



Правительство Московской области

**Развитие железнодорожной инфраструктуры
(создание НАЗЕМНОГО МЕТРО)**

и

**организация пассажирского
пригородного сообщения
в Московском железнодорожном узле**



Существующая железнодорожная сеть и пригородное железнодорожное сообщение на территории Московского транспортного узла

Октябрьская железная дорога

(полигон ОАО «Московско-Тверская ППК»)



Стремление к лучшему



Пассажиропоток на пригородном железнодорожном транспорте в 2012 г. в Московском транспортном узле составил 600 млн. пассажиров

367 млн пасс.

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

563 остановочных пункта
2 705 км - эксплуатационная длина главных путей

Ежедневно
1,64 млн. пассажиров



Московская железная дорога
(полигон ОАО «Центральная ППК»)



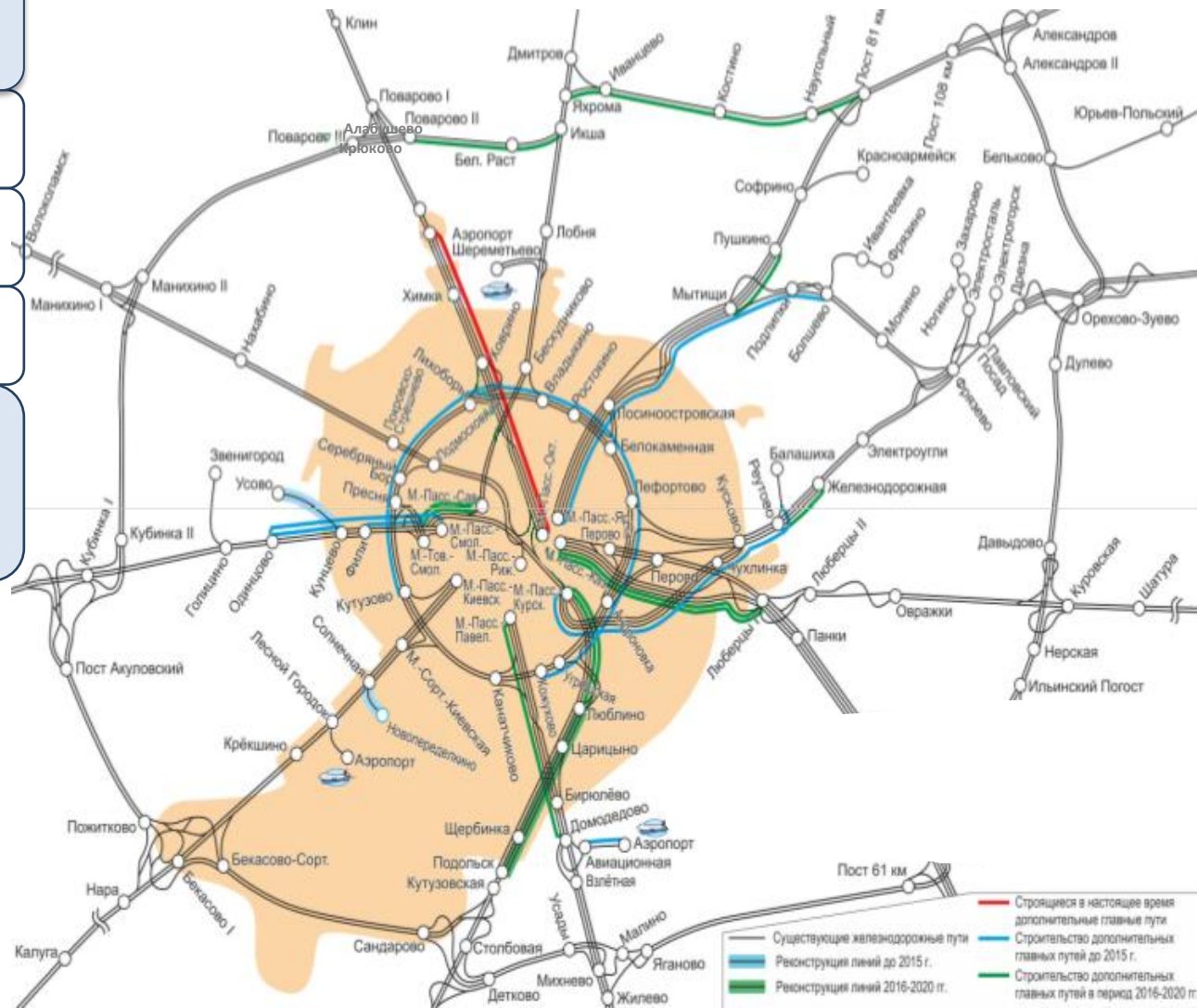
Программа по развитию железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла

