	1	0,0002	28,50	0,5000	0,0002	28,50	0,5000
0	0	6012	3	+	0330	0,0000402	1	0,0002	28,50	0,5000	0,0002	28,50	0,5000
0	0	6013	3	+	0342	0,0001060	1	0,1325	11,40	0,5000	0,1325	11,40	0,5000
0	0	6014	3	+	0342	0,0001060	1	0,1325	11,40	0,5000	0,1325	11,40	0,5000
0	0	6015	3	+	0342	0,0001060	1	0,1325	11,40	0,5000	0,1325	11,40	0,5000
Итого:						**0,0080788**		**0,4433**			**0,4433**		

Расчет проводился по веществам (группам суммации)

Код	Наименование вещества	Предельно Допустимая Концентрация			*Поправ. коэф. к ПДК/ОБУВ	Фоновая концентр.	
		Тип	Спр. значение	Исп. в расч.		Учет	Интерп.
0123	диЖелезо триоксид (Железа оксид) (в пересчете на железо)	ПДК с/с	0,0400000	0,4000000	1	Нет	Нет
0143	Марганец и его соединения (в пересчете на марганца (IV) оксид)	ПДК м/р	0,0100000	0,0100000	1	Нет	Нет
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	ПДК м/р	0,2000000	0,2000000	1	Да	Да
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	ПДК м/р	0,4000000	0,4000000	1	Да	Да
0328	Углерод (Сажа)	ПДК м/р	0,1500000	0,1500000	1	Нет	Нет
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	ПДК м/р	0,5000000	0,5000000	1	Да	Да
0337	Углерод оксид	ПДК м/р	5,0000000	5,0000000	1	Да	Да
0342	Фториды газообразные	ПДК м/р	0,0200000	0,0200000	1	Нет	Нет
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)	ПДК м/р	5,0000000	5,0000000	1	Нет	Нет
2732	Керосин	ОБУВ	1,2000000	1,2000000	1	Нет	Нет
2902	Взвешенные вещества	ПДК м/р	0,5000000	0,5000000	1	Да	Да
6204	Группа неполной суммации с коэффициентом "1,6": Серы диоксид, азота диоксид	Группа	-	-	1	Да	Да
6205	Группа неполной суммации с коэффициентом "1,8": Серы диоксид и фтористый водород	Группа	-	-	1	Нет	Нет

*Используется при необходимости применения особых нормативных требований. При изменении значения параметра "Поправочный коэффициент к ПДК/ОБУВ", по умолчанию равного 1, получаемые результаты расчета максимальной концентрации следует сравнивать не со значением коэффициента, а с 1.

Посты измерения фоновых концентраций

№ поста	Наименование	Координаты поста	
		x	y
0	г. Зеленоград	859	645

Код в-ва	Наименование вещества	Фоновые концентрации				
		Штиль	Север	Восток	Юг	Запад
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,066	0,066	0,066	0,066	0,066
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,039	0,039	0,039	0,039	0,039
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,012	0,012	0,012	0,012	0,012
0337	Углерод оксид	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
2902	Взвешенные вещества	0,211	0,211	0,211	0,211	0,211

Перебор метеопараметров при расчете

Набор-автомат

Перебор скоростей ветра осуществляется автоматически

Направление ветра

Начало сектора	Конец сектора	Шаг перебора ветра
0	360	1

Данные застройки

№	Название здания	H (м)	Точка 1		Точка 2		Точка 3		Точка 4	
1	12 этаж жилой дом	36,0	X	750,2	X	809,3	X	798,1	X	739,0
			Y	228,4	Y	347,4	Y	352,9	Y	234,0
2	12 этаж жилой дом	36,0	X	921,0	X	922,5	X	812,4	X	810,9
			Y	326,0	Y	339,8	Y	351,8	Y	338,0
3	12 этаж жилой дом	36,0	X	724,8	X	796,7	X	785,9	X	714,0
			Y	81,6	Y	224,6	Y	230,0	Y	87,0
4	12 этаж жилой дом	36,0	X	536,1	X	577,1	X	564,9	X	524,0
			Y	3,1	Y	87,1	Y	93,1	Y	9,0
5	12 этаж жилой дом	36,0	X	690,5	X	692,0	X	582,0	X	580,5
			Y	64,9	Y	80,0	Y	90,9	Y	75,8
6	14 этаж жилой дом	42,0	X	849,0	X	861,5	X	846,5	X	834,0
			Y	187,0	Y	194,8	Y	218,8	Y	211,0
7	14 этаж жилой дом	42,0	X	857,0	X	869,4	X	853,4	X	841,0
			Y	156,0	Y	165,5	Y	186,5	Y	177,0
8	14 этаж жилой дом	42,0	X	958,0	X	971,8	X	956,8	X	943,0
			Y	257,0	Y	265,6	Y	289,6	Y	281,0
9	14 этаж жилой дом	42,0	X	951,0	X	964,5	X	950,5	X	937,0
			Y	290,0	Y	298,2	Y	321,2	Y	313,0
10	14 этаж жилой дом	42,0	X	1061,0	X	1073,3	X	1057,3	X	1045,0
			Y	181,0	Y	189,6	Y	212,6	Y	204,0
11	14 этаж жилой дом	42,0	X	1067,0	X	1075,5	X	1058,5	X	1050,0
			Y	148,0	Y	153,8	Y	178,8	Y	173,0
12	9 этаж жилой дом	27,0	X	811,0	X	823,3	X	809,3	X	797,0
			Y	121,0	Y	128,5	Y	151,5	Y	144,0
13	9 этаж жилой дом	27,0	X	789,0	X	800,3	X	786,3	X	775,0
			Y	83,0	Y	89,9	Y	112,8	Y	106,0
14	9 этаж жилой дом	27,0	X	766,0	X	776,9	X	763,9	X	753,0
			Y	46,0	Y	52,5	Y	74,5	Y	68,0
15	9 этаж жилой дом	27,0	X	744,0	X	755,2	X	742,2	X	731,0
			Y	8,0	Y	14,6	Y	36,7	Y	30,0
16	4 этаж жилой дом	12,0	X	833,0	X	871,0	X	865,3	X	827,2
			Y	65,0	Y	90,0	Y	98,8	Y	73,8
17	4 этаж жилой дом	12,0	X	807,0	X	844,0	X	838,3	X	801,3
			Y	21,0	Y	45,0	Y	53,8	Y	29,8
18	9 этаж жилой дом	27,0	X	1444,0	X	1456,2	X	1439,2	X	1427,0
			Y	770,0	Y	772,4	Y	857,4	Y	855,0
19	5 этаж жилой дом	15,0	X	1532,0	X	1544,1	X	1525,1	X	1513,0
			Y	779,0	Y	781,5	Y	872,6	Y	870,0
20	12 этаж жилой дом	36,0	X	1520,0	X	1533,5	X	1528,5	X	1515,0
			Y	728,0	Y	730,4	Y	758,4	Y	756,0
21	12 этаж жилой дом	36,0	X	1513,0	X	1526,6	X	1521,6	X	1508,0
			Y	698,0	Y	700,7	Y	725,7	Y	723,0
22	12 этаж жилой дом	36,0	X	1506,0	X	1520,0	X	1515,0	X	1501,0
			Y	666,0	Y	668,7	Y	694,7	Y	692,0
23	школа	10,0	X	1436,0	X	1502,2	X	1494,2	X	1428,0
			Y	938,0	Y	949,3	Y	996,3	Y	985,0
24	детский сад	12,0	X	911,0	X	923,0	X	923,0	X	911,0
			Y	130,0	Y	130,0	Y	168,0	Y	168,0
25	детский сад	12,0	X	981,0	X	995,0	X	995,0	X	981,0
			Y	125,0	Y	125,0	Y	166,0	Y	166,0
26	детский сад	12,0	X	931,0	X	972,0	X	972,0	X	931,0
			Y	169,0	Y	169,0	Y	183,0	Y	183,0
27	детский сад	6,0	X	974,0	X	1038,0	X	1038,0	X	974,0
			Y	46,0	Y	46,0	Y	70,0	Y	70,0
28	детский сад	6,0	X	625,0	X	688,0	X	685,7	X	622,7
			Y	3,0	Y	9,0	Y	33,7	Y	27,8
29	хоз застройка	12,0	X	503,7	X	617,8	X	601,1	X	487,0
			Y	457,5	Y	681,4	Y	689,9	Y	466,0
30	хоз застройка	15,0	X	475,5	X	502,4	X	486,0	X	459,0

			Y	399,9	Y	455,0	Y	463,0	Y	408,0
31	хоз застройка	18,0	X	403,4	X	472,4	X	456,0	X	387,0
			Y	258,6	Y	393,6	Y	402,0	Y	267,0
32	хоз застройка	6,0	X	270,0	X	293,7	X	89,7	X	66,0
			Y	892,0	Y	938,6	Y	1042,6	Y	996,0
33	хоз застройка	12,0	X	288,0	X	311,0	X	297,5	X	274,6
			Y	883,0	Y	933,0	Y	939,2	Y	889,2

Координаты точек указаны в метрах

Расчетные области

Расчетные площадки

№	Тип	Полное описание площадки				Ширина, (м)	Шаг, (м)		Высота, (м)	Комментарий
		Координаты середины 1-й стороны (м)		Координаты середины 2-й стороны (м)						
		X	Y	X	Y		X	Y		
1	Заданная	0	646	1546	646	1292	129,2	154,6	2	

Расчетные точки

№	Координаты точки (м)		Высота (м)	Тип точки	Комментарий
	X	Y			
1	535,00	57,00	2	точка пользователя	РТ1 (существующая жилая застройка)
2	753,00	283,00	2	точка пользователя	РТ2 (существующая жилая застройка)
3	1053,00	309,00	2	точка пользователя	РТ3 (существующая жилая застройка)
4	1455,00	631,00	2	точка пользователя	РТ4 (существующая жилая застройка)
5	1375,00	820,00	2	точка пользователя	РТ5 (существующая жилая застройка)

Вещества, расчет для которых не целесообразен

Критерий целесообразности расчета Е3=0,01

Код	Наименование	Сумма Cm/ПДК
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)	0,0021693

Результаты расчета и вклады по веществам (расчетные точки)

Типы точек:
0 - расчетная точка пользователя
1 - точка на границе охранной зоны
2 - точка на границе производственной зоны
3 - точка на границе СЗЗ
4 - на границе жилой зоны
5 - точка на границе здания

Вещество: 0123 диЖелезо триоксид (Железа оксид) (в пересчете на железо)

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до искл.	Тип точки
2	753	283	2	0,00085	348	0,68	0,000	0,000	0
3	1053	309	2	0,00060	8	0,68	0,000	0,000	0
4	1455	631	2	0,00056	262	0,68	0,000	0,000	0
5	1375	820	2	0,00045	239	0,50	0,000	0,000	0
1	535	57	2	0,00043	21	0,50	0,000	0,000	0

Вещество: 0143 Марганец и его соединения (в пересчете на марганца (IV) оксид)

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до искл.	Тип точки
2	753	283	2	0,0046	348	0,68	0,000	0,000	0
3	1053	309	2	0,0032	8	0,68	0,000	0,000	0
4	1455	631	2	0,0030	262	0,68	0,000	0,000	0
5	1375	820	2	0,0024	239	0,50	0,000	0,000	0
1	535	57	2	0,0023	21	0,50	0,000	0,000	0

Вещество: 0301 Азота диоксид (Азот (IV) оксид)

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до искл.	Тип точки
2	753	283	2	0,34	349	0,68	0,330	0,330	0
1	535	57	2	0,34	5	0,68	0,330	0,330	0
3	1053	309	2	0,34	346	0,50	0,330	0,330	0
4	1455	631	2	0,34	260	0,68	0,330	0,330	0
5	1375	820	2	0,33	242	0,68	0,330	0,330	0

Вещество: 0304 Азот (II) оксид (Азота оксид)

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до искл.	Тип точки
2	753	283	2	0,10	349	0,68	0,097	0,097	0
1	535	57	2	0,10	5	0,68	0,097	0,097	0
3	1053	309	2	0,10	346	0,50	0,097	0,097	0
4	1455	631	2	0,10	260	0,68	0,097	0,097	0
5	1375	820	2	0,10	242	0,68	0,097	0,097	0

Вещество: 0328 Углерод (Сажа)

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до искл.	Тип точки
2	753	283	2	0,0016	349	0,68	0,000	0,000	0
1	535	57	2	0,0016	5	0,68	0,000	0,000	0
3	1053	309	2	0,0012	346	0,50	0,000	0,000	0
4	1455	631	2	0,00091	260	0,68	0,000	0,000	0
5	1375	820	2	0,00077	242	0,68	0,000	0,000	0

Вещество: 0330 Сера диоксид (Ангидрид сернистый)

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до искл.	Тип точки
2	753	283	2	0,02	349	0,68	0,024	0,024	0
1	535	57	2	0,02	5	0,68	0,024	0,024	0
3	1053	309	2	0,02	346	0,50	0,024	0,024	0
4	1455	631	2	0,02	260	0,68	0,024	0,024	0
5	1375	820	2	0,02	242	0,68	0,024	0,024	0

Вещество: 0337 Углерод оксид

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до искл.	Тип точки
2	753	283	2	0,50	349	0,68	0,500	0,500	0
1	535	57	2	0,50	5	0,68	0,500	0,500	0
3	1053	309	2	0,50	346	0,50	0,500	0,500	0
4	1455	631	2	0,50	260	0,68	0,500	0,500	0
5	1375	820	2	0,50	242	0,68	0,500	0,500	0

Вещество: 0342 Фториды газообразные

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до искл.	Тип точки
2	753	283	2	0,0032	348	0,68	0,000	0,000	0
3	1053	309	2	0,0023	8	0,68	0,000	0,000	0
4	1455	631	2	0,0021	262	0,68	0,000	0,000	0
5	1375	820	2	0,0017	239	0,50	0,000	0,000	0
1	535	57	2	0,0016	21	0,50	0,000	0,000	0

Вещество: 2732 Керосин

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до искл.	Тип точки
2	753	283	2	0,00061	349	0,68	0,000	0,000	0
1	535	57	2	0,00061	5	0,68	0,000	0,000	0
3	1053	309	2	0,00044	346	0,50	0,000	0,000	0
4	1455	631	2	0,00034	260	0,68	0,000	0,000	0
5	1375	820	2	0,00029	242	0,68	0,000	0,000	0

Вещество: 2902 Взвешенные вещества

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до искл.	Тип точки
1	535	57	2	0,42	5	0,50	0,422	0,422	0
2	753	283	2	0,42	350	0,50	0,422	0,422	0
3	1053	309	2	0,42	334	0,50	0,422	0,422	0
4	1455	631	2	0,42	267	0,50	0,422	0,422	0
5	1375	820	2	0,42	249	0,50	0,422	0,422	0

Вещество: 6204 Серы диоксид, азота диоксид

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до искл.	Тип точки
2	753	283	2	0,23	349	0,68	0,221	0,221	0
1	535	57	2	0,23	5	0,68	0,221	0,221	0
3	1053	309	2	0,23	346	0,50	0,221	0,221	0
4	1455	631	2	0,22	260	0,68	0,221	0,221	0
5	1375	820	2	0,22	242	0,68	0,221	0,221	0

Вещество: 6205 Серы диоксид и фтористый водород

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до искл.	Тип точки
2	753	283	2	0,0022	348	0,68	0,000	0,000	0
3	1053	309	2	0,0016	6	0,50	0,000	0,000	0
4	1455	631	2	0,0014	261	0,68	0,000	0,000	0
1	535	57	2	0,0013	15	0,68	0,000	0,000	0
5	1375	820	2	0,0012	240	0,50	0,000	0,000	0

Результаты расчета и вклады по веществам (расчетные площадки)

Вещество: 0123 диЖелезо триоксид (Железа оксид) (в пересчете на железо)

Площадка: 1

Поле максимальных концентраций

Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр.ветра	Скор.ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения
0	0	2,9e-4	50	0,50	0,000	0,000
0	129,2	3,1e-4	56	0,50	0,000	0,000
0	258,4	3,3e-4	64	0,50	0,000	0,000
0	387,6	3,4e-4	72	0,50	0,000	0,000
0	516,8	3,5e-4	81	0,50	0,000	0,000
0	646	3,7e-4	88	0,50	0,000	0,000
0	775,2	3,9e-4	94	0,50	0,000	0,000
0	904,4	4,2e-4	102	0,50	0,000	0,000
0	1033,6	4,5e-4	111	0,68	0,000	0,000
0	1162,8	4,5e-4	121	0,68	0,000	0,000
0	1292	4,2e-4	128	0,68	0,000	0,000
154,6	0	3,2e-4	45	0,50	0,000	0,000
154,6	129,2	3,5e-4	52	0,50	0,000	0,000
154,6	258,4	3,8e-4	64	0,68	0,000	0,000
154,6	387,6	4,0e-4	75	0,68	0,000	0,000
154,6	516,8	4,2e-4	86	0,68	0,000	0,000
154,6	646	4,1e-4	97	0,68	0,000	0,000
154,6	775,2	4,2e-4	97	0,50	0,000	0,000
154,6	904,4	5,2e-4	102	0,50	0,000	0,000
154,6	1033,6	6,0e-4	115	0,68	0,000	0,000
154,6	1162,8	5,8e-4	127	0,68	0,000	0,000
154,6	1292	5,0e-4	136	0,68	0,000	0,000
309,2	0	3,6e-4	37	0,50	0,000	0,000
309,2	129,2	3,9e-4	45	0,50	0,000	0,000
309,2	258,4	4,5e-4	58	0,68	0,000	0,000
309,2	387,6	5,2e-4	72	0,68	0,000	0,000
309,2	516,8	5,5e-4	87	0,68	0,000	0,000
309,2	646	5,2e-4	101	0,68	0,000	0,000
309,2	775,2	4,6e-4	112	0,68	0,000	0,000
309,2	904,4	7,7e-4	86	0,68	0,000	0,000
309,2	1033,6	1,1e-3	123	0,68	0,000	0,000
309,2	1162,8	7,6e-4	139	0,68	0,000	0,000
309,2	1292	5,7e-4	148	0,68	0,000	0,000
463,8	0	3,9e-4	26	0,50	0,000	0,000
463,8	129,2	4,5e-4	32	0,50	0,000	0,000
463,8	258,4	5,5e-4	45	0,68	0,000	0,000
463,8	387,6	-	-	-	0,000	0,000
463,8	516,8	9,0e-4	87	0,68	0,000	0,000
463,8	646	7,3e-4	107	0,68	0,000	0,000
463,8	775,2	6,2e-4	38	0,50	0,000	0,000
463,8	904,4	1,8e-3	109	0,50	0,000	0,000
463,8	1033,6	1,6e-3	152	0,68	0,000	0,000
463,8	1162,8	7,4e-4	160	0,68	0,000	0,000
463,8	1292	5,4e-4	162	0,68	0,000	0,000
618,4	0	4,1e-4	12	0,50	0,000	0,000
618,4	129,2	5,0e-4	11	0,68	0,000	0,000
618,4	258,4	7,1e-4	16	0,68	0,000	0,000
618,4	387,6	1,4e-3	32	0,68	0,000	0,000
618,4	516,8	2,5e-3	84	0,50	0,000	0,000
618,4	646	1,2e-3	115	0,68	0,000	0,000

618,4	775,2	1,3e-3	343	0,50	0,000	0,000
618,4	904,4	1,7e-3	152	0,50	0,000	0,000
618,4	1033,6	8,0e-4	175	0,68	0,000	0,000
618,4	1162,8	5,5e-4	177	0,50	0,000	0,000
618,4	1292	4,6e-4	177	0,50	0,000	0,000
773	0	4,2e-4	354	0,68	0,000	0,000
773	129,2	5,3e-4	350	0,68	0,000	0,000
773	258,4	7,6e-4	346	0,68	0,000	0,000
773	387,6	1,3e-3	336	0,68	0,000	0,000
773	516,8	2,3e-3	333	0,50	0,000	0,000
773	646	2,8e-3	208	0,50	0,000	0,000
773	775,2	1,1e-3	298	0,68	0,000	0,000
773	904,4	7,8e-4	253	0,50	0,000	0,000
773	1033,6	4,7e-4	202	0,50	0,000	0,000
773	1162,8	4,2e-4	198	0,50	0,000	0,000
773	1292	3,8e-4	191	0,50	0,000	0,000
927,6	0	4,1e-4	346	0,50	0,000	0,000
927,6	129,2	4,8e-4	335	0,68	0,000	0,000
927,6	258,4	5,9e-4	326	0,68	0,000	0,000
927,6	387,6	7,2e-4	314	0,68	0,000	0,000
927,6	516,8	1,1e-3	66	0,50	0,000	0,000
927,6	646	1,8e-3	128	0,68	0,000	0,000
927,6	775,2	7,3e-4	154	0,68	0,000	0,000
927,6	904,4	4,7e-4	210	6,00	0,000	0,000
927,6	1033,6	3,4e-4	241	0,50	0,000	0,000
927,6	1162,8	3,4e-4	213	0,50	0,000	0,000
927,6	1292	3,3e-4	200	0,50	0,000	0,000
1082,2	0	4,1e-4	339	0,50	0,000	0,000
1082,2	129,2	4,5e-4	334	0,50	0,000	0,000
1082,2	258,4	5,3e-4	359	0,68	0,000	0,000
1082,2	387,6	1,0e-3	7	0,50	0,000	0,000
1082,2	516,8	2,2e-3	303	0,50	0,000	0,000
1082,2	646	1,3e-3	246	0,68	0,000	0,000
1082,2	775,2	5,9e-4	193	0,50	0,000	0,000
1082,2	904,4	4,1e-4	198	0,50	0,000	0,000
1082,2	1033,6	3,5e-4	199	0,50	0,000	0,000
1082,2	1162,8	3,2e-4	201	0,50	0,000	0,000
1082,2	1292	3,1e-4	206	0,50	0,000	0,000
1236,8	0	4,3e-4	330	0,50	0,000	0,000
1236,8	129,2	5,1e-4	326	0,50	0,000	0,000
1236,8	258,4	6,8e-4	322	0,68	0,000	0,000
1236,8	387,6	1,3e-3	308	0,68	0,000	0,000
1236,8	516,8	1,6e-3	271	0,68	0,000	0,000
1236,8	646	7,9e-4	251	0,68	0,000	0,000
1236,8	775,2	5,4e-4	231	0,50	0,000	0,000
1236,8	904,4	4,2e-4	220	0,50	0,000	0,000
1236,8	1033,6	3,5e-4	214	0,50	0,000	0,000
1236,8	1162,8	3,2e-4	213	0,50	0,000	0,000
1236,8	1292	3,0e-4	213	0,50	0,000	0,000
1391,4	0	4,2e-4	320	0,68	0,000	0,000
1391,4	129,2	5,0e-4	315	0,68	0,000	0,000
1391,4	258,4	6,2e-4	306	0,68	0,000	0,000
1391,4	387,6	7,6e-4	293	0,68	0,000	0,000
1391,4	516,8	7,6e-4	275	0,68	0,000	0,000
1391,4	646	6,1e-4	257	0,68	0,000	0,000
1391,4	775,2	4,8e-4	244	0,50	0,000	0,000
1391,4	904,4	4,0e-4	234	0,50	0,000	0,000
1391,4	1033,6	3,5e-4	228	0,50	0,000	0,000
1391,4	1162,8	3,1e-4	224	0,50	0,000	0,000
1391,4	1292	2,9e-4	221	0,50	0,000	0,000
1546	0	3,9e-4	313	0,68	0,000	0,000
1546	129,2	4,5e-4	306	0,68	0,000	0,000

1546	258,4	5,0e-4	298	0,68	0,000	0,000
1546	387,6	5,5e-4	287	0,68	0,000	0,000
1546	516,8	5,4e-4	275	0,68	0,000	0,000
1546	646	4,8e-4	263	0,68	0,000	0,000
1546	775,2	4,2e-4	253	0,50	0,000	0,000
1546	904,4	3,7e-4	244	0,50	0,000	0,000
1546	1033,6	3,3e-4	237	0,50	0,000	0,000
1546	1162,8	3,0e-4	232	0,50	0,000	0,000
1546	1292	2,8e-4	227	0,50	0,000	0,000

Вещество: 0143 Марганец и его соединения (в пересчете на марганца (IV) оксид)

Площадка: 1

Поле максимальных концентраций

Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр.ветра	Скор.ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения
0	0	1,6e-3	50	0,50	0,000	0,000
0	129,2	1,7e-3	56	0,50	0,000	0,000
0	258,4	1,8e-3	64	0,50	0,000	0,000
0	387,6	1,8e-3	72	0,50	0,000	0,000
0	516,8	1,9e-3	81	0,50	0,000	0,000
0	646	2,0e-3	88	0,50	0,000	0,000
0	775,2	2,1e-3	94	0,50	0,000	0,000
0	904,4	2,3e-3	102	0,50	0,000	0,000
0	1033,6	2,4e-3	111	0,68	0,000	0,000
0	1162,8	2,4e-3	121	0,68	0,000	0,000
0	1292	2,2e-3	128	0,68	0,000	0,000
154,6	0	1,7e-3	45	0,50	0,000	0,000
154,6	129,2	1,9e-3	52	0,50	0,000	0,000
154,6	258,4	2,0e-3	64	0,68	0,000	0,000
154,6	387,6	2,2e-3	75	0,68	0,000	0,000
154,6	516,8	2,2e-3	86	0,68	0,000	0,000
154,6	646	2,2e-3	97	0,68	0,000	0,000
154,6	775,2	2,3e-3	97	0,50	0,000	0,000
154,6	904,4	2,8e-3	102	0,50	0,000	0,000
154,6	1033,6	3,2e-3	115	0,68	0,000	0,000
154,6	1162,8	3,1e-3	127	0,68	0,000	0,000
154,6	1292	2,7e-3	136	0,68	0,000	0,000
309,2	0	1,9e-3	37	0,50	0,000	0,000
309,2	129,2	2,1e-3	45	0,50	0,000	0,000
309,2	258,4	2,4e-3	58	0,68	0,000	0,000
309,2	387,6	2,8e-3	72	0,68	0,000	0,000
309,2	516,8	3,0e-3	87	0,68	0,000	0,000
309,2	646	2,8e-3	101	0,68	0,000	0,000
309,2	775,2	2,5e-3	112	0,68	0,000	0,000
309,2	904,4	4,1e-3	86	0,68	0,000	0,000
309,2	1033,6	5,6e-3	123	0,68	0,000	0,000
309,2	1162,8	4,1e-3	139	0,68	0,000	0,000
309,2	1292	3,0e-3	148	0,68	0,000	0,000
463,8	0	2,1e-3	26	0,50	0,000	0,000
463,8	129,2	2,4e-3	32	0,50	0,000	0,000
463,8	258,4	3,0e-3	45	0,68	0,000	0,000
463,8	387,6	-	-	-	0,000	0,000
463,8	516,8	4,8e-3	87	0,68	0,000	0,000
463,8	646	3,9e-3	107	0,68	0,000	0,000
463,8	775,2	3,3e-3	38	0,50	0,000	0,000
463,8	904,4	9,9e-3	109	0,50	0,000	0,000
463,8	1033,6	8,3e-3	152	0,68	0,000	0,000
463,8	1162,8	4,0e-3	160	0,68	0,000	0,000

463,8	1292	2,9e-3	162	0,68	0,000	0,000
618,4	0	2,2e-3	12	0,50	0,000	0,000
618,4	129,2	2,7e-3	11	0,68	0,000	0,000
618,4	258,4	3,8e-3	16	0,68	0,000	0,000
618,4	387,6	7,7e-3	32	0,68	0,000	0,000
618,4	516,8	0,01	84	0,50	0,000	0,000
618,4	646	6,4e-3	115	0,68	0,000	0,000
618,4	775,2	6,9e-3	343	0,50	0,000	0,000
618,4	904,4	9,4e-3	152	0,50	0,000	0,000
618,4	1033,6	4,3e-3	175	0,68	0,000	0,000
618,4	1162,8	3,0e-3	177	0,50	0,000	0,000
618,4	1292	2,5e-3	177	0,50	0,000	0,000
773	0	2,3e-3	354	0,68	0,000	0,000
773	129,2	2,8e-3	350	0,68	0,000	0,000
773	258,4	4,1e-3	346	0,68	0,000	0,000
773	387,6	6,9e-3	336	0,68	0,000	0,000
773	516,8	0,01	333	0,50	0,000	0,000
773	646	0,01	208	0,50	0,000	0,000
773	775,2	5,6e-3	298	0,68	0,000	0,000
773	904,4	4,2e-3	253	0,50	0,000	0,000
773	1033,6	2,5e-3	202	0,50	0,000	0,000
773	1162,8	2,2e-3	198	0,50	0,000	0,000
773	1292	2,0e-3	191	0,50	0,000	0,000
927,6	0	2,2e-3	346	0,50	0,000	0,000
927,6	129,2	2,6e-3	335	0,68	0,000	0,000
927,6	258,4	3,2e-3	326	0,68	0,000	0,000
927,6	387,6	3,8e-3	314	0,68	0,000	0,000
927,6	516,8	5,9e-3	66	0,50	0,000	0,000
927,6	646	9,9e-3	128	0,68	0,000	0,000
927,6	775,2	3,9e-3	154	0,68	0,000	0,000
927,6	904,4	2,5e-3	210	6,00	0,000	0,000
927,6	1033,6	1,8e-3	241	0,50	0,000	0,000
927,6	1162,8	1,8e-3	213	0,50	0,000	0,000
927,6	1292	1,8e-3	200	0,50	0,000	0,000
1082,2	0	2,2e-3	339	0,50	0,000	0,000
1082,2	129,2	2,4e-3	334	0,50	0,000	0,000
1082,2	258,4	2,8e-3	359	0,68	0,000	0,000
1082,2	387,6	5,5e-3	7	0,50	0,000	0,000
1082,2	516,8	0,01	303	0,50	0,000	0,000
1082,2	646	7,2e-3	246	0,68	0,000	0,000
1082,2	775,2	3,2e-3	193	0,50	0,000	0,000
1082,2	904,4	2,2e-3	198	0,50	0,000	0,000
1082,2	1033,6	1,9e-3	199	0,50	0,000	0,000
1082,2	1162,8	1,7e-3	201	0,50	0,000	0,000
1082,2	1292	1,6e-3	206	0,50	0,000	0,000
1236,8	0	2,3e-3	330	0,50	0,000	0,000
1236,8	129,2	2,7e-3	326	0,50	0,000	0,000
1236,8	258,4	3,7e-3	322	0,68	0,000	0,000
1236,8	387,6	6,8e-3	308	0,68	0,000	0,000
1236,8	516,8	8,4e-3	271	0,68	0,000	0,000
1236,8	646	4,2e-3	251	0,68	0,000	0,000
1236,8	775,2	2,9e-3	231	0,50	0,000	0,000
1236,8	904,4	2,2e-3	220	0,50	0,000	0,000
1236,8	1033,6	1,9e-3	214	0,50	0,000	0,000
1236,8	1162,8	1,7e-3	213	0,50	0,000	0,000
1236,8	1292	1,6e-3	213	0,50	0,000	0,000
1391,4	0	2,3e-3	320	0,68	0,000	0,000
1391,4	129,2	2,7e-3	315	0,68	0,000	0,000
1391,4	258,4	3,3e-3	306	0,68	0,000	0,000
1391,4	387,6	4,1e-3	293	0,68	0,000	0,000
1391,4	516,8	4,1e-3	275	0,68	0,000	0,000
1391,4	646	3,2e-3	257	0,68	0,000	0,000

1391,4	775,2	2,6e-3	244	0,50	0,000	0,000
1391,4	904,4	2,1e-3	234	0,50	0,000	0,000
1391,4	1033,6	1,9e-3	228	0,50	0,000	0,000
1391,4	1162,8	1,7e-3	224	0,50	0,000	0,000
1391,4	1292	1,6e-3	221	0,50	0,000	0,000
1546	0	2,1e-3	313	0,68	0,000	0,000
1546	129,2	2,4e-3	306	0,68	0,000	0,000
1546	258,4	2,7e-3	298	0,68	0,000	0,000
1546	387,6	2,9e-3	287	0,68	0,000	0,000
1546	516,8	2,9e-3	275	0,68	0,000	0,000
1546	646	2,6e-3	263	0,68	0,000	0,000
1546	775,2	2,2e-3	253	0,50	0,000	0,000
1546	904,4	2,0e-3	244	0,50	0,000	0,000
1546	1033,6	1,8e-3	237	0,50	0,000	0,000
1546	1162,8	1,6e-3	232	0,50	0,000	0,000
1546	1292	1,5e-3	227	0,50	0,000	0,000

Вещество: 0301 Азота диоксид (Азот (IV) оксид)

Площадка: 1

Поле максимальных концентраций

Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр.ветра	Скор.ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения
0	0	0,33	56	0,50	0,330	0,330
0	129,2	0,33	63	0,50	0,330	0,330
0	258,4	0,33	69	0,50	0,330	0,330
0	387,6	0,33	74	0,50	0,330	0,330
0	516,8	0,33	80	0,50	0,330	0,330
0	646	0,33	84	0,50	0,330	0,330
0	775,2	0,33	87	0,50	0,330	0,330
0	904,4	0,33	93	0,50	0,330	0,330
0	1033,6	0,34	97	0,50	0,330	0,330
0	1162,8	0,34	102	0,68	0,330	0,330
0	1292	0,34	126	0,68	0,330	0,330
154,6	0	0,33	54	0,68	0,330	0,330
154,6	129,2	0,33	61	0,50	0,330	0,330
154,6	258,4	0,33	67	0,50	0,330	0,330
154,6	387,6	0,33	78	0,68	0,330	0,330
154,6	516,8	0,33	88	0,68	0,330	0,330
154,6	646	0,33	88	0,50	0,330	0,330
154,6	775,2	0,33	80	0,50	0,330	0,330
154,6	904,4	0,34	88	0,68	0,330	0,330
154,6	1033,6	0,34	98	0,68	0,330	0,330
154,6	1162,8	0,35	120	0,68	0,330	0,330
154,6	1292	0,34	147	0,68	0,330	0,330
309,2	0	0,34	48	0,68	0,330	0,330
309,2	129,2	0,34	57	0,68	0,330	0,330
309,2	258,4	0,34	65	0,68	0,330	0,330
309,2	387,6	0,34	76	0,68	0,330	0,330
309,2	516,8	0,34	90	0,68	0,330	0,330
309,2	646	0,34	102	0,68	0,330	0,330
309,2	775,2	0,34	63	0,68	0,330	0,330
309,2	904,4	0,34	84	0,68	0,330	0,330
309,2	1033,6	0,35	113	0,50	0,330	0,330
309,2	1162,8	0,34	147	0,68	0,330	0,330
309,2	1292	0,34	153	0,50	0,330	0,330
463,8	0	0,34	11	0,68	0,330	0,330
463,8	129,2	0,34	33	0,68	0,330	0,330
463,8	258,4	0,34	52	0,68	0,330	0,330
463,8	387,6	-	-	-	0,330	0,330

463,8	516,8	0,34	89	0,68	0,330	0,330
463,8	646	0,34	107	0,68	0,330	0,330
463,8	775,2	0,34	57	0,68	0,330	0,330
463,8	904,4	0,34	107	0,50	0,330	0,330
463,8	1033,6	0,34	148	0,50	0,330	0,330
463,8	1162,8	0,34	159	0,50	0,330	0,330
463,8	1292	0,34	150	0,50	0,330	0,330
618,4	0	0,34	0	0,68	0,330	0,330
618,4	129,2	0,34	2	0,68	0,330	0,330
618,4	258,4	0,34	8	0,68	0,330	0,330
618,4	387,6	0,35	30	0,68	0,330	0,330
618,4	516,8	0,35	76	0,50	0,330	0,330
618,4	646	0,34	111	0,68	0,330	0,330
618,4	775,2	0,34	39	0,50	0,330	0,330
618,4	904,4	0,34	139	0,50	0,330	0,330
618,4	1033,6	0,34	168	0,50	0,330	0,330
618,4	1162,8	0,34	122	0,50	0,330	0,330
618,4	1292	0,34	144	0,68	0,330	0,330
773	0	0,34	351	0,68	0,330	0,330
773	129,2	0,34	350	0,68	0,330	0,330
773	258,4	0,34	347	0,68	0,330	0,330
773	387,6	0,34	340	0,50	0,330	0,330
773	516,8	0,35	349	0,50	0,330	0,330
773	646	0,35	209	0,50	0,330	0,330
773	775,2	0,34	300	0,68	0,330	0,330
773	904,4	0,35	15	0,68	0,330	0,330
773	1033,6	0,35	27	0,50	0,330	0,330
773	1162,8	0,35	160	0,50	0,330	0,330
773	1292	0,34	171	0,68	0,330	0,330
927,6	0	0,33	343	0,68	0,330	0,330
927,6	129,2	0,34	338	0,68	0,330	0,330
927,6	258,4	0,34	331	0,68	0,330	0,330
927,6	387,6	0,34	321	0,68	0,330	0,330
927,6	516,8	0,34	87	0,50	0,330	0,330
927,6	646	0,35	127	0,68	0,330	0,330
927,6	775,2	0,34	221	0,68	0,330	0,330
927,6	904,4	0,34	315	0,68	0,330	0,330
927,6	1033,6	0,34	266	0,50	0,330	0,330
927,6	1162,8	0,34	236	0,50	0,330	0,330
927,6	1292	0,34	208	0,68	0,330	0,330
1082,2	0	0,33	339	0,50	0,330	0,330
1082,2	129,2	0,34	337	0,50	0,330	0,330
1082,2	258,4	0,34	342	0,50	0,330	0,330
1082,2	387,6	0,34	344	0,50	0,330	0,330
1082,2	516,8	0,35	310	0,50	0,330	0,330
1082,2	646	0,34	249	0,50	0,330	0,330
1082,2	775,2	0,34	230	0,68	0,330	0,330
1082,2	904,4	0,34	283	0,68	0,330	0,330
1082,2	1033,6	0,34	269	0,68	0,330	0,330
1082,2	1162,8	0,34	249	0,68	0,330	0,330
1082,2	1292	0,34	226	0,68	0,330	0,330
1236,8	0	0,33	334	0,50	0,330	0,330
1236,8	129,2	0,34	333	0,68	0,330	0,330
1236,8	258,4	0,34	331	0,68	0,330	0,330
1236,8	387,6	0,35	313	0,68	0,330	0,330
1236,8	516,8	0,34	274	0,50	0,330	0,330
1236,8	646	0,34	251	0,68	0,330	0,330
1236,8	775,2	0,34	238	0,68	0,330	0,330
1236,8	904,4	0,33	231	0,68	0,330	0,330
1236,8	1033,6	0,33	266	0,68	0,330	0,330
1236,8	1162,8	0,33	245	0,50	0,330	0,330
1236,8	1292	0,33	232	0,50	0,330	0,330

1391,4	0	0,34	328	0,68	0,330	0,330
1391,4	129,2	0,34	327	0,68	0,330	0,330
1391,4	258,4	0,34	318	0,68	0,330	0,330
1391,4	387,6	0,34	285	0,68	0,330	0,330
1391,4	516,8	0,34	271	0,68	0,330	0,330
1391,4	646	0,34	256	0,68	0,330	0,330
1391,4	775,2	0,33	245	0,68	0,330	0,330
1391,4	904,4	0,33	246	0,50	0,330	0,330
1391,4	1033,6	0,33	250	0,50	0,330	0,330
1391,4	1162,8	0,33	243	0,50	0,330	0,330
1391,4	1292	0,33	235	0,50	0,330	0,330
1546	0	0,34	324	0,68	0,330	0,330
1546	129,2	0,34	319	0,68	0,330	0,330
1546	258,4	0,34	290	0,68	0,330	0,330
1546	387,6	0,34	279	0,68	0,330	0,330
1546	516,8	0,34	272	0,50	0,330	0,330
1546	646	0,33	265	0,50	0,330	0,330
1546	775,2	0,33	258	0,50	0,330	0,330
1546	904,4	0,33	254	0,50	0,330	0,330
1546	1033,6	0,33	249	0,50	0,330	0,330
1546	1162,8	0,33	244	0,50	0,330	0,330
1546	1292	0,33	238	0,50	0,330	0,330

Вещество: 0304 Азот (II) оксид (Азота оксид)

Площадка: 1

Поле максимальных концентраций

Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр.ветра	Скор.ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения
0	0	0,10	56	0,50	0,097	0,097
0	129,2	0,10	63	0,50	0,097	0,097
0	258,4	0,10	69	0,50	0,097	0,097
0	387,6	0,10	74	0,50	0,097	0,097
0	516,8	0,10	80	0,50	0,097	0,097
0	646	0,10	84	0,50	0,097	0,097
0	775,2	0,10	87	0,50	0,097	0,097
0	904,4	0,10	93	0,50	0,097	0,097
0	1033,6	0,10	97	0,50	0,097	0,097
0	1162,8	0,10	102	0,68	0,097	0,097
0	1292	0,10	126	0,68	0,097	0,097
154,6	0	0,10	54	0,68	0,097	0,097
154,6	129,2	0,10	61	0,50	0,097	0,097
154,6	258,4	0,10	67	0,50	0,097	0,097
154,6	387,6	0,10	78	0,68	0,097	0,097
154,6	516,8	0,10	88	0,68	0,097	0,097
154,6	646	0,10	88	0,50	0,097	0,097
154,6	775,2	0,10	80	0,50	0,097	0,097
154,6	904,4	0,10	88	0,68	0,098	0,098
154,6	1033,6	0,10	98	0,68	0,097	0,097
154,6	1162,8	0,10	120	0,68	0,097	0,097
154,6	1292	0,10	147	0,68	0,097	0,097
309,2	0	0,10	48	0,68	0,097	0,097
309,2	129,2	0,10	57	0,68	0,097	0,097
309,2	258,4	0,10	65	0,68	0,097	0,097
309,2	387,6	0,10	76	0,68	0,097	0,097
309,2	516,8	0,10	90	0,68	0,097	0,097
309,2	646	0,10	102	0,68	0,097	0,097
309,2	775,2	0,10	63	0,68	0,097	0,097
309,2	904,4	0,10	84	0,68	0,097	0,097

309,2	1033,6	0,10	113	0,50	0,097	0,097
309,2	1162,8	0,10	147	0,68	0,097	0,097
309,2	1292	0,10	153	0,50	0,097	0,097
463,8	0	0,10	11	0,68	0,097	0,097
463,8	129,2	0,10	33	0,68	0,097	0,097
463,8	258,4	0,10	52	0,68	0,097	0,097
463,8	387,6	-	-	-	0,097	0,097
463,8	516,8	0,10	89	0,68	0,097	0,097
463,8	646	0,10	107	0,68	0,097	0,097
463,8	775,2	0,10	57	0,68	0,097	0,097
463,8	904,4	0,10	107	0,50	0,097	0,097
463,8	1033,6	0,10	148	0,50	0,097	0,097
463,8	1162,8	0,10	159	0,50	0,097	0,097
463,8	1292	0,10	150	0,50	0,098	0,098
618,4	0	0,10	0	0,68	0,097	0,097
618,4	129,2	0,10	2	0,68	0,098	0,098
618,4	258,4	0,10	8	0,68	0,097	0,097
618,4	387,6	0,10	30	0,68	0,097	0,097
618,4	516,8	0,10	76	0,50	0,097	0,097
618,4	646	0,10	111	0,68	0,097	0,097
618,4	775,2	0,10	39	0,50	0,097	0,097
618,4	904,4	0,10	139	0,50	0,098	0,098
618,4	1033,6	0,10	168	0,50	0,097	0,097
618,4	1162,8	0,10	122	0,50	0,097	0,097
618,4	1292	0,10	144	0,68	0,097	0,097
773	0	0,10	351	0,68	0,097	0,097
773	129,2	0,10	350	0,68	0,097	0,097
773	258,4	0,10	347	0,68	0,098	0,098
773	387,6	0,10	340	0,50	0,097	0,097
773	516,8	0,10	349	0,50	0,097	0,097
773	646	0,10	209	0,50	0,097	0,097
773	775,2	0,10	300	0,68	0,097	0,097
773	904,4	0,10	15	0,68	0,097	0,097
773	1033,6	0,10	27	0,50	0,097	0,097
773	1162,8	0,10	160	0,50	0,097	0,097
773	1292	0,10	171	0,68	0,097	0,097
927,6	0	0,10	343	0,68	0,097	0,097
927,6	129,2	0,10	338	0,68	0,097	0,097
927,6	258,4	0,10	331	0,68	0,097	0,097
927,6	387,6	0,10	321	0,68	0,097	0,097
927,6	516,8	0,10	87	0,50	0,097	0,097
927,6	646	0,10	127	0,68	0,097	0,097
927,6	775,2	0,10	221	0,68	0,097	0,097
927,6	904,4	0,10	315	0,68	0,097	0,097
927,6	1033,6	0,10	266	0,50	0,097	0,097
927,6	1162,8	0,10	236	0,50	0,097	0,097
927,6	1292	0,10	208	0,68	0,097	0,097
1082,2	0	0,10	339	0,50	0,097	0,097
1082,2	129,2	0,10	337	0,50	0,097	0,097
1082,2	258,4	0,10	342	0,50	0,097	0,097
1082,2	387,6	0,10	344	0,50	0,097	0,097
1082,2	516,8	0,10	310	0,50	0,097	0,097
1082,2	646	0,10	249	0,50	0,097	0,097
1082,2	775,2	0,10	230	0,68	0,097	0,097
1082,2	904,4	0,10	283	0,68	0,097	0,097
1082,2	1033,6	0,10	269	0,68	0,097	0,097
1082,2	1162,8	0,10	249	0,68	0,097	0,097
1082,2	1292	0,10	226	0,68	0,097	0,097
1236,8	0	0,10	334	0,50	0,097	0,097
1236,8	129,2	0,10	333	0,68	0,097	0,097
1236,8	258,4	0,10	331	0,68	0,097	0,097
1236,8	387,6	0,10	313	0,68	0,097	0,097

1236,8	516,8	0,10	274	0,50	0,097	0,097
1236,8	646	0,10	251	0,68	0,097	0,097
1236,8	775,2	0,10	238	0,68	0,097	0,097
1236,8	904,4	0,10	231	0,68	0,097	0,097
1236,8	1033,6	0,10	266	0,68	0,097	0,097
1236,8	1162,8	0,10	245	0,50	0,097	0,097
1236,8	1292	0,10	232	0,50	0,097	0,097
1391,4	0	0,10	328	0,68	0,097	0,097
1391,4	129,2	0,10	327	0,68	0,097	0,097
1391,4	258,4	0,10	318	0,68	0,097	0,097
1391,4	387,6	0,10	285	0,68	0,097	0,097
1391,4	516,8	0,10	271	0,68	0,097	0,097
1391,4	646	0,10	256	0,68	0,097	0,097
1391,4	775,2	0,10	245	0,68	0,097	0,097
1391,4	904,4	0,10	246	0,50	0,098	0,098
1391,4	1033,6	0,10	250	0,50	0,097	0,097
1391,4	1162,8	0,10	243	0,50	0,097	0,097
1391,4	1292	0,10	235	0,50	0,097	0,097
1546	0	0,10	324	0,68	0,097	0,097
1546	129,2	0,10	319	0,68	0,097	0,097
1546	258,4	0,10	290	0,68	0,097	0,097
1546	387,6	0,10	279	0,68	0,097	0,097
1546	516,8	0,10	272	0,50	0,097	0,097
1546	646	0,10	265	0,50	0,097	0,097
1546	775,2	0,10	258	0,50	0,098	0,098
1546	904,4	0,10	254	0,50	0,097	0,097
1546	1033,6	0,10	249	0,50	0,097	0,097
1546	1162,8	0,10	244	0,50	0,097	0,097
1546	1292	0,10	238	0,50	0,097	0,097

Вещество: 0328 Углерод (Сажа)

Площадка: 1

Поле максимальных концентраций

Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр.ветра	Скор.ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения
0	0	6,3e-4	56	0,50	0,000	0,000
0	129,2	6,3e-4	63	0,50	0,000	0,000
0	258,4	6,2e-4	69	0,50	0,000	0,000
0	387,6	6,1e-4	75	0,50	0,000	0,000
0	516,8	6,1e-4	80	0,50	0,000	0,000
0	646	6,3e-4	84	0,50	0,000	0,000
0	775,2	6,8e-4	88	0,50	0,000	0,000
0	904,4	7,8e-4	93	0,50	0,000	0,000
0	1033,6	9,5e-4	97	0,50	0,000	0,000
0	1162,8	1,4e-3	102	0,68	0,000	0,000
0	1292	2,0e-3	126	0,68	0,000	0,000
154,6	0	7,9e-4	54	0,68	0,000	0,000
154,6	129,2	7,6e-4	61	0,50	0,000	0,000
154,6	258,4	7,3e-4	67	0,50	0,000	0,000
154,6	387,6	7,2e-4	78	0,68	0,000	0,000
154,6	516,8	7,0e-4	88	0,68	0,000	0,000
154,6	646	6,9e-4	88	0,50	0,000	0,000
154,6	775,2	7,8e-4	81	0,50	0,000	0,000
154,6	904,4	9,9e-4	88	0,68	0,000	0,000
154,6	1033,6	1,4e-3	98	0,68	0,000	0,000
154,6	1162,8	2,7e-3	120	0,68	0,000	0,000
154,6	1292	1,6e-3	147	0,68	0,000	0,000
309,2	0	1,3e-3	47	0,68	0,000	0,000
309,2	129,2	1,1e-3	57	0,68	0,000	0,000
309,2	258,4	9,9e-4	65	0,68	0,000	0,000

309,2	387,6	9,7e-4	76	0,68	0,000	0,000
309,2	516,8	9,5e-4	90	0,68	0,000	0,000
309,2	646	8,7e-4	102	0,68	0,000	0,000
309,2	775,2	1,0e-3	64	0,68	0,000	0,000
309,2	904,4	1,6e-3	84	0,68	0,000	0,000
309,2	1033,6	2,6e-3	113	0,50	0,000	0,000
309,2	1162,8	1,9e-3	147	0,68	0,000	0,000
309,2	1292	1,1e-3	153	0,68	0,000	0,000
463,8	0	2,2e-3	13	0,68	0,000	0,000
463,8	129,2	2,5e-3	33	0,68	0,000	0,000
463,8	258,4	1,8e-3	52	0,68	0,000	0,000
463,8	387,6	-	-	-	0,000	0,000
463,8	516,8	1,6e-3	89	0,68	0,000	0,000
463,8	646	1,3e-3	107	0,68	0,000	0,000
463,8	775,2	1,5e-3	57	0,68	0,000	0,000
463,8	904,4	2,4e-3	107	0,50	0,000	0,000
463,8	1033,6	2,2e-3	148	0,50	0,000	0,000
463,8	1162,8	1,2e-3	159	0,50	0,000	0,000
463,8	1292	9,6e-4	151	0,50	0,000	0,000
618,4	0	1,1e-3	0	0,68	0,000	0,000
618,4	129,2	1,4e-3	2	0,68	0,000	0,000
618,4	258,4	2,1e-3	8	0,68	0,000	0,000
618,4	387,6	3,3e-3	30	0,68	0,000	0,000
618,4	516,8	2,9e-3	76	0,50	0,000	0,000
618,4	646	2,0e-3	111	0,68	0,000	0,000
618,4	775,2	2,0e-3	39	0,50	0,000	0,000
618,4	904,4	2,4e-3	139	0,50	0,000	0,000
618,4	1033,6	1,5e-3	168	0,50	0,000	0,000
618,4	1162,8	1,4e-3	124	0,68	0,000	0,000
618,4	1292	1,3e-3	145	0,68	0,000	0,000
773	0	8,6e-4	351	0,68	0,000	0,000
773	129,2	1,1e-3	350	0,68	0,000	0,000
773	258,4	1,5e-3	347	0,68	0,000	0,000
773	387,6	2,1e-3	340	0,50	0,000	0,000
773	516,8	2,7e-3	349	0,50	0,000	0,000
773	646	3,2e-3	209	0,50	0,000	0,000
773	775,2	2,1e-3	300	0,68	0,000	0,000
773	904,4	2,7e-3	15	0,68	0,000	0,000
773	1033,6	2,5e-3	28	0,50	0,000	0,000
773	1162,8	3,7e-3	160	0,50	0,000	0,000
773	1292	2,3e-3	171	0,68	0,000	0,000
927,6	0	7,7e-4	343	0,68	0,000	0,000
927,6	129,2	8,9e-4	338	0,68	0,000	0,000
927,6	258,4	1,1e-3	331	0,68	0,000	0,000
927,6	387,6	1,3e-3	320	0,68	0,000	0,000
927,6	516,8	1,6e-3	87	0,50	0,000	0,000
927,6	646	2,6e-3	127	0,68	0,000	0,000
927,6	775,2	1,7e-3	221	0,68	0,000	0,000
927,6	904,4	1,8e-3	315	0,68	0,000	0,000
927,6	1033,6	2,2e-3	266	0,50	0,000	0,000
927,6	1162,8	2,4e-3	234	0,50	0,000	0,000
927,6	1292	1,9e-3	207	0,68	0,000	0,000
1082,2	0	7,5e-4	339	0,50	0,000	0,000
1082,2	129,2	8,6e-4	337	0,50	0,000	0,000
1082,2	258,4	1,1e-3	342	0,50	0,000	0,000
1082,2	387,6	1,8e-3	344	0,50	0,000	0,000
1082,2	516,8	2,8e-3	310	0,50	0,000	0,000
1082,2	646	2,0e-3	249	0,50	0,000	0,000
1082,2	775,2	1,4e-3	230	0,68	0,000	0,000
1082,2	904,4	1,1e-3	283	0,68	0,000	0,000
1082,2	1033,6	1,2e-3	268	0,68	0,000	0,000
1082,2	1162,8	1,2e-3	249	0,68	0,000	0,000

1082,2	1292	1,1e-3	226	0,68	0,000	0,000
1236,8	0	7,8e-4	334	0,50	0,000	0,000
1236,8	129,2	9,8e-4	333	0,68	0,000	0,000
1236,8	258,4	1,5e-3	331	0,68	0,000	0,000
1236,8	387,6	3,0e-3	313	0,68	0,000	0,000
1236,8	516,8	2,3e-3	274	0,50	0,000	0,000
1236,8	646	1,4e-3	251	0,68	0,000	0,000
1236,8	775,2	1,0e-3	238	0,68	0,000	0,000
1236,8	904,4	8,1e-4	231	0,68	0,000	0,000
1236,8	1033,6	7,9e-4	265	0,68	0,000	0,000
1236,8	1162,8	7,8e-4	244	0,50	0,000	0,000
1236,8	1292	7,7e-4	231	0,50	0,000	0,000
1391,4	0	8,6e-4	328	0,68	0,000	0,000
1391,4	129,2	1,2e-3	327	0,68	0,000	0,000
1391,4	258,4	2,4e-3	318	0,68	0,000	0,000
1391,4	387,6	2,1e-3	285	0,68	0,000	0,000
1391,4	516,8	1,3e-3	271	0,68	0,000	0,000
1391,4	646	9,9e-4	256	0,68	0,000	0,000
1391,4	775,2	8,0e-4	245	0,68	0,000	0,000
1391,4	904,4	6,9e-4	246	0,50	0,000	0,000
1391,4	1033,6	6,6e-4	250	0,50	0,000	0,000
1391,4	1162,8	6,6e-4	243	0,50	0,000	0,000
1391,4	1292	6,4e-4	235	0,50	0,000	0,000
1546	0	1,0e-3	323	0,68	0,000	0,000
1546	129,2	1,8e-3	318	0,68	0,000	0,000
1546	258,4	2,3e-3	290	0,68	0,000	0,000
1546	387,6	1,2e-3	279	0,68	0,000	0,000
1546	516,8	9,3e-4	272	0,50	0,000	0,000
1546	646	7,9e-4	265	0,50	0,000	0,000
1546	775,2	7,0e-4	258	0,50	0,000	0,000
1546	904,4	6,4e-4	254	0,50	0,000	0,000
1546	1033,6	6,1e-4	249	0,50	0,000	0,000
1546	1162,8	5,9e-4	243	0,50	0,000	0,000
1546	1292	5,7e-4	237	0,50	0,000	0,000

Вещество: 0330 Сера диоксид (Ангидрид сернистый)

Площадка: 1

Поле максимальных концентраций

Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр.ветра	Скор.ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения
0	0	0,02	56	0,50	0,024	0,024
0	129,2	0,02	63	0,50	0,024	0,024
0	258,4	0,02	69	0,50	0,024	0,024
0	387,6	0,02	74	0,50	0,024	0,024
0	516,8	0,02	80	0,50	0,024	0,024
0	646	0,02	84	0,50	0,024	0,024
0	775,2	0,02	87	0,50	0,024	0,024
0	904,4	0,02	93	0,50	0,024	0,024
0	1033,6	0,02	97	0,50	0,024	0,024
0	1162,8	0,02	102	0,68	0,024	0,024
0	1292	0,03	126	0,68	0,024	0,024
154,6	0	0,02	54	0,68	0,024	0,024
154,6	129,2	0,02	61	0,50	0,024	0,024
154,6	258,4	0,02	67	0,50	0,024	0,024
154,6	387,6	0,02	78	0,68	0,024	0,024
154,6	516,8	0,02	88	0,68	0,024	0,024
154,6	646	0,02	88	0,50	0,024	0,024
154,6	775,2	0,02	80	0,50	0,024	0,024

154,6	904,4	0,02	88	0,68	0,024	0,024
154,6	1033,6	0,02	98	0,68	0,024	0,024
154,6	1162,8	0,03	120	0,68	0,024	0,024
154,6	1292	0,02	147	0,68	0,024	0,024
309,2	0	0,02	48	0,68	0,024	0,024
309,2	129,2	0,02	57	0,68	0,024	0,024
309,2	258,4	0,02	65	0,68	0,024	0,024
309,2	387,6	0,02	76	0,68	0,024	0,024
309,2	516,8	0,02	90	0,68	0,024	0,024
309,2	646	0,02	102	0,68	0,024	0,024
309,2	775,2	0,02	63	0,68	0,024	0,024
309,2	904,4	0,02	84	0,68	0,024	0,024
309,2	1033,6	0,03	113	0,50	0,024	0,024
309,2	1162,8	0,02	147	0,68	0,024	0,024
309,2	1292	0,02	153	0,50	0,024	0,024
463,8	0	0,03	12	0,68	0,024	0,024
463,8	129,2	0,03	33	0,68	0,024	0,024
463,8	258,4	0,02	52	0,68	0,024	0,024
463,8	387,6	-	-	-	0,024	0,024
463,8	516,8	0,02	89	0,68	0,024	0,024
463,8	646	0,02	107	0,68	0,024	0,024
463,8	775,2	0,02	57	0,68	0,024	0,024
463,8	904,4	0,03	107	0,50	0,024	0,024
463,8	1033,6	0,03	148	0,50	0,024	0,024
463,8	1162,8	0,02	159	0,50	0,024	0,024
463,8	1292	0,02	150	0,50	0,024	0,024
618,4	0	0,02	0	0,68	0,024	0,024
618,4	129,2	0,02	2	0,68	0,024	0,024
618,4	258,4	0,03	8	0,68	0,024	0,024
618,4	387,6	0,03	30	0,68	0,024	0,024
618,4	516,8	0,03	76	0,50	0,024	0,024
618,4	646	0,03	111	0,68	0,024	0,024
618,4	775,2	0,03	39	0,50	0,024	0,024
618,4	904,4	0,03	139	0,50	0,024	0,024
618,4	1033,6	0,02	168	0,50	0,024	0,024
618,4	1162,8	0,02	123	0,50	0,024	0,024
618,4	1292	0,02	144	0,68	0,024	0,024
773	0	0,02	351	0,68	0,024	0,024
773	129,2	0,02	350	0,68	0,024	0,024
773	258,4	0,02	347	0,68	0,024	0,024
773	387,6	0,03	340	0,50	0,024	0,024
773	516,8	0,03	349	0,50	0,024	0,024
773	646	0,03	209	0,50	0,024	0,024
773	775,2	0,03	300	0,68	0,024	0,024
773	904,4	0,03	15	0,68	0,024	0,024
773	1033,6	0,03	27	0,50	0,024	0,024
773	1162,8	0,03	160	0,50	0,024	0,024
773	1292	0,03	171	0,68	0,024	0,024
927,6	0	0,02	343	0,68	0,024	0,024
927,6	129,2	0,02	338	0,68	0,024	0,024
927,6	258,4	0,02	331	0,68	0,024	0,024
927,6	387,6	0,02	321	0,68	0,024	0,024
927,6	516,8	0,02	87	0,50	0,024	0,024
927,6	646	0,03	127	0,68	0,024	0,024
927,6	775,2	0,02	221	0,68	0,024	0,024
927,6	904,4	0,02	315	0,68	0,024	0,024
927,6	1033,6	0,03	266	0,50	0,024	0,024
927,6	1162,8	0,03	236	0,50	0,024	0,024
927,6	1292	0,02	208	0,68	0,024	0,024
1082,2	0	0,02	339	0,50	0,024	0,024
1082,2	129,2	0,02	337	0,50	0,024	0,024
1082,2	258,4	0,02	342	0,50	0,024	0,024

1082,2	387,6	0,02	344	0,50	0,024	0,024
1082,2	516,8	0,03	310	0,50	0,024	0,024
1082,2	646	0,03	249	0,50	0,024	0,024
1082,2	775,2	0,02	230	0,68	0,024	0,024
1082,2	904,4	0,02	283	0,68	0,024	0,024
1082,2	1033,6	0,02	269	0,68	0,024	0,024
1082,2	1162,8	0,02	249	0,68	0,024	0,024
1082,2	1292	0,02	226	0,68	0,024	0,024
1236,8	0	0,02	334	0,50	0,024	0,024
1236,8	129,2	0,02	333	0,68	0,024	0,024
1236,8	258,4	0,02	331	0,68	0,024	0,024
1236,8	387,6	0,03	313	0,68	0,024	0,024
1236,8	516,8	0,03	274	0,50	0,024	0,024
1236,8	646	0,02	251	0,68	0,024	0,024
1236,8	775,2	0,02	238	0,68	0,024	0,024
1236,8	904,4	0,02	231	0,68	0,024	0,024
1236,8	1033,6	0,02	266	0,68	0,024	0,024
1236,8	1162,8	0,02	245	0,50	0,024	0,024
1236,8	1292	0,02	231	0,50	0,024	0,024
1391,4	0	0,02	328	0,68	0,024	0,024
1391,4	129,2	0,02	327	0,68	0,024	0,024
1391,4	258,4	0,03	318	0,68	0,024	0,024
1391,4	387,6	0,03	285	0,68	0,024	0,024
1391,4	516,8	0,02	271	0,68	0,024	0,024
1391,4	646	0,02	256	0,68	0,024	0,024
1391,4	775,2	0,02	245	0,68	0,024	0,024
1391,4	904,4	0,02	246	0,50	0,024	0,024
1391,4	1033,6	0,02	250	0,50	0,024	0,024
1391,4	1162,8	0,02	243	0,50	0,024	0,024
1391,4	1292	0,02	235	0,50	0,024	0,024
1546	0	0,02	324	0,68	0,024	0,024
1546	129,2	0,02	319	0,68	0,024	0,024
1546	258,4	0,03	290	0,68	0,024	0,024
1546	387,6	0,02	279	0,68	0,024	0,024
1546	516,8	0,02	272	0,50	0,024	0,024
1546	646	0,02	265	0,50	0,024	0,024
1546	775,2	0,02	258	0,50	0,024	0,024
1546	904,4	0,02	254	0,50	0,024	0,024
1546	1033,6	0,02	249	0,50	0,024	0,024
1546	1162,8	0,02	244	0,50	0,024	0,024
1546	1292	0,02	237	0,50	0,024	0,024

Вещество: 0337 Углерод оксид

Площадка: 1

Поле максимальных концентраций

Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр.ветра	Скор.ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения
0	0	0,50	57	0,50	0,500	0,500
0	129,2	0,50	63	0,50	0,500	0,500
0	258,4	0,50	69	0,50	0,500	0,500
0	387,6	0,50	74	0,50	0,500	0,500
0	516,8	0,50	80	0,50	0,500	0,500
0	646	0,50	84	0,50	0,500	0,500
0	775,2	0,50	87	0,50	0,500	0,500
0	904,4	0,50	92	0,50	0,500	0,500
0	1033,6	0,50	97	0,50	0,500	0,500
0	1162,8	0,50	102	0,68	0,500	0,500
0	1292	0,50	126	0,68	0,500	0,500
154,6	0	0,50	55	0,68	0,500	0,500
154,6	129,2	0,50	61	0,50	0,500	0,500

154,6	258,4	0,50	67	0,50	0,500	0,500
154,6	387,6	0,50	78	0,68	0,500	0,500
154,6	516,8	0,50	88	0,68	0,500	0,500
154,6	646	0,50	88	0,50	0,500	0,500
154,6	775,2	0,50	80	0,50	0,500	0,500
154,6	904,4	0,50	88	0,68	0,500	0,500
154,6	1033,6	0,50	98	0,68	0,500	0,500
154,6	1162,8	0,50	120	0,68	0,500	0,500
154,6	1292	0,50	147	0,68	0,500	0,500
309,2	0	0,50	50	0,68	0,500	0,500
309,2	129,2	0,50	57	0,68	0,500	0,500
309,2	258,4	0,50	65	0,68	0,500	0,500
309,2	387,6	0,50	76	0,68	0,500	0,500
309,2	516,8	0,50	90	0,68	0,500	0,500
309,2	646	0,50	102	0,68	0,500	0,500
309,2	775,2	0,50	63	0,68	0,500	0,500
309,2	904,4	0,50	83	0,68	0,500	0,500
309,2	1033,6	0,50	113	0,50	0,500	0,500
309,2	1162,8	0,50	147	0,68	0,500	0,500
309,2	1292	0,50	153	0,50	0,500	0,500
463,8	0	0,50	10	0,68	0,500	0,500
463,8	129,2	0,50	33	0,68	0,500	0,500
463,8	258,4	0,50	51	0,68	0,500	0,500
463,8	387,6	-	-	-	0,500	0,500
463,8	516,8	0,50	89	0,68	0,500	0,500
463,8	646	0,50	107	0,68	0,500	0,500
463,8	775,2	0,50	57	0,68	0,500	0,500
463,8	904,4	0,50	107	0,50	0,500	0,500
463,8	1033,6	0,50	148	0,50	0,500	0,500
463,8	1162,8	0,50	159	0,50	0,500	0,500
463,8	1292	0,50	150	0,50	0,500	0,500
618,4	0	0,50	0	0,68	0,500	0,500
618,4	129,2	0,50	2	0,68	0,500	0,500
618,4	258,4	0,50	8	0,68	0,500	0,500
618,4	387,6	0,50	30	0,68	0,500	0,500
618,4	516,8	0,50	76	0,50	0,500	0,500
618,4	646	0,50	111	0,68	0,500	0,500
618,4	775,2	0,50	39	0,50	0,500	0,500
618,4	904,4	0,50	139	0,50	0,500	0,500
618,4	1033,6	0,50	168	0,50	0,500	0,500
618,4	1162,8	0,50	120	0,50	0,500	0,500
618,4	1292	0,50	143	0,68	0,500	0,500
773	0	0,50	351	0,68	0,500	0,500
773	129,2	0,50	350	0,68	0,500	0,500
773	258,4	0,50	347	0,68	0,500	0,500
773	387,6	0,50	340	0,50	0,500	0,500
773	516,8	0,50	349	0,50	0,500	0,500
773	646	0,50	209	0,50	0,500	0,500
773	775,2	0,50	300	0,68	0,500	0,500
773	904,4	0,50	15	0,68	0,500	0,500
773	1033,6	0,50	26	0,50	0,500	0,500
773	1162,8	0,50	160	0,50	0,500	0,500
773	1292	0,50	171	0,68	0,500	0,500
927,6	0	0,50	343	0,68	0,500	0,500
927,6	129,2	0,50	338	0,68	0,500	0,500
927,6	258,4	0,50	331	0,68	0,500	0,500
927,6	387,6	0,50	321	0,68	0,500	0,500
927,6	516,8	0,50	87	0,50	0,500	0,500
927,6	646	0,50	127	0,68	0,500	0,500
927,6	775,2	0,50	221	0,68	0,500	0,500
927,6	904,4	0,50	316	0,68	0,500	0,500
927,6	1033,6	0,50	266	0,50	0,500	0,500

927,6	1162,8	0,50	239	0,50	0,500	0,500
927,6	1292	0,50	209	0,68	0,500	0,500
1082,2	0	0,50	339	0,50	0,500	0,500
1082,2	129,2	0,50	337	0,50	0,500	0,500
1082,2	258,4	0,50	342	0,50	0,500	0,500
1082,2	387,6	0,50	343	0,50	0,500	0,500
1082,2	516,8	0,50	311	0,50	0,500	0,500
1082,2	646	0,50	249	0,50	0,500	0,500
1082,2	775,2	0,50	230	0,68	0,500	0,500
1082,2	904,4	0,50	284	0,68	0,500	0,500
1082,2	1033,6	0,50	270	0,68	0,500	0,500
1082,2	1162,8	0,50	250	0,68	0,500	0,500
1082,2	1292	0,50	227	0,68	0,500	0,500
1236,8	0	0,50	334	0,50	0,500	0,500
1236,8	129,2	0,50	333	0,68	0,500	0,500
1236,8	258,4	0,50	331	0,68	0,500	0,500
1236,8	387,6	0,50	313	0,68	0,500	0,500
1236,8	516,8	0,50	274	0,50	0,500	0,500
1236,8	646	0,50	251	0,68	0,500	0,500
1236,8	775,2	0,50	238	0,68	0,500	0,500
1236,8	904,4	0,50	230	0,68	0,500	0,500
1236,8	1033,6	0,50	266	0,68	0,500	0,500
1236,8	1162,8	0,50	246	0,50	0,500	0,500
1236,8	1292	0,50	232	0,50	0,500	0,500
1391,4	0	0,50	328	0,68	0,500	0,500
1391,4	129,2	0,50	327	0,68	0,500	0,500
1391,4	258,4	0,50	318	0,68	0,500	0,500
1391,4	387,6	0,50	285	0,68	0,500	0,500
1391,4	516,8	0,50	271	0,68	0,500	0,500
1391,4	646	0,50	256	0,68	0,500	0,500
1391,4	775,2	0,50	245	0,68	0,500	0,500
1391,4	904,4	0,50	245	0,50	0,500	0,500
1391,4	1033,6	0,50	251	0,50	0,500	0,500
1391,4	1162,8	0,50	244	0,50	0,500	0,500
1391,4	1292	0,50	235	0,50	0,500	0,500
1546	0	0,50	325	0,68	0,500	0,500
1546	129,2	0,50	320	0,68	0,500	0,500
1546	258,4	0,50	290	0,68	0,500	0,500
1546	387,6	0,50	279	0,68	0,500	0,500
1546	516,8	0,50	272	0,50	0,500	0,500
1546	646	0,50	265	0,50	0,500	0,500
1546	775,2	0,50	258	0,50	0,500	0,500
1546	904,4	0,50	254	0,50	0,500	0,500
1546	1033,6	0,50	250	0,50	0,500	0,500
1546	1162,8	0,50	244	0,50	0,500	0,500
1546	1292	0,50	238	0,50	0,500	0,500

Вещество: 0342 Фториды газообразные

Площадка: 1

Поле максимальных концентраций

Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр.ветра	Скор.ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения
0	0	1,1e-3	50	0,50	0,000	0,000
0	129,2	1,2e-3	56	0,50	0,000	0,000
0	258,4	1,2e-3	64	0,50	0,000	0,000
0	387,6	1,3e-3	72	0,50	0,000	0,000
0	516,8	1,3e-3	81	0,50	0,000	0,000
0	646	1,4e-3	88	0,50	0,000	0,000

0	775,2	1,5e-3	94	0,50	0,000	0,000
0	904,4	1,6e-3	102	0,50	0,000	0,000
0	1033,6	1,7e-3	111	0,68	0,000	0,000
0	1162,8	1,7e-3	121	0,68	0,000	0,000
0	1292	1,6e-3	128	0,68	0,000	0,000
154,6	0	1,2e-3	45	0,50	0,000	0,000
154,6	129,2	1,3e-3	52	0,50	0,000	0,000
154,6	258,4	1,4e-3	64	0,68	0,000	0,000
154,6	387,6	1,5e-3	75	0,68	0,000	0,000
154,6	516,8	1,6e-3	86	0,68	0,000	0,000
154,6	646	1,5e-3	97	0,68	0,000	0,000
154,6	775,2	1,6e-3	97	0,50	0,000	0,000
154,6	904,4	1,9e-3	102	0,50	0,000	0,000
154,6	1033,6	2,2e-3	115	0,68	0,000	0,000
154,6	1162,8	2,2e-3	127	0,68	0,000	0,000
154,6	1292	1,9e-3	136	0,68	0,000	0,000
309,2	0	1,3e-3	37	0,50	0,000	0,000
309,2	129,2	1,5e-3	45	0,50	0,000	0,000
309,2	258,4	1,7e-3	58	0,68	0,000	0,000
309,2	387,6	1,9e-3	72	0,68	0,000	0,000
309,2	516,8	2,1e-3	87	0,68	0,000	0,000
309,2	646	1,9e-3	101	0,68	0,000	0,000
309,2	775,2	1,7e-3	112	0,68	0,000	0,000
309,2	904,4	2,9e-3	86	0,68	0,000	0,000
309,2	1033,6	3,9e-3	123	0,68	0,000	0,000
309,2	1162,8	2,9e-3	139	0,68	0,000	0,000
309,2	1292	2,1e-3	148	0,68	0,000	0,000
463,8	0	1,4e-3	26	0,50	0,000	0,000
463,8	129,2	1,7e-3	32	0,50	0,000	0,000
463,8	258,4	2,1e-3	45	0,68	0,000	0,000
463,8	387,6	-	-	-	0,000	0,000
463,8	516,8	3,4e-3	87	0,68	0,000	0,000
463,8	646	2,7e-3	107	0,68	0,000	0,000
463,8	775,2	2,3e-3	38	0,50	0,000	0,000
463,8	904,4	6,9e-3	109	0,50	0,000	0,000
463,8	1033,6	5,8e-3	152	0,68	0,000	0,000
463,8	1162,8	2,8e-3	160	0,68	0,000	0,000
463,8	1292	2,0e-3	162	0,68	0,000	0,000
618,4	0	1,5e-3	12	0,50	0,000	0,000
618,4	129,2	1,9e-3	11	0,68	0,000	0,000
618,4	258,4	2,6e-3	16	0,68	0,000	0,000
618,4	387,6	5,4e-3	32	0,68	0,000	0,000
618,4	516,8	9,2e-3	84	0,50	0,000	0,000
618,4	646	4,4e-3	115	0,68	0,000	0,000
618,4	775,2	4,8e-3	343	0,50	0,000	0,000
618,4	904,4	6,5e-3	152	0,50	0,000	0,000
618,4	1033,6	3,0e-3	175	0,68	0,000	0,000
618,4	1162,8	2,1e-3	177	0,50	0,000	0,000
618,4	1292	1,7e-3	177	0,50	0,000	0,000
773	0	1,6e-3	354	0,68	0,000	0,000
773	129,2	2,0e-3	350	0,68	0,000	0,000
773	258,4	2,8e-3	346	0,68	0,000	0,000
773	387,6	4,8e-3	336	0,68	0,000	0,000
773	516,8	8,7e-3	333	0,50	0,000	0,000
773	646	0,01	208	0,50	0,000	0,000
773	775,2	3,9e-3	298	0,68	0,000	0,000
773	904,4	2,9e-3	253	0,50	0,000	0,000
773	1033,6	1,8e-3	202	0,50	0,000	0,000
773	1162,8	1,6e-3	198	0,50	0,000	0,000
773	1292	1,4e-3	191	0,50	0,000	0,000
927,6	0	1,5e-3	346	0,50	0,000	0,000
927,6	129,2	1,8e-3	335	0,68	0,000	0,000

927,6	258,4	2,2e-3	326	0,68	0,000	0,000
927,6	387,6	2,7e-3	314	0,68	0,000	0,000
927,6	516,8	4,1e-3	66	0,50	0,000	0,000
927,6	646	6,9e-3	128	0,68	0,000	0,000
927,6	775,2	2,7e-3	154	0,68	0,000	0,000
927,6	904,4	1,8e-3	210	6,00	0,000	0,000
927,6	1033,6	1,3e-3	241	0,50	0,000	0,000
927,6	1162,8	1,3e-3	213	0,50	0,000	0,000
927,6	1292	1,2e-3	200	0,50	0,000	0,000
1082,2	0	1,5e-3	339	0,50	0,000	0,000
1082,2	129,2	1,7e-3	334	0,50	0,000	0,000
1082,2	258,4	2,0e-3	359	0,68	0,000	0,000
1082,2	387,6	3,8e-3	7	0,50	0,000	0,000
1082,2	516,8	8,0e-3	303	0,50	0,000	0,000
1082,2	646	5,0e-3	246	0,68	0,000	0,000
1082,2	775,2	2,2e-3	193	0,50	0,000	0,000
1082,2	904,4	1,5e-3	198	0,50	0,000	0,000
1082,2	1033,6	1,3e-3	199	0,50	0,000	0,000
1082,2	1162,8	1,2e-3	201	0,50	0,000	0,000
1082,2	1292	1,1e-3	206	0,50	0,000	0,000
1236,8	0	1,6e-3	330	0,50	0,000	0,000
1236,8	129,2	1,9e-3	326	0,50	0,000	0,000
1236,8	258,4	2,5e-3	322	0,68	0,000	0,000
1236,8	387,6	4,7e-3	308	0,68	0,000	0,000
1236,8	516,8	5,9e-3	271	0,68	0,000	0,000
1236,8	646	3,0e-3	251	0,68	0,000	0,000
1236,8	775,2	2,0e-3	231	0,50	0,000	0,000
1236,8	904,4	1,6e-3	220	0,50	0,000	0,000
1236,8	1033,6	1,3e-3	214	0,50	0,000	0,000
1236,8	1162,8	1,2e-3	213	0,50	0,000	0,000
1236,8	1292	1,1e-3	213	0,50	0,000	0,000
1391,4	0	1,6e-3	320	0,68	0,000	0,000
1391,4	129,2	1,9e-3	315	0,68	0,000	0,000
1391,4	258,4	2,3e-3	306	0,68	0,000	0,000
1391,4	387,6	2,8e-3	293	0,68	0,000	0,000
1391,4	516,8	2,8e-3	275	0,68	0,000	0,000
1391,4	646	2,3e-3	257	0,68	0,000	0,000
1391,4	775,2	1,8e-3	244	0,50	0,000	0,000
1391,4	904,4	1,5e-3	234	0,50	0,000	0,000
1391,4	1033,6	1,3e-3	228	0,50	0,000	0,000
1391,4	1162,8	1,2e-3	224	0,50	0,000	0,000
1391,4	1292	1,1e-3	221	0,50	0,000	0,000
1546	0	1,5e-3	313	0,68	0,000	0,000
1546	129,2	1,7e-3	306	0,68	0,000	0,000
1546	258,4	1,9e-3	298	0,68	0,000	0,000
1546	387,6	2,0e-3	287	0,68	0,000	0,000
1546	516,8	2,0e-3	275	0,68	0,000	0,000
1546	646	1,8e-3	263	0,68	0,000	0,000
1546	775,2	1,6e-3	253	0,50	0,000	0,000
1546	904,4	1,4e-3	244	0,50	0,000	0,000
1546	1033,6	1,2e-3	237	0,50	0,000	0,000
1546	1162,8	1,1e-3	232	0,50	0,000	0,000
1546	1292	1,1e-3	227	0,50	0,000	0,000

Вещество: 2732 Керосин

Площадка: 1

Поле максимальных концентраций

Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр.ветра	Скор.ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения
0	0	2,4e-4	57	0,50	0,000	0,000

0	129,2	2,4e-4	63	0,50	0,000	0,000
0	258,4	2,3e-4	69	0,50	0,000	0,000
0	387,6	2,3e-4	74	0,50	0,000	0,000
0	516,8	2,3e-4	80	0,50	0,000	0,000
0	646	2,4e-4	84	0,50	0,000	0,000
0	775,2	2,6e-4	87	0,50	0,000	0,000
0	904,4	2,9e-4	92	0,50	0,000	0,000
0	1033,6	3,6e-4	97	0,50	0,000	0,000
0	1162,8	5,4e-4	102	0,68	0,000	0,000
0	1292	8,6e-4	126	0,68	0,000	0,000
154,6	0	3,0e-4	55	0,68	0,000	0,000
154,6	129,2	2,8e-4	61	0,50	0,000	0,000
154,6	258,4	2,7e-4	67	0,50	0,000	0,000
154,6	387,6	2,7e-4	78	0,68	0,000	0,000
154,6	516,8	2,6e-4	88	0,68	0,000	0,000
154,6	646	2,6e-4	88	0,50	0,000	0,000
154,6	775,2	2,9e-4	80	0,50	0,000	0,000
154,6	904,4	3,7e-4	88	0,68	0,000	0,000
154,6	1033,6	5,1e-4	98	0,68	0,000	0,000
154,6	1162,8	1,0e-3	120	0,68	0,000	0,000
154,6	1292	5,9e-4	147	0,68	0,000	0,000
309,2	0	5,0e-4	50	0,68	0,000	0,000
309,2	129,2	4,0e-4	57	0,68	0,000	0,000
309,2	258,4	3,7e-4	65	0,68	0,000	0,000
309,2	387,6	3,6e-4	76	0,68	0,000	0,000
309,2	516,8	3,5e-4	90	0,68	0,000	0,000
309,2	646	3,2e-4	102	0,68	0,000	0,000
309,2	775,2	3,9e-4	63	0,68	0,000	0,000
309,2	904,4	5,8e-4	83	0,68	0,000	0,000
309,2	1033,6	9,5e-4	113	0,50	0,000	0,000
309,2	1162,8	7,1e-4	147	0,68	0,000	0,000
309,2	1292	4,1e-4	153	0,50	0,000	0,000
463,8	0	1,0e-3	10	0,68	0,000	0,000
463,8	129,2	9,3e-4	33	0,68	0,000	0,000
463,8	258,4	6,5e-4	51	0,68	0,000	0,000
463,8	387,6	-	-	-	0,000	0,000
463,8	516,8	5,9e-4	89	0,68	0,000	0,000
463,8	646	4,8e-4	107	0,68	0,000	0,000
463,8	775,2	5,6e-4	56	0,68	0,000	0,000
463,8	904,4	9,0e-4	107	0,50	0,000	0,000
463,8	1033,6	8,1e-4	148	0,50	0,000	0,000
463,8	1162,8	4,6e-4	159	0,50	0,000	0,000
463,8	1292	3,6e-4	149	0,50	0,000	0,000
618,4	0	3,9e-4	0	0,68	0,000	0,000
618,4	129,2	5,2e-4	2	0,68	0,000	0,000
618,4	258,4	7,8e-4	8	0,68	0,000	0,000
618,4	387,6	1,2e-3	30	0,68	0,000	0,000
618,4	516,8	1,1e-3	76	0,50	0,000	0,000
618,4	646	7,5e-4	111	0,68	0,000	0,000
618,4	775,2	7,6e-4	39	0,50	0,000	0,000
618,4	904,4	8,8e-4	139	0,50	0,000	0,000
618,4	1033,6	5,6e-4	168	0,50	0,000	0,000
618,4	1162,8	5,3e-4	120	0,50	0,000	0,000
618,4	1292	5,2e-4	143	0,68	0,000	0,000
773	0	3,2e-4	351	0,68	0,000	0,000
773	129,2	4,0e-4	350	0,68	0,000	0,000
773	258,4	5,4e-4	347	0,68	0,000	0,000
773	387,6	8,0e-4	340	0,50	0,000	0,000
773	516,8	1,0e-3	349	0,50	0,000	0,000
773	646	1,2e-3	209	0,50	0,000	0,000
773	775,2	7,9e-4	300	0,68	0,000	0,000
773	904,4	1,0e-3	15	0,68	0,000	0,000

773	1033,6	1,0e-3	26	0,50	0,000	0,000
773	1162,8	1,4e-3	160	0,50	0,000	0,000
773	1292	9,5e-4	171	0,68	0,000	0,000
927,6	0	2,9e-4	343	0,68	0,000	0,000
927,6	129,2	3,3e-4	338	0,68	0,000	0,000
927,6	258,4	4,0e-4	331	0,68	0,000	0,000
927,6	387,6	4,9e-4	321	0,68	0,000	0,000
927,6	516,8	6,0e-4	87	0,50	0,000	0,000
927,6	646	9,6e-4	127	0,68	0,000	0,000
927,6	775,2	6,4e-4	221	0,68	0,000	0,000
927,6	904,4	7,0e-4	316	0,68	0,000	0,000
927,6	1033,6	8,1e-4	266	0,50	0,000	0,000
927,6	1162,8	9,0e-4	239	0,50	0,000	0,000
927,6	1292	7,3e-4	209	0,68	0,000	0,000
1082,2	0	2,8e-4	339	0,50	0,000	0,000
1082,2	129,2	3,2e-4	337	0,50	0,000	0,000
1082,2	258,4	4,1e-4	342	0,50	0,000	0,000
1082,2	387,6	6,6e-4	343	0,50	0,000	0,000
1082,2	516,8	1,0e-3	311	0,50	0,000	0,000
1082,2	646	7,5e-4	249	0,50	0,000	0,000
1082,2	775,2	5,0e-4	230	0,68	0,000	0,000
1082,2	904,4	4,1e-4	284	0,68	0,000	0,000
1082,2	1033,6	4,6e-4	270	0,68	0,000	0,000
1082,2	1162,8	4,6e-4	250	0,68	0,000	0,000
1082,2	1292	4,1e-4	227	0,68	0,000	0,000
1236,8	0	2,9e-4	334	0,50	0,000	0,000
1236,8	129,2	3,7e-4	333	0,68	0,000	0,000
1236,8	258,4	5,6e-4	331	0,68	0,000	0,000
1236,8	387,6	1,1e-3	313	0,68	0,000	0,000
1236,8	516,8	8,4e-4	274	0,50	0,000	0,000
1236,8	646	5,2e-4	251	0,68	0,000	0,000
1236,8	775,2	3,8e-4	238	0,68	0,000	0,000
1236,8	904,4	3,0e-4	230	0,68	0,000	0,000
1236,8	1033,6	3,0e-4	266	0,68	0,000	0,000
1236,8	1162,8	3,0e-4	246	0,50	0,000	0,000
1236,8	1292	2,9e-4	232	0,50	0,000	0,000
1391,4	0	3,2e-4	328	0,68	0,000	0,000
1391,4	129,2	4,5e-4	327	0,68	0,000	0,000
1391,4	258,4	9,1e-4	318	0,68	0,000	0,000
1391,4	387,6	7,6e-4	285	0,68	0,000	0,000
1391,4	516,8	4,9e-4	271	0,68	0,000	0,000
1391,4	646	3,7e-4	256	0,68	0,000	0,000
1391,4	775,2	3,0e-4	245	0,68	0,000	0,000
1391,4	904,4	2,6e-4	245	0,50	0,000	0,000
1391,4	1033,6	2,5e-4	251	0,50	0,000	0,000
1391,4	1162,8	2,5e-4	244	0,50	0,000	0,000
1391,4	1292	2,4e-4	235	0,50	0,000	0,000
1546	0	4,0e-4	325	0,68	0,000	0,000
1546	129,2	7,5e-4	320	0,68	0,000	0,000
1546	258,4	8,5e-4	290	0,68	0,000	0,000
1546	387,6	4,5e-4	279	0,68	0,000	0,000
1546	516,8	3,5e-4	272	0,50	0,000	0,000
1546	646	3,0e-4	265	0,50	0,000	0,000
1546	775,2	2,6e-4	258	0,50	0,000	0,000
1546	904,4	2,4e-4	254	0,50	0,000	0,000
1546	1033,6	2,3e-4	250	0,50	0,000	0,000
1546	1162,8	2,2e-4	244	0,50	0,000	0,000
1546	1292	2,2e-4	238	0,50	0,000	0,000

Вещество: 2902 Взвешенные вещества

Площадка: 1

Поле максимальных концентраций

Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр.ветра	Скор.ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения
0	0	0,42	54	0,50	0,422	0,422
0	129,2	0,42	61	0,50	0,422	0,422
0	258,4	0,42	67	0,50	0,422	0,422
0	387,6	0,42	73	0,50	0,422	0,422
0	516,8	0,42	79	0,50	0,422	0,422
0	646	0,42	84	0,50	0,422	0,422
0	775,2	0,42	89	0,50	0,422	0,422
0	904,4	0,42	95	0,50	0,422	0,422
0	1033,6	0,42	101	0,50	0,422	0,422
0	1162,8	0,42	105	0,50	0,422	0,422
0	1292	0,42	125	0,68	0,422	0,422
154,6	0	0,42	51	0,50	0,422	0,422
154,6	129,2	0,42	58	0,50	0,422	0,422
154,6	258,4	0,42	65	0,50	0,422	0,422
154,6	387,6	0,42	74	0,50	0,422	0,422
154,6	516,8	0,42	83	0,50	0,422	0,422
154,6	646	0,42	90	0,50	0,422	0,422
154,6	775,2	0,42	89	0,50	0,422	0,422
154,6	904,4	0,42	95	0,50	0,422	0,422
154,6	1033,6	0,42	103	0,50	0,422	0,422
154,6	1162,8	0,42	120	0,68	0,422	0,422
154,6	1292	0,42	144	0,50	0,422	0,422
309,2	0	0,42	43	0,50	0,422	0,422
309,2	129,2	0,42	53	0,50	0,422	0,422
309,2	258,4	0,42	61	0,50	0,422	0,422
309,2	387,6	0,42	74	0,50	0,422	0,422
309,2	516,8	0,42	89	0,68	0,422	0,422
309,2	646	0,42	101	0,68	0,422	0,422
309,2	775,2	0,42	67	0,50	0,422	0,422
309,2	904,4	0,42	88	0,50	0,422	0,422
309,2	1033,6	0,42	110	0,50	0,422	0,422
309,2	1162,8	0,42	148	0,50	0,422	0,422
309,2	1292	0,42	148	0,50	0,422	0,422
463,8	0	0,42	13	0,68	0,422	0,422
463,8	129,2	0,42	34	0,68	0,422	0,422
463,8	258,4	0,42	54	0,50	0,422	0,422
463,8	387,6	-	-	-	0,422	0,422
463,8	516,8	0,42	88	0,68	0,422	0,422
463,8	646	0,42	106	0,68	0,422	0,422
463,8	775,2	0,42	56	0,68	0,422	0,422
463,8	904,4	0,42	108	0,50	0,422	0,422
463,8	1033,6	0,42	150	0,50	0,422	0,422
463,8	1162,8	0,42	153	0,50	0,422	0,422
463,8	1292	0,42	151	0,50	0,422	0,422
618,4	0	0,42	2	0,50	0,422	0,422
618,4	129,2	0,42	3	0,50	0,422	0,422
618,4	258,4	0,42	4	0,50	0,422	0,422
618,4	387,6	0,42	29	0,68	0,422	0,422
618,4	516,8	0,42	84	0,50	0,422	0,422
618,4	646	0,42	111	0,68	0,422	0,422
618,4	775,2	0,42	38	0,50	0,422	0,422
618,4	904,4	0,42	138	0,50	0,422	0,422
618,4	1033,6	0,42	164	0,50	0,422	0,422
618,4	1162,8	0,42	137	0,50	0,422	0,422
618,4	1292	0,42	152	0,50	0,422	0,422
773	0	0,42	353	0,50	0,422	0,422