Первоочередные проекты Программы

1. Реконструкция Малого кольца МЖД
2. Развитие пропускных способностей северной части БМО
3. Развитие радиальных направлений

Протяженность строящихся
железнодорожных путей **228 км.**

В том числе по территории
Московской области **124,9 км.**



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Существующие железнодорожные пути
- Реконструкция линий до 2015 г.
- Реконструкция линий до 2016-2020 гг.
- Строящиеся в настоящее время дополнительные главные пути
- Строительство дополнительных главных путей до 2015 г.
- Строительство дополнительных главных путей в период 2016-2020 гг.

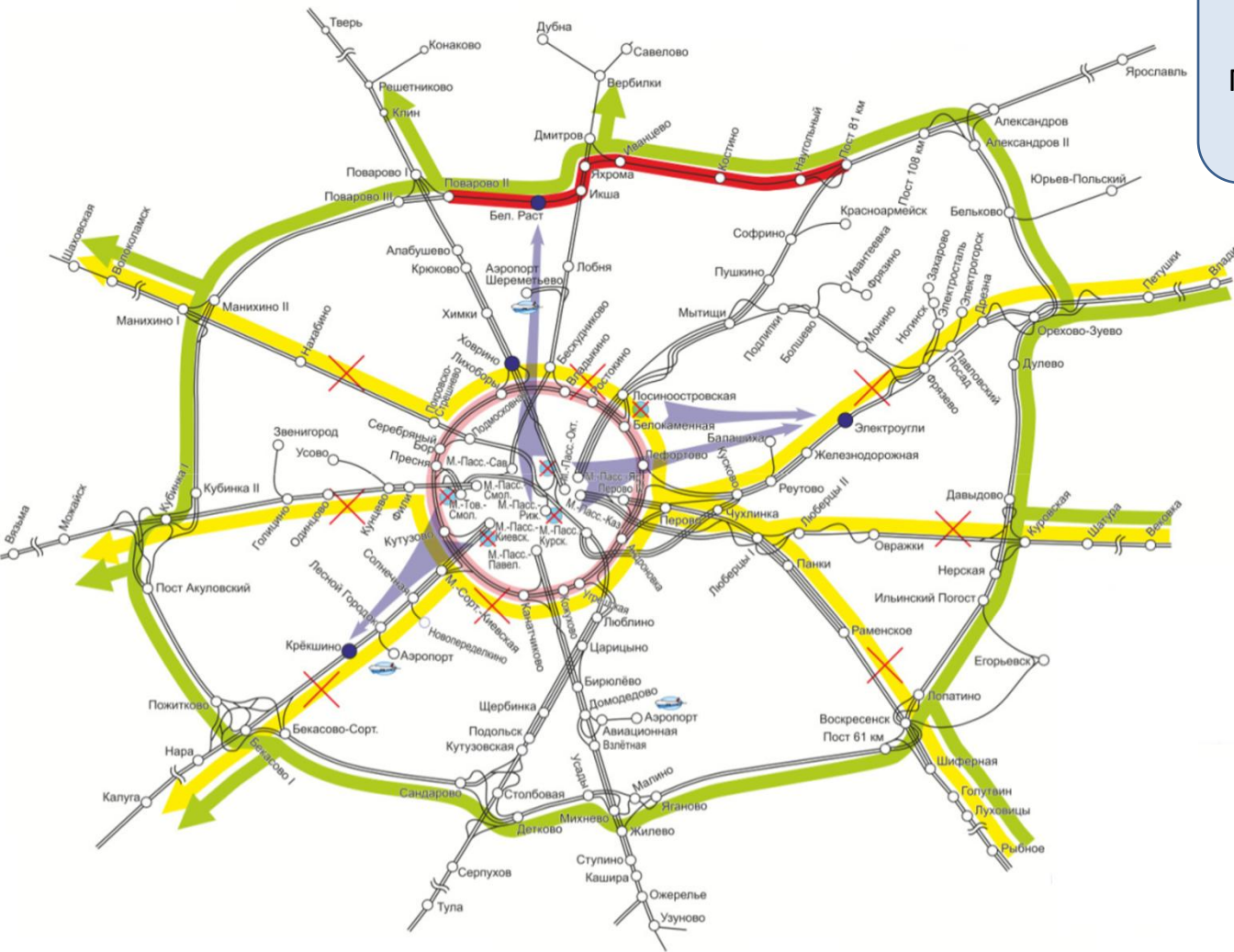
- Строящиеся в настоящее время дополнительные главные пути
- Строительство дополнительных главных путей до 2015 г.
- Реконструкция линий 2016-2020 гг.
- Строительство дополнительных главных путей в период 2016-2020 гг.