773	129,2	0,42	351	0,50	0,422	0,422
773	258,4	0,42	348	0,50	0,422	0,422
773	387,6	0,42	341	0,50	0,422	0,422
773	516,8	0,42	343	0,50	0,422	0,422
773	646	0,43	209	0,50	0,422	0,422
773	775,2	0,42	301	0,68	0,422	0,422
773	904,4	0,42	16	0,68	0,422	0,422
773	1033,6	0,43	146	0,50	0,422	0,422
773	1162,8	0,43	155	0,50	0,422	0,422
773	1292	0,42	172	0,68	0,422	0,422
927,6	0	0,42	345	0,50	0,422	0,422
927,6	129,2	0,42	340	0,50	0,422	0,422
927,6	258,4	0,42	334	0,50	0,422	0,422
927,6	387,6	0,42	325	0,50	0,422	0,422
927,6	516,8	0,42	312	0,50	0,422	0,422
927,6	646	0,42	127	0,68	0,422	0,422
927,6	775,2	0,42	221	0,68	0,422	0,422
927,6	904,4	0,42	311	0,68	0,422	0,422
927,6	1033,6	0,42	265	0,50	0,422	0,422
927,6	1162,8	0,42	234	0,50	0,422	0,422
927,6	1292	0,42	205	0,68	0,422	0,422
1082,2	0	0,42	339	0,50	0,422	0,422
1082,2	129,2	0,42	336	0,50	0,422	0,422
1082,2	258,4	0,42	334	0,50	0,422	0,422
1082,2	387,6	0,42	339	0,50	0,422	0,422
1082,2	516,8	0,42	311	0,50	0,422	0,422
1082,2	646	0,42	246	0,50	0,422	0,422
1082,2	775,2	0,42	232	0,68	0,422	0,422
1082,2	904,4	0,42	281	0,50	0,422	0,422
1082,2	1033,6	0,42	266	0,50	0,422	0,422
1082,2	1162,8	0,42	243	0,50	0,422	0,422
1082,2	1292	0,42	222	0,50	0,422	0,422
1236,8	0	0,42	333	0,50	0,422	0,422
1236,8	129,2	0,42	330	0,50	0,422	0,422
1236,8	258,4	0,42	327	0,50	0,422	0,422
1236,8	387,6	0,42	313	0,68	0,422	0,422
1236,8	516,8	0,42	273	0,50	0,422	0,422
1236,8	646	0,42	254	0,50	0,422	0,422
1236,8	775,2	0,42	241	0,50	0,422	0,422
1236,8	904,4	0,42	233	0,50	0,422	0,422
1236,8	1033,6	0,42	259	0,50	0,422	0,422
1236,8	1162,8	0,42	242	0,50	0,422	0,422
1236,8	1292	0,42	230	0,50	0,422	0,422
1391,4	0	0,42	326	0,68	0,422	0,422
1391,4	129,2	0,42	323	0,68	0,422	0,422
1391,4	258,4	0,42	320	0,68	0,422	0,422
1391,4	387,6	0,42	283	0,50	0,422	0,422
1391,4	516,8	0,42	276	0,50	0,422	0,422
1391,4	646	0,42	263	0,50	0,422	0,422
1391,4	775,2	0,42	253	0,50	0,422	0,422
1391,4	904,4	0,42	250	0,50	0,422	0,422
1391,4	1033,6	0,42	249	0,50	0,422	0,422
1391,4	1162,8	0,42	242	0,50	0,422	0,422
1391,4	1292	0,42	235	0,50	0,422	0,422
1546	0	0,42	321	0,68	0,422	0,422
1546	129,2	0,42	315	0,68	0,422	0,422
1546	258,4	0,42	288	0,68	0,422	0,422
1546	387,6	0,42	282	0,50	0,422	0,422
1546	516,8	0,42	275	0,50	0,422	0,422
1546	646	0,42	267	0,50	0,422	0,422
1546	775,2	0,42	260	0,50	0,422	0,422
1546	904,4	0,42	255	0,50	0,422	0,422

1546	1033,6	0,42	249	0,50	0,422	0,422
1546	1162,8	0,42	244	0,50	0,422	0,422
1546	1292	0,42	238	0,50	0,422	0,422

Вещество: 6204 Серы диоксид, азота диоксид

Площадка: 1

Поле максимальных концентраций

Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр.ветра	Скор.ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения
0	0	0,22	56	0,50	0,221	0,221
0	129,2	0,22	63	0,50	0,221	0,221
0	258,4	0,22	69	0,50	0,221	0,221
0	387,6	0,22	74	0,50	0,221	0,221
0	516,8	0,22	80	0,50	0,221	0,221
0	646	0,22	84	0,50	0,221	0,221
0	775,2	0,22	87	0,50	0,221	0,221
0	904,4	0,22	93	0,50	0,221	0,221
0	1033,6	0,23	97	0,50	0,221	0,221
0	1162,8	0,23	102	0,68	0,221	0,221
0	1292	0,23	126	0,68	0,221	0,221
154,6	0	0,22	54	0,68	0,221	0,221
154,6	129,2	0,22	61	0,50	0,221	0,221
154,6	258,4	0,22	67	0,50	0,221	0,221
154,6	387,6	0,22	78	0,68	0,221	0,221
154,6	516,8	0,22	88	0,68	0,221	0,221
154,6	646	0,22	88	0,50	0,221	0,221
154,6	775,2	0,22	80	0,50	0,221	0,221
154,6	904,4	0,23	88	0,68	0,221	0,221
154,6	1033,6	0,23	98	0,68	0,221	0,221
154,6	1162,8	0,23	120	0,68	0,221	0,221
154,6	1292	0,23	147	0,68	0,221	0,221
309,2	0	0,23	48	0,68	0,221	0,221
309,2	129,2	0,23	57	0,68	0,221	0,221
309,2	258,4	0,23	65	0,68	0,221	0,221
309,2	387,6	0,23	76	0,68	0,221	0,221
309,2	516,8	0,23	90	0,68	0,221	0,221
309,2	646	0,22	102	0,68	0,221	0,221
309,2	775,2	0,23	63	0,68	0,221	0,221
309,2	904,4	0,23	84	0,68	0,221	0,221
309,2	1033,6	0,23	113	0,50	0,221	0,221
309,2	1162,8	0,23	147	0,68	0,221	0,221
309,2	1292	0,23	153	0,50	0,221	0,221
463,8	0	0,23	11	0,68	0,221	0,221
463,8	129,2	0,23	33	0,68	0,221	0,221
463,8	258,4	0,23	52	0,68	0,221	0,221
463,8	387,6	-	-	-	0,221	0,221
463,8	516,8	0,23	89	0,68	0,221	0,221
463,8	646	0,23	107	0,68	0,221	0,221
463,8	775,2	0,23	57	0,68	0,221	0,221
463,8	904,4	0,23	107	0,50	0,221	0,221
463,8	1033,6	0,23	148	0,50	0,221	0,221
463,8	1162,8	0,23	159	0,50	0,221	0,221
463,8	1292	0,23	150	0,50	0,221	0,221
618,4	0	0,23	0	0,68	0,221	0,221
618,4	129,2	0,23	2	0,68	0,221	0,221
618,4	258,4	0,23	8	0,68	0,221	0,221
618,4	387,6	0,23	30	0,68	0,221	0,221
618,4	516,8	0,23	76	0,50	0,221	0,221
618,4	646	0,23	111	0,68	0,221	0,221
618,4	775,2	0,23	39	0,50	0,221	0,221

618,4	904,4	0,23	139	0,50	0,221	0,221
618,4	1033,6	0,23	168	0,50	0,221	0,221
618,4	1162,8	0,23	122	0,50	0,221	0,221
618,4	1292	0,23	144	0,68	0,221	0,221
773	0	0,22	351	0,68	0,221	0,221
773	129,2	0,23	350	0,68	0,221	0,221
773	258,4	0,23	347	0,68	0,221	0,221
773	387,6	0,23	340	0,50	0,221	0,221
773	516,8	0,23	349	0,50	0,221	0,221
773	646	0,23	209	0,50	0,221	0,221
773	775,2	0,23	300	0,68	0,221	0,221
773	904,4	0,23	15	0,68	0,221	0,221
773	1033,6	0,23	27	0,50	0,221	0,221
773	1162,8	0,24	160	0,50	0,221	0,221
773	1292	0,23	171	0,68	0,221	0,221
927,6	0	0,22	343	0,68	0,221	0,221
927,6	129,2	0,22	338	0,68	0,221	0,221
927,6	258,4	0,23	331	0,68	0,221	0,221
927,6	387,6	0,23	321	0,68	0,221	0,221
927,6	516,8	0,23	87	0,50	0,221	0,221
927,6	646	0,23	127	0,68	0,221	0,221
927,6	775,2	0,23	221	0,68	0,221	0,221
927,6	904,4	0,23	315	0,68	0,221	0,221
927,6	1033,6	0,23	266	0,50	0,221	0,221
927,6	1162,8	0,23	236	0,50	0,221	0,221
927,6	1292	0,23	208	0,68	0,221	0,221
1082,2	0	0,22	339	0,50	0,221	0,221
1082,2	129,2	0,22	337	0,50	0,221	0,221
1082,2	258,4	0,23	342	0,50	0,221	0,221
1082,2	387,6	0,23	344	0,50	0,221	0,221
1082,2	516,8	0,23	310	0,50	0,221	0,221
1082,2	646	0,23	249	0,50	0,221	0,221
1082,2	775,2	0,23	230	0,68	0,221	0,221
1082,2	904,4	0,23	283	0,68	0,221	0,221
1082,2	1033,6	0,23	269	0,68	0,221	0,221
1082,2	1162,8	0,23	249	0,68	0,221	0,221
1082,2	1292	0,23	226	0,68	0,221	0,221
1236,8	0	0,22	334	0,50	0,221	0,221
1236,8	129,2	0,23	333	0,68	0,221	0,221
1236,8	258,4	0,23	331	0,68	0,221	0,221
1236,8	387,6	0,23	313	0,68	0,221	0,221
1236,8	516,8	0,23	274	0,50	0,221	0,221
1236,8	646	0,23	251	0,68	0,221	0,221
1236,8	775,2	0,23	238	0,68	0,221	0,221
1236,8	904,4	0,22	231	0,68	0,221	0,221
1236,8	1033,6	0,22	266	0,68	0,221	0,221
1236,8	1162,8	0,22	245	0,50	0,221	0,221
1236,8	1292	0,22	232	0,50	0,221	0,221
1391,4	0	0,22	328	0,68	0,221	0,221
1391,4	129,2	0,23	327	0,68	0,221	0,221
1391,4	258,4	0,23	318	0,68	0,221	0,221
1391,4	387,6	0,23	285	0,68	0,221	0,221
1391,4	516,8	0,23	271	0,68	0,221	0,221
1391,4	646	0,23	256	0,68	0,221	0,221
1391,4	775,2	0,22	245	0,68	0,221	0,221
1391,4	904,4	0,22	246	0,50	0,221	0,221
1391,4	1033,6	0,22	250	0,50	0,221	0,221
1391,4	1162,8	0,22	243	0,50	0,221	0,221
1391,4	1292	0,22	235	0,50	0,221	0,221
1546	0	0,23	324	0,68	0,221	0,221
1546	129,2	0,23	319	0,68	0,221	0,221
1546	258,4	0,23	290	0,68	0,221	0,221

1546	387,6	0,23	279	0,68	0,221	0,221
1546	516,8	0,22	272	0,50	0,221	0,221
1546	646	0,22	265	0,50	0,221	0,221
1546	775,2	0,22	258	0,50	0,221	0,221
1546	904,4	0,22	254	0,50	0,221	0,221
1546	1033,6	0,22	249	0,50	0,221	0,221
1546	1162,8	0,22	244	0,50	0,221	0,221
1546	1292	0,22	238	0,50	0,221	0,221

Вещество: 6205 Серы диоксид и фтористый водород

Площадка: 1

Поле максимальных концентраций

Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр.ветра	Скор.ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения
0	0	7,9e-4	51	0,50	0,000	0,000
0	129,2	8,3e-4	57	0,50	0,000	0,000
0	258,4	8,6e-4	65	0,50	0,000	0,000
0	387,6	8,9e-4	73	0,50	0,000	0,000
0	516,8	9,1e-4	81	0,50	0,000	0,000
0	646	9,4e-4	87	0,50	0,000	0,000
0	775,2	1,0e-3	93	0,50	0,000	0,000
0	904,4	1,1e-3	101	0,50	0,000	0,000
0	1033,6	1,2e-3	110	0,68	0,000	0,000
0	1162,8	1,3e-3	118	0,68	0,000	0,000
0	1292	1,5e-3	127	0,68	0,000	0,000
154,6	0	8,9e-4	46	0,50	0,000	0,000
154,6	129,2	9,4e-4	53	0,50	0,000	0,000
154,6	258,4	9,9e-4	64	0,68	0,000	0,000
154,6	387,6	1,0e-3	75	0,68	0,000	0,000
154,6	516,8	1,1e-3	86	0,68	0,000	0,000
154,6	646	1,0e-3	96	0,68	0,000	0,000
154,6	775,2	1,1e-3	95	0,50	0,000	0,000
154,6	904,4	1,3e-3	100	0,50	0,000	0,000
154,6	1033,6	1,6e-3	113	0,68	0,000	0,000
154,6	1162,8	1,9e-3	125	0,68	0,000	0,000
154,6	1292	1,5e-3	138	0,68	0,000	0,000
309,2	0	1,1e-3	40	0,50	0,000	0,000
309,2	129,2	1,1e-3	47	0,50	0,000	0,000
309,2	258,4	1,2e-3	59	0,68	0,000	0,000
309,2	387,6	1,4e-3	72	0,68	0,000	0,000
309,2	516,8	1,4e-3	87	0,68	0,000	0,000
309,2	646	1,3e-3	102	0,68	0,000	0,000
309,2	775,2	1,2e-3	60	0,50	0,000	0,000
309,2	904,4	2,0e-3	86	0,68	0,000	0,000
309,2	1033,6	2,9e-3	121	0,68	0,000	0,000
309,2	1162,8	2,1e-3	141	0,68	0,000	0,000
309,2	1292	1,5e-3	148	0,68	0,000	0,000
463,8	0	1,4e-3	18	0,50	0,000	0,000
463,8	129,2	1,6e-3	33	0,50	0,000	0,000
463,8	258,4	1,6e-3	46	0,68	0,000	0,000
463,8	387,6	-	-	-	0,000	0,000
463,8	516,8	2,3e-3	87	0,68	0,000	0,000
463,8	646	1,9e-3	107	0,68	0,000	0,000
463,8	775,2	1,7e-3	48	0,50	0,000	0,000
463,8	904,4	4,5e-3	109	0,50	0,000	0,000
463,8	1033,6	3,8e-3	153	0,50	0,000	0,000
463,8	1162,8	1,9e-3	160	0,68	0,000	0,000
463,8	1292	1,4e-3	162	0,50	0,000	0,000

618,4	0	1,1e-3	7	0,68	0,000	0,000
618,4	129,2	1,4e-3	9	0,68	0,000	0,000
618,4	258,4	2,0e-3	14	0,68	0,000	0,000
618,4	387,6	3,9e-3	32	0,68	0,000	0,000
618,4	516,8	5,9e-3	83	0,50	0,000	0,000
618,4	646	3,0e-3	114	0,68	0,000	0,000
618,4	775,2	3,1e-3	340	0,50	0,000	0,000
618,4	904,4	4,3e-3	150	0,50	0,000	0,000
618,4	1033,6	2,1e-3	174	0,68	0,000	0,000
618,4	1162,8	1,4e-3	175	0,50	0,000	0,000
618,4	1292	1,2e-3	173	0,50	0,000	0,000
773	0	1,1e-3	354	0,68	0,000	0,000
773	129,2	1,4e-3	350	0,68	0,000	0,000
773	258,4	2,0e-3	346	0,68	0,000	0,000
773	387,6	3,3e-3	337	0,68	0,000	0,000
773	516,8	5,5e-3	335	0,50	0,000	0,000
773	646	6,7e-3	208	0,50	0,000	0,000
773	775,2	2,8e-3	299	0,68	0,000	0,000
773	904,4	2,1e-3	254	0,50	0,000	0,000
773	1033,6	1,4e-3	188	0,50	0,000	0,000
773	1162,8	1,7e-3	168	0,50	0,000	0,000
773	1292	1,4e-3	178	0,50	0,000	0,000
927,6	0	1,1e-3	345	0,50	0,000	0,000
927,6	129,2	1,2e-3	335	0,68	0,000	0,000
927,6	258,4	1,5e-3	327	0,68	0,000	0,000
927,6	387,6	1,9e-3	314	0,68	0,000	0,000
927,6	516,8	2,7e-3	69	0,50	0,000	0,000
927,6	646	4,6e-3	128	0,68	0,000	0,000
927,6	775,2	2,0e-3	153	0,68	0,000	0,000
927,6	904,4	1,3e-3	210	6,00	0,000	0,000
927,6	1033,6	1,3e-3	249	0,50	0,000	0,000
927,6	1162,8	1,3e-3	224	0,50	0,000	0,000
927,6	1292	1,2e-3	205	0,50	0,000	0,000
1082,2	0	1,1e-3	339	0,50	0,000	0,000
1082,2	129,2	1,2e-3	335	0,50	0,000	0,000
1082,2	258,4	1,4e-3	353	0,50	0,000	0,000
1082,2	387,6	2,6e-3	2	0,50	0,000	0,000
1082,2	516,8	5,2e-3	305	0,50	0,000	0,000
1082,2	646	3,4e-3	246	0,68	0,000	0,000
1082,2	775,2	1,5e-3	195	0,50	0,000	0,000
1082,2	904,4	1,1e-3	208	0,50	0,000	0,000
1082,2	1033,6	9,4e-4	204	0,50	0,000	0,000
1082,2	1162,8	9,1e-4	227	0,50	0,000	0,000
1082,2	1292	9,1e-4	215	0,50	0,000	0,000
1236,8	0	1,1e-3	330	0,50	0,000	0,000
1236,8	129,2	1,3e-3	327	0,50	0,000	0,000
1236,8	258,4	1,8e-3	324	0,68	0,000	0,000
1236,8	387,6	3,5e-3	309	0,68	0,000	0,000
1236,8	516,8	3,9e-3	272	0,68	0,000	0,000
1236,8	646	2,0e-3	251	0,68	0,000	0,000
1236,8	775,2	1,4e-3	232	0,50	0,000	0,000
1236,8	904,4	1,1e-3	221	0,50	0,000	0,000
1236,8	1033,6	9,2e-4	217	0,50	0,000	0,000
1236,8	1162,8	8,4e-4	218	0,50	0,000	0,000
1236,8	1292	8,2e-4	218	0,50	0,000	0,000
1391,4	0	1,1e-3	321	0,68	0,000	0,000
1391,4	129,2	1,4e-3	316	0,68	0,000	0,000
1391,4	258,4	1,9e-3	309	0,68	0,000	0,000
1391,4	387,6	2,1e-3	292	0,68	0,000	0,000
1391,4	516,8	2,0e-3	274	0,68	0,000	0,000
1391,4	646	1,5e-3	257	0,68	0,000	0,000
1391,4	775,2	1,2e-3	245	0,50	0,000	0,000

1391,4	904,4	1,0e-3	235	0,50	0,000	0,000
1391,4	1033,6	8,9e-4	230	0,50	0,000	0,000
1391,4	1162,8	8,2e-4	226	0,50	0,000	0,000
1391,4	1292	7,8e-4	223	0,50	0,000	0,000
1546	0	1,1e-3	314	0,68	0,000	0,000
1546	129,2	1,4e-3	310	0,68	0,000	0,000
1546	258,4	1,7e-3	296	0,68	0,000	0,000
1546	387,6	1,5e-3	287	0,68	0,000	0,000
1546	516,8	1,4e-3	275	0,68	0,000	0,000
1546	646	1,2e-3	263	0,68	0,000	0,000
1546	775,2	1,1e-3	253	0,50	0,000	0,000
1546	904,4	9,5e-4	245	0,50	0,000	0,000
1546	1033,6	8,5e-4	238	0,50	0,000	0,000
1546	1162,8	7,9e-4	233	0,50	0,000	0,000
1546	1292	7,4e-4	229	0,50	0,000	0,000

ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ

Валовые и максимальные выбросы предприятия №421,
ПМООС транспортная развязка на 41 км Ленинградского шоссе (эксплуатация),
Московская область, 41 км Ленинградского шоссе,
2014 г.

Расчет произведен программой «АТП-Эколог», версия 3.0.1.15 от 01.09.2012
Copyright© 1995-2012 ФИРМА «ИНТЕГРАЛ»

Программа основана на следующих методических документах:

1. Методика проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для автотранспортных предприятий (расчетным методом). М., 1998 г.
2. Методика проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для авторемонтных предприятий (расчетным методом). М., 1998 г.
3. Методика проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для баз дорожной техники (расчетным методом). М., 1998 г.
4. Дополнения (приложения №№ 1-3) к вышеперечисленным методикам.
5. Методическое пособие по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух. СПб, 2005 г.

Программа зарегистрирована на: ООО "Проинжгрупп"
Регистрационный номер: 02-10-0003

Расшифровка кодов топлива и графы "О/Г/К" для таблиц "Характеристики автомобилей..."

Код топлива может принимать следующие значения

```
1 - Бензин АИ-93 и аналогичные по содержанию свинца;
2 - Бензины А-92, А-76 и аналогичные по  содержанию свинца;
3 - Дизельное топливо;
4 - Сжатый газ;
5 - Неэтилированный бензин;
6 - Сжиженный нефтяной газ.
```

Значения в графе "О/Г/К" имеют следующий смысл

1. Для легковых автомобилей - рабочий объем ДВС:

```
1 - до 1.2 л
2 - свыше 1.2 до 1.8 л
3 - свыше 1.8 до 3.5 л
4 - свыше 3.5 л
```

2. Для грузовых автомобилей - грузоподъемность:

```
1 - до 2 т
2 - свыше 2 до 5 т
3 - свыше 5 до 8 т
4 - свыше 8 до 16 т
5 - свыше 16 т
```

3. Для автобусов - класс (габаритная длина) автобуса:

```
1 - Особо малый (до 5.5 м)
2 - Малый (6.0-7.5 м)
3 - Средний (8.0-10.0 м)
4 - Большой (10.5-12.0 м)
5 - Особо большой (16.5-24.0 м)
```

Характеристики периодов года

Период года	***Месяцы***	***Всего дней***
Теплый	Апрель; Май; Июнь; Июль; Август; Сентябрь; Октябрь;	147
Переходный	Март; Ноябрь; Декабрь;	63
Холодный	Январь; Февраль;	42
Всего за год	Январь-Декабрь	252

Участок №6001; проезд по Ленинградскому шоссе,
тип - 7 - Внутренний проезд,
цех №0, площадка №0, вариант №1

Общее описание участка

Протяженность внутреннего проезда (км): 1.500

Характеристики автомобилей/дорожной техники на участке

Марка автомобиля	*Категория*	*Место пр-ва*	*О/Г/К*	*Тип двиг.*	*Код топл.*	*Нейтрализатор*
типа КАМАЗ	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
Среднего класса	Легковой	Зарубежный	2	Диз.	3	нет
Среднего класса	Легковой	Зарубежный	3	Инж.	5	3-х

типа КАМАЗ : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	896.00	90
Февраль	896.00	90
Март	896.00	90
Апрель	896.00	90
Май	896.00	90
Июнь	896.00	90
Июль	896.00	90
Август	896.00	90
Сентябрь	896.00	90
Октябрь	896.00	90
Ноябрь	896.00	90
Декабрь	896.00	90

Среднего класса : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	5016.00	627
Февраль	5016.00	627
Март	5016.00	627
Апрель	5016.00	627
Май	5016.00	627
Июнь	5016.00	627
Июль	5016.00	627
Август	5016.00	627
Сентябрь	5016.00	627
Октябрь	5016.00	627
Ноябрь	5016.00	627
Декабрь	5016.00	627

Среднего класса : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	11000.00	1463

Февраль	11000.00	1463
Март	11000.00	1463
Апрель	11000.00	1463
Май	11000.00	1463
Июнь	11000.00	1463
Июль	11000.00	1463
Август	11000.00	1463
Сентябрь	11000.00	1463
Октябрь	11000.00	1463
Ноябрь	11000.00	1463
Декабрь	11000.00	1463

Выбросы участка

Код в-ва	*Название вещества*	*Макс. выброс (г/с)*	*Валовый выброс (т/год)*
----	Оксиды азота (NOx)*	0.4287650	3.265618
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.3430120	2.612494
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0557395	0.424530
0328	Углерод (Сажа)	0.0347625	0.212507
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.1316704	0.831644
0337	Углерод оксид	1.9011750	11.581303
0401	Углеводороды**	0.4924125	2.733108
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.3840375	2.044696
2732	**Керосин	0.1083750	0.688411

Примечание:
1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:
NO - 0.13
NO_2- 0.80
2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

Расшифровка выбросов по веществам:

Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	1.007597
	Среднего класса	0.138254
	Среднего класса	4.511430
	ВСЕГО:	5.657280
Переходный	типа КАМАЗ	0.472470
	Среднего класса	0.063992
	Среднего класса	2.189187
	ВСЕГО:	2.725648
Холодный	типа КАМАЗ	0.349978
	Среднего класса	0.047401

	Среднего класса	1.621620
	ВСЕГО:	2.018999
Всего за год		11.581303

Максимальный выброс составляет: 1.9011750 г/с. Месяц достижения: Январь.

Здесь и далее:
Расчет валовых выбросов производился по формуле:
$M_i=\Sigma(M_l \cdot L_p \cdot K_{нтр} \cdot N_{кр} \cdot D_p \cdot 10^{-6})$, где
$N_{кр}$- количество автомобилей данной группы, проезжающих по проезду в сутки;
D_p- количество дней работы в расчетном периоде.
Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:
$G_i=M_l \cdot L_p \cdot K_{нтр} \cdot N'/3600$ г/с,
С учетом синхронности работы: $G_{max}=\Sigma(G_i)$, где
M_l- пробеговый удельный выброс (г/км);
L_p=1.500 км - протяженность внутреннего проезда;
$K_{нтр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при установленном нейтрализаторе (пробег и холостой ход);
N' - наибольшее количество автомобилей, проезжающих по проезду в течение 1 часа, характеризующегося максимальной интенсивностью движения.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	4.300	1.0	да	0.2325000
Среднего класса (д)	1.200	1.0	да	0.0315000
Среднего класса (б)	11.700	0.2	да	1.4264250

Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.177811
	Среднего класса	0.027651
	Среднего класса	1.018710
	ВСЕГО:	1.224172
Переходный	типа КАМАЗ	0.083825
	Среднего класса	0.015998
	Среднего класса	0.589396
	ВСЕГО:	0.689220
Холодный	типа КАМАЗ	0.062093
	Среднего класса	0.011850
	Среднего класса	0.436590
	ВСЕГО:	0.510533
Всего за год		2.733108

Максимальный выброс составляет: 0.4924125 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа	0.800	1.0	да	0.0412500

КАМАЗ (д)				
Среднего класса (д)	0.300	1.0	да	0.0078750
Среднего класса (б)	2.100	0.3	да	0.3840375

Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.691488
	Среднего класса	0.152079
	Среднего класса	0.174636
	ВСЕГО:	1.018203
Переходный	типа КАМАЗ	0.296352
	Среднего класса	0.065177
	Среднего класса	0.074844
	ВСЕГО:	0.436373
Холодный	типа КАМАЗ	0.197568
	Среднего класса	0.043451
	Среднего класса	0.049896
	ВСЕГО:	0.290915
Всего за год		3.265618

Максимальный выброс составляет: 0.4287650 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	2.600	1.0	да	0.1312500
Среднего класса (д)	1.100	1.0	да	0.0288750
Среднего класса (б)	0.240	0.3	да	0.0438900

Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.049392
	Среднего класса	0.008295
	ВСЕГО:	0.057687
Переходный	типа КАМАЗ	0.026672
	Среднего класса	0.004799
	ВСЕГО:	0.031471
Холодный	типа КАМАЗ	0.019757
	Среднего класса	0.003555
	ВСЕГО:	0.023312
Всего за год		0.212507

Максимальный выброс составляет: 0.0347625 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	0.300	1.0	да	0.0131250
Среднего класса (д)	0.090	1.0	да	0.0023625

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.088906
	Среднего класса	0.029586
	Среднего класса	0.138254
	ВСЕГО:	0.256745
Переходный	типа КАМАЗ	0.042675
	Среднего класса	0.014291
	Среднего класса	0.066424
	ВСЕГО:	0.123390
Холодный	типа КАМАЗ	0.031611
	Среднего класса	0.010586
	Среднего класса	0.049203
	ВСЕГО:	0.091400
Всего за год		0.831644

Максимальный выброс составляет: 0.1316704 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	0.490	1.0	да	0.0210000
Среднего класса (д)	0.268	1.0	да	0.0070350
Среднего класса (б)	0.071	1.0	да	0.0432804

Трансформация оксидов азота
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)
Коэффициент трансформации - 0.8
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.553190
	Среднего класса	0.121663
	Среднего класса	0.139709
	ВСЕГО:	0.814562
Переходный	типа КАМАЗ	0.237082
	Среднего класса	0.052141
	Среднего класса	0.059875
	ВСЕГО:	0.349098

Холодный	типа КАМАЗ	0.158054
	Среднего класса	0.034761
	Среднего класса	0.039917
	ВСЕГО:	0.232732
Всего за год		2.612494

Максимальный выброс составляет: 0.3430120 г/с. Месяц достижения: Январь.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)
Коэффициент трансформации - 0.13
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.089893
	Среднего класса	0.019770
	Среднего класса	0.022703
	ВСЕГО:	0.132366
Переходный	типа КАМАЗ	0.038526
	Среднего класса	0.008473
	Среднего класса	0.009730
	ВСЕГО:	0.056728
Холодный	типа КАМАЗ	0.025684
	Среднего класса	0.005649
	Среднего класса	0.006486
	ВСЕГО:	0.037819
Всего за год		0.424530

Максимальный выброс составляет: 0.0557395 г/с. Месяц достижения: Январь.

Распределение углеводородов
Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	Среднего класса	1.018710
	ВСЕГО:	1.018710
Переходный	Среднего класса	0.589396
	ВСЕГО:	0.589396
Холодный	Среднего класса	0.436590
	ВСЕГО:	0.436590
Всего за год		2.044696

Максимальный выброс составляет: 0.3840375 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*%%*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
Среднего класса (б)	2.100	0.3	100.0	да	0.3840375

Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.177811
	Среднего класса	0.027651
	ВСЕГО:	0.205462
Переходный	типа КАМАЗ	0.083825
	Среднего класса	0.015998
	ВСЕГО:	0.099823
Холодный	типа КАМАЗ	0.062093
	Среднего класса	0.011850
	ВСЕГО:	0.073943
Всего за год		0.688411

Максимальный выброс составляет: 0.1083750 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*%%*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0412500
Среднего класса (д)	0.300	1.0	100.0	да	0.0078750

Участок №6002; проезд по Панфиловскому проспе,
тип - 7 - Внутренний проезд,
цех №0, площадка №0, вариант №1

Общее описание участка

Протяженность внутреннего проезда (км): 0.680

Характеристики автомобилей/дорожной техники на участке

Марка автомобиля	*Категория*	*Место пр-ва*	*О/Г/К*	*Тип двиг.*	*Код топл.*	*Нейтрализатор*
типа КАМАЗ	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
Среднего класса	Легковой	Зарубежный	3	Диз.	3	нет
Среднего класса	Легковой	Зарубежный	3	Инж.	5	3-х

типа КАМАЗ : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	375.00	38
Февраль	375.00	38
Март	375.00	38
Апрель	375.00	38
Май	375.00	38
Июнь	375.00	38
Июль	375.00	38
Август	375.00	38
Сентябрь	375.00	38
Октябрь	375.00	38
Ноябрь	375.00	38
Декабрь	375.00	38

Среднего класса : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	2096.00	262
Февраль	2096.00	262
Март	2096.00	262
Апрель	2096.00	262
Май	2096.00	262
Июнь	2096.00	262
Июль	2096.00	262
Август	2096.00	262
Сентябрь	2096.00	262
Октябрь	2096.00	262
Ноябрь	2096.00	262
Декабрь	2096.00	262

Среднего класса : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	4900.00	613

Февраль	4900.00	613
Март	4900.00	613
Апрель	4900.00	613
Май	4900.00	613
Июнь	4900.00	613
Июль	4900.00	613
Август	4900.00	613
Сентябрь	4900.00	613
Октябрь	4900.00	613
Ноябрь	4900.00	613
Декабрь	4900.00	613

Выбросы участка

Код в-ва	*Название вещества*	*Макс. выброс (г/с)*	*Валовый выброс (т/год)*
----	Оксиды азота (NOx)*	0.1210279	0.909956
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0968223	0.727965
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0157336	0.118294
0328	Углерод (Сажа)	0.0095767	0.057100
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0272281	0.174631
0337	Углерод оксид	0.4106860	2.606624
0401	Углеводороды**	0.1034337	0.613423
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0729470	0.412905
2732	**Керосин	0.0304867	0.200518

Примечание:
1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:
NO - 0.13
NO_2- 0.80
2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

Расшифровка выбросов по веществам:

Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.131197
	Среднего класса	0.377129
	Среднего класса	0.911035
	ВСЕГО:	1.419362
Переходный	типа КАМАЗ	0.062172
	Среднего класса	0.177789
	Среднего класса	0.442083
	ВСЕГО:	0.682044
Холодный	типа КАМАЗ	0.046053
	Среднего класса	0.131696

	Среднего класса	0.327469
	ВСЕГО:	0.505218
Всего за год		2.606624

Максимальный выброс составляет: 0.4106860 г/с. Месяц достижения: Январь.

Здесь и далее:
Расчет валовых выбросов производился по формуле:
$M_i=\Sigma(M_l \cdot L_p \cdot K_{нтр} \cdot N_{кр} \cdot D_p \cdot 10^{-6})$, где
$N_{кр}$- количество автомобилей данной группы, проезжающих по проезду в сутки;
D_p- количество дней работы в расчетном периоде.
Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:
$G_i=M_l \cdot L_p \cdot K_{нтр} \cdot N'/3600$ г/с,
С учетом синхронности работы: $G_{max}=\Sigma(G_i)$, где
M_l- пробеговый удельный выброс (г/км);
L_p=0.680 км - протяженность внутреннего проезда;
$K_{нтр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при установленном нейтрализаторе (пробег и холостой ход);
N' - наибольшее количество автомобилей, проезжающих по проезду в течение 1 часа, характеризующегося максимальной интенсивностью движения.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	4.300	1.0	да	0.0308644
Среднего класса (д)	2.200	1.0	да	0.1088756
Среднего класса (б)	11.700	0.2	да	0.2709460

Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.026240
	Среднего класса	0.083806
	Среднего класса	0.205718
	ВСЕГО:	0.315764
Переходный	типа КАМАЗ	0.011567
	Среднего класса	0.040407
	Среднего класса	0.119022
	ВСЕГО:	0.170996
Холодный	типа КАМАЗ	0.008568
	Среднего класса	0.029931
	Среднего класса	0.088165
	ВСЕГО:	0.126664
Всего за год		0.613423

Максимальный выброс составляет: 0.1034337 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа	0.800	1.0	да	0.0057422

КАМАЗ (д)				
Среднего класса (д)	0.500	1.0	да	0.0247444
Среднего класса (б)	2.100	0.3	да	0.0729470

Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.097461
	Среднего класса	0.398081
	Среднего класса	0.035266
	ВСЕГО:	0.530808
Переходный	типа КАМАЗ	0.041769
	Среднего класса	0.170606
	Среднего класса	0.015114
	ВСЕГО:	0.227489
Холодный	типа КАМАЗ	0.027846
	Среднего класса	0.113737
	Среднего класса	0.010076
	ВСЕГО:	0.151659
Всего за год		0.909956

Максимальный выброс составляет: 0.1210279 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	2.600	1.0	да	0.0186622
Среднего класса (д)	1.900	1.0	да	0.0940289
Среднего класса (б)	0.240	0.3	да	0.0083368

Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.007497
	Среднего класса	0.020952
	ВСЕГО:	0.028449
Переходный	типа КАМАЗ	0.004338
	Среднего класса	0.012122
	ВСЕГО:	0.016460
Холодный	типа КАМАЗ	0.003213
	Среднего класса	0.008979
	ВСЕГО:	0.012192
Всего за год		0.057100

Максимальный выброс составляет: 0.0095767 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	0.300	1.0	да	0.0021533
Среднего класса (д)	0.150	1.0	да	0.0074233

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.014619
	Среднего класса	0.052379
	Среднего класса	0.027919
	ВСЕГО:	0.094917
Переходный	типа КАМАЗ	0.007085
	Среднего класса	0.025295
	Среднего класса	0.013414
	ВСЕГО:	0.045793
Холодный	типа КАМАЗ	0.005248
	Среднего класса	0.018737
	Среднего класса	0.009936
	ВСЕГО:	0.033921
Всего за год		0.174631

Максимальный выброс составляет: 0.0272281 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	0.490	1.0	да	0.0035171
Среднего класса (д)	0.313	1.0	да	0.0154900
Среднего класса (б)	0.071	1.0	да	0.0082210

Трансформация оксидов азота
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)
Коэффициент трансформации - 0.8
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.077969
	Среднего класса	0.318465
	Среднего класса	0.028213
	ВСЕГО:	0.424646
Переходный	типа КАМАЗ	0.033415
	Среднего класса	0.136485
	Среднего класса	0.012091
	ВСЕГО:	0.181991

Холодный	типа КАМАЗ	0.022277
	Среднего класса	0.090990
	Среднего класса	0.008061
	ВСЕГО:	0.121327
Всего за год		0.727965

Максимальный выброс составляет: 0.0968223 г/с. Месяц достижения: Январь.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)
Коэффициент трансформации - 0.13
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.012670
	Среднего класса	0.051750
	Среднего класса	0.004585
	ВСЕГО:	0.069005
Переходный	типа КАМАЗ	0.005430
	Среднего класса	0.022179
	Среднего класса	0.001965
	ВСЕГО:	0.029574
Холодный	типа КАМАЗ	0.003620
	Среднего класса	0.014786
	Среднего класса	0.001310
	ВСЕГО:	0.019716
Всего за год		0.118294

Максимальный выброс составляет: 0.0157336 г/с. Месяц достижения: Январь.

Распределение углеводородов
Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	Среднего класса	0.205718
	ВСЕГО:	0.205718
Переходный	Среднего класса	0.119022
	ВСЕГО:	0.119022
Холодный	Среднего класса	0.088165
	ВСЕГО:	0.088165
Всего за год		0.412905

Максимальный выброс составляет: 0.0729470 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*%%*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
Среднего класса (б)	2.100	0.3	100.0	да	0.0729470

Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.026240
	Среднего класса	0.083806
	ВСЕГО:	0.110046
Переходный	типа КАМАЗ	0.011567
	Среднего класса	0.040407
	ВСЕГО:	0.051973
Холодный	типа КАМАЗ	0.008568
	Среднего класса	0.029931
	ВСЕГО:	0.038499
Всего за год		0.200518

Максимальный выброс составляет: 0.0304867 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*%%*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0057422
Среднего класса (д)	0.500	1.0	100.0	да	0.0247444

Участок №6003; проезд по Льяловскому шоссе,
тип - 7 - Внутренний проезд,
цех №0, площадка №0, вариант №1

Общее описание участка

Протяженность внутреннего проезда (км): 0.400

Характеристики автомобилей/дорожной техники на участке

Марка автомобиля	*Категория*	*Место пр-ва*	*О/Г/К*	*Тип двиг.*	*Код топл.*	*Нейтрализатор*
типа КАМАЗ	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
Среднего класса	Легковой	Зарубежный	3	Диз.	3	нет
Среднего класса	Легковой	Зарубежный	3	Инж.	5	3-х

типа КАМАЗ : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	306.00	31
Февраль	306.00	31
Март	306.00	31
Апрель	306.00	31
Май	306.00	31
Июнь	306.00	31
Июль	306.00	31
Август	306.00	31
Сентябрь	306.00	31
Октябрь	306.00	31
Ноябрь	306.00	31
Декабрь	306.00	31

Среднего класса : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1712.00	214
Февраль	1712.00	214
Март	1712.00	214
Апрель	1712.00	214
Май	1712.00	214
Июнь	1712.00	214
Июль	1712.00	214
Август	1712.00	214
Сентябрь	1712.00	214
Октябрь	1712.00	214
Ноябрь	1712.00	214
Декабрь	1712.00	214

Среднего класса : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	4000.00	500

Февраль	4000.00	500
Март	4000.00	500
Апрель	4000.00	500
Май	4000.00	500
Июнь	4000.00	500
Июль	4000.00	500
Август	4000.00	500
Сентябрь	4000.00	500
Октябрь	4000.00	500
Ноябрь	4000.00	500
Декабрь	4000.00	500

Выбросы участка

Код в-ва	*Название вещества*	*Макс. выброс (г/с)*	*Валовый выброс (т/год)*
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0581333	0.437109
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0465067	0.349687
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0075573	0.056824
0328	Углерод (Сажа)	0.0046000	0.027428
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0130747	0.083878
0337	Углерод оксид	0.1971222	1.251823
0401	Углеводороды**	0.0496444	0.294594
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0350000	0.198274
2732	**Керосин	0.0146444	0.096321

Примечание:
1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:
NO - 0.13
NO_2- 0.80
2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

Расшифровка выбросов по веществам:

Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.062975
	Среднего класса	0.181198
	Среднего класса	0.437472
	ВСЕГО:	0.681645
Переходный	типа КАМАЗ	0.029842
	Среднего класса	0.085422
	Среднего класса	0.212285
	ВСЕГО:	0.327549
Холодный	типа КАМАЗ	0.022105
	Среднего класса	0.063276

	Среднего класса	0.157248
	ВСЕГО:	0.242629
Всего за год		1.251823

Максимальный выброс составляет: 0.1971222 г/с. Месяц достижения: Январь.