Для организации движения на полигоне НАЗЕМНОГО МЕТРО необходимо вынести транзитное грузовое движение на Большое окружное кольцо

Развитие участка Пост 81 км – Икша – Поварово Большого окружного кольца

Протяженность участка – 67 км

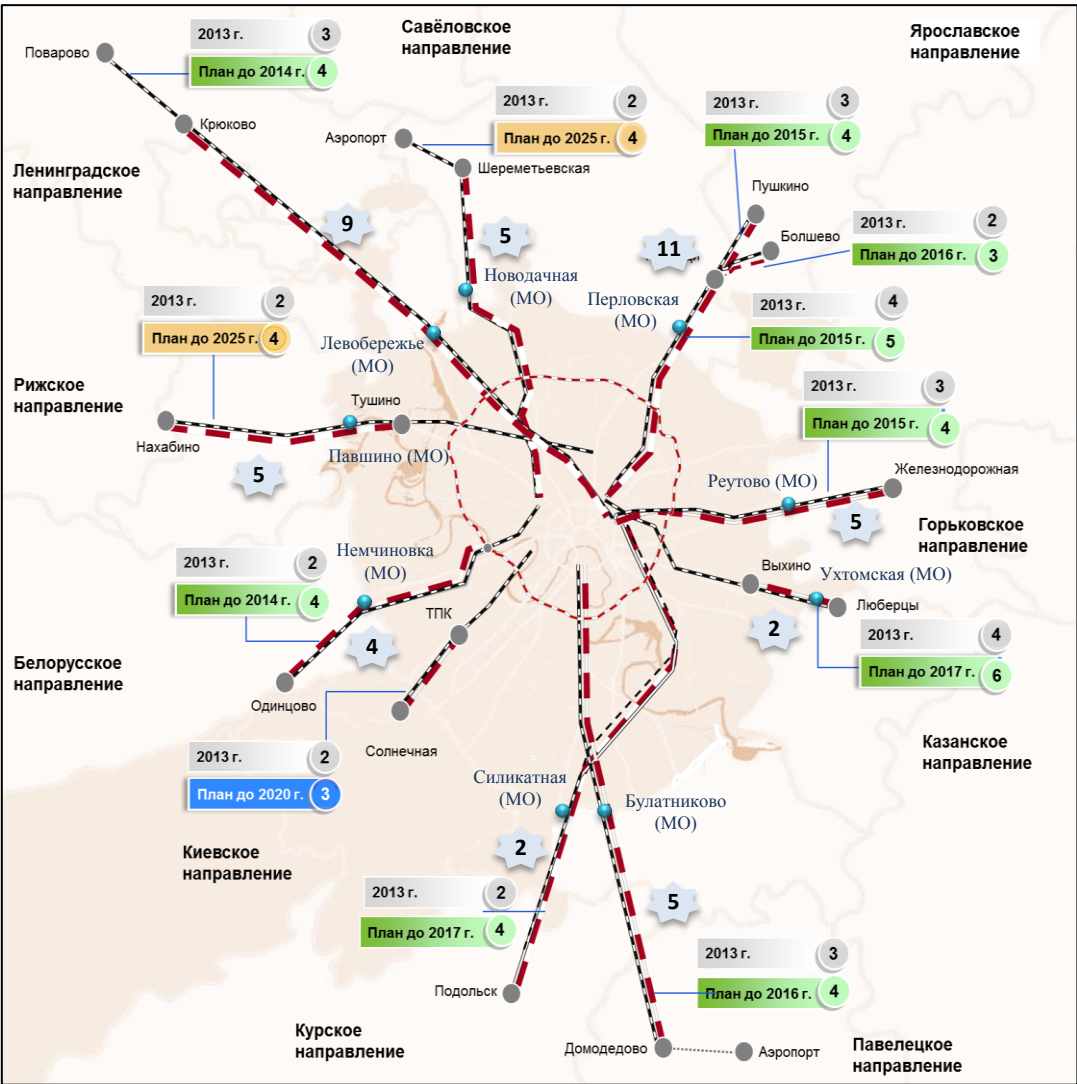


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- █ «Узкое место на БМО – однопутный участок Пост 81 км – Икша - Поварово
- █ Организация пассажирского движения на Малом кольце Московской ЖД (МК МЖД) с выносом транзитного грузового движения на БМО (при сохранении местной работы)
- █ Существующие основные маршруты транзитного грузового движения через МК МЖД
- █ Прекращение движения транзитного грузопотока
- █ Вынос транзитного грузопотока на БМО в соответствии с утвержденной Генсхемой Мосузла
- ✕ Закрываемые грузовые дворы в соответствии с утвержденной Генсхемой Мосузла
- ➔ Вынос грузовой работы
- Новые грузовые дворы и ТЛЦ



Развитие радиальных направлений Московской железной дороги – строительство НАЗЕМНОГО МЕТРО



По территории Московской области

Направление	Длина участков НАЗЕМНОГО МЕТРО, км.	Количество пригородных станций НАЗЕМНОГО МЕТРО, шт.
Рижское	16	5
Октябрьское	22,4	9
Савеловское	11,5	5
Ярославское	23	11
Горьковское	10,5	5
Казанское	3	2
Курское	12,5	2
Павелецкое	17	5
Белорусское	9	4
Итого	124,9	48