Здесь и далее:
Расчет валовых выбросов производился по формуле:
$M_i=\Sigma(M_l \cdot L_p \cdot K_{нтр} \cdot N_{кр} \cdot D_p \cdot 10^{-6})$, где
$N_{кр}$- количество автомобилей данной группы, проезжающих по проезду в сутки;
D_p- количество дней работы в расчетном периоде.
Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:
$G_i=M_l \cdot L_p \cdot K_{нтр} \cdot N'/3600$ г/с,
С учетом синхронности работы: $G_{max}=\Sigma(G_i)$, где
M_l- пробеговый удельный выброс (г/км);
L_p=0.400 км - протяженность внутреннего проезда;
$K_{нтр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при установленном нейтрализаторе (пробег и холостой ход);
N' - наибольшее количество автомобилей, проезжающих по проезду в течение 1 часа, характеризующегося максимальной интенсивностью движения.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	4.300	1.0	да	0.0148111
Среднего класса (д)	2.200	1.0	да	0.0523111
Среднего класса (б)	11.700	0.2	да	0.1300000

Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.012595
	Среднего класса	0.040266
	Среднего класса	0.098784
	ВСЕГО:	0.151645
Переходный	типа КАМАЗ	0.005552
	Среднего класса	0.019414
	Среднего класса	0.057154
	ВСЕГО:	0.082120
Холодный	типа КАМАЗ	0.004113
	Среднего класса	0.014381
	Среднего класса	0.042336
	ВСЕГО:	0.060829
Всего за год		0.294594

Максимальный выброс составляет: 0.0496444 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа	0.800	1.0	да	0.0027556

КАМАЗ (д)				
Среднего класса (д)	0.500	1.0	да	0.0118889
Среднего класса (б)	2.100	0.3	да	0.0350000

Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.046781
	Среднего класса	0.191265
	Среднего класса	0.016934
	ВСЕГО:	0.254980
Переходный	типа КАМАЗ	0.020049
	Среднего класса	0.081971
	Среднего класса	0.007258
	ВСЕГО:	0.109277
Холодный	типа КАМАЗ	0.013366
	Среднего класса	0.054647
	Среднего класса	0.004838
	ВСЕГО:	0.072852
Всего за год		0.437109

Максимальный выброс составляет: 0.0581333 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	2.600	1.0	да	0.0089556
Среднего класса (д)	1.900	1.0	да	0.0451778
Среднего класса (б)	0.240	0.3	да	0.0040000

Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.003599
	Среднего класса	0.010067
	ВСЕГО:	0.013665
Переходный	типа КАМАЗ	0.002082
	Среднего класса	0.005824
	ВСЕГО:	0.007906
Холодный	типа КАМАЗ	0.001542
	Среднего класса	0.004314
	ВСЕГО:	0.005856
Всего за год		0.027428

Максимальный выброс составляет: 0.0046000 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Cxp*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	0.300	1.0	да	0.0010333
Среднего класса (д)	0.150	1.0	да	0.0035667

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.007017
	Среднего класса	0.025166
	Среднего класса	0.013406
	ВСЕГО:	0.045590
Переходный	типа КАМАЗ	0.003401
	Среднего класса	0.012153
	Среднего класса	0.006441
	ВСЕГО:	0.021995
Холодный	типа КАМАЗ	0.002519
	Среднего класса	0.009002
	Среднего класса	0.004771
	ВСЕГО:	0.016293
Всего за год		0.083878

Максимальный выброс составляет: 0.0130747 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Cxp*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	0.490	1.0	да	0.0016878
Среднего класса (д)	0.313	1.0	да	0.0074424
Среднего класса (б)	0.071	1.0	да	0.0039444

Трансформация оксидов азота
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)
Коэффициент трансформации - 0.8
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.037425
	Среднего класса	0.153012
	Среднего класса	0.013548
	ВСЕГО:	0.203984
Переходный	типа КАМАЗ	0.016039
	Среднего класса	0.065576
	Среднего класса	0.005806
	ВСЕГО:	0.087422

Холодный	типа КАМАЗ	0.010693
	Среднего класса	0.043718
	Среднего класса	0.003871
	ВСЕГО:	0.058281
Всего за год		0.349687

Максимальный выброс составляет: 0.0465067 г/с. Месяц достижения: Январь.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)
Коэффициент трансформации - 0.13
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.006082
	Среднего класса	0.024864
	Среднего класса	0.002201
	ВСЕГО:	0.033147
Переходный	типа КАМАЗ	0.002606
	Среднего класса	0.010656
	Среднего класса	0.000943
	ВСЕГО:	0.014206
Холодный	типа КАМАЗ	0.001738
	Среднего класса	0.007104
	Среднего класса	0.000629
	ВСЕГО:	0.009471
Всего за год		0.056824

Максимальный выброс составляет: 0.0075573 г/с. Месяц достижения: Январь.

Распределение углеводородов
Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	Среднего класса	0.098784
	ВСЕГО:	0.098784
Переходный	Среднего класса	0.057154
	ВСЕГО:	0.057154
Холодный	Среднего класса	0.042336
	ВСЕГО:	0.042336
Всего за год		0.198274

Максимальный выброс составляет: 0.0350000 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*%%*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
Среднего класса (б)	2.100	0.3	100.0	да	0.0350000

Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.012595
	Среднего класса	0.040266
	ВСЕГО:	0.052861
Переходный	типа КАМАЗ	0.005552
	Среднего класса	0.019414
	ВСЕГО:	0.024966
Холодный	типа КАМАЗ	0.004113
	Среднего класса	0.014381
	ВСЕГО:	0.018493
Всего за год		0.096321

Максимальный выброс составляет: 0.0146444 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*%%*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0027556
Среднего класса (д)	0.500	1.0	100.0	да	0.0118889

Участок №6004; Въезд/выезд из тоннеля,
тип - 7 - Внутренний проезд,
цех №0, площадка №0, вариант №1

Общее описание участка

Протяженность внутреннего проезда (км): 0.001

Характеристики автомобилей/дорожной техники на участке

Марка автомобиля	*Категория*	*Место пр-ва*	*О/Г/К*	*Тип двиг.*	*Код топл.*	*Нейтрализатор*
типа КАМАЗ	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
Среднего класса	Легковой	Зарубежный	3	Диз.	3	нет
Среднего класса	Легковой	Зарубежный	3	Инж.	5	3-х

типа КАМАЗ : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	681.00	68
Февраль	681.00	68
Март	681.00	68
Апрель	681.00	68
Май	681.00	68
Июнь	681.00	68
Июль	681.00	68
Август	681.00	68
Сентябрь	681.00	68
Октябрь	681.00	68
Ноябрь	681.00	68
Декабрь	681.00	68

Среднего класса : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	3808.00	476
Февраль	3808.00	476
Март	3808.00	476
Апрель	3808.00	476
Май	3808.00	476
Июнь	3808.00	476
Июль	3808.00	476
Август	3808.00	476
Сентябрь	3808.00	476
Октябрь	3808.00	476
Ноябрь	3808.00	476
Декабрь	3808.00	476

Среднего класса : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	8904.00	1113

Февраль	8904.00	1113
Март	8904.00	1113
Апрель	8904.00	1113
Май	8904.00	1113
Июнь	8904.00	1113
Июль	8904.00	1113
Август	8904.00	1113
Сентябрь	8904.00	1113
Октябрь	8904.00	1113
Ноябрь	8904.00	1113
Декабрь	8904.00	1113

Выбросы участка

Код в-ва	*Название вещества*	*Макс. выброс (г/с)*	*Валовый выброс (т/год)*
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0003226	0.002431
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0002581	0.001945
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0000419	0.000316
0328	Углерод (Сажа)	0.0000255	0.000153
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0000726	0.000467
0337	Углерод оксид	0.0010956	0.006965
0401	Углеводороды**	0.0002760	0.001639
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0001948	0.001103
2732	**Керосин	0.0000812	0.000536

Примечание:
1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:
NO - 0.13
NO_2- 0.80
2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

Расшифровка выбросов по веществам:

Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000350
	Среднего класса	0.001008
	Среднего класса	0.002435
	ВСЕГО:	0.003793
Переходный	типа КАМАЗ	0.000166
	Среднего класса	0.000475
	Среднего класса	0.001181
	ВСЕГО:	0.001822
Холодный	типа КАМАЗ	0.000123
	Среднего класса	0.000352

	Среднего класса	0.000875
	ВСЕГО:	0.001350
Всего за год		0.006965

Максимальный выброс составляет: 0.0010956 г/с. Месяц достижения: Январь.

Здесь и далее:
Расчет валовых выбросов производился по формуле:
$M_i=\Sigma(M_l \cdot L_p \cdot K_{нтр} \cdot N_{кр} \cdot D_p \cdot 10^{-6})$, где
$N_{кр}$- количество автомобилей данной группы, проезжающих по проезду в сутки;
D_p- количество дней работы в расчетном периоде.
Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:
$G_i=M_l \cdot L_p \cdot K_{нтр} \cdot N'/3600$ г/с,
С учетом синхронности работы: $G_{max}=\Sigma(G_i)$, где
M_l- пробеговый удельный выброс (г/км);
L_p=0.001 км - протяженность внутреннего проезда;
$K_{нтр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при установленном нейтрализаторе (пробег и холостой ход);
N' - наибольшее количество автомобилей, проезжающих по проезду в течение 1 часа, характеризующегося максимальной интенсивностью движения.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	4.300	1.0	да	0.0000812
Среднего класса (д)	2.200	1.0	да	0.0002909
Среднего класса (б)	11.700	0.2	да	0.0007235

Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000070
	Среднего класса	0.000224
	Среднего класса	0.000550
	ВСЕГО:	0.000844
Переходный	типа КАМАЗ	0.000031
	Среднего класса	0.000108
	Среднего класса	0.000318
	ВСЕГО:	0.000457
Холодный	типа КАМАЗ	0.000023
	Среднего класса	0.000080
	Среднего класса	0.000236
	ВСЕГО:	0.000338
Всего за год		0.001639

Максимальный выброс составляет: 0.0002760 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа	0.800	1.0	да	0.0000151

КАМАЗ (д)				
Среднего класса (д)	0.500	1.0	да	0.0000661
Среднего класса (б)	2.100	0.3	да	0.0001948

Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000260
	Среднего класса	0.001064
	Среднего класса	0.000094
	ВСЕГО:	0.001418
Переходный	типа КАМАЗ	0.000112
	Среднего класса	0.000456
	Среднего класса	0.000040
	ВСЕГО:	0.000608
Холодный	типа КАМАЗ	0.000074
	Среднего класса	0.000304
	Среднего класса	0.000027
	ВСЕГО:	0.000405
Всего за год		0.002431

Максимальный выброс составляет: 0.0003226 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	2.600	1.0	да	0.0000491
Среднего класса (д)	1.900	1.0	да	0.0002512
Среднего класса (б)	0.240	0.3	да	0.0000223

Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000020
	Среднего класса	0.000056
	ВСЕГО:	0.000076
Переходный	типа КАМАЗ	0.000012
	Среднего класса	0.000032
	ВСЕГО:	0.000044
Холодный	типа КАМАЗ	0.000009
	Среднего класса	0.000024
	ВСЕГО:	0.000033
Всего за год		0.000153

Максимальный выброс составляет: 0.0000255 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	0.300	1.0	да	0.0000057
Среднего класса (д)	0.150	1.0	да	0.0000198

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000039
	Среднего класса	0.000140
	Среднего класса	0.000075
	ВСЕГО:	0.000254
Переходный	типа КАМАЗ	0.000019
	Среднего класса	0.000068
	Среднего класса	0.000036
	ВСЕГО:	0.000122
Холодный	типа КАМАЗ	0.000014
	Среднего класса	0.000050
	Среднего класса	0.000027
	ВСЕГО:	0.000091
Всего за год		0.000467

Максимальный выброс составляет: 0.0000726 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	0.490	1.0	да	0.0000093
Среднего класса (д)	0.313	1.0	да	0.0000414
Среднего класса (б)	0.071	1.0	да	0.0000220

Трансформация оксидов азота
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)
Коэффициент трансформации - 0.8
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000208
	Среднего класса	0.000851
	Среднего класса	0.000075
	ВСЕГО:	0.001134
Переходный	типа КАМАЗ	0.000089
	Среднего класса	0.000365
	Среднего класса	0.000032
	ВСЕГО:	0.000486

Холодный	типа КАМАЗ	0.000059
	Среднего класса	0.000243
	Среднего класса	0.000022
	ВСЕГО:	0.000324
Всего за год		0.001945

Максимальный выброс составляет: 0.0002581 г/с. Месяц достижения: Январь.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)
Коэффициент трансформации - 0.13
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000034
	Среднего класса	0.000138
	Среднего класса	0.000012
	ВСЕГО:	0.000184
Переходный	типа КАМАЗ	0.000015
	Среднего класса	0.000059
	Среднего класса	0.000005
	ВСЕГО:	0.000079
Холодный	типа КАМАЗ	0.000010
	Среднего класса	0.000040
	Среднего класса	0.000004
	ВСЕГО:	0.000053
Всего за год		0.000316

Максимальный выброс составляет: 0.0000419 г/с. Месяц достижения: Январь.

Распределение углеводородов
Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	Среднего класса	0.000550
	ВСЕГО:	0.000550
Переходный	Среднего класса	0.000318
	ВСЕГО:	0.000318
Холодный	Среднего класса	0.000236
	ВСЕГО:	0.000236
Всего за год		0.001103

Максимальный выброс составляет: 0.0001948 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*%%*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
Среднего класса (б)	2.100	0.3	100.0	да	0.0001948

Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000070
	Среднего класса	0.000224
	ВСЕГО:	0.000294
Переходный	типа КАМАЗ	0.000031
	Среднего класса	0.000108
	ВСЕГО:	0.000139
Холодный	типа КАМАЗ	0.000023
	Среднего класса	0.000080
	ВСЕГО:	0.000103
Всего за год		0.000536

Максимальный выброс составляет: 0.0000812 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*%%*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0000151
Среднего класса (д)	0.500	1.0	100.0	да	0.0000661

Участок №6005; Въезд/выезд из тоннеля,
тип - 7 - Внутренний проезд,
цех №0, площадка №0, вариант №1

Общее описание участка

Протяженность внутреннего проезда (км): 0.001

Характеристики автомобилей/дорожной техники на участке

Марка автомобиля	*Категория*	*Место пр-ва*	*О/Г/К*	*Тип двиг.*	*Код топл.*	*Нейтрализатор*
типа КАМАЗ	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
Среднего класса	Легковой	Зарубежный	3	Диз.	3	нет
Среднего класса	Легковой	Зарубежный	3	Инж.	5	3-х

типа КАМАЗ : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	681.00	68
Февраль	681.00	68
Март	681.00	68
Апрель	681.00	68
Май	681.00	68
Июнь	681.00	68
Июль	681.00	68
Август	681.00	68
Сентябрь	681.00	68
Октябрь	681.00	68
Ноябрь	681.00	68
Декабрь	681.00	68

Среднего класса : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	3808.00	476
Февраль	3808.00	476
Март	3808.00	476
Апрель	3808.00	476
Май	3808.00	476
Июнь	3808.00	476
Июль	3808.00	476
Август	3808.00	476
Сентябрь	3808.00	476
Октябрь	3808.00	476
Ноябрь	3808.00	476
Декабрь	3808.00	476

Среднего класса : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	8904.00	1113

Февраль	8904.00	1113
Март	8904.00	1113
Апрель	8904.00	1113
Май	8904.00	1113
Июнь	8904.00	1113
Июль	8904.00	1113
Август	8904.00	1113
Сентябрь	8904.00	1113
Октябрь	8904.00	1113
Ноябрь	8904.00	1113
Декабрь	8904.00	1113

Выбросы участка

Код в-ва	*Название вещества*	*Макс. выброс (г/с)*	*Валовый выброс (т/год)*
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0003226	0.002431
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0002581	0.001945
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0000419	0.000316
0328	Углерод (Сажа)	0.0000255	0.000153
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0000726	0.000467
0337	Углерод оксид	0.0010956	0.006965
0401	Углеводороды**	0.0002760	0.001639
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0001948	0.001103
2732	**Керосин	0.0000812	0.000536

Примечание:
1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:
NO - 0.13
NO_2- 0.80
2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

Расшифровка выбросов по веществам:

Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000350
	Среднего класса	0.001008
	Среднего класса	0.002435
	ВСЕГО:	0.003793
Переходный	типа КАМАЗ	0.000166
	Среднего класса	0.000475
	Среднего класса	0.001181
	ВСЕГО:	0.001822
Холодный	типа КАМАЗ	0.000123
	Среднего класса	0.000352

	Среднего класса	0.000875
	ВСЕГО:	0.001350
Всего за год		0.006965

Максимальный выброс составляет: 0.0010956 г/с. Месяц достижения: Январь.

Здесь и далее:
Расчет валовых выбросов производился по формуле:
$M_i=\Sigma(M_l \cdot L_p \cdot K_{нтр} \cdot N_{кр} \cdot D_p \cdot 10^{-6})$, где
$N_{кр}$- количество автомобилей данной группы, проезжающих по проезду в сутки;
D_p- количество дней работы в расчетном периоде.
Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:
$G_i=M_l \cdot L_p \cdot K_{нтр} \cdot N'/3600$ г/с,
С учетом синхронности работы: $G_{max}=\Sigma(G_i)$, где
M_l- пробеговый удельный выброс (г/км);
L_p=0.001 км - протяженность внутреннего проезда;
$K_{нтр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при установленном нейтрализаторе (пробег и холостой ход);
N' - наибольшее количество автомобилей, проезжающих по проезду в течение 1 часа, характеризующегося максимальной интенсивностью движения.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	4.300	1.0	да	0.0000812
Среднего класса (д)	2.200	1.0	да	0.0002909
Среднего класса (б)	11.700	0.2	да	0.0007235

Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000070
	Среднего класса	0.000224
	Среднего класса	0.000550
	ВСЕГО:	0.000844
Переходный	типа КАМАЗ	0.000031
	Среднего класса	0.000108
	Среднего класса	0.000318
	ВСЕГО:	0.000457
Холодный	типа КАМАЗ	0.000023
	Среднего класса	0.000080
	Среднего класса	0.000236
	ВСЕГО:	0.000338
Всего за год		0.001639

Максимальный выброс составляет: 0.0002760 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа	0.800	1.0	да	0.0000151

КАМАЗ (д)				
Среднего класса (д)	0.500	1.0	да	0.0000661
Среднего класса (б)	2.100	0.3	да	0.0001948

Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000260
	Среднего класса	0.001064
	Среднего класса	0.000094
	ВСЕГО:	0.001418
Переходный	типа КАМАЗ	0.000112
	Среднего класса	0.000456
	Среднего класса	0.000040
	ВСЕГО:	0.000608
Холодный	типа КАМАЗ	0.000074
	Среднего класса	0.000304
	Среднего класса	0.000027
	ВСЕГО:	0.000405
Всего за год		0.002431

Максимальный выброс составляет: 0.0003226 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	2.600	1.0	да	0.0000491
Среднего класса (д)	1.900	1.0	да	0.0002512
Среднего класса (б)	0.240	0.3	да	0.0000223

Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000020
	Среднего класса	0.000056
	ВСЕГО:	0.000076
Переходный	типа КАМАЗ	0.000012
	Среднего класса	0.000032
	ВСЕГО:	0.000044
Холодный	типа КАМАЗ	0.000009
	Среднего класса	0.000024
	ВСЕГО:	0.000033
Всего за год		0.000153

Максимальный выброс составляет: 0.0000255 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	0.300	1.0	да	0.0000057
Среднего класса (д)	0.150	1.0	да	0.0000198

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000039
	Среднего класса	0.000140
	Среднего класса	0.000075
	ВСЕГО:	0.000254
Переходный	типа КАМАЗ	0.000019
	Среднего класса	0.000068
	Среднего класса	0.000036
	ВСЕГО:	0.000122
Холодный	типа КАМАЗ	0.000014
	Среднего класса	0.000050
	Среднего класса	0.000027
	ВСЕГО:	0.000091
Всего за год		0.000467

Максимальный выброс составляет: 0.0000726 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	0.490	1.0	да	0.0000093
Среднего класса (д)	0.313	1.0	да	0.0000414
Среднего класса (б)	0.071	1.0	да	0.0000220

Трансформация оксидов азота
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)
Коэффициент трансформации - 0.8
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000208
	Среднего класса	0.000851
	Среднего класса	0.000075
	ВСЕГО:	0.001134
Переходный	типа КАМАЗ	0.000089
	Среднего класса	0.000365
	Среднего класса	0.000032
	ВСЕГО:	0.000486

Холодный	типа КАМАЗ	0.000059
	Среднего класса	0.000243
	Среднего класса	0.000022
	ВСЕГО:	0.000324
Всего за год		0.001945

Максимальный выброс составляет: 0.0002581 г/с. Месяц достижения: Январь.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)
Коэффициент трансформации - 0.13
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000034
	Среднего класса	0.000138
	Среднего класса	0.000012
	ВСЕГО:	0.000184
Переходный	типа КАМАЗ	0.000015
	Среднего класса	0.000059
	Среднего класса	0.000005
	ВСЕГО:	0.000079
Холодный	типа КАМАЗ	0.000010
	Среднего класса	0.000040
	Среднего класса	0.000004
	ВСЕГО:	0.000053
Всего за год		0.000316

Максимальный выброс составляет: 0.0000419 г/с. Месяц достижения: Январь.

Распределение углеводородов
Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	Среднего класса	0.000550
	ВСЕГО:	0.000550
Переходный	Среднего класса	0.000318
	ВСЕГО:	0.000318
Холодный	Среднего класса	0.000236
	ВСЕГО:	0.000236
Всего за год		0.001103

Максимальный выброс составляет: 0.0001948 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*%%*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
Среднего класса (б)	2.100	0.3	100.0	да	0.0001948

Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000070
	Среднего класса	0.000224
	ВСЕГО:	0.000294
Переходный	типа КАМАЗ	0.000031
	Среднего класса	0.000108
	ВСЕГО:	0.000139
Холодный	типа КАМАЗ	0.000023
	Среднего класса	0.000080
	ВСЕГО:	0.000103
Всего за год		0.000536

Максимальный выброс составляет: 0.0000812 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*%%*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0000151
Среднего класса (д)	0.500	1.0	100.0	да	0.0000661

Участок №6006; Проезды и съезды,
тип - 7 - Внутренний проезд,
цех №0, площадка №0, вариант №1

Общее описание участка

Протяженность внутреннего проезда (км): 0.440

Характеристики автомобилей/дорожной техники на участке

Марка автомобиля	*Категория*	*Место пр-ва*	*О/Г/К*	*Тип двиг.*	*Код топл.*	*Нейтрализатор*
типа КАМАЗ	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
Среднего класса	Легковой	Зарубежный	3	Диз.	3	нет
Среднего класса	Легковой	Зарубежный	3	Инж.	5	3-х

типа КАМАЗ : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	93.00	9
Февраль	93.00	9
Март	93.00	9
Апрель	93.00	9
Май	93.00	9
Июнь	93.00	9
Июль	93.00	9
Август	93.00	9
Сентябрь	93.00	9
Октябрь	93.00	9
Ноябрь	93.00	9
Декабрь	93.00	9

Среднего класса : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	520.00	65
Февраль	520.00	65
Март	520.00	65
Апрель	520.00	65
Май	520.00	65
Июнь	520.00	65
Июль	520.00	65
Август	520.00	65
Сентябрь	520.00	65
Октябрь	520.00	65
Ноябрь	520.00	65
Декабрь	520.00	65

Среднего класса : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1208.00	151

Февраль	1208.00	151
Март	1208.00	151
Апрель	1208.00	151
Май	1208.00	151
Июнь	1208.00	151
Июль	1208.00	151
Август	1208.00	151
Сентябрь	1208.00	151
Октябрь	1208.00	151
Ноябрь	1208.00	151
Декабрь	1208.00	151

Выбросы участка

Код в-ва	*Название вещества*	*Макс. выброс (г/с)*	*Валовый выброс (т/год)*
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0192832	0.146004
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0154266	0.116803
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0025068	0.018981
0328	Углерод (Сажа)	0.0015217	0.009165
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0043360	0.027980
0337	Углерод оксид	0.0653938	0.416729
0401	Углеводороды**	0.0164792	0.098053
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0116270	0.065866
2732	**Керосин	0.0048522	0.032186

Примечание:
1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:
NO - 0.13
NO_2- 0.80
2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

Расшифровка выбросов по веществам:

Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.006220
	Среднего класса	0.017887
	Среднего класса	0.042938
	ВСЕГО:	0.067045
Переходный	типа КАМАЗ	0.002948
	Среднего класса	0.008432
	Среднего класса	0.020836
	ВСЕГО:	0.032216
Холодный	типа КАМАЗ	0.002183
	Среднего класса	0.006246

	Среднего класса	0.015434
	ВСЕГО:	0.023864
Всего за год		0.416729

Максимальный выброс составляет: 0.0653938 г/с. Месяц достижения: Январь.

Здесь и далее:
Расчет валовых выбросов производился по формуле:
$M_i=\Sigma(M_l \cdot L_p \cdot K_{нтр} \cdot N_{кр} \cdot D_p \cdot 10^{-6})$, где
$N_{кр}$- количество автомобилей данной группы, проезжающих по проезду в сутки;
D_p- количество дней работы в расчетном периоде.
Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:
$G_i=M_l \cdot L_p \cdot K_{нтр} \cdot N'/3600$ г/с,
С учетом синхронности работы: $G_{max}=\Sigma(G_i)$, где
M_l- пробеговый удельный выброс (г/км);
L_p=0.440 км - протяженность внутреннего проезда;
$K_{нтр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при установленном нейтрализаторе (пробег и холостой ход);
N' - наибольшее количество автомобилей, проезжающих по проезду в течение 1 часа, характеризующегося максимальной интенсивностью движения.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	4.300	1.0	да	0.0013975
Среднего класса (д)	2.200	1.0	да	0.0051639
Среднего класса (б)	11.700	0.2	да	0.0127595

Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.001244
	Среднего класса	0.003975
	Среднего класса	0.009696
	ВСЕГО:	0.014915
Переходный	типа КАМАЗ	0.000548
	Среднего класса	0.001916
	Среднего класса	0.005610
	ВСЕГО:	0.008074
Холодный	типа КАМАЗ	0.000406
	Среднего класса	0.001420
	Среднего класса	0.004155
	ВСЕГО:	0.005981
Всего за год		0.098053

Максимальный выброс составляет: 0.0164792 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа	0.800	1.0	да	0.0002600

КАМАЗ (д)				
Среднего класса (д)	0.500	1.0	да	0.0011736
Среднего класса (б)	2.100	0.3	да	0.0034352

Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.004621
	Среднего класса	0.018881
	Среднего класса	0.001662
	ВСЕГО:	0.025164
Переходный	типа КАМАЗ	0.001980
	Среднего класса	0.008092
	Среднего класса	0.000712
	ВСЕГО:	0.010784
Холодный	типа КАМАЗ	0.001320
	Среднего класса	0.005394
	Среднего класса	0.000475
	ВСЕГО:	0.007190
Всего за год		0.146004

Максимальный выброс составляет: 0.0192832 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	2.600	1.0	да	0.0008450
Среднего класса (д)	1.900	1.0	да	0.0044597
Среднего класса (б)	0.240	0.3	да	0.0003926

Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000355
	Среднего класса	0.000994
	ВСЕГО:	0.001349
Переходный	типа КАМАЗ	0.000206
	Среднего класса	0.000575
	ВСЕГО:	0.000781
Холодный	типа КАМАЗ	0.000152
	Среднего класса	0.000426
	ВСЕГО:	0.000578
Всего за год		0.009165

Максимальный выброс составляет: 0.0015217 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	0.300	1.0	да	0.0000975
Среднего класса (д)	0.150	1.0	да	0.0003521

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000693
	Среднего класса	0.002484
	Среднего класса	0.001316
	ВСЕГО:	0.004493
Переходный	типа КАМАЗ	0.000336
	Среднего класса	0.001200
	Среднего класса	0.000632
	ВСЕГО:	0.002168
Холодный	типа КАМАЗ	0.000249
	Среднего класса	0.000889
	Среднего класса	0.000468
	ВСЕГО:	0.001606
Всего за год		0.027980

Максимальный выброс составляет: 0.0043360 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	0.490	1.0	да	0.0001593
Среднего класса (д)	0.313	1.0	да	0.0007347
Среднего класса (б)	0.071	1.0	да	0.0003871

Трансформация оксидов азота
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)
Коэффициент трансформации - 0.8
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.003697
	Среднего класса	0.015105
	Среднего класса	0.001330
	ВСЕГО:	0.020131
Переходный	типа КАМАЗ	0.001584
	Среднего класса	0.006473
	Среднего класса	0.000570
	ВСЕГО:	0.008628

Холодный	типа КАМАЗ	0.001056
	Среднего класса	0.004316
	Среднего класса	0.000380
	ВСЕГО:	0.005752
Всего за год		0.116803

Максимальный выброс составляет: 0.0154266 г/с. Месяц достижения: Январь.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)
Коэффициент трансформации - 0.13
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000601
	Среднего класса	0.002454
	Среднего класса	0.000216
	ВСЕГО:	0.003271
Переходный	типа КАМАЗ	0.000257
	Среднего класса	0.001052
	Среднего класса	0.000093
	ВСЕГО:	0.001402
Холодный	типа КАМАЗ	0.000172
	Среднего класса	0.000701
	Среднего класса	0.000062
	ВСЕГО:	0.000935
Всего за год		0.018981

Максимальный выброс составляет: 0.0025068 г/с. Месяц достижения: Январь.

Распределение углеводородов
Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	Среднего класса	0.009696
	ВСЕГО:	0.009696
Переходный	Среднего класса	0.005610
	ВСЕГО:	0.005610
Холодный	Среднего класса	0.004155
	ВСЕГО:	0.004155
Всего за год		0.065866

Максимальный выброс составляет: 0.0116270 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*%%*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
Среднего класса (б)	2.100	0.3	100.0	да	0.0034352

Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.001244
	Среднего класса	0.003975
	ВСЕГО:	0.005219
Переходный	типа КАМАЗ	0.000548
	Среднего класса	0.001916
	ВСЕГО:	0.002465
Холодный	типа КАМАЗ	0.000406
	Среднего класса	0.001420
	ВСЕГО:	0.001826
Всего за год		0.032186

Максимальный выброс составляет: 0.0048522 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*%%*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0002600
Среднего класса (д)	0.500	1.0	100.0	да	0.0011736

Участок №607; Проезды и съезды,
тип - 7 - Внутренний проезд,
цех №0, площадка №0, вариант №1

Общее описание участка

Протяженность внутреннего проезда (км): 0.200

Характеристики автомобилей/дорожной техники на участке

Марка автомобиля	*Категория*	*Место пр-ва*	*О/Г/К*	*Тип двиг.*	*Код топл.*	*Нейтрализатор*
типа КАМАЗ	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
Среднего класса	Легковой	Зарубежный	3	Диз.	3	нет
Среднего класса	Легковой	Зарубежный	3	Инж.	5	3-х

типа КАМАЗ : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	93.00	9
Февраль	93.00	9
Март	93.00	9
Апрель	93.00	9
Май	93.00	9
Июнь	93.00	9
Июль	93.00	9
Август	93.00	9
Сентябрь	93.00	9
Октябрь	93.00	9
Ноябрь	93.00	9
Декабрь	93.00	9

Среднего класса : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	520.00	65
Февраль	520.00	65
Март	520.00	65
Апрель	520.00	65
Май	520.00	65
Июнь	520.00	65
Июль	520.00	65
Август	520.00	65
Сентябрь	520.00	65
Октябрь	520.00	65
Ноябрь	520.00	65
Декабрь	520.00	65

Среднего класса : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1208.00	151

Февраль	1208.00	151
Март	1208.00	151
Апрель	1208.00	151
Май	1208.00	151
Июнь	1208.00	151
Июль	1208.00	151
Август	1208.00	151
Сентябрь	1208.00	151
Октябрь	1208.00	151
Ноябрь	1208.00	151
Декабрь	1208.00	151

Выбросы участка

Код в-ва	*Название вещества*	*Макс. выброс (г/с)*	*Валовый выброс (т/год)*
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0087651	0.066366
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0070121	0.053092
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0011395	0.008628
0328	Углерод (Сажа)	0.0006917	0.004166
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0019709	0.012718
0337	Углерод оксид	0.0297244	0.189422
0401	Углеводороды**	0.0074906	0.044570
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0052850	0.029939
2732	**Керосин	0.0022056	0.014630

Примечание:
1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:
NO - 0.13
NO_2- 0.80
2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

Расшифровка выбросов по веществам:

Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.009570
	Среднего класса	0.027518
	Среднего класса	0.066058
	ВСЕГО:	0.103146
Переходный	типа КАМАЗ	0.004535
	Среднего класса	0.012973
	Среднего класса	0.032055
	ВСЕГО:	0.049563
Холодный	типа КАМАЗ	0.003359
	Среднего класса	0.009610

	Среднего класса	0.023744
	ВСЕГО:	0.036713
Всего за год		0.189422

Максимальный выброс составляет: 0.0297244 г/с. Месяц достижения: Январь.

Здесь и далее:
Расчет валовых выбросов производился по формуле:
$M_i=\Sigma(M_l \cdot L_p \cdot K_{нтр} \cdot N_{кр} \cdot D_p \cdot 10^{-6})$, где
$N_{кр}$- количество автомобилей данной группы, проезжающих по проезду в сутки;
D_p- количество дней работы в расчетном периоде.
Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:
$G_i=M_l \cdot L_p \cdot K_{нтр} \cdot N'/3600$ г/с,
С учетом синхронности работы: $G_{max}=\Sigma(G_i)$, где
M_l- пробеговый удельный выброс (г/км);
L_p=0.200 км - протяженность внутреннего проезда;
$K_{нтр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при установленном нейтрализаторе (пробег и холостой ход);
N' - наибольшее количество автомобилей, проезжающих по проезду в течение 1 часа, характеризующегося максимальной интенсивностью движения.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	4.300	1.0	да	0.0021500
Среднего класса (д)	2.200	1.0	да	0.0079444
Среднего класса (б)	11.700	0.2	да	0.0196300

Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.001914
	Среднего класса	0.006115
	Среднего класса	0.014916
	ВСЕГО:	0.022946
Переходный	типа КАМАЗ	0.000844
	Среднего класса	0.002948
	Среднего класса	0.008630
	ВСЕГО:	0.012422
Холодный	типа КАМАЗ	0.000625
	Среднего класса	0.002184
	Среднего класса	0.006393
	ВСЕГО:	0.009202
Всего за год		0.044570

Максимальный выброс составляет: 0.0074906 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа	0.800	1.0	да	0.0004000

КАМАЗ (д)				
Среднего класса (д)	0.500	1.0	да	0.0018056
Среднего класса (б)	2.100	0.3	да	0.0052850

Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.007109
	Среднего класса	0.029047
	Среднего класса	0.002557
	ВСЕГО:	0.038713
Переходный	типа КАМАЗ	0.003047
	Среднего класса	0.012449
	Среднего класса	0.001096
	ВСЕГО:	0.016591
Холодный	типа КАМАЗ	0.002031
	Среднего класса	0.008299
	Среднего класса	0.000731
	ВСЕГО:	0.011061
Всего за год		0.066366

Максимальный выброс составляет: 0.0087651 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	2.600	1.0	да	0.0013000
Среднего класса (д)	1.900	1.0	да	0.0068611
Среднего класса (б)	0.240	0.3	да	0.0006040

Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000547
	Среднего класса	0.001529
	ВСЕГО:	0.002076
Переходный	типа КАМАЗ	0.000316
	Среднего класса	0.000885
	ВСЕГО:	0.001201
Холодный	типа КАМАЗ	0.000234
	Среднего класса	0.000655
	ВСЕГО:	0.000890
Всего за год		0.004166

Максимальный выброс составляет: 0.0006917 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	0.300	1.0	да	0.0001500
Среднего класса (д)	0.150	1.0	да	0.0005417

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.001066
	Среднего класса	0.003822
	Среднего класса	0.002024
	ВСЕГО:	0.006913
Переходный	типа КАМАЗ	0.000517
	Среднего класса	0.001846
	Среднего класса	0.000973
	ВСЕГО:	0.003335
Холодный	типа КАМАЗ	0.000383
	Среднего класса	0.001367
	Среднего класса	0.000720
	ВСЕГО:	0.002470
Всего за год		0.012718

Максимальный выброс составляет: 0.0019709 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	0.490	1.0	да	0.0002450
Среднего класса (д)	0.313	1.0	да	0.0011303
Среднего класса (б)	0.071	1.0	да	0.0005956

Трансформация оксидов азота
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)
Коэффициент трансформации - 0.8
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.005687
	Среднего класса	0.023238
	Среднего класса	0.002046
	ВСЕГО:	0.030971
Переходный	типа КАМАЗ	0.002437
	Среднего класса	0.009959
	Среднего класса	0.000877
	ВСЕГО:	0.013273

Холодный	типа КАМАЗ	0.001625
	Среднего класса	0.006639
	Среднего класса	0.000584
	ВСЕГО:	0.008849
Всего за год		0.053092

Максимальный выброс составляет: 0.0070121 г/с. Месяц достижения: Январь.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)
Коэффициент трансформации - 0.13
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000924
	Среднего класса	0.003776
	Среднего класса	0.000332
	ВСЕГО:	0.005033
Переходный	типа КАМАЗ	0.000396
	Среднего класса	0.001618
	Среднего класса	0.000142
	ВСЕГО:	0.002157
Холодный	типа КАМАЗ	0.000264
	Среднего класса	0.001079
	Среднего класса	0.000095
	ВСЕГО:	0.001438
Всего за год		0.008628

Максимальный выброс составляет: 0.0011395 г/с. Месяц достижения: Январь.

Распределение углеводородов
Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	Среднего класса	0.014916
	ВСЕГО:	0.014916
Переходный	Среднего класса	0.008630
	ВСЕГО:	0.008630
Холодный	Среднего класса	0.006393
	ВСЕГО:	0.006393
Всего за год		0.029939

Максимальный выброс составляет: 0.0052850 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*%%*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
Среднего класса (б)	2.100	0.3	100.0	да	0.0052850

Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.001914
	Среднего класса	0.006115
	ВСЕГО:	0.008029
Переходный	типа КАМАЗ	0.000844
	Среднего класса	0.002948
	ВСЕГО:	0.003792
Холодный	типа КАМАЗ	0.000625
	Среднего класса	0.002184
	ВСЕГО:	0.002809
Всего за год		0.014630

Максимальный выброс составляет: 0.0022056 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*%%*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0004000
Среднего класса (д)	0.500	1.0	100.0	да	0.0018056

Участок №608; Проезды и съезды,
тип - 7 - Внутренний проезд,
цех №0, площадка №0, вариант №1

Общее описание участка

Протяженность внутреннего проезда (км): 0.280

Характеристики автомобилей/дорожной техники на участке

Марка автомобиля	*Категория*	*Место пр-ва*	*О/Г/К*	*Тип двиг.*	*Код топл.*	*Нейтрализатор*
типа КАМАЗ	Грузовой	СНГ	2	Диз.	3	нет
Среднего класса	Легковой	Зарубежный	3	Диз.	3	нет
Среднего класса	Легковой	Зарубежный	3	Инж.	5	3-х

типа КАМАЗ : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	93.00	9
Февраль	93.00	9
Март	93.00	9
Апрель	93.00	9
Май	93.00	9
Июнь	93.00	9
Июль	93.00	9
Август	93.00	9
Сентябрь	93.00	9
Октябрь	93.00	9
Ноябрь	93.00	9
Декабрь	93.00	9

Среднего класса : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	520.00	65
Февраль	520.00	65
Март	520.00	65
Апрель	520.00	65
Май	520.00	65
Июнь	520.00	65
Июль	520.00	65
Август	520.00	65
Сентябрь	520.00	65
Октябрь	520.00	65
Ноябрь	520.00	65
Декабрь	520.00	65

Среднего класса : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	1208.00	151

Февраль	1208.00	151
Март	1208.00	151
Апрель	1208.00	151
Май	1208.00	151
Июнь	1208.00	151
Июль	1208.00	151
Август	1208.00	151
Сентябрь	1208.00	151
Октябрь	1208.00	151
Ноябрь	1208.00	151
Декабрь	1208.00	151

Выбросы участка

Код в-ва	*Название вещества*	*Макс. выброс (г/с)*	*Валовый выброс (т/год)*
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0122712	0.092912
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0098169	0.074329
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0015953	0.012079
0328	Углерод (Сажа)	0.0009683	0.005833
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0027592	0.017805
0337	Углерод оксид	0.0416142	0.265191
0401	Углеводороды**	0.0104868	0.062397
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0073990	0.041915
2732	**Керосин	0.0030878	0.020482

Примечание:
1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:
NO - 0.13
NO_2- 0.80
2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

Расшифровка выбросов по веществам:

Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.013398
	Среднего класса	0.038526
	Среднего класса	0.092482
	ВСЕГО:	0.144405
Переходный	типа КАМАЗ	0.006349
	Среднего класса	0.018162
	Среднего класса	0.044877
	ВСЕГО:	0.069388
Холодный	типа КАМАЗ	0.004703
	Среднего класса	0.013453

	Среднего класса	0.033242
	ВСЕГО:	0.051398
Всего за год		0.265191

Максимальный выброс составляет: 0.0416142 г/с. Месяц достижения: Январь.

Здесь и далее:
Расчет валовых выбросов производился по формуле:
$M_i=\Sigma(M_l \cdot L_p \cdot K_{нтр} \cdot N_{кр} \cdot D_p \cdot 10^{-6})$, где
$N_{кр}$- количество автомобилей данной группы, проезжающих по проезду в сутки;
D_p- количество дней работы в расчетном периоде.
Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:
$G_i=M_l \cdot L_p \cdot K_{нтр} \cdot N'/3600$ г/с,
С учетом синхронности работы: $G_{max}=\Sigma(G_i)$, где
M_l- пробеговый удельный выброс (г/км);
L_p=0.280 км - протяженность внутреннего проезда;
$K_{нтр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при установленном нейтрализаторе (пробег и холостой ход);
N' - наибольшее количество автомобилей, проезжающих по проезду в течение 1 часа, характеризующегося максимальной интенсивностью движения.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	4.300	1.0	да	0.0030100
Среднего класса (д)	2.200	1.0	да	0.0111222
Среднего класса (б)	11.700	0.2	да	0.0274820

Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.002680
	Среднего класса	0.008561
	Среднего класса	0.020883
	ВСЕГО:	0.032124
Переходный	типа КАМАЗ	0.001181
	Среднего класса	0.004128
	Среднего класса	0.012082
	ВСЕГО:	0.017391
Холодный	типа КАМАЗ	0.000875
	Среднего класса	0.003058
	Среднего класса	0.008950
	ВСЕГО:	0.012882
Всего за год		0.062397

Максимальный выброс составляет: 0.0104868 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа	0.800	1.0	да	0.0005600

КАМАЗ (д)				
Среднего класса (д)	0.500	1.0	да	0.0025278
Среднего класса (б)	2.100	0.3	да	0.0073990

Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.009952
	Среднего класса	0.040666
	Среднего класса	0.003580
	ВСЕГО:	0.054199
Переходный	типа КАМАЗ	0.004265
	Среднего класса	0.017428
	Среднего класса	0.001534
	ВСЕГО:	0.023228
Холодный	типа КАМАЗ	0.002844
	Среднего класса	0.011619
	Среднего класса	0.001023
	ВСЕГО:	0.015485
Всего за год		0.092912

Максимальный выброс составляет: 0.0122712 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	2.600	1.0	да	0.0018200
Среднего класса (д)	1.900	1.0	да	0.0096056
Среднего класса (б)	0.240	0.3	да	0.0008456

Выбрасываемое вещество - 0328 - Углерод (Сажа)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.000766
	Среднего класса	0.002140
	ВСЕГО:	0.002906
Переходный	типа КАМАЗ	0.000443
	Среднего класса	0.001238
	ВСЕГО:	0.001681
Холодный	типа КАМАЗ	0.000328
	Среднего класса	0.000917
	ВСЕГО:	0.001245
Всего за год		0.005833

Максимальный выброс составляет: 0.0009683 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	0.300	1.0	да	0.0002100
Среднего класса (д)	0.150	1.0	да	0.0007583

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.001493
	Среднего класса	0.005351
	Среднего класса	0.002834
	ВСЕГО:	0.009678
Переходный	типа КАМАЗ	0.000723
	Среднего класса	0.002584
	Среднего класса	0.001362
	ВСЕГО:	0.004669
Холодный	типа КАМАЗ	0.000536
	Среднего класса	0.001914
	Среднего класса	0.001009
	ВСЕГО:	0.003459
Всего за год		0.017805

Максимальный выброс составляет: 0.0027592 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	0.490	1.0	да	0.0003430
Среднего класса (д)	0.313	1.0	да	0.0015824
Среднего класса (б)	0.071	1.0	да	0.0008339

Трансформация оксидов азота
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)
Коэффициент трансформации - 0.8
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.007962
	Среднего класса	0.032533
	Среднего класса	0.002864
	ВСЕГО:	0.043359
Переходный	типа КАМАЗ	0.003412
	Среднего класса	0.013943
	Среднего класса	0.001227
	ВСЕГО:	0.018582

Холодный	типа КАМАЗ	0.002275
	Среднего класса	0.009295
	Среднего класса	0.000818
	ВСЕГО:	0.012388
Всего за год		0.074329

Максимальный выброс составляет: 0.0098169 г/с. Месяц достижения: Январь.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)
Коэффициент трансформации - 0.13
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.001294
	Среднего класса	0.005287
	Среднего класса	0.000465
	ВСЕГО:	0.007046
Переходный	типа КАМАЗ	0.000554
	Среднего класса	0.002266
	Среднего класса	0.000199
	ВСЕГО:	0.003020
Холодный	типа КАМАЗ	0.000370
	Среднего класса	0.001510
	Среднего класса	0.000133
	ВСЕГО:	0.002013
Всего за год		0.012079

Максимальный выброс составляет: 0.0015953 г/с. Месяц достижения: Январь.

Распределение углеводородов
Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	Среднего класса	0.020883
	ВСЕГО:	0.020883
Переходный	Среднего класса	0.012082
	ВСЕГО:	0.012082
Холодный	Среднего класса	0.008950
	ВСЕГО:	0.008950
Всего за год		0.041915

Максимальный выброс составляет: 0.0073990 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*%%*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
Среднего класса (б)	2.100	0.3	100.0	да	0.0073990

Выбрасываемое вещество - 2732 - Керосин
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	типа КАМАЗ	0.002680
	Среднего класса	0.008561
	ВСЕГО:	0.011241
Переходный	типа КАМАЗ	0.001181
	Среднего класса	0.004128
	ВСЕГО:	0.005309
Холодный	типа КАМАЗ	0.000875
	Среднего класса	0.003058
	ВСЕГО:	0.003933
Всего за год		0.020482

Максимальный выброс составляет: 0.0030878 г/с. Месяц достижения: Январь.