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

2013 г. X

План до 2020 г. X

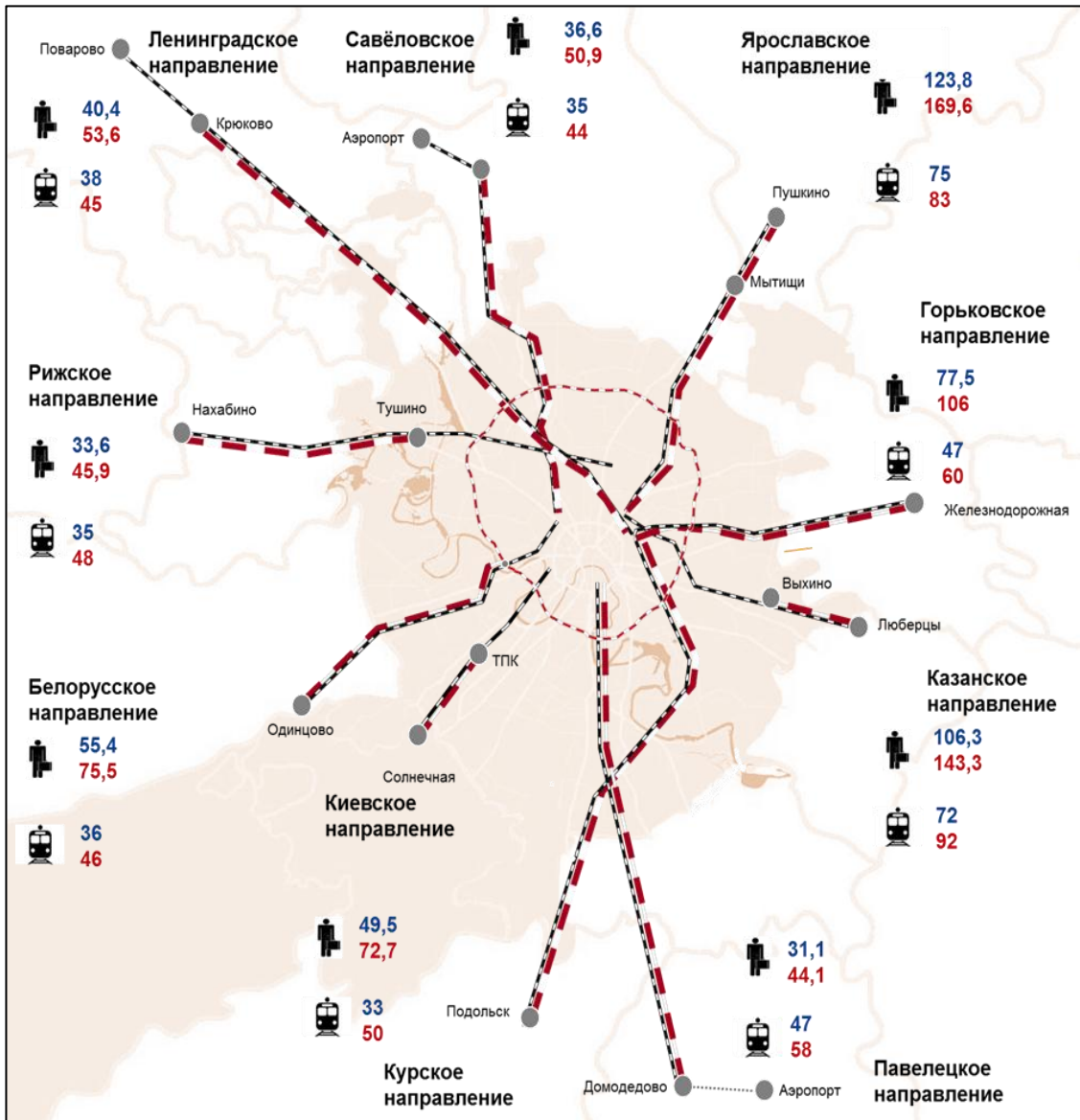
- X Количество существующих железнодорожных путей
- X Количество железнодорожных путей по окончании Программы к 2020 г.
- Существующие линии пригородного ж/д сообщения
- Линии пригородного ж/д сообщения, строящиеся в 2013-2020 гг.

Ухтомская (МО) Первая станция НАЗЕМНОГО МЕТРО на территории Московской области

5 Количество пригородных станций НАЗЕМНОГО МЕТРО на территории Московской области



Прогнозируемый пассажиропоток НАЗЕМНОГО МЕТРО и необходимое количество составов пригородных поездов к 2020 г.



Пригородный пассажиропоток

2012 год – 600 млн. человек,
из них пассажиры, следующие из Московской области в Москву и обратно – 366,7 млн. чел.

2020 год – 824,9 млн. человек,
из них пассажиры, следующие из Московской области в Москву и обратно – 502,4 млн. чел.