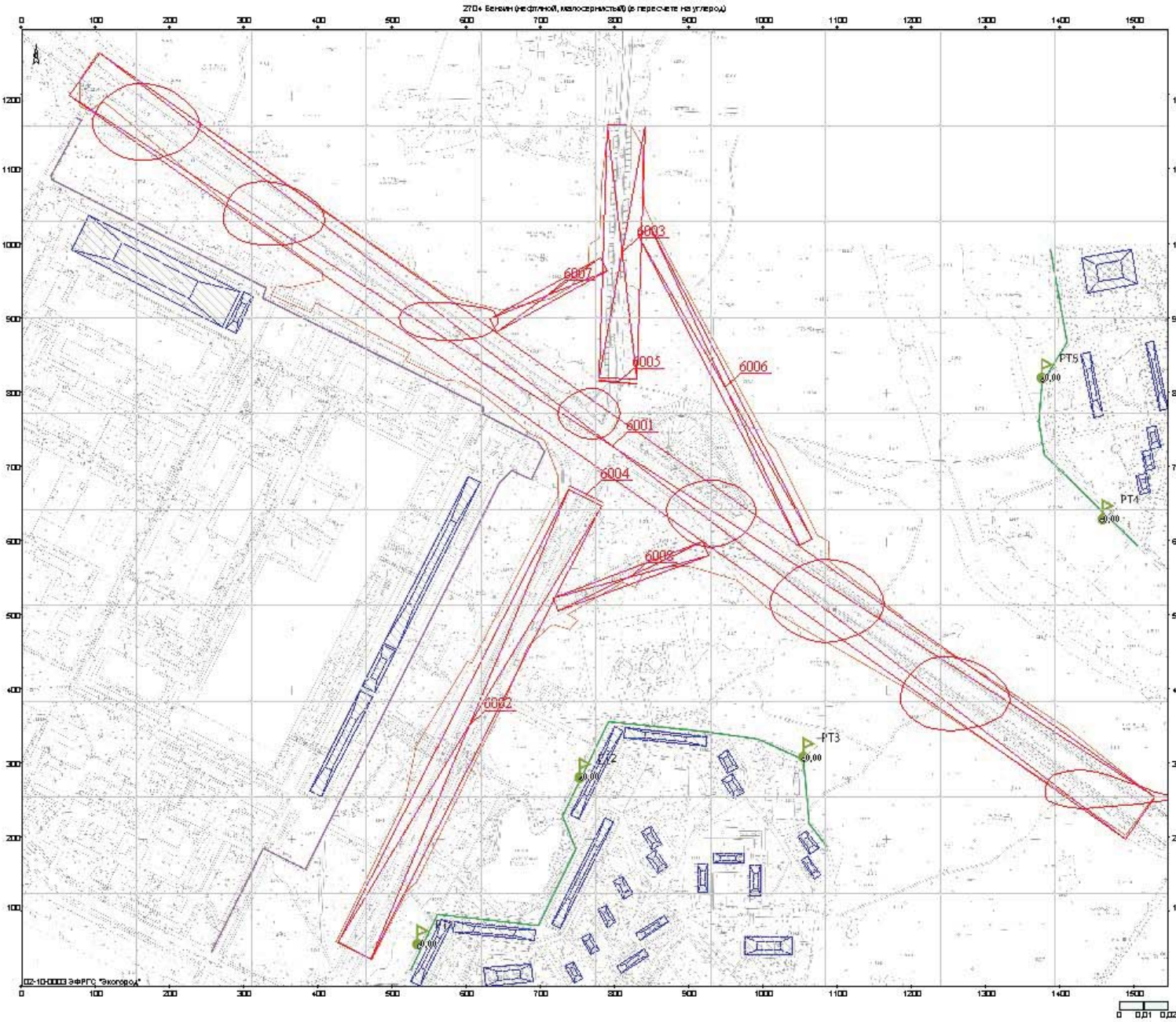
Наименование	*Ml*	*Кнтр*	*%%*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
типа КАМАЗ (д)	0.800	1.0	100.0	да	0.0005600
Среднего класса (д)	0.500	1.0	100.0	да	0.0025278

Суммарные выбросы по предприятию

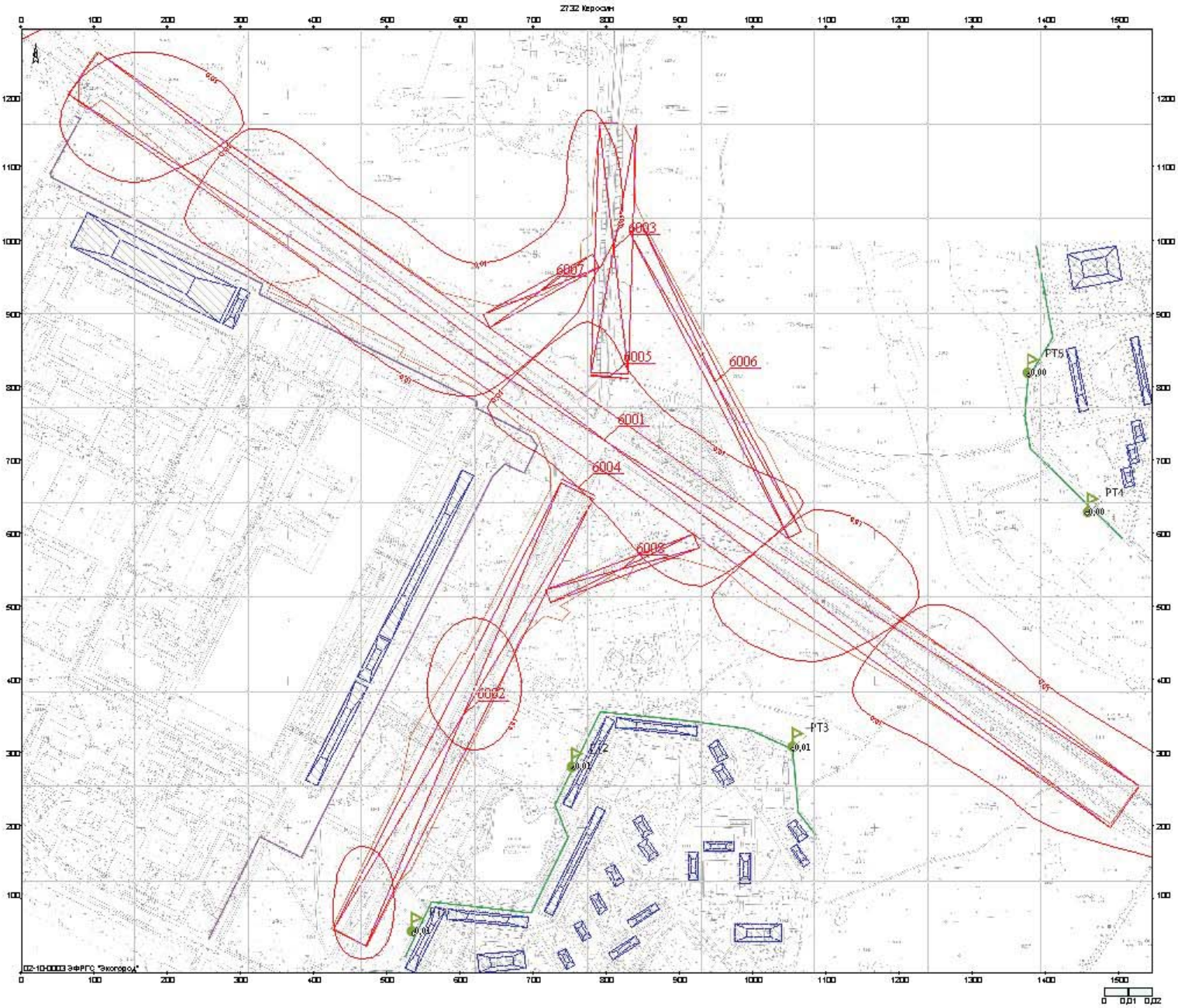
Код в-ва	*Название вещества*	*Валовый выброс (т/год)*
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	3.938261
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.639967
0328	Углерод (Сажа)	0.316504
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	1.149589
0337	Углерод оксид	16.325022
0401	Углеводороды	3.849423

Расшифровка суммарного выброса углеводородов (код 0401)

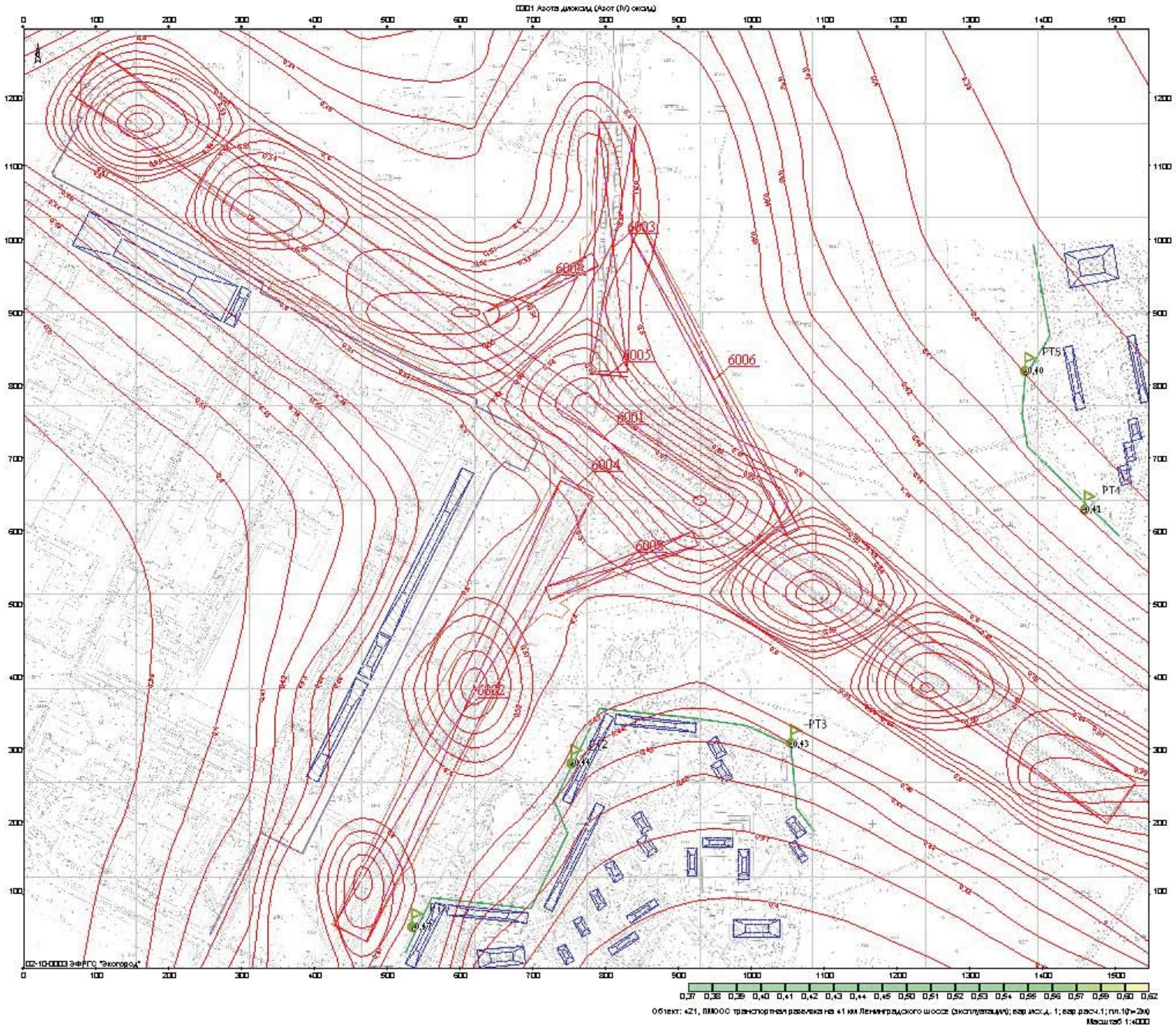
Код в-ва	*Название вещества*	*Валовый выброс (т/год)*
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый)	2.795802
2732	Керосин	1.053620

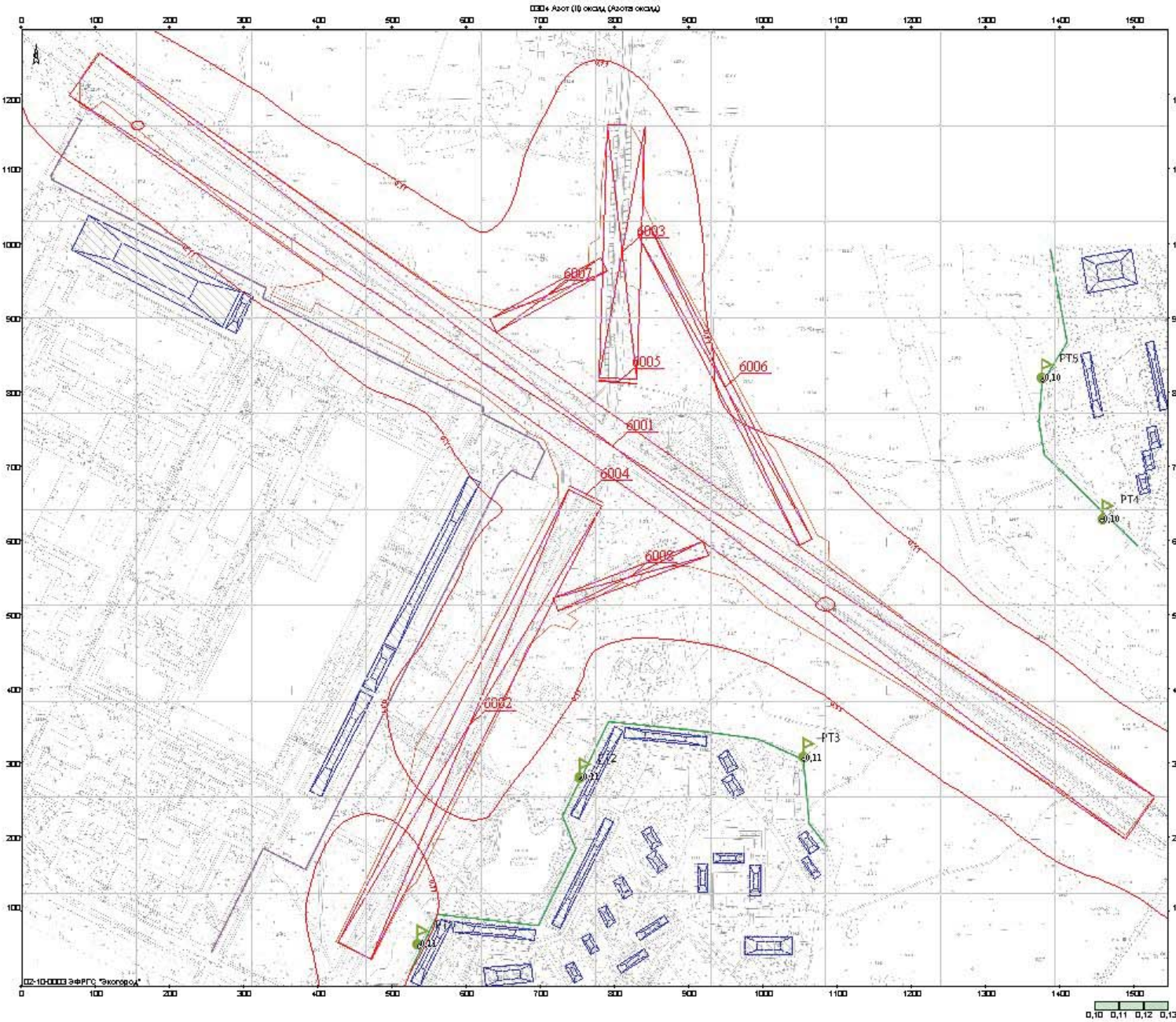


Объект: 421, ЛМООС транспортная развязка на 41 км Ленинградского шоссе (эксплуатация); вар.исх.д. 1; вар.расч.1; пл.1(h=2м)
Масштаб 1:4000

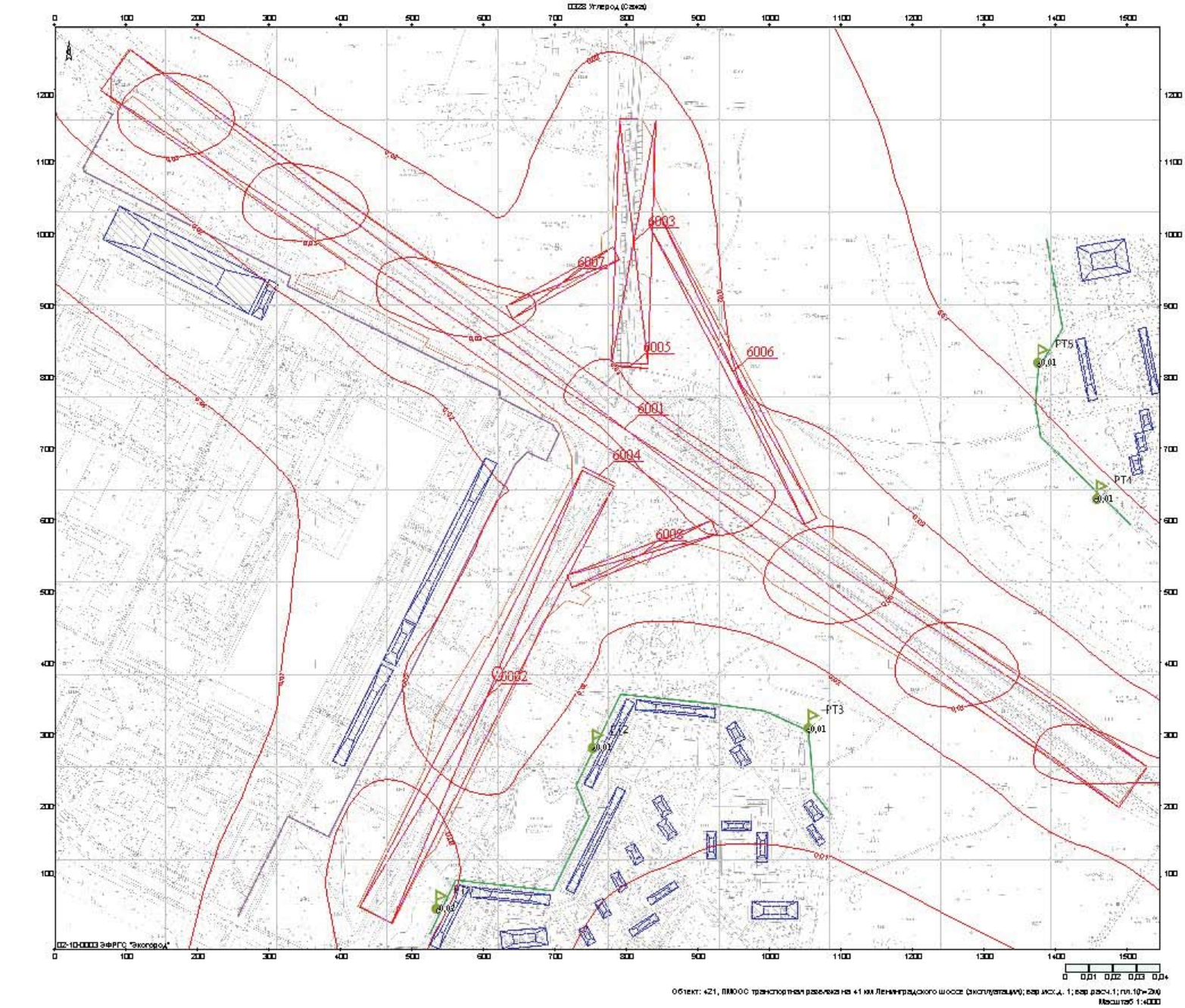


Объект: 421, ПМООС транспортная развязка на 41 км Ленинградского шоссе (эксплуатация); вар.исх.д.: 1; вар.расч.: 1; пл.10*2км
Масштаб 1:4000

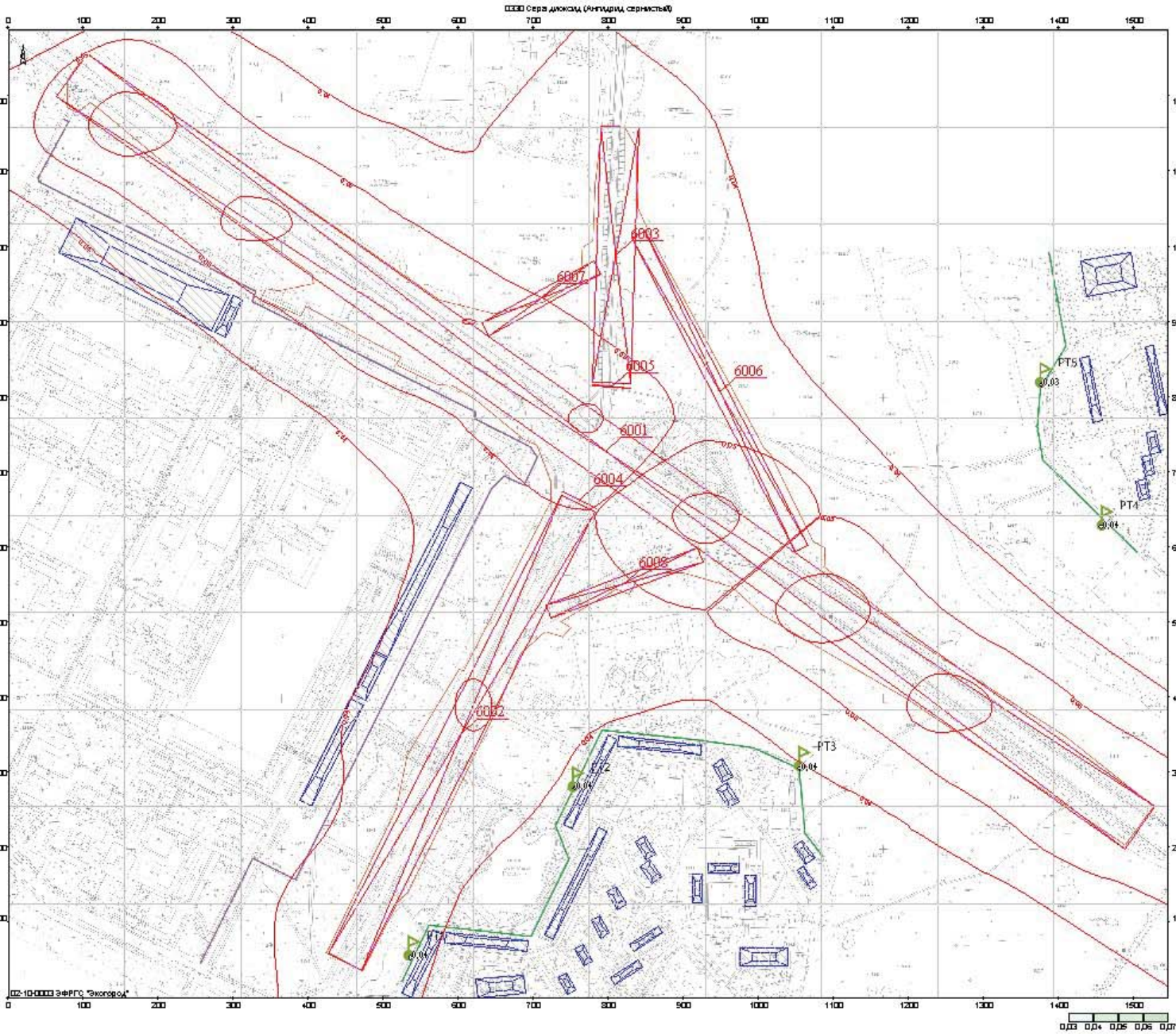

0301 Азота диоксид (Азот (IV) оксид)
6003
6008
6005
6006
6001
6004
6009
6002
PT5
PT4
PT3
PT2
PT1
02-10-0003 ЭФРГС "Экогород"
0,37 0,38 0,39 0,40 0,41 0,42 0,43 0,44 0,45 0,50 0,51 0,52 0,53 0,54 0,55 0,56 0,57 0,59 0,60 0,62
Объект: 421, ЛМООС транспортная развязка на 41 км Ленинградского шоссе (эксплуатация); вар.исх.д. 1; вар.расч.1; пл.1(h=2м)
Масштаб 1:4000



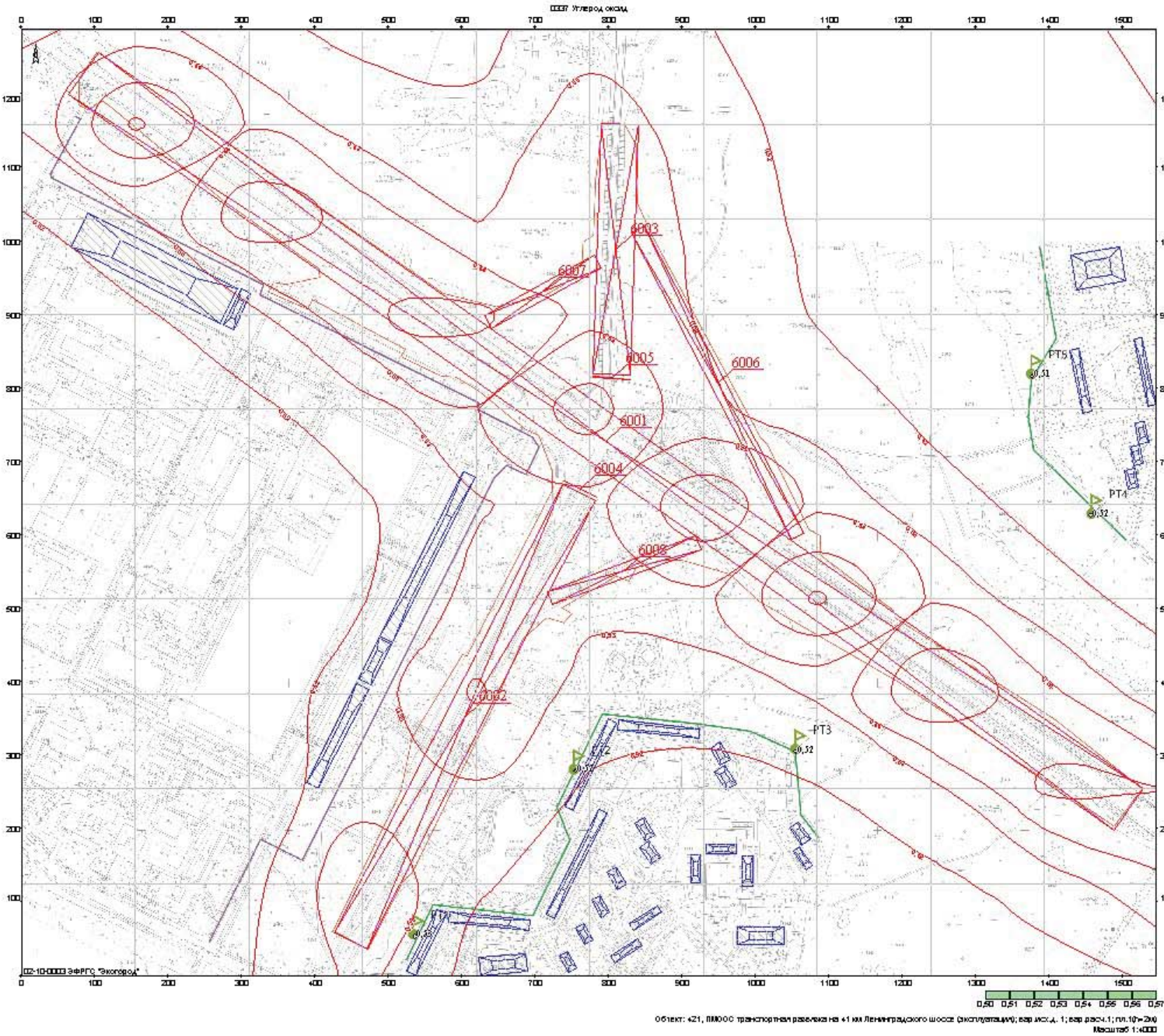
Объект: 421, ЛМООС транспортная развязка на 41 км Ленинградского шоссе (эксплуатация); вар.исх.д. 1; вар.расч.1; пл.1(h=2м)
Масштаб 1:4000



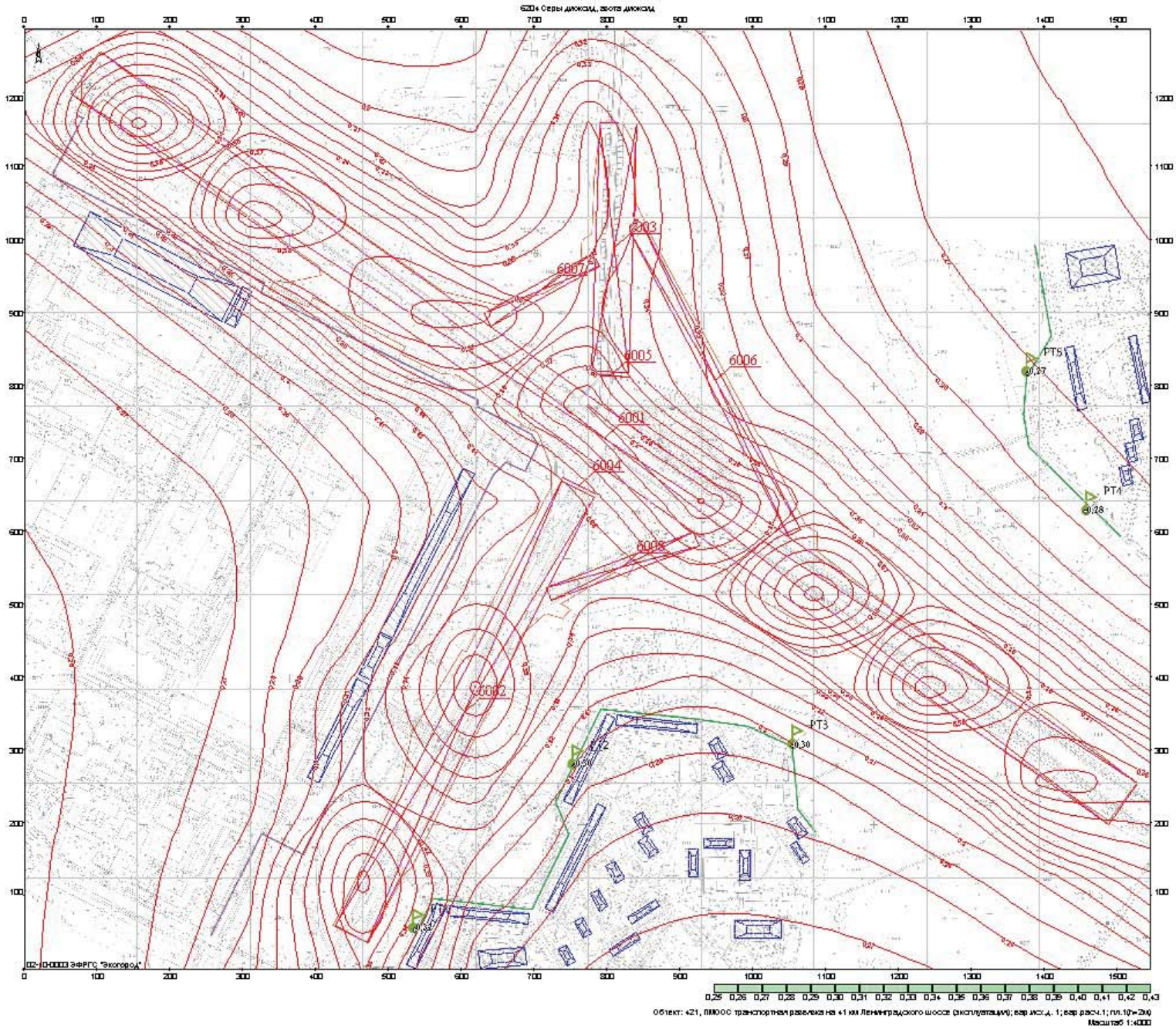
Объект: 421, ЛМООС транспортная развязка на 41 км Ленинградского шоссе (эксплуатация); вар.исх.д. 1; вар.расч.1; пл.1(h=2м)
Масштаб 1:4000

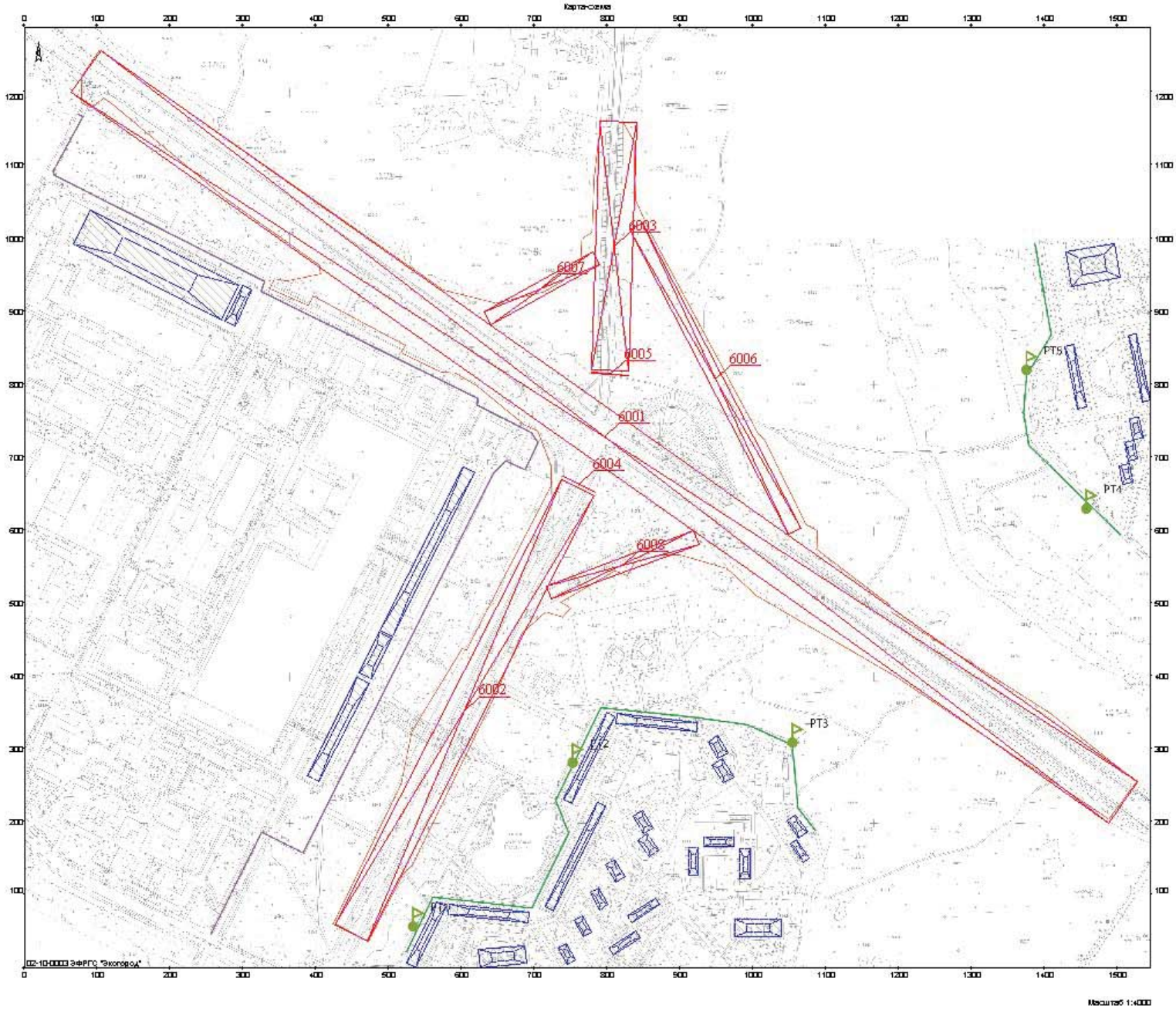


Объект: 421, ПМООС транспортная развязка на 41 км Ленинградского шоссе (эксплуатация); вар.исх.д. 1; вар.расч.1; гл.10=Да)
Масштаб 1:4000



Объект: 421, ЛМООС транспортная развязка на 41 км Ленинградского шоссе (эксплуатация); вар.исх.д. 1; вар.расч.1; гл.1(h=2м)
Масштаб 1:4000


6204 Серы диоксид, азота диоксид
6003
6007
6005
6006
6001
6004
6008
6002
РТ5
РТ4
РТ3
РТ2
02-10-0003 ЭФРГС "Экогород"
0,25 0,26 0,27 0,28 0,29 0,30 0,31 0,32 0,33 0,34 0,35 0,36 0,37 0,38 0,39 0,40 0,41 0,42 0,43
Объект: 421, ЛМООС транспортная развязка на 41 км Ленинградского шоссе (эксплуатация); вар.исх.д. 1; вар.расч.1; пл.1(h=2м)
Масштаб 1:4000


Карта-схема
6003
6007
6005
6006
6001
6004
6008
6002
РТ5
РТ4
РТ3
Масштаб 1:4000

УПРЗА ЭКОЛОГ, версия 3.1
Copyright © 1990-2010 ФИРМА "ИНТЕГРАЛ"

Серийный номер 02-10-0003, ООО "Проинжгрупп"

Предприятие номер 421; ПМООС транспортная развязка на 41 км Ленинградского шоссе (эксплуатация)

Город Московская область
Адрес предприятия: Московская область, 41 км Ленинградского шоссе
Разработчик ООО "Проинжгрупп"
Отрасль 40000 Транспорт

Вариант исходных данных: 1, вариант эксплуатация
Вариант расчета: вариант эксплуатация
Расчет проведен на зиму
Расчетный модуль: "ОНД-86 с учетом застройки"
Расчетные константы: E1= 0,01, E2=0,01, E3=0,01, S=999999,99 кв.км.

Метеорологические параметры

Средняя температура наружного воздуха самого жаркого месяца	25° C
Средняя температура наружного воздуха самого холодного месяца	-9° C
Коэффициент, зависящий от температурной стратификации атмосферы A	140
Максимальная скорость ветра в данной местности (повторяемость превышения в пределах 5%)	6 м/с

Структура предприятия (площадки, цеха)

Номер	Наименование площадки (цеха)

Параметры источников выбросов

Учет:
"%" - источник учитывается с исключением из фона;
"+" - источник учитывается без исключения из фона;
"-" - источник не учитывается и его вклад исключается из фона.
При отсутствии отметок источник не учитывается.

Типы источников:
1 - точечный;
2 - линейный;
3 - неорганизованный;
4 - совокупность точечных, объединенных для расчета в один площадной;
5 - неорганизованный с нестационарной по времени мощностью выброса;
6 - точечный, с зонтом или горизонтальным направлением выброса;
7 - совокупность точечных с зонтами или горизонтальным направлением выброса;
8 - автомагистраль.

Учет при расч.	№ пл.	№ цеха	№ ист.	Наименование источника	Вар.	Тип	Высота ист. (м)	Диаметр устья (м)	Объем ГВС (куб.м/с)	Скорость ГВС (м/с)	Темп. ГВС (°С)	Коэф. рел.	Коорд. X1-ос. (м)	Коорд. Y1-ос. (м)	Коорд. X2-ос. (м)	Коорд. Y2-ос. (м)	Ширина источ. (м)
+	0	0	6001	проезд по Ленинградскому шоссе	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	84,0	1233,0	1506,0	230,0	70,00

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,3430120	2,6124940	1		5,055	28,5	0,5		5,055	28,5	0,5
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,0557395	0,4245300	1		0,411	28,5	0,5		0,411	28,5	0,5
0328	Углерод (Сажа)	0,0347625	0,2125070	1		0,683	28,5	0,5		0,683	28,5	0,5
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,1316704	0,8316440	1		0,776	28,5	0,5		0,776	28,5	0,5
0337	Углерод оксид	1,9011750	11,5813030	1		1,121	28,5	0,5		1,121	28,5	0,5
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)	0,3840375	2,0446960	1		0,226	28,5	0,5		0,226	28,5	0,5
2732	Керосин	0,1083750	0,6884110	1		0,266	28,5	0,5		0,266	28,5	0,5

Учет при расч.	№ пл.	№ цеха	№ ист.	Наименование источника	Вар.	Тип	Высота ист. (м)	Диаметр устья (м)	Объем ГВС (куб.м/с)	Скорость ГВС (м/с)	Темп. ГВС (°С)	Коэф. рел.	Коорд. X1-ос. (м)	Коорд. Y1-ос. (м)	Коорд. X2-ос. (м)	Коорд. Y2-ос. (м)	Ширина источ. (м)
+	0	0	6002	проезд по Панфиловскому проспе	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	448,0	51,0	758,0	661,0	50,00

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,0968223	0,7279650	1		1,427	28,5	0,5		1,427	28,5	0,5
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,0157336	0,1182940	1		0,116	28,5	0,5		0,116	28,5	0,5
0328	Углерод (Сажа)	0,0095767	0,0571000	1		0,188	28,5	0,5		0,188	28,5	0,5
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,0272281	0,1746310	1		0,161	28,5	0,5		0,161	28,5	0,5
0337	Углерод оксид	0,4106860	2,6066240	1		0,242	28,5	0,5		0,242	28,5	0,5
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)	0,0729470	0,4129050	1		0,043	28,5	0,5		0,043	28,5	0,5
2732	Керосин	0,0304867	0,2005180	1		0,075	28,5	0,5		0,075	28,5	0,5

Учет при расч.	№ пл.	№ цеха	№ ист.	Наименование источника	Вар.	Тип	Высота ист. (м)	Диаметр устья (м)	Объем ГВС (куб.м/с)	Скорость ГВС (м/с)	Темп. ГВС (°С)	Коэф. рел.	Коорд. X1-ос. (м)	Коорд. Y1-ос. (м)	Коорд. X2-ос. (м)	Коорд. Y2-ос. (м)	Ширина источ. (м)
+	0	0	6003	проезд по Льяловскому шоссе	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	803,0	823,0	814,0	1163,0	50,00

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,0465067	0,3496870	1		0,685	28,5	0,5		0,685	28,5	0,5
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,0075573	0,0568240	1		0,056	28,5	0,5		0,056	28,5	0,5
0328	Углерод (Сажа)	0,0046000	0,0274280	1		0,090	28,5	0,5		0,090	28,5	0,5
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,0130747	0,0838780	1		0,077	28,5	0,5		0,077	28,5	0,5
0337	Углерод оксид	0,1971222	1,2518230	1		0,116	28,5	0,5		0,116	28,5	0,5
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)	0,0350000	0,1982740	1		0,021	28,5	0,5		0,021	28,5	0,5
2732	Керосин	0,0146444	0,0963210	1		0,036	28,5	0,5		0,036	28,5	0,5

Учет при расч.	№ пл.	№ цеха	№ ист.	Наименование источника	Вар.	Тип	Высота ист. (м)	Диаметр устья (м)	Объем ГВС (куб.м/с)	Скорость ГВС (м/с)	Темп. ГВС (°С)	Коэф. рел.	Коорд. X1-ос. (м)	Коорд. Y1-ос. (м)	Коорд. X2-ос. (м)	Коорд. Y2-ос. (м)	Ширина источ. (м)
+	0	0	6004	Въезд/выезд из тоннеля	1	3	7,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	738,0	677,0	782,0	655,0	1,00

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	См/ПДК	Xm	Um	Зима:	См/ПДК	Xm	Um
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,0002581	0,0019450	1		0,002	39,9	0,5		0,002	39,9	0,5
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,0000419	0,0003160	1		0,000	39,9	0,5		0,000	39,9	0,5

	0328	Углерод (Сажа)			0,0000255	0,0001530	1		0,000	39,9	0,5		0,000	39,9	0,5				
	0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)			0,0000726	0,0004670	1		0,000	39,9	0,5		0,000	39,9	0,5				
	0337	Углерод оксид			0,0010956	0,0069650	1		0,000	39,9	0,5		0,000	39,9	0,5				
	2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)			0,0001948	0,0011030	1		0,000	39,9	0,5		0,000	39,9	0,5				
	2732	Керосин			0,0000812	0,0005360	1		0,000	39,9	0,5		0,000	39,9	0,5				
+	0	0	6005	Въезд/выезд из тоннеля	1	3	7,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	778,0	819,0	828,0	815,0	1,00		
	Код в-ва	Наименование вещества			Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	Cm/ПДК	Xm	Um	Зима:	Cm/ПДК	Xm	Um				
	0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)			0,0002581	0,0019450	1		0,002	39,9	0,5		0,002	39,9	0,5				
	0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)			0,0000419	0,0003160	1		0,000	39,9	0,5		0,000	39,9	0,5				
	0328	Углерод (Сажа)			0,0000255	0,0001530	1		0,000	39,9	0,5		0,000	39,9	0,5				
	0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)			0,0000726	0,0004670	1		0,000	39,9	0,5		0,000	39,9	0,5				
	0337	Углерод оксид			0,0010956	0,0069650	1		0,000	39,9	0,5		0,000	39,9	0,5				
	2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)			0,0001948	0,0011030	1		0,000	39,9	0,5		0,000	39,9	0,5				
	2732	Керосин			0,0000812	0,0005360	1		0,000	39,9	0,5		0,000	39,9	0,5				
+	0	0	6006	Проезды и съезды	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	1056,0	602,0	838,0	1020,0	20,00		
	Код в-ва	Наименование вещества			Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	Cm/ПДК	Xm	Um	Зима:	Cm/ПДК	Xm	Um				
	0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)			0,0154266	0,1168030	1		0,227	28,5	0,5		0,227	28,5	0,5				
	0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)			0,0025068	0,0189810	1		0,018	28,5	0,5		0,018	28,5	0,5				
	0328	Углерод (Сажа)			0,0015217	0,0091650	1		0,030	28,5	0,5		0,030	28,5	0,5				
	0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)			0,0043360	0,0279800	1		0,026	28,5	0,5		0,026	28,5	0,5				
	0337	Углерод оксид			0,0653938	0,4167290	1		0,039	28,5	0,5		0,039	28,5	0,5				
	2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)			0,0116270	0,0658660	1		0,007	28,5	0,5		0,007	28,5	0,5				
	2732	Керосин			0,0048522	0,0321860	1		0,012	28,5	0,5		0,012	28,5	0,5				
+	0	0	6007	Проезды и съезды	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	784,0	977,0	635,0	894,0	20,00		
	Код в-ва	Наименование вещества			Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	Cm/ПДК	Xm	Um	Зима:	Cm/ПДК	Xm	Um				
	0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)			0,0070121	0,0530920	1		0,103	28,5	0,5		0,103	28,5	0,5				
	0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)			0,0011395	0,0086280	1		0,008	28,5	0,5		0,008	28,5	0,5				
	0328	Углерод (Сажа)			0,0006917	0,0041660	1		0,014	28,5	0,5		0,014	28,5	0,5				
	0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)			0,0019709	0,0127180	1		0,012	28,5	0,5		0,012	28,5	0,5				
	0337	Углерод оксид			0,0297244	0,1894220	1		0,018	28,5	0,5		0,018	28,5	0,5				
	2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)			0,0052850	0,0299390	1		0,003	28,5	0,5		0,003	28,5	0,5				
	2732	Керосин			0,0022056	0,0146300	1		0,005	28,5	0,5		0,005	28,5	0,5				
+	0	0	6008	Проезды и съезды	1	3	5,0	0,00	0	0,00000	0	1,0	719,0	518,0	921,0	593,0	20,00		
	Код в-ва	Наименование вещества			Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето:	Cm/ПДК	Xm	Um	Зима:	Cm/ПДК	Xm	Um				
	0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)			0,0098169	0,0743290	1		0,145	28,5	0,5		0,145	28,5	0,5				
	0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)			0,0015953	0,0120790	1		0,012	28,5	0,5		0,012	28,5	0,5				
	0328	Углерод (Сажа)			0,0009683	0,0058330	1		0,019	28,5	0,5		0,019	28,5	0,5				
	0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)			0,0027592	0,0178050	1		0,016	28,5	0,5		0,016	28,5	0,5				
	0337	Углерод оксид			0,0416142	0,2651910	1		0,025	28,5	0,5		0,025	28,5	0,5				
	2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)			0,0073990	0,0419150	1		0,004	28,5	0,5		0,004	28,5	0,5				
	2732	Керосин			0,0030878	0,0204820	1		0,008	28,5	0,5		0,008	28,5	0,5				

Выбросы источников по веществам

Учет:
"%" - источник учитывается с исключением из фона;
"+" - источник учитывается без исключения из фона;
"-" - источник не учитывается и его вклад исключается из фона.
При отсутствии отметок источник не учитывается.

Источники, помеченные к учету знаком «-» или непомеченные (« »), в общей сумме не учитываются

Типы источников:
1 - точечный;
2 - линейный;
3 - неорганизованный;
4 - совокупность точечных, объединенных для расчета в один площадной;
5 - неорганизованный с нестационарной по времени мощностью выброса;
6 - точечный, с зонтом или горизонтальным направлением выброса;
7 - совокупность точечных с зонтами или горизонтальным направлением выброса;
8 - автомагистраль.

Вещество: 0301 Азота диоксид (Азот (IV) оксид)

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)	Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)
0	0	6001	3	+	0,3430120	1	5,0550	28,50	0,5000	5,0550	28,50	0,5000
0	0	6002	3	+	0,0968223	1	1,4269	28,50	0,5000	1,4269	28,50	0,5000
0	0	6003	3	+	0,0465067	1	0,6854	28,50	0,5000	0,6854	28,50	0,5000
0	0	6004	3	+	0,0002581	1	0,0017	39,90	0,5000	0,0017	39,90	0,5000
0	0	6005	3	+	0,0002581	1	0,0017	39,90	0,5000	0,0017	39,90	0,5000
0	0	6006	3	+	0,0154266	1	0,2273	28,50	0,5000	0,2273	28,50	0,5000
0	0	6007	3	+	0,0070121	1	0,1033	28,50	0,5000	0,1033	28,50	0,5000
0	0	6008	3	+	0,0098169	1	0,1447	28,50	0,5000	0,1447	28,50	0,5000
Итого:					**0,5191128**		**7,6461**			**7,6461**		

Вещество: 0304 Азот (II) оксид (Азота оксид)

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)	Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)
0	0	6001	3	+	0,0557395	1	0,4107	28,50	0,5000	0,4107	28,50	0,5000
0	0	6002	3	+	0,0157336	1	0,1159	28,50	0,5000	0,1159	28,50	0,5000
0	0	6003	3	+	0,0075573	1	0,0557	28,50	0,5000	0,0557	28,50	0,5000
0	0	6004	3	+	0,0000419	1	0,0001	39,90	0,5000	0,0001	39,90	0,5000
0	0	6005	3	+	0,0000419	1	0,0001	39,90	0,5000	0,0001	39,90	0,5000
0	0	6006	3	+	0,0025068	1	0,0185	28,50	0,5000	0,0185	28,50	0,5000
0	0	6007	3	+	0,0011395	1	0,0084	28,50	0,5000	0,0084	28,50	0,5000
0	0	6008	3	+	0,0015953	1	0,0118	28,50	0,5000	0,0118	28,50	0,5000
Итого:					**0,0843558**		**0,6212**			**0,6212**		

Вещество: 0328 Углерод (Сажа)

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)	Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)
0	0	6001	3	+	0,0347625	1	0,6831	28,50	0,5000	0,6831	28,50	0,5000
0	0	6002	3	+	0,0095767	1	0,1882	28,50	0,5000	0,1882	28,50	0,5000
0	0	6003	3	+	0,0046000	1	0,0904	28,50	0,5000	0,0904	28,50	0,5000
0	0	6004	3	+	0,0000255	1	0,0002	39,90	0,5000	0,0002	39,90	0,5000
0	0	6005	3	+	0,0000255	1	0,0002	39,90	0,5000	0,0002	39,90	0,5000
0	0	6006	3	+	0,0015217	1	0,0299	28,50	0,5000	0,0299	28,50	0,5000
0	0	6007	3	+	0,0006917	1	0,0136	28,50	0,5000	0,0136	28,50	0,5000
0	0	6008	3	+	0,0009683	1	0,0190	28,50	0,5000	0,0190	28,50	0,5000
Итого:					**0,0521719**		**1,0246**			**1,0246**		

Вещество: 0330 Сера диоксид (Ангидрид сернистый)

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)	Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)
0	0	6001	3	+	0,1316704	1	0,7762	28,50	0,5000	0,7762	28,50	0,5000
0	0	6002	3	+	0,0272281	1	0,1605	28,50	0,5000	0,1605	28,50	0,5000
0	0	6003	3	+	0,0130747	1	0,0771	28,50	0,5000	0,0771	28,50	0,5000
0	0	6004	3	+	0,0000726	1	0,0002	39,90	0,5000	0,0002	39,90	0,5000
0	0	6005	3	+	0,0000726	1	0,0002	39,90	0,5000	0,0002	39,90	0,5000
0	0	6006	3	+	0,0043360	1	0,0256	28,50	0,5000	0,0256	28,50	0,5000
0	0	6007	3	+	0,0019709	1	0,0116	28,50	0,5000	0,0116	28,50	0,5000
0	0	6008	3	+	0,0027592	1	0,0163	28,50	0,5000	0,0163	28,50	0,5000
Итого:					**0,1811845**		**1,0676**			**1,0676**		

Вещество: 0337 Углерод оксид

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)	Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)
0	0	6001	3	+	1,9011750	1	1,1207	28,50	0,5000	1,1207	28,50	0,5000
0	0	6002	3	+	0,4106860	1	0,2421	28,50	0,5000	0,2421	28,50	0,5000
0	0	6003	3	+	0,1971222	1	0,1162	28,50	0,5000	0,1162	28,50	0,5000
0	0	6004	3	+	0,0010956	1	0,0003	39,90	0,5000	0,0003	39,90	0,5000
0	0	6005	3	+	0,0010956	1	0,0003	39,90	0,5000	0,0003	39,90	0,5000
0	0	6006	3	+	0,0653938	1	0,0385	28,50	0,5000	0,0385	28,50	0,5000
0	0	6007	3	+	0,0297244	1	0,0175	28,50	0,5000	0,0175	28,50	0,5000
0	0	6008	3	+	0,0416142	1	0,0245	28,50	0,5000	0,0245	28,50	0,5000
Итого:					**2,6479068**		**1,5602**			**1,5602**		

Вещество: 2704 Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)	Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)
0	0	6001	3	+	0,3840375	1	0,2264	28,50	0,5000	0,2264	28,50	0,5000
0	0	6002	3	+	0,0729470	1	0,0430	28,50	0,5000	0,0430	28,50	0,5000
0	0	6003	3	+	0,0350000	1	0,0206	28,50	0,5000	0,0206	28,50	0,5000
0	0	6004	3	+	0,0001948	1	0,0001	39,90	0,5000	0,0001	39,90	0,5000
0	0	6005	3	+	0,0001948	1	0,0001	39,90	0,5000	0,0001	39,90	0,5000
0	0	6006	3	+	0,0116270	1	0,0069	28,50	0,5000	0,0069	28,50	0,5000
0	0	6007	3	+	0,0052850	1	0,0031	28,50	0,5000	0,0031	28,50	0,5000
0	0	6008	3	+	0,0073990	1	0,0044	28,50	0,5000	0,0044	28,50	0,5000
Итого:					**0,5166851**		**0,3045**			**0,3045**		

Вещество: 2732 Керосин

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)	Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)
0	0	6001	3	+	0,1083750	1	0,2662	28,50	0,5000	0,2662	28,50	0,5000
0	0	6002	3	+	0,0304867	1	0,0749	28,50	0,5000	0,0749	28,50	0,5000
0	0	6003	3	+	0,0146444	1	0,0360	28,50	0,5000	0,0360	28,50	0,5000
0	0	6004	3	+	0,0000812	1	0,0001	39,90	0,5000	0,0001	39,90	0,5000
0	0	6005	3	+	0,0000812	1	0,0001	39,90	0,5000	0,0001	39,90	0,5000
0	0	6006	3	+	0,0048522	1	0,0119	28,50	0,5000	0,0119	28,50	0,5000
0	0	6007	3	+	0,0022056	1	0,0054	28,50	0,5000	0,0054	28,50	0,5000
0	0	6008	3	+	0,0030878	1	0,0076	28,50	0,5000	0,0076	28,50	0,5000
Итого:					**0,1638141**		**0,4021**			**0,4021**		

Выбросы источников по группам суммации

Учет:
"%" - источник учитывается с исключением из фона;
"+" - источник учитывается без исключения из фона;
"-" - источник не учитывается и его вклад исключается из фона.
При отсутствии отметок источник не учитывается.

Источники, помеченные к учету знаком «-» или непомеченные (« »), в общей сумме не учитываются

Типы источников:
1 - точечный;
2 - линейный;
3 - неорганизованный;
4 - совокупность точечных, объединенных для расчета в один площадной;
5 - неорганизованный с нестационарной по времени мощностью выброса;
6 - точечный, с зонтом или горизонтальным направлением выброса;
7 - совокупность точечных с зонтами или горизонтальным направлением выброса;
8 - автомагистраль.

Группа суммации: 6204

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Код в-ва	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
								Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)	Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)
0	0	6001	3	+	0301	0,3430120	1	5,0550	28,50	0,5000	5,0550	28,50	0,5000
0	0	6001	3	+	0330	0,1316704	1	0,7762	28,50	0,5000	0,7762	28,50	0,5000
0	0	6002	3	+	0301	0,0968223	1	1,4269	28,50	0,5000	1,4269	28,50	0,5000
0	0	6002	3	+	0330	0,0272281	1	0,1605	28,50	0,5000	0,1605	28,50	0,5000
0	0	6003	3	+	0301	0,0465067	1	0,6854	28,50	0,5000	0,6854	28,50	0,5000
0	0	6003	3	+	0330	0,0130747	1	0,0771	28,50	0,5000	0,0771	28,50	0,5000
0	0	6004	3	+	0301	0,0002581	1	0,0017	39,90	0,5000	0,0017	39,90	0,5000
0	0	6004	3	+	0330	0,0000726	1	0,0002	39,90	0,5000	0,0002	39,90	0,5000
0	0	6005	3	+	0301	0,0002581	1	0,0017	39,90	0,5000	0,0017	39,90	0,5000
0	0	6005	3	+	0330	0,0000726	1	0,0002	39,90	0,5000	0,0002	39,90	0,5000
0	0	6006	3	+	0301	0,0154266	1	0,2273	28,50	0,5000	0,2273	28,50	0,5000
0	0	6006	3	+	0330	0,0043360	1	0,0256	28,50	0,5000	0,0256	28,50	0,5000
0	0	6007	3	+	0301	0,0070121	1	0,1033	28,50	0,5000	0,1033	28,50	0,5000
0	0	6007	3	+	0330	0,0019709	1	0,0116	28,50	0,5000	0,0116	28,50	0,5000
0	0	6008	3	+	0301	0,0098169	1	0,1447	28,50	0,5000	0,1447	28,50	0,5000
0	0	6008	3	+	0330	0,0027592	1	0,0163	28,50	0,5000	0,0163	28,50	0,5000
Итого:						**0,7002973**		**8,7136**			**8,7136**		

Расчет проводился по веществам (группам суммации)

Код	Наименование вещества	Предельно Допустимая Концентрация			*Поправ. коэф. к ПДК/ОБУВ	Фоновая концентр.	
		Тип	Спр. значение	Исп. в расч.		Учет	Интерп.
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	ПДК м/р	0,2000000	0,2000000	1	Да	Да
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	ПДК м/р	0,4000000	0,4000000	1	Да	Да
0328	Углерод (Сажа)	ПДК м/р	0,1500000	0,1500000	1	Нет	Нет
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	ПДК м/р	0,5000000	0,5000000	1	Да	Да
0337	Углерод оксид	ПДК м/р	5,0000000	5,0000000	1	Да	Да
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)	ПДК м/р	5,0000000	5,0000000	1	Нет	Нет
2732	Керосин	ОБУВ	1,2000000	1,2000000	1	Нет	Нет
6204	Группа неполной суммации с коэффициентом "1,6": Серы диоксид, азота диоксид	Группа	-	-	1	Да	Да

*Используется при необходимости применения особых нормативных требований. При изменении значения параметра "Поправочный коэффициент к ПДК/ОБУВ", по умолчанию равного 1, получаемые результаты расчета максимальной концентрации следует сравнивать не со значением коэффициента, а с 1.

Посты измерения фоновых концентраций

№ поста	Наименование	Координаты поста	
		x	y
0	г. Зеленоград	859	645

Код в-ва	Наименование вещества	Фоновые концентрации				
		Штиль	Север	Восток	Юг	Запад
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,066	0,066	0,066	0,066	0,066
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,039	0,039	0,039	0,039	0,039
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,012	0,012	0,012	0,012	0,012
0337	Углерод оксид	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
2902	Взвешенные вещества	0,211	0,211	0,211	0,211	0,211

Перебор метеопараметров при расчете

Набор-автомат

Перебор скоростей ветра осуществляется автоматически

Направление ветра

Начало сектора	Конец сектора	Шаг перебора ветра
0	360	1

Данные застройки

№	Название здания	H (м)	Точка 1		Точка 2		Точка 3		Точка 4	
1	12 этаж жилой дом	36,0	X	750,2	X	809,3	X	798,1	X	739,0
			Y	228,4	Y	347,4	Y	352,9	Y	234,0
2	12 этаж жилой дом	36,0	X	921,0	X	922,5	X	812,4	X	810,9
			Y	326,0	Y	339,8	Y	351,8	Y	338,0
3	12 этаж жилой дом	36,0	X	724,8	X	796,7	X	785,9	X	714,0
			Y	81,6	Y	224,6	Y	230,0	Y	87,0
4	12 этаж жилой дом	36,0	X	536,1	X	577,1	X	564,9	X	524,0
			Y	3,1	Y	87,1	Y	93,1	Y	9,0
5	12 этаж жилой дом	36,0	X	690,5	X	692,0	X	582,0	X	580,5
			Y	64,9	Y	80,0	Y	90,9	Y	75,8
6	14 этаж жилой дом	42,0	X	849,0	X	861,5	X	846,5	X	834,0
			Y	187,0	Y	194,8	Y	218,8	Y	211,0
7	14 этаж жилой дом	42,0	X	857,0	X	869,4	X	853,4	X	841,0
			Y	156,0	Y	165,5	Y	186,5	Y	177,0
8	14 этаж жилой дом	42,0	X	958,0	X	971,8	X	956,8	X	943,0
			Y	257,0	Y	265,6	Y	289,6	Y	281,0
9	14 этаж жилой дом	42,0	X	951,0	X	964,5	X	950,5	X	937,0
			Y	290,0	Y	298,2	Y	321,2	Y	313,0
10	14 этаж жилой дом	42,0	X	1061,0	X	1073,3	X	1057,3	X	1045,0
			Y	181,0	Y	189,6	Y	212,6	Y	204,0
11	14 этаж жилой дом	42,0	X	1067,0	X	1075,5	X	1058,5	X	1050,0
			Y	148,0	Y	153,8	Y	178,8	Y	173,0
12	9 этаж жилой дом	27,0	X	811,0	X	823,3	X	809,3	X	797,0
			Y	121,0	Y	128,5	Y	151,5	Y	144,0
13	9 этаж жилой дом	27,0	X	789,0	X	800,3	X	786,3	X	775,0
			Y	83,0	Y	89,9	Y	112,8	Y	106,0
14	9 этаж жилой дом	27,0	X	766,0	X	776,9	X	763,9	X	753,0
			Y	46,0	Y	52,5	Y	74,5	Y	68,0
15	9 этаж жилой дом	27,0	X	744,0	X	755,2	X	742,2	X	731,0
			Y	8,0	Y	14,6	Y	36,7	Y	30,0
16	4 этаж жилой дом	12,0	X	833,0	X	871,0	X	865,3	X	827,2
			Y	65,0	Y	90,0	Y	98,8	Y	73,8
17	4 этаж жилой дом	12,0	X	807,0	X	844,0	X	838,3	X	801,3
			Y	21,0	Y	45,0	Y	53,8	Y	29,8
18	9 этаж жилой дом	27,0	X	1444,0	X	1456,2	X	1439,2	X	1427,0

			Y	770,0	Y	772,4	Y	857,4	Y	855,0
19	5 этаж жилой дом	15,0	X	1532,0	X	1544,1	X	1525,1	X	1513,0
			Y	779,0	Y	781,5	Y	872,6	Y	870,0
20	12 этаж жилой дом	36,0	X	1520,0	X	1533,5	X	1528,5	X	1515,0
			Y	728,0	Y	730,4	Y	758,4	Y	756,0
21	12 этаж жилой дом	36,0	X	1513,0	X	1526,6	X	1521,6	X	1508,0
			Y	698,0	Y	700,7	Y	725,7	Y	723,0
22	12 этаж жилой дом	36,0	X	1506,0	X	1520,0	X	1515,0	X	1501,0
			Y	666,0	Y	668,7	Y	694,7	Y	692,0
23	школа	10,0	X	1436,0	X	1502,2	X	1494,2	X	1428,0
			Y	938,0	Y	949,3	Y	996,3	Y	985,0
24	детский сад	12,0	X	911,0	X	923,0	X	923,0	X	911,0
			Y	130,0	Y	130,0	Y	168,0	Y	168,0
25	детский сад	12,0	X	981,0	X	995,0	X	995,0	X	981,0
			Y	125,0	Y	125,0	Y	166,0	Y	166,0
26	детский сад	12,0	X	931,0	X	972,0	X	972,0	X	931,0
			Y	169,0	Y	169,0	Y	183,0	Y	183,0
27	детский сад	6,0	X	974,0	X	1038,0	X	1038,0	X	974,0
			Y	46,0	Y	46,0	Y	70,0	Y	70,0
28	детский сад	6,0	X	625,0	X	688,0	X	685,7	X	622,7
			Y	3,0	Y	9,0	Y	33,7	Y	27,8
29	хоз застройка	12,0	X	503,7	X	617,8	X	601,1	X	487,0
			Y	457,5	Y	681,4	Y	689,9	Y	466,0
30	хоз застройка	15,0	X	475,5	X	502,4	X	486,0	X	459,0
			Y	399,9	Y	455,0	Y	463,0	Y	408,0
31	хоз застройка	18,0	X	403,4	X	472,4	X	456,0	X	387,0
			Y	258,6	Y	393,6	Y	402,0	Y	267,0
32	хоз застройка	6,0	X	270,0	X	293,7	X	89,7	X	66,0
			Y	892,0	Y	938,6	Y	1042,6	Y	996,0
33	хоз застройка	12,0	X	288,0	X	311,0	X	297,5	X	274,6
			Y	883,0	Y	933,0	Y	939,2	Y	889,2

Координаты точек указаны в метрах

Расчетные области

Расчетные площадки

№	Тип	Полное описание площадки				Ширина, (м)	Шаг, (м)		Высота, (м)	Комментарий
		Координаты середины 1-й стороны (м)		Координаты середины 2-й стороны (м)						
		X	Y	X	Y		X	Y		
1	Заданная	0	646	1546	646	1292	129,2	154,6	2	

Расчетные точки

№	Координаты точки (м)		Высота (м)	Тип точки	Комментарий
	X	Y			
1	535,00	57,00	2	точка пользователя	РТ1 (существующая жилая застройка)
2	753,00	283,00	2	точка пользователя	РТ2 (существующая жилая застройка)
3	1053,00	309,00	2	точка пользователя	РТ3 (существующая жилая застройка)
4	1455,00	631,00	2	точка пользователя	РТ4 (существующая жилая застройка)
5	1375,00	820,00	2	точка пользователя	РТ5 (существующая жилая застройка)

Результаты расчета и вклады по веществам (расчетные точки)

Типы точек:
0 - расчетная точка пользователя
1 - точка на границе охранной зоны
2 - точка на границе производственной зоны
3 - точка на границе СЗЗ
4 - на границе жилой зоны
5 - точка на границе здания

Вещество: 0301 Азота диоксид (Азот (IV) оксид)

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до искл.	Тип точки
1	535	57	2	0,47	1	0,50	0,330	0,330	0
2	753	283	2	0,44	348	0,68	0,330	0,330	0
3	1053	309	2	0,43	336	0,68	0,330	0,330	0
4	1455	631	2	0,41	268	0,50	0,330	0,330	0
5	1375	820	2	0,40	256	0,50	0,330	0,330	0

Вещество: 0304 Азот (II) оксид (Азота оксид)

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до искл.	Тип точки
1	535	57	2	0,11	1	0,50	0,097	0,097	0
2	753	283	2	0,11	348	0,68	0,097	0,097	0
3	1053	309	2	0,11	336	0,68	0,097	0,097	0
4	1455	631	2	0,10	268	0,50	0,097	0,097	0
5	1375	820	2	0,10	256	0,50	0,097	0,097	0

Вещество: 0328 Углерод (Сажа)

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до искл.	Тип точки
1	535	57	2	0,02	1	0,50	0,000	0,000	0
2	753	283	2	0,01	348	0,68	0,000	0,000	0
3	1053	309	2	0,01	336	0,68	0,000	0,000	0
4	1455	631	2	0,01	268	0,50	0,000	0,000	0
5	1375	820	2	0,0093	256	0,50	0,000	0,000	0

Вещество: 0330 Сера диоксид (Ангидрид сернистый)

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до искл.	Тип точки
1	535	57	2	0,04	1	0,50	0,024	0,024	0
3	1053	309	2	0,04	337	0,68	0,024	0,024	0
2	753	283	2	0,04	349	0,68	0,024	0,024	0
4	1455	631	2	0,04	267	0,50	0,024	0,024	0
5	1375	820	2	0,03	257	0,50	0,024	0,024	0

Вещество: 0337 Углерод оксид

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до искл.	Тип точки
1	535	57	2	0,53	1	0,50	0,500	0,500	0
3	1053	309	2	0,52	336	0,68	0,500	0,500	0
2	753	283	2	0,52	349	0,68	0,500	0,500	0
4	1455	631	2	0,52	267	0,50	0,500	0,500	0
5	1375	820	2	0,51	257	0,50	0,500	0,500	0

Вещество: 2704 Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до искл.	Тип точки
1	535	57	2	0,0047	1	0,50	0,000	0,000	0
3	1053	309	2	0,0042	337	0,68	0,000	0,000	0
2	753	283	2	0,0038	349	0,68	0,000	0,000	0
4	1455	631	2	0,0032	267	0,50	0,000	0,000	0
5	1375	820	2	0,0027	257	0,50	0,000	0,000	0

Вещество: 2732 Керосин

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до искл.	Тип точки
1	535	57	2	0,0074	1	0,50	0,000	0,000	0
2	753	283	2	0,0056	348	0,68	0,000	0,000	0
3	1053	309	2	0,0054	336	0,68	0,000	0,000	0
4	1455	631	2	0,0041	268	0,50	0,000	0,000	0
5	1375	820	2	0,0036	256	0,50	0,000	0,000	0

Вещество: 6204 Серы диоксид, азота диоксид

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до искл.	Тип точки
1	535	57	2	0,32	1	0,50	0,221	0,221	0
2	753	283	2	0,30	348	0,68	0,221	0,221	0
3	1053	309	2	0,29	336	0,68	0,221	0,221	0
4	1455	631	2	0,28	268	0,50	0,221	0,221	0
5	1375	820	2	0,27	256	0,50	0,221	0,221	0

Результаты расчета и вклады по веществам (расчетные площадки)

Вещество: 0301 Азота диоксид (Азот (IV) оксид)

Площадка: 1

Поле максимальных концентраций

Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр.ветра	Скор.ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения
0	0	0,38	57	0,50	0,330	0,330
0	129,2	0,38	64	0,50	0,330	0,330
0	258,4	0,38	70	0,50	0,330	0,330
0	387,6	0,38	75	0,50	0,330	0,330
0	516,8	0,38	79	0,50	0,330	0,330
0	646	0,38	83	0,50	0,330	0,330
0	775,2	0,39	86	0,50	0,330	0,330
0	904,4	0,41	92	0,50	0,330	0,330
0	1033,6	0,42	98	0,68	0,330	0,330
0	1162,8	0,47	102	0,68	0,330	0,330
0	1292	0,53	125	0,68	0,330	0,330
154,6	0	0,40	55	0,68	0,330	0,330
154,6	129,2	0,39	63	0,50	0,330	0,330
154,6	258,4	0,39	69	0,50	0,330	0,330
154,6	387,6	0,39	75	0,50	0,330	0,330
154,6	516,8	0,39	80	0,50	0,330	0,330
154,6	646	0,39	84	0,50	0,330	0,330
154,6	775,2	0,40	86	0,50	0,330	0,330
154,6	904,4	0,43	88	0,50	0,330	0,330
154,6	1033,6	0,46	99	0,68	0,330	0,330
154,6	1162,8	0,61	120	0,68	0,330	0,330
154,6	1292	0,49	148	0,68	0,330	0,330
309,2	0	0,44	48	0,68	0,330	0,330
309,2	129,2	0,42	62	0,50	0,330	0,330
309,2	258,4	0,41	68	0,50	0,330	0,330
309,2	387,6	0,40	77	0,68	0,330	0,330
309,2	516,8	0,40	86	0,68	0,330	0,330
309,2	646	0,40	88	0,50	0,330	0,330
309,2	775,2	0,41	82	0,50	0,330	0,330
309,2	904,4	0,46	85	0,50	0,330	0,330
309,2	1033,6	0,59	114	0,68	0,330	0,330
309,2	1162,8	0,52	150	0,50	0,330	0,330
309,2	1292	0,44	155	0,50	0,330	0,330
463,8	0	0,51	13	0,68	0,330	0,330
463,8	129,2	0,55	36	0,68	0,330	0,330
463,8	258,4	0,47	58	0,50	0,330	0,330
463,8	387,6	-	-	-	0,330	0,330
463,8	516,8	0,43	86	0,68	0,330	0,330
463,8	646	0,42	98	0,68	0,330	0,330
463,8	775,2	0,45	68	0,50	0,330	0,330
463,8	904,4	0,55	103	0,50	0,330	0,330
463,8	1033,6	0,55	147	0,50	0,330	0,330
463,8	1162,8	0,45	158	0,50	0,330	0,330
463,8	1292	0,42	157	0,50	0,330	0,330
618,4	0	0,42	355	0,68	0,330	0,330
618,4	129,2	0,44	356	0,68	0,330	0,330
618,4	258,4	0,50	1	0,50	0,330	0,330
618,4	387,6	0,56	28	0,50	0,330	0,330
618,4	516,8	0,51	71	0,50	0,330	0,330
618,4	646	0,48	101	0,68	0,330	0,330

618,4	775,2	0,51	98	0,50	0,330	0,330
618,4	904,4	0,57	143	0,50	0,330	0,330
618,4	1033,6	0,46	162	0,50	0,330	0,330
618,4	1162,8	0,43	153	0,50	0,330	0,330
618,4	1292	0,42	154	0,68	0,330	0,330
773	0	0,40	350	0,50	0,330	0,330
773	129,2	0,41	348	0,68	0,330	0,330
773	258,4	0,43	347	0,68	0,330	0,330
773	387,6	0,46	346	0,50	0,330	0,330
773	516,8	0,50	342	0,50	0,330	0,330
773	646	0,52	215	0,68	0,330	0,330
773	775,2	0,58	133	0,68	0,330	0,330
773	904,4	0,52	157	0,50	0,330	0,330
773	1033,6	0,53	160	0,50	0,330	0,330
773	1162,8	0,53	162	0,50	0,330	0,330
773	1292	0,46	172	0,68	0,330	0,330
927,6	0	0,39	344	0,50	0,330	0,330
927,6	129,2	0,40	343	0,50	0,330	0,330
927,6	258,4	0,42	340	0,68	0,330	0,330
927,6	387,6	0,44	338	0,50	0,330	0,330
927,6	516,8	0,51	336	0,50	0,330	0,330
927,6	646	0,59	304	0,68	0,330	0,330
927,6	775,2	0,49	222	0,50	0,330	0,330
927,6	904,4	0,48	270	0,50	0,330	0,330
927,6	1033,6	0,47	227	0,50	0,330	0,330
927,6	1162,8	0,46	217	0,50	0,330	0,330
927,6	1292	0,44	203	0,68	0,330	0,330
1082,2	0	0,39	339	0,50	0,330	0,330
1082,2	129,2	0,40	337	0,50	0,330	0,330
1082,2	258,4	0,42	335	0,68	0,330	0,330
1082,2	387,6	0,48	333	0,68	0,330	0,330
1082,2	516,8	0,61	309	0,68	0,330	0,330
1082,2	646	0,51	264	0,50	0,330	0,330
1082,2	775,2	0,46	234	0,68	0,330	0,330
1082,2	904,4	0,43	224	0,68	0,330	0,330
1082,2	1033,6	0,42	246	0,50	0,330	0,330
1082,2	1162,8	0,41	228	0,50	0,330	0,330
1082,2	1292	0,40	217	0,68	0,330	0,330
1236,8	0	0,40	335	0,50	0,330	0,330
1236,8	129,2	0,41	332	0,68	0,330	0,330
1236,8	258,4	0,46	331	0,68	0,330	0,330
1236,8	387,6	0,60	313	0,68	0,330	0,330
1236,8	516,8	0,51	278	0,50	0,330	0,330
1236,8	646	0,44	264	0,50	0,330	0,330
1236,8	775,2	0,42	244	0,68	0,330	0,330
1236,8	904,4	0,40	244	0,50	0,330	0,330
1236,8	1033,6	0,40	241	0,50	0,330	0,330
1236,8	1162,8	0,39	234	0,50	0,330	0,330
1236,8	1292	0,39	225	0,50	0,330	0,330
1391,4	0	0,41	330	0,68	0,330	0,330
1391,4	129,2	0,44	329	0,68	0,330	0,330
1391,4	258,4	0,57	319	0,68	0,330	0,330
1391,4	387,6	0,53	283	0,50	0,330	0,330
1391,4	516,8	0,44	272	0,50	0,330	0,330
1391,4	646	0,41	266	0,50	0,330	0,330
1391,4	775,2	0,40	259	0,50	0,330	0,330
1391,4	904,4	0,39	252	0,50	0,330	0,330
1391,4	1033,6	0,39	245	0,50	0,330	0,330
1391,4	1162,8	0,39	238	0,50	0,330	0,330
1391,4	1292	0,38	231	0,50	0,330	0,330
1546	0	0,43	324	0,68	0,330	0,330
1546	129,2	0,51	318	0,68	0,330	0,330

1546	258,4	0,56	290	0,68	0,330	0,330
1546	387,6	0,45	275	0,50	0,330	0,330
1546	516,8	0,41	272	0,50	0,330	0,330
1546	646	0,40	267	0,50	0,330	0,330
1546	775,2	0,39	261	0,50	0,330	0,330
1546	904,4	0,39	254	0,50	0,330	0,330
1546	1033,6	0,38	248	0,50	0,330	0,330
1546	1162,8	0,38	241	0,50	0,330	0,330
1546	1292	0,38	235	0,50	0,330	0,330

Вещество: 0304 Азот (II) оксид (Азота оксид)

Площадка: 1

Поле максимальных концентраций

Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр.ветра	Скор.ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения
0	0	0,10	57	0,50	0,097	0,097
0	129,2	0,10	64	0,50	0,097	0,097
0	258,4	0,10	70	0,50	0,097	0,097
0	387,6	0,10	75	0,50	0,097	0,097
0	516,8	0,10	79	0,50	0,097	0,097
0	646	0,10	83	0,50	0,097	0,097
0	775,2	0,10	86	0,50	0,097	0,097
0	904,4	0,10	92	0,50	0,097	0,097
0	1033,6	0,10	98	0,68	0,097	0,097
0	1162,8	0,11	102	0,68	0,097	0,097
0	1292	0,11	125	0,68	0,097	0,097
154,6	0	0,10	55	0,68	0,097	0,097
154,6	129,2	0,10	63	0,50	0,097	0,097
154,6	258,4	0,10	69	0,50	0,097	0,097
154,6	387,6	0,10	75	0,50	0,097	0,097
154,6	516,8	0,10	80	0,50	0,097	0,097
154,6	646	0,10	84	0,50	0,097	0,097
154,6	775,2	0,10	86	0,50	0,097	0,097
154,6	904,4	0,11	88	0,50	0,098	0,098
154,6	1033,6	0,11	99	0,68	0,097	0,097
154,6	1162,8	0,12	120	0,68	0,097	0,097
154,6	1292	0,11	148	0,68	0,097	0,097
309,2	0	0,11	48	0,68	0,097	0,097
309,2	129,2	0,10	62	0,50	0,097	0,097
309,2	258,4	0,10	68	0,50	0,097	0,097
309,2	387,6	0,10	77	0,68	0,097	0,097
309,2	516,8	0,10	86	0,68	0,097	0,097
309,2	646	0,10	88	0,50	0,097	0,097
309,2	775,2	0,10	82	0,50	0,097	0,097
309,2	904,4	0,11	85	0,50	0,097	0,097
309,2	1033,6	0,12	114	0,68	0,097	0,097
309,2	1162,8	0,11	150	0,50	0,097	0,097
309,2	1292	0,11	155	0,50	0,097	0,097
463,8	0	0,11	13	0,68	0,097	0,097
463,8	129,2	0,12	36	0,68	0,097	0,097
463,8	258,4	0,11	58	0,50	0,097	0,097
463,8	387,6	-	-	-	0,097	0,097
463,8	516,8	0,11	86	0,68	0,097	0,097
463,8	646	0,11	98	0,68	0,097	0,097
463,8	775,2	0,11	68	0,50	0,097	0,097
463,8	904,4	0,12	103	0,50	0,097	0,097
463,8	1033,6	0,12	147	0,50	0,097	0,097
463,8	1162,8	0,11	158	0,50	0,097	0,097

463,8	1292	0,10	157	0,50	0,098	0,098
618,4	0	0,10	355	0,68	0,097	0,097
618,4	129,2	0,11	356	0,68	0,098	0,098
618,4	258,4	0,11	1	0,50	0,097	0,097
618,4	387,6	0,12	28	0,50	0,097	0,097
618,4	516,8	0,11	71	0,50	0,097	0,097
618,4	646	0,11	101	0,68	0,097	0,097
618,4	775,2	0,11	98	0,50	0,097	0,097
618,4	904,4	0,12	143	0,50	0,098	0,098
618,4	1033,6	0,11	162	0,50	0,097	0,097
618,4	1162,8	0,11	153	0,50	0,097	0,097
618,4	1292	0,10	154	0,68	0,097	0,097
773	0	0,10	350	0,50	0,097	0,097
773	129,2	0,10	348	0,68	0,097	0,097
773	258,4	0,11	347	0,68	0,098	0,098
773	387,6	0,11	346	0,50	0,097	0,097
773	516,8	0,11	342	0,50	0,097	0,097
773	646	0,11	215	0,68	0,097	0,097
773	775,2	0,12	133	0,68	0,097	0,097
773	904,4	0,11	157	0,50	0,097	0,097
773	1033,6	0,11	160	0,50	0,097	0,097
773	1162,8	0,11	162	0,50	0,097	0,097
773	1292	0,11	172	0,68	0,097	0,097
927,6	0	0,10	344	0,50	0,097	0,097
927,6	129,2	0,10	343	0,50	0,097	0,097
927,6	258,4	0,10	340	0,68	0,097	0,097
927,6	387,6	0,11	338	0,50	0,097	0,097
927,6	516,8	0,11	336	0,50	0,097	0,097
927,6	646	0,12	304	0,68	0,097	0,097
927,6	775,2	0,11	222	0,50	0,097	0,097
927,6	904,4	0,11	270	0,50	0,097	0,097
927,6	1033,6	0,11	227	0,50	0,097	0,097
927,6	1162,8	0,11	217	0,50	0,097	0,097
927,6	1292	0,11	203	0,68	0,097	0,097
1082,2	0	0,10	339	0,50	0,097	0,097
1082,2	129,2	0,10	337	0,50	0,097	0,097
1082,2	258,4	0,11	335	0,68	0,097	0,097
1082,2	387,6	0,11	333	0,68	0,097	0,097
1082,2	516,8	0,12	309	0,68	0,097	0,097
1082,2	646	0,11	264	0,50	0,097	0,097
1082,2	775,2	0,11	234	0,68	0,097	0,097
1082,2	904,4	0,11	224	0,68	0,097	0,097
1082,2	1033,6	0,10	246	0,50	0,097	0,097
1082,2	1162,8	0,10	228	0,50	0,097	0,097
1082,2	1292	0,10	217	0,68	0,097	0,097
1236,8	0	0,10	335	0,50	0,097	0,097
1236,8	129,2	0,10	332	0,68	0,097	0,097
1236,8	258,4	0,11	331	0,68	0,097	0,097
1236,8	387,6	0,12	313	0,68	0,097	0,097
1236,8	516,8	0,11	278	0,50	0,097	0,097
1236,8	646	0,11	264	0,50	0,097	0,097
1236,8	775,2	0,10	244	0,68	0,097	0,097
1236,8	904,4	0,10	244	0,50	0,097	0,097
1236,8	1033,6	0,10	241	0,50	0,097	0,097
1236,8	1162,8	0,10	234	0,50	0,097	0,097
1236,8	1292	0,10	225	0,50	0,097	0,097
1391,4	0	0,10	330	0,68	0,097	0,097
1391,4	129,2	0,11	329	0,68	0,097	0,097
1391,4	258,4	0,12	319	0,68	0,097	0,097
1391,4	387,6	0,11	283	0,50	0,097	0,097
1391,4	516,8	0,11	272	0,50	0,097	0,097
1391,4	646	0,10	266	0,50	0,097	0,097

1391,4	775,2	0,10	259	0,50	0,097	0,097
1391,4	904,4	0,10	252	0,50	0,098	0,098
1391,4	1033,6	0,10	245	0,50	0,097	0,097
1391,4	1162,8	0,10	238	0,50	0,097	0,097
1391,4	1292	0,10	231	0,50	0,097	0,097
1546	0	0,11	324	0,68	0,097	0,097
1546	129,2	0,11	318	0,68	0,097	0,097
1546	258,4	0,12	290	0,68	0,097	0,097
1546	387,6	0,11	275	0,50	0,097	0,097
1546	516,8	0,10	272	0,50	0,097	0,097
1546	646	0,10	267	0,50	0,097	0,097
1546	775,2	0,10	261	0,50	0,098	0,098
1546	904,4	0,10	254	0,50	0,097	0,097
1546	1033,6	0,10	248	0,50	0,097	0,097
1546	1162,8	0,10	241	0,50	0,097	0,097
1546	1292	0,10	235	0,50	0,097	0,097

Вещество: 0328 Углерод (Сажа)

Площадка: 1

Поле максимальных концентраций

Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр.ветра	Скор.ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения
0	0	7,0e-3	57	0,50	0,000	0,000
0	129,2	7,0e-3	64	0,50	0,000	0,000
0	258,4	6,9e-3	70	0,50	0,000	0,000
0	387,6	6,8e-3	75	0,50	0,000	0,000
0	516,8	7,0e-3	79	0,50	0,000	0,000
0	646	7,3e-3	83	0,50	0,000	0,000
0	775,2	8,2e-3	86	0,50	0,000	0,000
0	904,4	0,01	92	0,50	0,000	0,000
0	1033,6	0,01	98	0,68	0,000	0,000
0	1162,8	0,02	102	0,68	0,000	0,000
0	1292	0,03	125	0,68	0,000	0,000
154,6	0	8,8e-3	55	0,68	0,000	0,000
154,6	129,2	8,4e-3	63	0,50	0,000	0,000
154,6	258,4	8,0e-3	69	0,50	0,000	0,000
154,6	387,6	7,8e-3	75	0,50	0,000	0,000
154,6	516,8	7,8e-3	80	0,50	0,000	0,000
154,6	646	8,1e-3	84	0,50	0,000	0,000
154,6	775,2	9,3e-3	86	0,50	0,000	0,000
154,6	904,4	0,01	88	0,50	0,000	0,000
154,6	1033,6	0,02	99	0,68	0,000	0,000
154,6	1162,8	0,04	120	0,68	0,000	0,000
154,6	1292	0,02	148	0,68	0,000	0,000
309,2	0	0,01	48	0,68	0,000	0,000
309,2	129,2	0,01	62	0,50	0,000	0,000
309,2	258,4	0,01	68	0,50	0,000	0,000
309,2	387,6	9,7e-3	77	0,68	0,000	0,000
309,2	516,8	9,4e-3	86	0,68	0,000	0,000
309,2	646	9,5e-3	88	0,50	0,000	0,000
309,2	775,2	0,01	82	0,50	0,000	0,000
309,2	904,4	0,02	85	0,50	0,000	0,000
309,2	1033,6	0,04	114	0,68	0,000	0,000
309,2	1162,8	0,03	150	0,50	0,000	0,000
309,2	1292	0,01	155	0,50	0,000	0,000
463,8	0	0,02	13	0,68	0,000	0,000
463,8	129,2	0,03	36	0,68	0,000	0,000
463,8	258,4	0,02	58	0,50	0,000	0,000
463,8	387,6	-	-	-	0,000	0,000

463,8	516,8	0,01	86	0,68	0,000	0,000
463,8	646	0,01	98	0,68	0,000	0,000
463,8	775,2	0,02	69	0,50	0,000	0,000
463,8	904,4	0,03	104	0,50	0,000	0,000
463,8	1033,6	0,03	147	0,50	0,000	0,000
463,8	1162,8	0,02	159	0,50	0,000	0,000
463,8	1292	0,01	157	0,50	0,000	0,000
618,4	0	0,01	355	0,68	0,000	0,000
618,4	129,2	0,02	356	0,68	0,000	0,000
618,4	258,4	0,02	1	0,50	0,000	0,000
618,4	387,6	0,03	28	0,50	0,000	0,000
618,4	516,8	0,02	71	0,50	0,000	0,000
618,4	646	0,02	100	0,68	0,000	0,000
618,4	775,2	0,02	98	0,50	0,000	0,000
618,4	904,4	0,03	143	0,50	0,000	0,000
618,4	1033,6	0,02	162	0,50	0,000	0,000
618,4	1162,8	0,01	154	0,50	0,000	0,000
618,4	1292	0,01	154	0,68	0,000	0,000
773	0	9,1e-3	350	0,50	0,000	0,000
773	129,2	0,01	348	0,68	0,000	0,000
773	258,4	0,01	347	0,68	0,000	0,000
773	387,6	0,02	346	0,50	0,000	0,000
773	516,8	0,02	342	0,50	0,000	0,000
773	646	0,02	215	0,68	0,000	0,000
773	775,2	0,03	133	0,68	0,000	0,000
773	904,4	0,02	157	0,50	0,000	0,000
773	1033,6	0,03	160	0,50	0,000	0,000
773	1162,8	0,03	163	0,68	0,000	0,000
773	1292	0,02	172	0,68	0,000	0,000
927,6	0	8,4e-3	344	0,50	0,000	0,000
927,6	129,2	9,6e-3	343	0,50	0,000	0,000
927,6	258,4	0,01	340	0,68	0,000	0,000
927,6	387,6	0,02	338	0,50	0,000	0,000
927,6	516,8	0,02	336	0,50	0,000	0,000
927,6	646	0,04	304	0,68	0,000	0,000
927,6	775,2	0,02	222	0,50	0,000	0,000
927,6	904,4	0,02	270	0,50	0,000	0,000
927,6	1033,6	0,02	227	0,50	0,000	0,000
927,6	1162,8	0,02	217	0,50	0,000	0,000
927,6	1292	0,01	203	0,68	0,000	0,000
1082,2	0	8,4e-3	339	0,50	0,000	0,000
1082,2	129,2	9,8e-3	337	0,50	0,000	0,000
1082,2	258,4	0,01	335	0,68	0,000	0,000
1082,2	387,6	0,02	333	0,68	0,000	0,000
1082,2	516,8	0,04	309	0,68	0,000	0,000
1082,2	646	0,02	264	0,50	0,000	0,000
1082,2	775,2	0,02	234	0,68	0,000	0,000
1082,2	904,4	0,01	224	0,68	0,000	0,000
1082,2	1033,6	0,01	246	0,50	0,000	0,000
1082,2	1162,8	0,01	228	0,50	0,000	0,000
1082,2	1292	9,9e-3	217	0,68	0,000	0,000
1236,8	0	9,0e-3	335	0,50	0,000	0,000
1236,8	129,2	0,01	332	0,68	0,000	0,000
1236,8	258,4	0,02	331	0,68	0,000	0,000
1236,8	387,6	0,04	313	0,68	0,000	0,000
1236,8	516,8	0,02	278	0,50	0,000	0,000
1236,8	646	0,02	264	0,50	0,000	0,000
1236,8	775,2	0,01	244	0,68	0,000	0,000
1236,8	904,4	9,9e-3	244	0,50	0,000	0,000
1236,8	1033,6	9,0e-3	241	0,50	0,000	0,000
1236,8	1162,8	8,5e-3	234	0,50	0,000	0,000
1236,8	1292	8,0e-3	225	0,50	0,000	0,000

1391,4	0	0,01	330	0,68	0,000	0,000
1391,4	129,2	0,01	329	0,68	0,000	0,000
1391,4	258,4	0,03	319	0,68	0,000	0,000
1391,4	387,6	0,03	283	0,50	0,000	0,000
1391,4	516,8	0,01	272	0,50	0,000	0,000
1391,4	646	0,01	266	0,50	0,000	0,000
1391,4	775,2	9,5e-3	259	0,50	0,000	0,000
1391,4	904,4	8,5e-3	252	0,50	0,000	0,000
1391,4	1033,6	7,9e-3	245	0,50	0,000	0,000
1391,4	1162,8	7,5e-3	238	0,50	0,000	0,000
1391,4	1292	7,1e-3	231	0,50	0,000	0,000
1546	0	0,01	324	0,68	0,000	0,000
1546	129,2	0,02	318	0,68	0,000	0,000
1546	258,4	0,03	290	0,68	0,000	0,000
1546	387,6	0,02	275	0,50	0,000	0,000
1546	516,8	0,01	272	0,50	0,000	0,000
1546	646	9,3e-3	267	0,50	0,000	0,000
1546	775,2	8,3e-3	261	0,50	0,000	0,000
1546	904,4	7,6e-3	254	0,50	0,000	0,000
1546	1033,6	7,1e-3	248	0,50	0,000	0,000
1546	1162,8	6,8e-3	241	0,50	0,000	0,000
1546	1292	6,4e-3	235	0,50	0,000	0,000

Вещество: 0330 Сера диоксид (Ангидрид сернистый)

Площадка: 1

Поле максимальных концентраций

Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр.ветра	Скор.ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения
0	0	0,03	56	0,50	0,024	0,024
0	129,2	0,03	63	0,50	0,024	0,024
0	258,4	0,03	69	0,50	0,024	0,024
0	387,6	0,03	74	0,50	0,024	0,024
0	516,8	0,03	78	0,50	0,024	0,024
0	646	0,03	82	0,50	0,024	0,024
0	775,2	0,03	86	0,50	0,024	0,024
0	904,4	0,03	91	0,50	0,024	0,024
0	1033,6	0,04	96	0,50	0,024	0,024
0	1162,8	0,05	102	0,68	0,024	0,024
0	1292	0,05	125	0,93	0,024	0,024
154,6	0	0,03	55	0,68	0,024	0,024
154,6	129,2	0,03	62	0,50	0,024	0,024
154,6	258,4	0,03	68	0,50	0,024	0,024
154,6	387,6	0,03	74	0,50	0,024	0,024
154,6	516,8	0,03	79	0,50	0,024	0,024
154,6	646	0,03	83	0,50	0,024	0,024
154,6	775,2	0,03	86	0,50	0,024	0,024
154,6	904,4	0,04	88	0,50	0,024	0,024
154,6	1033,6	0,04	99	0,68	0,024	0,024
154,6	1162,8	0,07	120	0,68	0,024	0,024
154,6	1292	0,05	148	0,68	0,024	0,024
309,2	0	0,04	48	0,68	0,024	0,024
309,2	129,2	0,04	61	0,50	0,024	0,024
309,2	258,4	0,03	67	0,50	0,024	0,024
309,2	387,6	0,03	74	0,50	0,024	0,024
309,2	516,8	0,03	85	0,68	0,024	0,024
309,2	646	0,03	86	0,50	0,024	0,024
309,2	775,2	0,04	83	0,50	0,024	0,024
309,2	904,4	0,04	87	0,50	0,024	0,024

309,2	1033,6	0,06	114	0,68	0,024	0,024
309,2	1162,8	0,05	150	0,50	0,024	0,024
309,2	1292	0,04	156	0,50	0,024	0,024
463,8	0	0,05	13	0,68	0,024	0,024
463,8	129,2	0,05	36	0,68	0,024	0,024
463,8	258,4	0,04	58	0,50	0,024	0,024
463,8	387,6	-	-	-	0,024	0,024
463,8	516,8	0,04	85	0,68	0,024	0,024
463,8	646	0,04	96	0,68	0,024	0,024
463,8	775,2	0,04	72	0,50	0,024	0,024
463,8	904,4	0,06	104	0,50	0,024	0,024
463,8	1033,6	0,06	147	0,50	0,024	0,024
463,8	1162,8	0,04	159	0,50	0,024	0,024
463,8	1292	0,04	158	0,50	0,024	0,024
618,4	0	0,04	356	0,68	0,024	0,024
618,4	129,2	0,04	356	0,50	0,024	0,024
618,4	258,4	0,04	1	0,50	0,024	0,024
618,4	387,6	0,05	28	0,50	0,024	0,024
618,4	516,8	0,05	71	0,50	0,024	0,024
618,4	646	0,04	99	0,68	0,024	0,024
618,4	775,2	0,05	99	0,50	0,024	0,024
618,4	904,4	0,06	143	0,50	0,024	0,024
618,4	1033,6	0,04	162	0,50	0,024	0,024
618,4	1162,8	0,04	156	0,50	0,024	0,024
618,4	1292	0,04	159	0,50	0,024	0,024
773	0	0,03	351	0,50	0,024	0,024
773	129,2	0,03	350	0,50	0,024	0,024
773	258,4	0,04	348	0,68	0,024	0,024
773	387,6	0,04	347	0,50	0,024	0,024
773	516,8	0,05	343	0,50	0,024	0,024
773	646	0,05	346	0,50	0,024	0,024
773	775,2	0,06	133	0,68	0,024	0,024
773	904,4	0,05	158	0,50	0,024	0,024
773	1033,6	0,05	160	0,50	0,024	0,024
773	1162,8	0,05	163	0,68	0,024	0,024
773	1292	0,04	172	0,68	0,024	0,024
927,6	0	0,03	346	0,50	0,024	0,024
927,6	129,2	0,03	344	0,50	0,024	0,024
927,6	258,4	0,04	340	0,68	0,024	0,024
927,6	387,6	0,04	339	0,50	0,024	0,024
927,6	516,8	0,05	336	0,50	0,024	0,024
927,6	646	0,06	304	0,68	0,024	0,024
927,6	775,2	0,05	222	0,50	0,024	0,024
927,6	904,4	0,04	268	0,50	0,024	0,024
927,6	1033,6	0,04	227	0,50	0,024	0,024
927,6	1162,8	0,04	217	0,50	0,024	0,024
927,6	1292	0,04	203	0,68	0,024	0,024
1082,2	0	0,03	340	0,50	0,024	0,024
1082,2	129,2	0,03	339	0,50	0,024	0,024
1082,2	258,4	0,04	336	0,68	0,024	0,024
1082,2	387,6	0,05	333	0,68	0,024	0,024
1082,2	516,8	0,07	309	0,68	0,024	0,024
1082,2	646	0,05	268	0,50	0,024	0,024
1082,2	775,2	0,04	234	0,50	0,024	0,024
1082,2	904,4	0,04	224	0,68	0,024	0,024
1082,2	1033,6	0,04	247	0,50	0,024	0,024
1082,2	1162,8	0,03	229	0,50	0,024	0,024
1082,2	1292	0,03	217	0,50	0,024	0,024
1236,8	0	0,03	336	0,50	0,024	0,024
1236,8	129,2	0,04	333	0,68	0,024	0,024
1236,8	258,4	0,04	331	0,68	0,024	0,024
1236,8	387,6	0,07	313	0,68	0,024	0,024

1236,8	516,8	0,05	278	0,50	0,024	0,024
1236,8	646	0,04	264	0,50	0,024	0,024
1236,8	775,2	0,04	245	0,68	0,024	0,024
1236,8	904,4	0,03	247	0,50	0,024	0,024
1236,8	1033,6	0,03	243	0,50	0,024	0,024
1236,8	1162,8	0,03	234	0,50	0,024	0,024
1236,8	1292	0,03	225	0,50	0,024	0,024
1391,4	0	0,04	333	0,50	0,024	0,024
1391,4	129,2	0,04	330	0,68	0,024	0,024
1391,4	258,4	0,06	319	0,68	0,024	0,024
1391,4	387,6	0,05	283	0,50	0,024	0,024
1391,4	516,8	0,04	271	0,50	0,024	0,024
1391,4	646	0,04	266	0,50	0,024	0,024
1391,4	775,2	0,03	260	0,50	0,024	0,024
1391,4	904,4	0,03	253	0,50	0,024	0,024
1391,4	1033,6	0,03	246	0,50	0,024	0,024
1391,4	1162,8	0,03	238	0,50	0,024	0,024
1391,4	1292	0,03	231	0,50	0,024	0,024
1546	0	0,04	325	0,68	0,024	0,024
1546	129,2	0,05	318	0,68	0,024	0,024
1546	258,4	0,06	290	0,68	0,024	0,024
1546	387,6	0,04	275	0,50	0,024	0,024
1546	516,8	0,04	272	0,50	0,024	0,024
1546	646	0,03	267	0,50	0,024	0,024
1546	775,2	0,03	261	0,50	0,024	0,024
1546	904,4	0,03	255	0,50	0,024	0,024
1546	1033,6	0,03	248	0,50	0,024	0,024
1546	1162,8	0,03	241	0,50	0,024	0,024
1546	1292	0,03	235	0,50	0,024	0,024

Вещество: 0337 Углерод оксид

Площадка: 1

Поле максимальных концентраций

Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр.ветра	Скор.ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения
0	0	0,51	56	0,50	0,500	0,500
0	129,2	0,51	63	0,50	0,500	0,500
0	258,4	0,51	69	0,50	0,500	0,500
0	387,6	0,51	74	0,50	0,500	0,500
0	516,8	0,51	78	0,50	0,500	0,500
0	646	0,51	83	0,50	0,500	0,500
0	775,2	0,51	86	0,50	0,500	0,500
0	904,4	0,52	91	0,50	0,500	0,500
0	1033,6	0,52	96	0,50	0,500	0,500
0	1162,8	0,53	102	0,68	0,500	0,500
0	1292	0,54	125	0,93	0,500	0,500
154,6	0	0,51	55	0,68	0,500	0,500
154,6	129,2	0,51	63	0,50	0,500	0,500
154,6	258,4	0,51	68	0,50	0,500	0,500
154,6	387,6	0,51	74	0,50	0,500	0,500
154,6	516,8	0,51	79	0,50	0,500	0,500
154,6	646	0,51	83	0,50	0,500	0,500
154,6	775,2	0,51	86	0,50	0,500	0,500
154,6	904,4	0,52	88	0,50	0,500	0,500
154,6	1033,6	0,53	99	0,68	0,500	0,500
154,6	1162,8	0,56	120	0,68	0,500	0,500
154,6	1292	0,54	148	0,68	0,500	0,500
309,2	0	0,52	48	0,68	0,500	0,500
309,2	129,2	0,52	61	0,50	0,500	0,500
309,2	258,4	0,51	67	0,50	0,500	0,500

309,2	387,6	0,51	75	0,50	0,500	0,500
309,2	516,8	0,51	85	0,68	0,500	0,500
309,2	646	0,51	86	0,50	0,500	0,500
309,2	775,2	0,52	83	0,50	0,500	0,500
309,2	904,4	0,53	86	0,50	0,500	0,500
309,2	1033,6	0,56	114	0,68	0,500	0,500
309,2	1162,8	0,54	150	0,50	0,500	0,500
309,2	1292	0,52	156	0,50	0,500	0,500
463,8	0	0,53	13	0,68	0,500	0,500
463,8	129,2	0,54	36	0,68	0,500	0,500
463,8	258,4	0,53	58	0,50	0,500	0,500
463,8	387,6	-	-	-	0,500	0,500
463,8	516,8	0,52	85	0,68	0,500	0,500
463,8	646	0,52	96	0,68	0,500	0,500
463,8	775,2	0,52	71	0,50	0,500	0,500
463,8	904,4	0,55	104	0,50	0,500	0,500
463,8	1033,6	0,55	147	0,50	0,500	0,500
463,8	1162,8	0,52	159	0,50	0,500	0,500
463,8	1292	0,52	158	0,50	0,500	0,500
618,4	0	0,52	356	0,68	0,500	0,500
618,4	129,2	0,52	355	0,50	0,500	0,500
618,4	258,4	0,53	1	0,50	0,500	0,500
618,4	387,6	0,54	28	0,50	0,500	0,500
618,4	516,8	0,53	71	0,50	0,500	0,500
618,4	646	0,53	99	0,68	0,500	0,500
618,4	775,2	0,54	99	0,50	0,500	0,500
618,4	904,4	0,55	143	0,50	0,500	0,500
618,4	1033,6	0,53	162	0,50	0,500	0,500
618,4	1162,8	0,52	156	0,50	0,500	0,500
618,4	1292	0,52	158	0,50	0,500	0,500
773	0	0,51	351	0,50	0,500	0,500
773	129,2	0,52	349	0,50	0,500	0,500
773	258,4	0,52	347	0,68	0,500	0,500
773	387,6	0,53	347	0,50	0,500	0,500
773	516,8	0,53	343	0,50	0,500	0,500
773	646	0,54	347	0,50	0,500	0,500
773	775,2	0,55	133	0,68	0,500	0,500
773	904,4	0,54	158	0,50	0,500	0,500
773	1033,6	0,54	160	0,50	0,500	0,500
773	1162,8	0,54	163	0,68	0,500	0,500
773	1292	0,52	172	0,68	0,500	0,500
927,6	0	0,51	345	0,50	0,500	0,500
927,6	129,2	0,51	344	0,50	0,500	0,500
927,6	258,4	0,52	340	0,68	0,500	0,500
927,6	387,6	0,52	339	0,50	0,500	0,500
927,6	516,8	0,54	336	0,50	0,500	0,500
927,6	646	0,56	304	0,68	0,500	0,500
927,6	775,2	0,53	222	0,50	0,500	0,500
927,6	904,4	0,53	268	0,50	0,500	0,500
927,6	1033,6	0,53	227	0,50	0,500	0,500
927,6	1162,8	0,52	217	0,50	0,500	0,500
927,6	1292	0,52	203	0,68	0,500	0,500
1082,2	0	0,51	340	0,50	0,500	0,500
1082,2	129,2	0,52	338	0,50	0,500	0,500
1082,2	258,4	0,52	336	0,68	0,500	0,500
1082,2	387,6	0,53	333	0,68	0,500	0,500
1082,2	516,8	0,56	309	0,68	0,500	0,500
1082,2	646	0,54	267	0,50	0,500	0,500
1082,2	775,2	0,53	234	0,68	0,500	0,500
1082,2	904,4	0,52	224	0,68	0,500	0,500
1082,2	1033,6	0,52	247	0,50	0,500	0,500
1082,2	1162,8	0,52	229	0,50	0,500	0,500

1082,2	1292	0,51	217	0,50	0,500	0,500
1236,8	0	0,51	336	0,50	0,500	0,500
1236,8	129,2	0,52	333	0,68	0,500	0,500
1236,8	258,4	0,53	331	0,68	0,500	0,500
1236,8	387,6	0,56	313	0,68	0,500	0,500
1236,8	516,8	0,54	278	0,50	0,500	0,500
1236,8	646	0,52	264	0,50	0,500	0,500
1236,8	775,2	0,52	245	0,68	0,500	0,500
1236,8	904,4	0,51	246	0,50	0,500	0,500
1236,8	1033,6	0,51	243	0,50	0,500	0,500
1236,8	1162,8	0,51	234	0,50	0,500	0,500
1236,8	1292	0,51	225	0,50	0,500	0,500
1391,4	0	0,52	333	0,50	0,500	0,500
1391,4	129,2	0,52	330	0,68	0,500	0,500
1391,4	258,4	0,55	319	0,68	0,500	0,500
1391,4	387,6	0,54	283	0,50	0,500	0,500
1391,4	516,8	0,52	271	0,50	0,500	0,500
1391,4	646	0,52	266	0,50	0,500	0,500
1391,4	775,2	0,51	260	0,50	0,500	0,500
1391,4	904,4	0,51	253	0,50	0,500	0,500
1391,4	1033,6	0,51	246	0,50	0,500	0,500
1391,4	1162,8	0,51	238	0,50	0,500	0,500
1391,4	1292	0,51	231	0,50	0,500	0,500
1546	0	0,52	325	0,68	0,500	0,500
1546	129,2	0,54	318	0,68	0,500	0,500
1546	258,4	0,55	290	0,68	0,500	0,500
1546	387,6	0,52	275	0,50	0,500	0,500
1546	516,8	0,52	272	0,50	0,500	0,500
1546	646	0,51	267	0,50	0,500	0,500
1546	775,2	0,51	261	0,50	0,500	0,500
1546	904,4	0,51	255	0,50	0,500	0,500
1546	1033,6	0,51	248	0,50	0,500	0,500
1546	1162,8	0,51	241	0,50	0,500	0,500
1546	1292	0,51	235	0,50	0,500	0,500

Вещество: 2704 Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)

Площадка: 1

Поле максимальных концентраций

Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр.ветра	Скор.ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения
0	0	1,9e-3	56	0,50	0,000	0,000
0	129,2	1,9e-3	63	0,50	0,000	0,000
0	258,4	1,9e-3	68	0,50	0,000	0,000
0	387,6	2,0e-3	73	0,50	0,000	0,000
0	516,8	2,0e-3	78	0,50	0,000	0,000
0	646	2,2e-3	82	0,50	0,000	0,000
0	775,2	2,5e-3	86	0,50	0,000	0,000
0	904,4	3,1e-3	91	0,50	0,000	0,000
0	1033,6	3,8e-3	96	0,50	0,000	0,000
0	1162,8	6,2e-3	101	0,68	0,000	0,000
0	1292	8,5e-3	125	0,93	0,000	0,000
154,6	0	2,3e-3	55	0,68	0,000	0,000
154,6	129,2	2,3e-3	62	0,50	0,000	0,000
154,6	258,4	2,2e-3	68	0,50	0,000	0,000
154,6	387,6	2,2e-3	73	0,50	0,000	0,000
154,6	516,8	2,3e-3	79	0,50	0,000	0,000
154,6	646	2,4e-3	83	0,50	0,000	0,000
154,6	775,2	2,8e-3	86	0,50	0,000	0,000

154,6	904,4	4,0e-3	88	0,50	0,000	0,000
154,6	1033,6	5,7e-3	99	0,68	0,000	0,000
154,6	1162,8	0,01	120	0,68	0,000	0,000
154,6	1292	7,1e-3	148	0,68	0,000	0,000
309,2	0	3,6e-3	48	0,68	0,000	0,000
309,2	129,2	3,1e-3	61	0,50	0,000	0,000
309,2	258,4	2,8e-3	67	0,50	0,000	0,000
309,2	387,6	2,7e-3	74	0,50	0,000	0,000
309,2	516,8	2,7e-3	81	0,50	0,000	0,000
309,2	646	2,8e-3	86	0,50	0,000	0,000
309,2	775,2	3,5e-3	84	0,50	0,000	0,000
309,2	904,4	5,5e-3	87	0,50	0,000	0,000
309,2	1033,6	0,01	114	0,68	0,000	0,000
309,2	1162,8	8,1e-3	150	0,50	0,000	0,000
309,2	1292	4,4e-3	157	0,50	0,000	0,000
463,8	0	5,9e-3	13	0,68	0,000	0,000
463,8	129,2	7,0e-3	36	0,68	0,000	0,000
463,8	258,4	4,7e-3	58	0,50	0,000	0,000
463,8	387,6	-	-	-	0,000	0,000
463,8	516,8	3,7e-3	84	0,68	0,000	0,000
463,8	646	3,6e-3	95	0,68	0,000	0,000
463,8	775,2	4,8e-3	74	0,50	0,000	0,000
463,8	904,4	9,6e-3	104	0,50	0,000	0,000
463,8	1033,6	9,3e-3	147	0,50	0,000	0,000
463,8	1162,8	4,8e-3	159	0,50	0,000	0,000
463,8	1292	3,5e-3	158	0,50	0,000	0,000
618,4	0	3,1e-3	356	0,68	0,000	0,000
618,4	129,2	3,9e-3	356	0,50	0,000	0,000
618,4	258,4	5,5e-3	1	0,50	0,000	0,000
618,4	387,6	7,5e-3	28	0,50	0,000	0,000
618,4	516,8	6,2e-3	71	0,50	0,000	0,000
618,4	646	5,5e-3	98	0,68	0,000	0,000
618,4	775,2	8,0e-3	99	0,50	0,000	0,000
618,4	904,4	0,01	143	0,50	0,000	0,000
618,4	1033,6	5,5e-3	162	0,50	0,000	0,000
618,4	1162,8	4,0e-3	157	0,50	0,000	0,000
618,4	1292	3,4e-3	159	0,50	0,000	0,000
773	0	2,5e-3	351	0,50	0,000	0,000
773	129,2	2,9e-3	350	0,50	0,000	0,000
773	258,4	3,5e-3	348	0,68	0,000	0,000
773	387,6	4,7e-3	347	0,50	0,000	0,000
773	516,8	6,2e-3	343	0,50	0,000	0,000
773	646	7,1e-3	344	0,50	0,000	0,000
773	775,2	0,01	133	0,68	0,000	0,000
773	904,4	7,1e-3	159	0,50	0,000	0,000
773	1033,6	7,0e-3	161	0,50	0,000	0,000
773	1162,8	6,6e-3	163	0,68	0,000	0,000
773	1292	4,5e-3	172	0,68	0,000	0,000
927,6	0	2,4e-3	346	0,50	0,000	0,000
927,6	129,2	2,8e-3	344	0,50	0,000	0,000
927,6	258,4	3,4e-3	342	0,50	0,000	0,000
927,6	387,6	4,5e-3	340	0,50	0,000	0,000
927,6	516,8	7,3e-3	336	0,50	0,000	0,000
927,6	646	0,01	304	0,68	0,000	0,000
927,6	775,2	6,2e-3	222	0,50	0,000	0,000
927,6	904,4	5,3e-3	268	0,50	0,000	0,000
927,6	1033,6	5,0e-3	227	0,50	0,000	0,000
927,6	1162,8	4,4e-3	217	0,50	0,000	0,000
927,6	1292	3,7e-3	203	0,68	0,000	0,000
1082,2	0	2,5e-3	341	0,50	0,000	0,000
1082,2	129,2	2,9e-3	339	0,50	0,000	0,000
1082,2	258,4	3,8e-3	336	0,68	0,000	0,000

1082,2	387,6	6,1e-3	334	0,68	0,000	0,000
1082,2	516,8	0,01	309	0,68	0,000	0,000
1082,2	646	7,4e-3	269	0,50	0,000	0,000
1082,2	775,2	4,9e-3	234	0,50	0,000	0,000
1082,2	904,4	3,6e-3	224	0,68	0,000	0,000
1082,2	1033,6	3,2e-3	247	0,50	0,000	0,000
1082,2	1162,8	2,9e-3	229	0,50	0,000	0,000
1082,2	1292	2,7e-3	217	0,50	0,000	0,000
1236,8	0	2,7e-3	337	0,50	0,000	0,000
1236,8	129,2	3,5e-3	333	0,68	0,000	0,000
1236,8	258,4	5,3e-3	331	0,68	0,000	0,000
1236,8	387,6	0,01	313	0,68	0,000	0,000
1236,8	516,8	7,7e-3	278	0,50	0,000	0,000
1236,8	646	4,6e-3	265	0,50	0,000	0,000
1236,8	775,2	3,4e-3	252	0,50	0,000	0,000
1236,8	904,4	2,8e-3	248	0,50	0,000	0,000
1236,8	1033,6	2,6e-3	243	0,50	0,000	0,000
1236,8	1162,8	2,4e-3	234	0,50	0,000	0,000
1236,8	1292	2,2e-3	226	0,50	0,000	0,000
1391,4	0	3,2e-3	334	0,50	0,000	0,000
1391,4	129,2	4,8e-3	331	0,68	0,000	0,000
1391,4	258,4	0,01	319	0,68	0,000	0,000
1391,4	387,6	8,7e-3	286	0,68	0,000	0,000
1391,4	516,8	4,6e-3	271	0,50	0,000	0,000
1391,4	646	3,4e-3	266	0,50	0,000	0,000
1391,4	775,2	2,8e-3	260	0,50	0,000	0,000
1391,4	904,4	2,5e-3	253	0,50	0,000	0,000
1391,4	1033,6	2,3e-3	246	0,50	0,000	0,000
1391,4	1162,8	2,1e-3	239	0,50	0,000	0,000
1391,4	1292	2,0e-3	231	0,50	0,000	0,000
1546	0	4,1e-3	325	0,68	0,000	0,000
1546	129,2	7,7e-3	318	0,68	0,000	0,000
1546	258,4	0,01	290	0,68	0,000	0,000
1546	387,6	4,9e-3	275	0,50	0,000	0,000
1546	516,8	3,4e-3	271	0,50	0,000	0,000
1546	646	2,8e-3	267	0,50	0,000	0,000
1546	775,2	2,4e-3	261	0,50	0,000	0,000
1546	904,4	2,2e-3	255	0,50	0,000	0,000
1546	1033,6	2,1e-3	248	0,50	0,000	0,000
1546	1162,8	1,9e-3	241	0,50	0,000	0,000
1546	1292	1,8e-3	235	0,50	0,000	0,000

Вещество: 2732 Керосин

Площадка: 1

Поле максимальных концентраций

Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр.ветра	Скор.ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения
0	0	2,8e-3	57	0,50	0,000	0,000
0	129,2	2,7e-3	64	0,50	0,000	0,000
0	258,4	2,7e-3	70	0,50	0,000	0,000
0	387,6	2,7e-3	75	0,50	0,000	0,000
0	516,8	2,7e-3	79	0,50	0,000	0,000
0	646	2,9e-3	83	0,50	0,000	0,000
0	775,2	3,2e-3	86	0,50	0,000	0,000
0	904,4	4,1e-3	92	0,50	0,000	0,000
0	1033,6	4,8e-3	98	0,68	0,000	0,000
0	1162,8	7,5e-3	102	0,68	0,000	0,000
0	1292	0,01	125	0,68	0,000	0,000
154,6	0	3,5e-3	55	0,68	0,000	0,000
154,6	129,2	3,3e-3	63	0,50	0,000	0,000

154,6	258,4	3,1e-3	69	0,50	0,000	0,000
154,6	387,6	3,1e-3	75	0,50	0,000	0,000
154,6	516,8	3,1e-3	80	0,50	0,000	0,000
154,6	646	3,2e-3	84	0,50	0,000	0,000
154,6	775,2	3,6e-3	86	0,50	0,000	0,000
154,6	904,4	5,3e-3	88	0,50	0,000	0,000
154,6	1033,6	7,0e-3	99	0,68	0,000	0,000
154,6	1162,8	0,01	120	0,68	0,000	0,000
154,6	1292	8,6e-3	148	0,68	0,000	0,000
309,2	0	5,7e-3	48	0,68	0,000	0,000
309,2	129,2	4,8e-3	62	0,50	0,000	0,000
309,2	258,4	4,1e-3	68	0,50	0,000	0,000
309,2	387,6	3,8e-3	77	0,68	0,000	0,000
309,2	516,8	3,7e-3	86	0,68	0,000	0,000
309,2	646	3,7e-3	88	0,50	0,000	0,000
309,2	775,2	4,4e-3	82	0,50	0,000	0,000
309,2	904,4	6,9e-3	85	0,50	0,000	0,000
309,2	1033,6	0,01	114	0,68	0,000	0,000
309,2	1162,8	9,9e-3	150	0,50	0,000	0,000
309,2	1292	5,5e-3	155	0,50	0,000	0,000
463,8	0	9,7e-3	13	0,68	0,000	0,000
463,8	129,2	0,01	36	0,68	0,000	0,000
463,8	258,4	7,3e-3	58	0,50	0,000	0,000
463,8	387,6	-	-	-	0,000	0,000
463,8	516,8	5,3e-3	86	0,68	0,000	0,000
463,8	646	5,0e-3	98	0,68	0,000	0,000
463,8	775,2	6,2e-3	68	0,50	0,000	0,000
463,8	904,4	0,01	103	0,50	0,000	0,000
463,8	1033,6	0,01	147	0,50	0,000	0,000
463,8	1162,8	6,1e-3	159	0,50	0,000	0,000
463,8	1292	4,5e-3	157	0,50	0,000	0,000
618,4	0	4,6e-3	355	0,68	0,000	0,000
618,4	129,2	6,0e-3	356	0,68	0,000	0,000
618,4	258,4	8,7e-3	1	0,50	0,000	0,000
618,4	387,6	0,01	28	0,50	0,000	0,000
618,4	516,8	9,4e-3	71	0,50	0,000	0,000
618,4	646	7,7e-3	101	0,68	0,000	0,000
618,4	775,2	9,6e-3	98	0,50	0,000	0,000
618,4	904,4	0,01	143	0,50	0,000	0,000
618,4	1033,6	7,0e-3	162	0,50	0,000	0,000
618,4	1162,8	5,4e-3	153	0,50	0,000	0,000
618,4	1292	4,7e-3	154	0,68	0,000	0,000
773	0	3,6e-3	350	0,50	0,000	0,000
773	129,2	4,2e-3	348	0,68	0,000	0,000
773	258,4	5,1e-3	347	0,68	0,000	0,000
773	387,6	6,9e-3	346	0,50	0,000	0,000
773	516,8	8,9e-3	342	0,50	0,000	0,000
773	646	9,8e-3	215	0,68	0,000	0,000
773	775,2	0,01	133	0,68	0,000	0,000
773	904,4	9,7e-3	157	0,50	0,000	0,000
773	1033,6	0,01	160	0,50	0,000	0,000
773	1162,8	0,01	162	0,50	0,000	0,000
773	1292	6,9e-3	172	0,68	0,000	0,000
927,6	0	3,3e-3	344	0,50	0,000	0,000
927,6	129,2	3,8e-3	343	0,50	0,000	0,000
927,6	258,4	4,6e-3	340	0,68	0,000	0,000
927,6	387,6	6,0e-3	338	0,50	0,000	0,000
927,6	516,8	9,4e-3	336	0,50	0,000	0,000
927,6	646	0,01	304	0,68	0,000	0,000
927,6	775,2	8,3e-3	222	0,50	0,000	0,000
927,6	904,4	7,7e-3	270	0,50	0,000	0,000
927,6	1033,6	7,5e-3	227	0,50	0,000	0,000

927,6	1162,8	6,8e-3	217	0,50	0,000	0,000
927,6	1292	5,7e-3	203	0,68	0,000	0,000
1082,2	0	3,3e-3	339	0,50	0,000	0,000
1082,2	129,2	3,9e-3	337	0,50	0,000	0,000
1082,2	258,4	4,9e-3	335	0,68	0,000	0,000
1082,2	387,6	7,7e-3	333	0,68	0,000	0,000
1082,2	516,8	0,01	309	0,68	0,000	0,000
1082,2	646	9,6e-3	264	0,50	0,000	0,000
1082,2	775,2	6,7e-3	234	0,68	0,000	0,000
1082,2	904,4	5,1e-3	224	0,68	0,000	0,000
1082,2	1033,6	4,5e-3	246	0,50	0,000	0,000
1082,2	1162,8	4,2e-3	228	0,50	0,000	0,000
1082,2	1292	3,9e-3	217	0,68	0,000	0,000
1236,8	0	3,5e-3	335	0,50	0,000	0,000
1236,8	129,2	4,4e-3	332	0,68	0,000	0,000
1236,8	258,4	6,6e-3	331	0,68	0,000	0,000
1236,8	387,6	0,01	313	0,68	0,000	0,000
1236,8	516,8	9,6e-3	278	0,50	0,000	0,000
1236,8	646	6,0e-3	264	0,50	0,000	0,000
1236,8	775,2	4,7e-3	244	0,68	0,000	0,000
1236,8	904,4	3,9e-3	244	0,50	0,000	0,000
1236,8	1033,6	3,6e-3	241	0,50	0,000	0,000
1236,8	1162,8	3,4e-3	234	0,50	0,000	0,000
1236,8	1292	3,2e-3	225	0,50	0,000	0,000
1391,4	0	4,1e-3	330	0,68	0,000	0,000
1391,4	129,2	5,8e-3	329	0,68	0,000	0,000
1391,4	258,4	0,01	319	0,68	0,000	0,000
1391,4	387,6	0,01	283	0,50	0,000	0,000
1391,4	516,8	5,9e-3	272	0,50	0,000	0,000
1391,4	646	4,4e-3	266	0,50	0,000	0,000
1391,4	775,2	3,7e-3	259	0,50	0,000	0,000
1391,4	904,4	3,4e-3	252	0,50	0,000	0,000
1391,4	1033,6	3,1e-3	245	0,50	0,000	0,000
1391,4	1162,8	2,9e-3	238	0,50	0,000	0,000
1391,4	1292	2,8e-3	231	0,50	0,000	0,000
1546	0	5,1e-3	324	0,68	0,000	0,000
1546	129,2	9,2e-3	318	0,68	0,000	0,000
1546	258,4	0,01	290	0,68	0,000	0,000
1546	387,6	6,1e-3	275	0,50	0,000	0,000
1546	516,8	4,4e-3	272	0,50	0,000	0,000
1546	646	3,7e-3	267	0,50	0,000	0,000
1546	775,2	3,3e-3	261	0,50	0,000	0,000
1546	904,4	3,0e-3	254	0,50	0,000	0,000
1546	1033,6	2,8e-3	248	0,50	0,000	0,000
1546	1162,8	2,7e-3	241	0,50	0,000	0,000
1546	1292	2,5e-3	235	0,50	0,000	0,000

Вещество: 6204 Серы диоксид, азота диоксид

Площадка: 1

Поле максимальных концентраций

Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр.ветра	Скор.ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения
0	0	0,26	57	0,50	0,221	0,221
0	129,2	0,26	64	0,50	0,221	0,221
0	258,4	0,26	70	0,50	0,221	0,221
0	387,6	0,26	75	0,50	0,221	0,221
0	516,8	0,26	79	0,50	0,221	0,221
0	646	0,26	83	0,50	0,221	0,221

0	775,2	0,26	86	0,50	0,221	0,221
0	904,4	0,28	92	0,50	0,221	0,221
0	1033,6	0,29	98	0,68	0,221	0,221
0	1162,8	0,32	102	0,68	0,221	0,221
0	1292	0,36	125	0,68	0,221	0,221
154,6	0	0,27	55	0,68	0,221	0,221
154,6	129,2	0,27	63	0,50	0,221	0,221
154,6	258,4	0,26	69	0,50	0,221	0,221
154,6	387,6	0,26	75	0,50	0,221	0,221
154,6	516,8	0,26	80	0,50	0,221	0,221
154,6	646	0,26	84	0,50	0,221	0,221
154,6	775,2	0,27	86	0,50	0,221	0,221
154,6	904,4	0,29	88	0,50	0,221	0,221
154,6	1033,6	0,32	99	0,68	0,221	0,221
154,6	1162,8	0,43	120	0,68	0,221	0,221
154,6	1292	0,34	148	0,68	0,221	0,221
309,2	0	0,30	48	0,68	0,221	0,221
309,2	129,2	0,29	62	0,50	0,221	0,221
309,2	258,4	0,28	68	0,50	0,221	0,221
309,2	387,6	0,27	77	0,68	0,221	0,221
309,2	516,8	0,27	86	0,68	0,221	0,221
309,2	646	0,27	88	0,50	0,221	0,221
309,2	775,2	0,28	83	0,50	0,221	0,221
309,2	904,4	0,32	85	0,50	0,221	0,221
309,2	1033,6	0,41	114	0,68	0,221	0,221
309,2	1162,8	0,36	150	0,50	0,221	0,221
309,2	1292	0,30	155	0,50	0,221	0,221
463,8	0	0,35	13	0,68	0,221	0,221
463,8	129,2	0,37	36	0,68	0,221	0,221
463,8	258,4	0,32	58	0,50	0,221	0,221
463,8	387,6	-	-	-	0,221	0,221
463,8	516,8	0,29	86	0,68	0,221	0,221
463,8	646	0,29	98	0,68	0,221	0,221
463,8	775,2	0,30	69	0,50	0,221	0,221
463,8	904,4	0,38	104	0,50	0,221	0,221
463,8	1033,6	0,38	147	0,50	0,221	0,221
463,8	1162,8	0,30	159	0,50	0,221	0,221
463,8	1292	0,28	157	0,50	0,221	0,221
618,4	0	0,28	355	0,68	0,221	0,221
618,4	129,2	0,30	356	0,68	0,221	0,221
618,4	258,4	0,34	1	0,50	0,221	0,221
618,4	387,6	0,38	28	0,50	0,221	0,221
618,4	516,8	0,35	71	0,50	0,221	0,221
618,4	646	0,32	100	0,68	0,221	0,221
618,4	775,2	0,35	99	0,50	0,221	0,221
618,4	904,4	0,39	143	0,50	0,221	0,221
618,4	1033,6	0,32	162	0,50	0,221	0,221
618,4	1162,8	0,29	154	0,50	0,221	0,221
618,4	1292	0,28	154	0,68	0,221	0,221
773	0	0,27	350	0,50	0,221	0,221
773	129,2	0,28	348	0,68	0,221	0,221
773	258,4	0,29	347	0,68	0,221	0,221
773	387,6	0,31	346	0,50	0,221	0,221
773	516,8	0,34	342	0,50	0,221	0,221
773	646	0,35	215	0,68	0,221	0,221
773	775,2	0,40	133	0,68	0,221	0,221
773	904,4	0,35	157	0,50	0,221	0,221
773	1033,6	0,36	160	0,50	0,221	0,221
773	1162,8	0,36	163	0,68	0,221	0,221
773	1292	0,31	172	0,68	0,221	0,221
927,6	0	0,27	344	0,50	0,221	0,221
927,6	129,2	0,27	343	0,50	0,221	0,221

927,6	258,4	0,28	340	0,68	0,221	0,221
927,6	387,6	0,30	338	0,50	0,221	0,221
927,6	516,8	0,35	336	0,50	0,221	0,221
927,6	646	0,41	304	0,68	0,221	0,221
927,6	775,2	0,33	222	0,50	0,221	0,221
927,6	904,4	0,32	270	0,50	0,221	0,221
927,6	1033,6	0,32	227	0,50	0,221	0,221
927,6	1162,8	0,31	217	0,50	0,221	0,221
927,6	1292	0,30	203	0,68	0,221	0,221
1082,2	0	0,27	339	0,50	0,221	0,221
1082,2	129,2	0,27	337	0,50	0,221	0,221
1082,2	258,4	0,29	335	0,68	0,221	0,221
1082,2	387,6	0,33	333	0,68	0,221	0,221
1082,2	516,8	0,43	309	0,68	0,221	0,221
1082,2	646	0,35	265	0,50	0,221	0,221
1082,2	775,2	0,31	234	0,68	0,221	0,221
1082,2	904,4	0,29	224	0,68	0,221	0,221
1082,2	1033,6	0,28	246	0,50	0,221	0,221
1082,2	1162,8	0,28	228	0,50	0,221	0,221
1082,2	1292	0,27	217	0,68	0,221	0,221
1236,8	0	0,27	335	0,50	0,221	0,221
1236,8	129,2	0,28	332	0,68	0,221	0,221
1236,8	258,4	0,31	331	0,68	0,221	0,221
1236,8	387,6	0,42	313	0,68	0,221	0,221
1236,8	516,8	0,35	278	0,50	0,221	0,221
1236,8	646	0,30	264	0,50	0,221	0,221
1236,8	775,2	0,28	244	0,68	0,221	0,221
1236,8	904,4	0,27	244	0,50	0,221	0,221
1236,8	1033,6	0,27	242	0,50	0,221	0,221
1236,8	1162,8	0,27	234	0,50	0,221	0,221
1236,8	1292	0,26	225	0,50	0,221	0,221
1391,4	0	0,28	330	0,68	0,221	0,221
1391,4	129,2	0,30	329	0,68	0,221	0,221
1391,4	258,4	0,39	319	0,68	0,221	0,221
1391,4	387,6	0,37	283	0,50	0,221	0,221
1391,4	516,8	0,30	272	0,50	0,221	0,221
1391,4	646	0,28	266	0,50	0,221	0,221
1391,4	775,2	0,27	259	0,50	0,221	0,221
1391,4	904,4	0,27	252	0,50	0,221	0,221
1391,4	1033,6	0,26	245	0,50	0,221	0,221
1391,4	1162,8	0,26	238	0,50	0,221	0,221
1391,4	1292	0,26	231	0,50	0,221	0,221
1546	0	0,29	324	0,68	0,221	0,221
1546	129,2	0,35	318	0,68	0,221	0,221
1546	258,4	0,39	290	0,68	0,221	0,221
1546	387,6	0,30	275	0,50	0,221	0,221
1546	516,8	0,28	272	0,50	0,221	0,221
1546	646	0,27	267	0,50	0,221	0,221
1546	775,2	0,27	261	0,50	0,221	0,221
1546	904,4	0,26	254	0,50	0,221	0,221
1546	1033,6	0,26	248	0,50	0,221	0,221
1546	1162,8	0,26	241	0,50	0,221	0,221
1546	1292	0,26	235	0,50	0,221	0,221

Приложение Д

Акустические расчеты на период строительства и эксплуатации по расчетным точкам

Карты схемы распространения шума

Итоговые результаты определения уровней звукового давления в точке РТ-1 реконструкция (координаты точки, м: x = 471.58, y = 25.51, z = 1.50)												
Источник шума	**Характеристика**	**Уровни звукового давления, дБ, в октавных полосах, со среднегеометрическими частотами, Гц**									**La, дБА**	**Lмакс, дБА**
		31,5	**63**	**125**	**250**	**500**	**1000**	**2000**	**4000**	**8000**		
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**
Строительство тоннеля	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	**34,6**	**40,4**	**31,7**	**28,3**	**29,2**	**31,9**	**31,2**	**20,9**	**0**	**36**	**65,6**
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	**21**	**26,6**	**18,2**	**14,7**	**15,6**	**18,5**	**17,9**	**8,1**	**0**	**22,6**	**26,9**
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	**2,8**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	**12,1**	**12**	**11,6**	**10,6**	**8,6**	**5,7**	**0,5**	**0**	**0**	**10,3**	**14,5**
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	**34,4**	**40,6**	**36,8**	**31**	**32,2**	**36,1**	**36,3**	**34,2**	**26,2**	**41,6**	**45,9**
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	**14,9**	**14,8**	**14,6**	**13,9**	**12,5**	**10,5**	**7**	**0**	**0**	**14,8**	**19,1**
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	**4,8**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	13,5	13,2	12,5	11	8,2	4,4	0	0	0	9,1	13,8
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	18,5	24,1	14,8	11,9	12,5	14,8	11,8	0	0	17,9	22,2
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	23,9	29,4	22,2	17,8	19	22,3	21	15,1	0	26,3	30,6
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительство вдоль трассы	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	37,5	32,6	29	30,1	25,8	8,7	0	33,6	43,2
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительство вдоль трассы	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	57,8	50,1	48,2	51,6	48,7	41,1	0	55	68,7
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительство вдоь трассы	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	32,7	27,1	23,2	24,5	18	0	0	27,6	39,2
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительство вдоль трассы	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	37,8	32,7	29,3	30,4	26,2	9,5	0	33,9	43,8
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительство вдоль трассы	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	33,6	29,8	25,1	22,9	16,1	0	0	27,7	39,4

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Строительство вдоль трассы	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Суммарные уровни звукового давления в расчётной точке от всех источников шума днём, Lрт, дБ			**37,9**	**43,8**	**57,9**	**50,4**	**48,5**	**51,8**	**49,1**	**42**	**26,2**	**55,4**	**70,4**
Суммарные уровни звукового давления в расчётной точке от всех источников шума ночью, Lрт, дБ			**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Допускаемые УЗД днём, Lдоп, дБ	территория у жилого дома	Табл. 3[2]	90	75	66	59	54	50	47	45	44	55	70
Допускаемые УЗД ночью, Lдоп, дБ	территория у жилого дома	Табл. 3[2]	83	67	57	49	44	40	37	35	33	45	60
Превышение днём, дБ			**-52,1**	**-31,2**	**-8,1**	**-8,6**	**-5,5**	**1,8**	**2,1**	**-3**	**-17,8**	**0,4**	**0,4**
Превышение ночью, дБ			**-83**	**-67**	**-57**	**-49**	**-44**	**-40**	**-37**	**-35**	**-33**	**-45**	**-60**

Итоговые результаты определения уровней звукового давления в точке РТ-1 эксплуатация (координаты точки, м: x = 471.58, y = 25.51, z = 1.50)

Источник шума	Характеристика	Уровни звукового давления, дБ, в октавных полосах, со среднегеометрическими частотами, Гц									La, дБА	Lмакс, дБА
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ленинградское шоссе	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	46	41,2	37,5	38,1	32,5	17	0	41,6	41,6
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	41	36,2	32,4	33,1	27,5	12	0	36,6	36,6
Льяловское шоссе	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	38,2	32,1	29,5	31,7	26	6	0	34,5	37,4
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	34,2	28,1	25,5	27,7	22	0	0	30,5	35,4
Панфиловский проспект	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	61,2	53,5	51,8	54,9	52,1	44,6	0	58,4	58,9
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	52,2	44,5	42,8	45,9	43,1	35,6	0	49,4	55,9
Съезд	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	31,6	26,7	22,4	22	15,7	0	0	25,9	30,4
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	26,6	21,7	17,4	17	8,7	0	0	20,7	27,4
Съезд	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	28,3	22,7	18,6	19,8	13,8	0	0	23,1	28,6
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	23,2	17,7	13,6	14,8	1,6	0	0	17,5	25,6
Съезд	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	31	24,3	21,4	23,5	17,7	0	0	26,4	31,8
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	26	19,3	15,8	18,5	10	0	0	21	28,8
Съезд	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	28,1	20,4	17,6	19,8	13,5	0	0	22,6	29,6
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	23,1	15,4	12,6	14,8	7,4	0	0	17,5	26,6
Съезд	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	29,4	20,8	17,8	19,8	13,2	0	0	22,8	31,5

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Объезд	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью		**0**	**0**	**24,4**	**15,8**	**12,8**	**14,8**	**8,2**	**0**	**0**	**17,8**	**28,5**
Суммарные уровни звукового давления в расчётной точке от всех источников шума днём, Lрт, дБ			**0**	**0**	**61,4**	**53,8**	**52**	**55,1**	**52,1**	**44,6**	**0**	**58,5**	**59,1**
Суммарные уровни звукового давления в расчётной точке от всех источников шума ночью, Lрт, дБ			**0**	**0**	**52,7**	**45,2**	**43,3**	**46,2**	**43,2**	**35,6**	**0**	**49,7**	**56,1**
Допускаемые УЗД днём, Lдоп, дБ	территория у жилого дома	Табл. 3[2]	90	75	66	59	54	50	47	45	44	55	70
Допускаемые УЗД ночью, Lдоп, дБ	территория у жилого дома	Табл. 3[2]	83	67	57	49	44	40	37	35	33	45	60
Превышение днём, дБ			**-90**	**-75**	**-4,6**	**-5,2**	**-2**	**5,1**	**5,1**	**-0,4**	**-44**	**3,5**	**-10,9**
Превышение ночью, дБ			**-83**	**-67**	**-4,3**	**-3,8**	**-0,7**	**6,2**	**6,2**	**0,6**	**-33**	**4,7**	**-3,9**

Итоговые результаты определения уровней звукового давления в точке РТ-2 реконструкция (координаты точки, м: x = 689.48, y = 253.43, z = 12.00)

Источник шума	Характеристика	Уровни звукового давления, дБ, в октавных полосах, со среднегеометрическими частотами, Гц									La, дБА	Lмакс, дБА
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Строительство тоннеля	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	41,9	45,1	42,7	41,5	40,5	40,2	39,1	33,3	10,8	45	73,9
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	25,2	30,8	28,4	27,4	26,6	26,3	24,8	18,9	0	30,9	35,2
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	2,3	0	0	0	0	0	3,7	0	0	4,9	9,2
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	13,3	13,2	13	12,2	10,6	8,5	4,7	0	0	12,9	17,1
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	19,2	18,1	16,7	13,6	10,7	7,2	2,5	0	0	12,5	16,7
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	30,9	33,8	32,3	32,3	31,9	31,9	31,2	27,8	15,4	37,1	41,4
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	20,3	20,3	20,1	19,5	18,4	16,8	13,8	8,9	0	21,4	25,6
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	14,8	9,9	5,2	0,5	0	0	7,6	0	0	8,9	13,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	15,5	15,5	15,3	14,7	13,5	11,9	8,9	0	0	16,2	20,5
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	22,5	26,2	24,5	23,4	22,3	21,7	19,6	10,8	0	26	30,3
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	31,6	33,3	30,2	27,6	26,3	27,1	26,6	22,4	7	32,2	36,5
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	29,5	31,1	28,9	28	26,9	29,4	28,2	24	8,6	33,8	38,1
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительство вдоль трассы	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	47	43,2	39,5	39,1	34,3	21,4	0	43,1	52,1
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительство вдоль трассы	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	56,1	52,4	49	49,2	45,3	36	0	53,1	62,7
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительство вдоь трассы	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	44,4	40,1	35,9	35,1	30	15,8	0	39,3	49,5
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительство вдоль трассы	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	47,5	43,6	39	38,7	34,3	21,9	0	42,9	52,3
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительство вдоль трассы	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	39,3	35,2	31,1	30,1	24,6	8,9	0	34,3	48,2

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
~~Строительство вдоль трассы~~	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Суммарные уровни звукового давления в расчётной точке от всех источников шума днём, Lрт, дБ			**43**	**46**	**57,6**	**54**	**50,6**	**50,7**	**47,2**	**38,8**	**17,7**	**54,8**	**74,3**
Суммарные уровни звукового давления в расчётной точке от всех источников шума ночью, Lрт, дБ			**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Допускаемые УЗД днём, Lдоп, дБ	территория у жилого дома	Табл. 3[2]	90	75	66	59	54	50	47	45	44	55	70
Допускаемые УЗД ночью, Lдоп, дБ	территория у жилого дома	Табл. 3[2]	83	67	57	49	44	40	37	35	33	45	60
Превышение днём, дБ			**-47**	**-29**	**-8,4**	**-5**	**-3,4**	**0,7**	**0,2**	**-6,2**	**-26,3**	**-0,2**	**4,3**
Превышение ночью, дБ			**-83**	**-67**	**-57**	**-49**	**-44**	**-40**	**-37**	**-35**	**-33**	**-45**	**-60**

Итоговые результаты определения уровней звукового давления в точке РТ-2 эксплуатация (координаты точки, м: x = 689.48, y = 253.43, z = 12.00)

Источник шума	Характеристика	Уровни звукового давления, дБ, в октавных полосах, со среднегеометрическими частотами, Гц									La, дБА	Lмакс, дБА
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ленинградское шоссе	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	54,7	50,7	46,7	46,2	41,6	29	0	50,3	50,3
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	49,7	45,7	41,7	41,2	36,6	24	0	45,3	45,3
Льяловское шоссе	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	48,1	43,8	39,7	38,9	33,6	19	0	43,1	46,1
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	44,1	39,8	35,7	34,9	29,6	14,7	0	39,1	44,1
Панфиловский проспект	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	58,9	55,2	51,7	51,8	48,3	39,2	0	55,8	55,8
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	49,9	46,2	42,7	42,8	39,3	30,2	0	46,8	49,8
Съезд	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	37,1	33,4	29,2	28,2	22,7	0	0	32,4	36,6
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	32,1	28,4	24,2	23,2	17,5	0	0	27,4	33,6
Съезд	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	41,4	37,2	33,1	32,5	27,5	12,9	0	36,6	38,2
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	36,4	32,2	28,1	27,5	22,5	7,9	0	31,6	35,2
Съезд	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	38,4	34,3	30,2	29,4	24,2	4,7	0	33,5	38,9
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	33,4	29,3	25,2	24,4	19,1	0	0	28,5	35,9
Съезд	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	43,8	38,8	34,6	34,9	30,7	20	0	38,9	42,7
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	38,8	33,8	29,6	29,9	25,7	14,2	0	33,9	39,7
Съезд	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	43,9	39,3	35	35,3	31,3	21,2	0	39,4	44,2

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Объезд	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью		**0**	**0**	**38,9**	**34,3**	**30**	**30,3**	**26,3**	**16**	**0**	**34,4**	**41,2**
Суммарные уровни звукового давления в расчётной точке от всех источников шума днём, Lрт, дБ			**0**	**0**	**60,8**	**57**	**53,3**	**53,2**	**49,4**	**39,7**	**0**	**57,3**	**57,8**
Суммарные уровни звукового давления в расчётной точке от всех источников шума ночью, Lрт, дБ			**0**	**0**	**53,8**	**49,9**	**46**	**45,8**	**41,8**	**31,4**	**0**	**49,9**	**52,8**
Допускаемые УЗД днём, Lдоп, дБ	территория у жилого дома	Табл. 3[2]	90	75	66	59	54	50	47	45	44	55	70
Допускаемые УЗД ночью, Lдоп, дБ	территория у жилого дома	Табл. 3[2]	83	67	57	49	44	40	37	35	33	45	60
Превышение днём, дБ			**-90**	**-75**	**-5,2**	**-2**	**-0,7**	**3,2**	**2,4**	**-5,3**	**-44**	**2,3**	**-12,2**
Превышение ночью, дБ			**-83**	**-67**	**-3,2**	**0,9**	**2**	**5,8**	**4,8**	**-3,6**	**-33**	**4,9**	**-7,2**

Итоговые результаты определения уровней звукового давления в точке РТ-3 реконструкция (координаты точки, м: x = 990.92, y = 280.17, z = 1.50)												
Источник шума	**Характеристика**	**Уровни звукового давления, дБ, в октавных полосах, со среднегеометрическими частотами, Гц**									**La, дБА**	**Lмакс, дБА**
		31,5	**63**	**125**	**250**	**500**	**1000**	**2000**	**4000**	**8000**		
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**
Строительство тоннеля	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	**38,1**	**42,1**	**34**	**28,7**	**29,1**	**31,5**	**28,6**	**21**	**0**	**34,9**	**65,2**
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	**23,7**	**27,6**	**16,6**	**14,4**	**14,8**	**17,2**	**14,3**	**6,5**	**0**	**20,6**	**24,9**
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	**26,1**	**29,6**	**22,4**	**16,3**	**16,8**	**19,3**	**16,5**	**10,3**	**0**	**22,9**	**27,1**
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	**11,9**	**9,5**	**8**	**6**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2,2**	**8,3**
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	**26,6**	**31,9**	**25,9**	**19,7**	**21,1**	**24,6**	**23,9**	**17,8**	**0**	**28,9**	**33,2**
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	**7,8**	**4,4**	**1,2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	**15,6**	**11,9**	**9,9**	**7,5**	**4,5**	**1,1**	**0**	**0**	**0**	**5,7**	**9,9**
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	**30,6**	**34,5**	**30**	**23**	**24**	**27,8**	**26,8**	**22,7**	**7,9**	**32,2**	**36,4**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	13,9	10,9	9,2	7	4	0,6	0	0	0	5,2	9,4
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	22,1	23,7	13,8	7,9	7	8	2,2	0	0	11,1	15,4
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительство вдоль трассы	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	50,1	40,8	38,5	41,7	37,4	27	0	44,8	54,3
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительство вдоль трассы	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	35,6	27,8	24,9	27,1	21	6,7	0	30	43,9
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительство вдоь трассы	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	43,5	34,7	32,6	36,4	32,2	21,3	0	39,3	52,4
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительство вдоль трассы	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	49,8	40,2	37,9	41,2	36,9	26,9	0	44,3	54,9
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительство вдоль трассы	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	30,1	21,9	18	18,9	10	0	0	22,2	33

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Строительство вдоль трассы	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Суммарные уровни звукового давления в расчётной точке от всех источников шума днём, Lрт, дБ			**39,5**	**43,5**	**53,6**	**44,3**	**42,2**	**45,5**	**41,4**	**31,8**	**7,9**	**48,6**	**66,1**
Суммарные уровни звукового давления в расчётной точке от всех источников шума ночью, Lрт, дБ			**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Допускаемые УЗД днём, Lдоп, дБ	территория у жилого дома	Табл. 3[2]	90	75	66	59	54	50	47	45	44	55	70
Допускаемые УЗД ночью, Lдоп, дБ	территория у жилого дома	Табл. 3[2]	83	67	57	49	44	40	37	35	33	45	60
Превышение днём, дБ			**-50,5**	**-31,5**	**-12,4**	**-14,7**	**-11,8**	**-4,5**	**-5,6**	**-13,2**	**-36,1**	**-6,4**	**-3,9**
Превышение ночью, дБ			**-83**	**-67**	**-57**	**-49**	**-44**	**-40**	**-37**	**-35**	**-33**	**-45**	**-60**

Итоговые результаты определения уровней звукового давления в точке РТ-3 эксплуатация (координаты точки, м: x = 990.92, y = 280.17, z = 1.50)

Источник шума	Характеристика	Уровни звукового давления, дБ, в октавных полосах, со среднегеометрическими частотами, Гц									La, дБА	Lмакс, дБА
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ленинградское шоссе	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	57,8	48,2	46	49,2	44,7	34,5	0	52,3	52,3
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	52,8	43,2	41	44,2	39,7	29,5	0	47,3	47,7
Льяловское шоссе	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	35,7	27,4	23,5	24,5	15,7	0	0	27,8	30,3
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	31,7	23,4	19,5	20,5	11,7	0	0	23,8	28,3
Панфиловский проспект	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	23	17,2	19,8	17,2	9,7	0	0	20,9	21,3
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	14	8,2	10,2	6,3	0	0	0	10,3	18,3
Съезд	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	26,8	19,8	14,8	14,6	0	0	0	18,4	21
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	21,8	14,7	9,5	8,8	0	0	0	12,9	18
Съезд	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	37,4	28,5	26,4	29,5	25,1	12,1	0	32,5	37,7
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	32,4	23,5	21,3	24,5	20,1	5,1	0	27,5	34,7
Съезд	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	26,3	17,8	13,6	14,6	0	0	0	17,7	22,4
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	21,3	12,7	1	4,2	0	0	0	9,6	19,4
Съезд	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	32,8	23,5	20,3	22,5	16,3	0	0	25,6	31,5
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	27,8	18,5	15,3	17,5	11,3	0	0	20,6	28,5
Съезд	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	34,6	24,7	21,8	24	17,5	4,2	0	27,1	34,5

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Объезд	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью		**0**	**0**	**29,6**	**19,7**	**16,8**	**19**	**12,5**	**0**	**0**	**22,1**	**31,5**
Суммарные уровни звукового давления в расчётной точке от всех источников шума днём, Lрт, дБ			**0**	**0**	**57,9**	**48,3**	**46,1**	**49,3**	**44,8**	**34,5**	**0**	**52,4**	**52,6**
Суммарные уровни звукового давления в расчётной точке от всех источников шума ночью, Lрт, дБ			**0**	**0**	**52,9**	**43,3**	**41,1**	**44,3**	**39,8**	**29,5**	**0**	**47,4**	**48,2**
Допускаемые УЗД днём, Lдоп, дБ	территория у жилого дома	Табл. 3[2]	90	75	66	59	54	50	47	45	44	55	70
Допускаемые УЗД ночью, Lдоп, дБ	территория у жилого дома	Табл. 3[2]	83	67	57	49	44	40	37	35	33	45	60
Превышение днём, дБ			**-90**	**-75**	**-8,1**	**-10,7**	**-7,9**	**-0,7**	**-2,2**	**-10,5**	**-44**	**-2,6**	**-17,4**
Превышение ночью, дБ			**-83**	**-67**	**-4,1**	**-5,7**	**-2,9**	**4,3**	**2,8**	**-5,5**	**-33**	**2,4**	**-11,8**

Итоговые результаты определения уровней звукового давления в точке РТ-4 реконструкция (координаты точки, м: x = 1391.89, y = 602.52, z = 1.50)

Источник шума	Характеристика	Уровни звукового давления, дБ, в октавных полосах, со среднегеометрическими частотами, Гц									La, дБА	Lмакс, дБА
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Строительство тоннеля	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	34,9	32	31	29,5	27,1	24,1	19,4	7,3	0	28,9	59,2
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	20,6	26,2	17,6	14,3	15,1	17,9	15,6	5,6	0	21,3	25,6
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	27,7	32,9	27,2	21,8	23,3	26,9	26,3	21,9	4,7	31,4	35,7
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	15,6	21,3	11,4	9,5	9,3	11,4	7,2	0	0	14,3	18,5
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	25	30,5	23,9	19	20,4	23,8	22,7	16,7	0	27,9	32,1
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	11,6	10,1	7,2	3,2	0	0	0	0	0	0	3,2
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	18,3	24	14,6	11,8	12,3	14,6	11,5	0	0	17,7	22
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	28,3	33,6	28,1	22,5	24,1	27,8	27,2	23,1	7,2	32,4	36,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	17	22,8	13	10,3	10,6	12,6	8,9	0	0	15,6	19,9
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	21,9	27,5	19,5	16,5	17,3	20,9	19,3	10,4	0	24,5	28,8
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	21,4	24,1	14,5	9,5	9	10,5	5,7	0	0	13,5	17,8
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	19,6	24,2	14,7	11,1	11,3	13,3	11,8	0	0	17,1	21,4
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительство вдоль трассы	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	49,2	41,1	39,5	42,9	39	28,1	0	45,9	53,5
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительство вдоль трассы	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	41,5	34	31,7	34,7	29,9	13,3	0	37,5	44,7
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительство вдоь трассы	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	44,1	36,3	34,5	37,9	33,6	20,8	0	40,8	50,1
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительство вдоль трассы	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	46,1	38,6	36,6	39,7	35,6	24,1	0	42,7	52,5
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительство вдоль трассы	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	35,1	28,5	26	28,9	23,4	2,1	0	31,6	43,3

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Строительство вдоль трассы	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Суммарные уровни звукового давления в расчётной точке от всех источников шума днём, Lрт, дБ			**37,3**	**39,6**	**52,3**	**44,6**	**42,9**	**46,1**	**42,2**	**31,7**	**9,2**	**49,1**	**61,4**
Суммарные уровни звукового давления в расчётной точке от всех источников шума ночью, Lрт, дБ			**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Допускаемые УЗД днём, Lдоп, дБ	территория у жилого дома	Табл. 3[2]	90	75	66	59	54	50	47	45	44	55	70
Допускаемые УЗД ночью, Lдоп, дБ	территория у жилого дома	Табл. 3[2]	83	67	57	49	44	40	37	35	33	45	60
Превышение днём, дБ			**-52,7**	**-35,4**	**-13,7**	**-14,4**	**-11,1**	**-3,9**	**-4,8**	**-13,3**	**-34,8**	**-5,9**	**-8,6**
Превышение ночью, дБ			**-83**	**-67**	**-57**	**-49**	**-44**	**-40**	**-37**	**-35**	**-33**	**-45**	**-60**

Итоговые результаты определения уровней звукового давления в точке РТ-4 эксплуатация (координаты точки, м: x = 1391.89, y = 602.52, z = 1.50)

Источник шума	Характеристика	Уровни звукового давления, дБ, в октавных полосах, со среднегеометрическими частотами, Гц									La, дБА	Lмакс, дБА
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ленинградское шоссе	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	56,6	48,5	46,8	50,3	46,4	35,5	0	53,3	53,3
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	51,6	43,5	41,8	45,3	41,4	30,5	0	48,3	48,3
Льяловское шоссе	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	41	34,9	32,7	35,7	30,6	14,2	0	38,4	39,4
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	37	30,9	28,7	31,7	26,6	7,9	0	34,4	37,4
Панфиловский проспект	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	38,2	31,6	28,6	31	26	9,2	0	34	34
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	29,2	22,5	19,6	21,9	17	0	0	24,9	30,7
Съезд	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	33,5	26,3	23,7	26,5	20,8	0	0	29,2	31,8
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	28,5	21,3	18,7	21,5	15,3	0	0	24,1	28,8
Съезд	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	37,8	30,6	28,7	32	27,5	12	0	34,8	37
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	32,8	25,6	23,6	27	22,4	7	0	29,7	34
Съезд	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	31,7	24,4	22	24,9	19,5	0	0	27,6	32,3
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	26,7	19,3	16,8	19,9	13,2	0	0	22,3	29,3
Съезд	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	32,7	26	23,8	26,6	21,5	0	0	29,4	33,5
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	27,7	21	18,8	21,6	16,5	0	0	24,4	30,5
Съезд	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	33,7	26,3	24,3	27,3	22,6	5,8	0	30,1	35,6

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Объезд	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью		**0**	**0**	**28,7**	**21,3**	**19,3**	**22,3**	**17,5**	**0**	**0**	**25,1**	**32,6**
Суммарные уровни звукового давления в расчётной точке от всех источников шума днём, Lрт, дБ			**0**	**0**	**56,9**	**48,9**	**47,2**	**50,6**	**46,7**	**35,6**	**0**	**53,6**	**53,8**
Суммарные уровни звукового давления в расчётной точке от всех источников шума ночью, Lрт, дБ			**0**	**0**	**51,9**	**43,9**	**42,2**	**45,6**	**41,7**	**30,5**	**0**	**48,6**	**49,1**
Допускаемые УЗД днём, Lдоп, дБ	территория у жилого дома	Табл. 3[2]	90	75	66	59	54	50	47	45	44	55	70
Допускаемые УЗД ночью, Lдоп, дБ	территория у жилого дома	Табл. 3[2]	83	67	57	49	44	40	37	35	33	45	60
Превышение днём, дБ			**-90**	**-75**	**-9,1**	**-10,1**	**-6,8**	**0,6**	**-0,3**	**-9,4**	**-44**	**-1,4**	**-16,2**
Превышение ночью, дБ			**-83**	**-67**	**-5,1**	**-5,1**	**-1,8**	**5,6**	**4,7**	**-4,5**	**-33**	**3,6**	**-10,9**

Итоговые результаты определения уровней звукового давления в точке РТ-5 реконструкция (координаты точки, м: x = 1318.48, y = 799.26, z = 12.00)

Источник шума	Характеристика	Уровни звукового давления, дБ, в октавных полосах, со среднегеометрическими частотами, Гц									La, дБА	Lмакс, дБА
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Строительство тоннеля	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	35,9	41,7	38,7	37,2	35,9	35,1	33,1	24,1	0	39,6	69
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	21,4	27,2	22,1	22,2	21,6	20,8	18,3	8,9	0	25	29,3
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	23,4	27,1	24,7	24,3	23,5	22,4	20,3	13,1	0	26,9	31,2
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	16,5	21,4	17,7	16,8	14,9	12,4	7,9	0	0	16,9	21,2
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	25,9	30,7	28,5	27,4	26,7	26,4	25	19,3	0	31,1	35,4
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	12,5	12,4	16,8	13,4	11,4	11,1	7,4	0	0	14,9	19,2
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	19,3	25,4	22,1	20,5	19	17,9	14,8	1,8	0	22,1	26,4
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	25,6	28,6	26,9	26,6	26	25,1	23,5	17,8	0	29,8	34,1

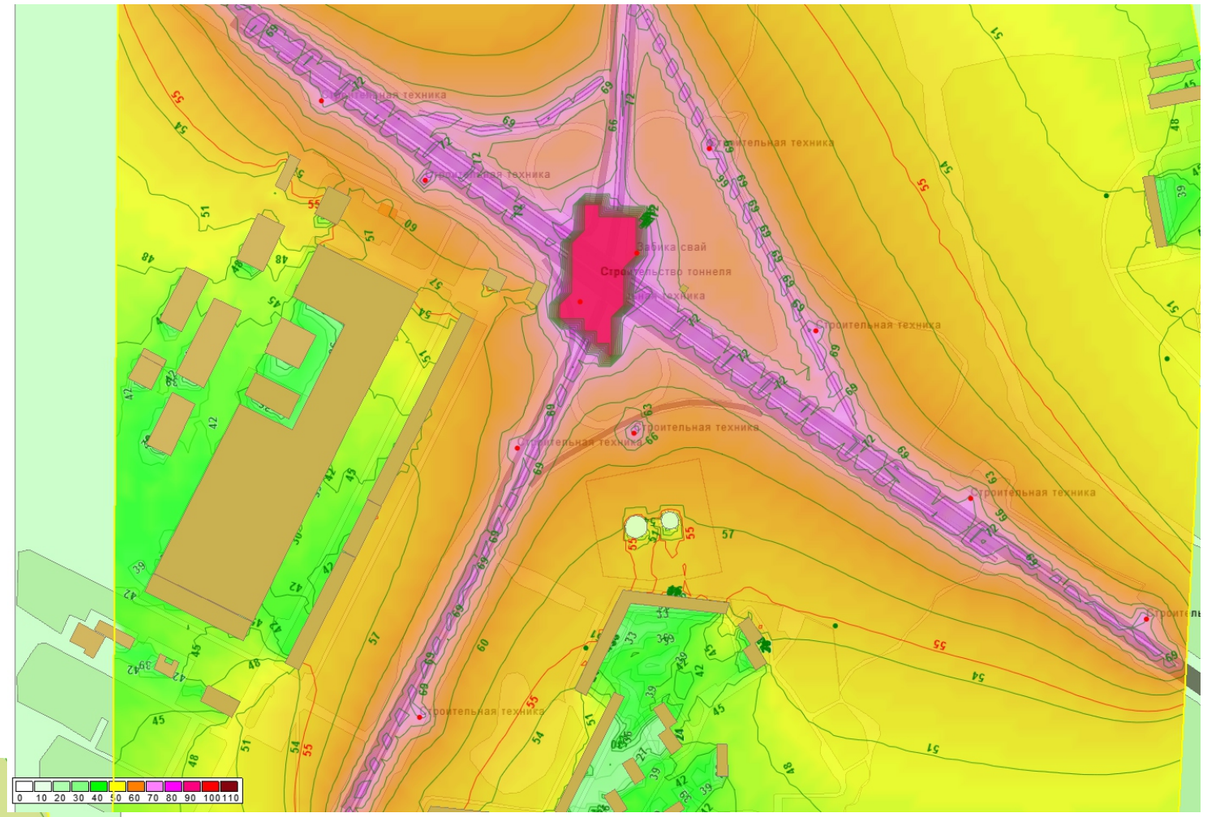
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	18	22,7	19,2	18,5	16,9	14,8	10,9	0	0	19,1	23,4
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	23,9	29,2	26,7	25,4	24,5	24,1	22,3	15,3	0	28,6	32,8
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	21,5	26,4	22,9	20,6	18,8	18,2	15,3	5,3	0	22,4	26,6
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительная техника	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	19,8	25,9	22,6	21,1	19,7	18,7	15,7	3,5	0	22,9	27,1
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительство вдоль трассы	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	50,6	46,7	42,9	42,4	37,6	24,6	0	46,4	52,5
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительство вдоль трассы	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	47,8	43,4	39,2	38,2	32,6	17,2	0	42,4	48,8
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительство вдоь трассы	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	48,8	44,8	41	40,5	35,9	23,7	0	44,6	53
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительство вдоль трассы	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	49,2	45,4	41,4	40,7	35,7	22,5	0	44,8	51,9
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительство вдоль трассы	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	0	0	40	36,4	32,2	30,7	24,8	8,2	0	35,1	46,8

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Строительство вдоль трассы	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Суммарные уровни звукового давления в расчётной точке от всех источников шума днём, Lрт, дБ			**37,5**	**43**	**55,5**	**51,6**	**47,9**	**47,2**	**42,7**	**30,9**	**0**	**51,4**	**69,4**
Суммарные уровни звукового давления в расчётной точке от всех источников шума ночью, Lрт, дБ			**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Допускаемые УЗД днём, Lдоп, дБ	территория у жилого дома	Табл. 3[2]	90	75	66	59	54	50	47	45	44	55	70
Допускаемые УЗД ночью, Lдоп, дБ	территория у жилого дома	Табл. 3[2]	83	67	57	49	44	40	37	35	33	45	60
Превышение днём, дБ			**-52,5**	**-32**	**-10,5**	**-7,4**	**-6,1**	**-2,8**	**-4,3**	**-14,1**	**-44**	**-3,6**	**-0,6**
Превышение ночью, дБ			**-83**	**-67**	**-57**	**-49**	**-44**	**-40**	**-37**	**-35**	**-33**	**-45**	**-60**

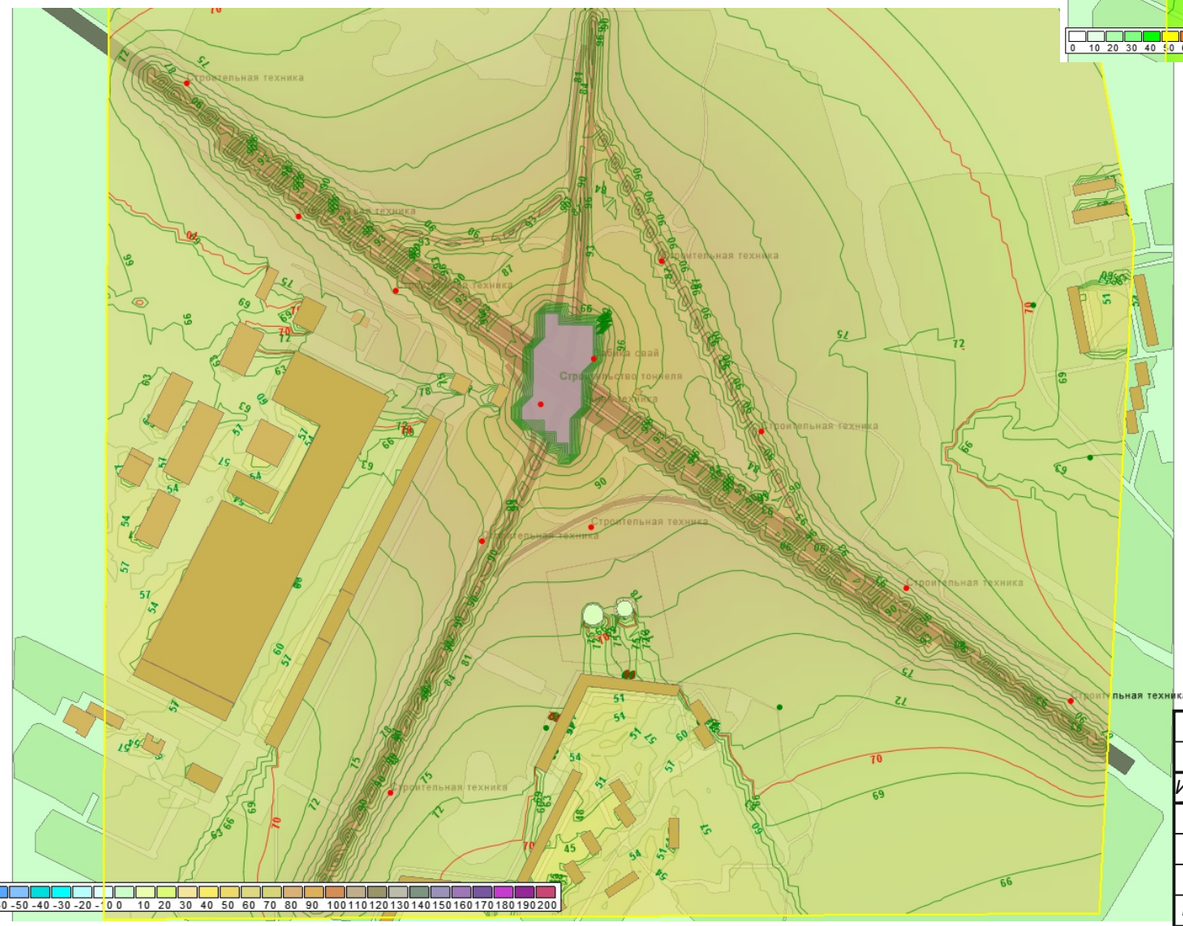
Итоговые результаты определения уровней звукового давления в точке РТ-5 эксплуатация (координаты точки, м: x = 1318.48, y = 799.26, z = 12.00)												
Источник шума	**Характеристика**	**Уровни звукового давления, дБ, в октавных полосах, со среднегеометрическими частотами, Гц**									**La, дБА**	**Lмакс, дБА**
		31,5	**63**	**125**	**250**	**500**	**1000**	**2000**	**4000**	**8000**		
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**
Ленинградское шоссе	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	**0**	**0**	**57,9**	**54**	**50,2**	**49,5**	**44,8**	**31,9**	**0**	**53,6**	**53,6**
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	**0**	**0**	**52,9**	**49**	**45,2**	**44,5**	**39,8**	**26,9**	**0**	**48,6**	**48,6**
Льяловское шоссе	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	**0**	**0**	**47,6**	**43,8**	**39,7**	**38,6**	**33,3**	**18,7**	**0**	**42,9**	**44**
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	**0**	**0**	**43,6**	**39,8**	**35,7**	**34,6**	**29,3**	**14,7**	**0**	**38,9**	**42**
Панфиловский проспект	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	**0**	**0**	**47,3**	**42,5**	**37,9**	**36,9**	**30,9**	**13,6**	**0**	**41,2**	**41,2**
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	**0**	**0**	**38,3**	**33,5**	**28,9**	**27,9**	**21,9**	**0**	**0**	**32,2**	**34,8**
Съезд	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	**0**	**0**	**38**	**34,3**	**30**	**28,4**	**22,4**	**0**	**0**	**32,9**	**35,4**
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	**0**	**0**	**33**	**29,3**	**25**	**23,4**	**17,4**	**0**	**0**	**27,9**	**32,4**
Съезд	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	**0**	**0**	**43,5**	**39,4**	**35,6**	**35,1**	**30,5**	**16,6**	**0**	**39,2**	**40,7**
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	**0**	**0**	**38,5**	**34,4**	**30,6**	**30,1**	**25,5**	**10,5**	**0**	**34,2**	**37,7**
Съезд	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	**0**	**0**	**37**	**32,8**	**28,7**	**27,6**	**22,1**	**0**	**0**	**31,8**	**35,6**
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	**0**	**0**	**32**	**27,8**	**23,7**	**22,6**	**16,8**	**0**	**0**	**26,8**	**32,6**
Съезд	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	**0**	**0**	**39**	**34,6**	**30,5**	**29,8**	**24,5**	**2,7**	**0**	**33,9**	**37,3**
	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью	**0**	**0**	**34**	**29,6**	**25,5**	**24,8**	**19,5**	**0**	**0**	**28,9**	**34,3**
Съезд	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке днём	**0**	**0**	**39,7**	**35,3**	**31,1**	**30,5**	**25,3**	**8,5**	**0**	**34,6**	**38,7**

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Объезд	Уровни звукового давления от источника в расчётной точке ночью		**0**	**0**	**34,7**	**30,3**	**26,1**	**25,5**	**20,3**	**0**	**0**	**29,6**	**35,7**
Суммарные уровни звукового давления в расчётной точке от всех источников шума днём, Lрт, дБ			**0**	**0**	**58,9**	**55**	**51**	**50,3**	**45,6**	**32,3**	**0**	**54,5**	**54,8**
Суммарные уровни звукового давления в расчётной точке от всех источников шума ночью, Lрт, дБ			**0**	**0**	**53,8**	**49,9**	**46**	**45,3**	**40,5**	**27,3**	**0**	**49,4**	**50,3**
Допускаемые УЗД днём, Lдоп, дБ	территория у жилого дома	Табл. 3[2]	90	75	66	59	54	50	47	45	44	55	70
Допускаемые УЗД ночью, Lдоп, дБ	территория у жилого дома	Табл. 3[2]	83	67	57	49	44	40	37	35	33	45	60
Превышение днём, дБ			**-90**	**-75**	**-7,1**	**-4**	**-3**	**0,3**	**-1,4**	**-12,7**	**-44**	**-0,5**	**-15,2**
Превышение ночью, дБ			**-83**	**-67**	**-3,2**	**0,9**	**2**	**5,3**	**3,5**	**-7,7**	**-33**	**4,4**	**-9,7**

ПРОЕКТ № 26/03-14П – ООС



Эквивалентный уровень



Максимальный уровень

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ОРГАНИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ НА 41 КМ ЛЕНИНГРАДСКОГО ШОССЕ		
Разраб.		Смирнов			Схема распространения шума в период реконструкции	Лист	Листов	Масштаб
Пров.								1:4000
Т. контр.						ООО «ПРОИНЖГРУПП»		
Н. контр.		Кошелев						
Утв.								

Перв. примен.

Справ. №

Подп. и дата

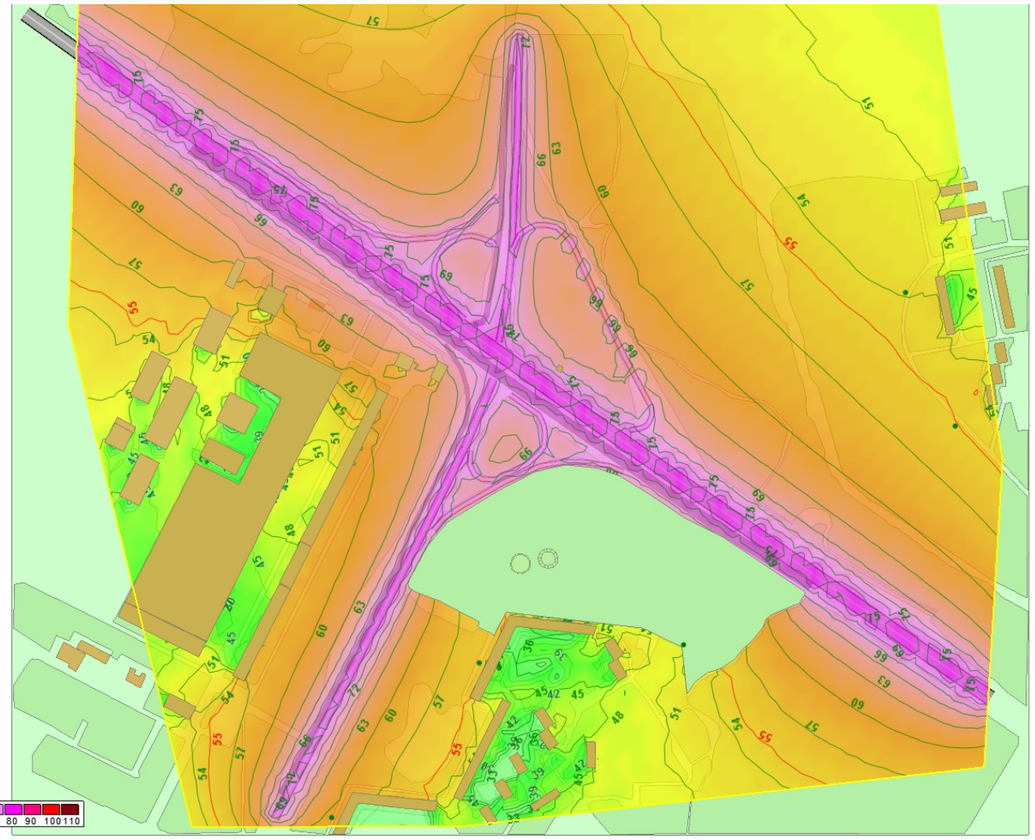
Инв. № дубл.

Взам. Инв. №

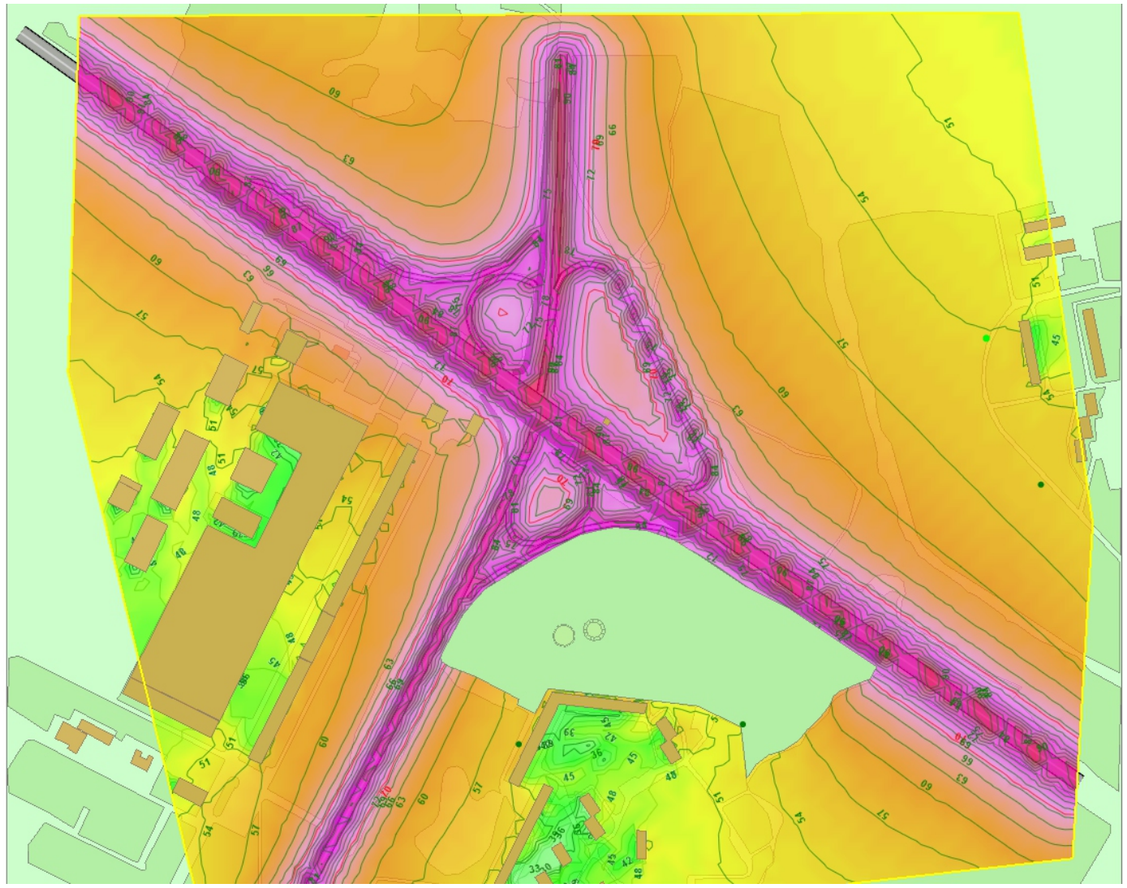
Подп. и дата

Инв. № подл.

ПРОЕКТ № 26/03-14П – ООС



Эквивалентный уровень



Максимальный уровень

					ОРГАНИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ НА 41 КМ ЛЕНИНГРАДСКОГО ШОССЕ
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	
Разраб.		Смирнов			Схема распространения шума в период эксплуатации
Пров.					
Т. контр.					
Н. контр.		Кошелев			
Утв.					

Лист	Листов	Масштаб
		1:4000

ООО «ПРОИНЖГРУПП»

Перв. примен.

Справ. №

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Вз. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.