+38% / 221,3 млн. человек



Парк подвижного состава

2013 год – 418 поездов

2020 год – 526 поездов

+ 26% / 108 поездов

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



Пассажиропоток по направлению, млн.чел./год
в 2012 году
в 2020 году



Количество составов пригородных поездов по направлению, шт.
в 2013 году
в 2020 году



Схема наземного и подземного метро

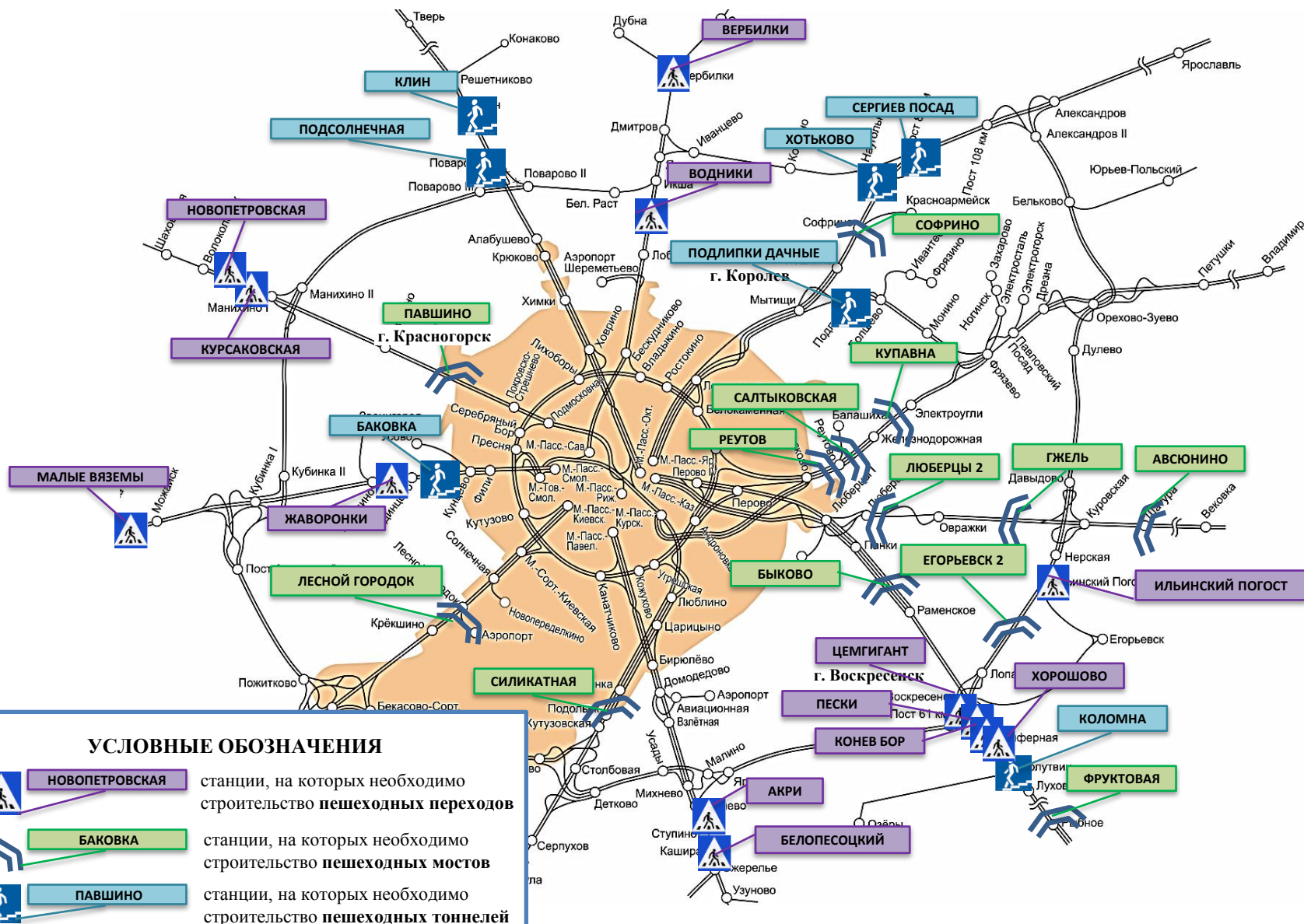
Включая станции Малого кольца Московской железной дороги



Перспективная схема внеуличной пассажирской транспортной системы г. Москвы и Московской области



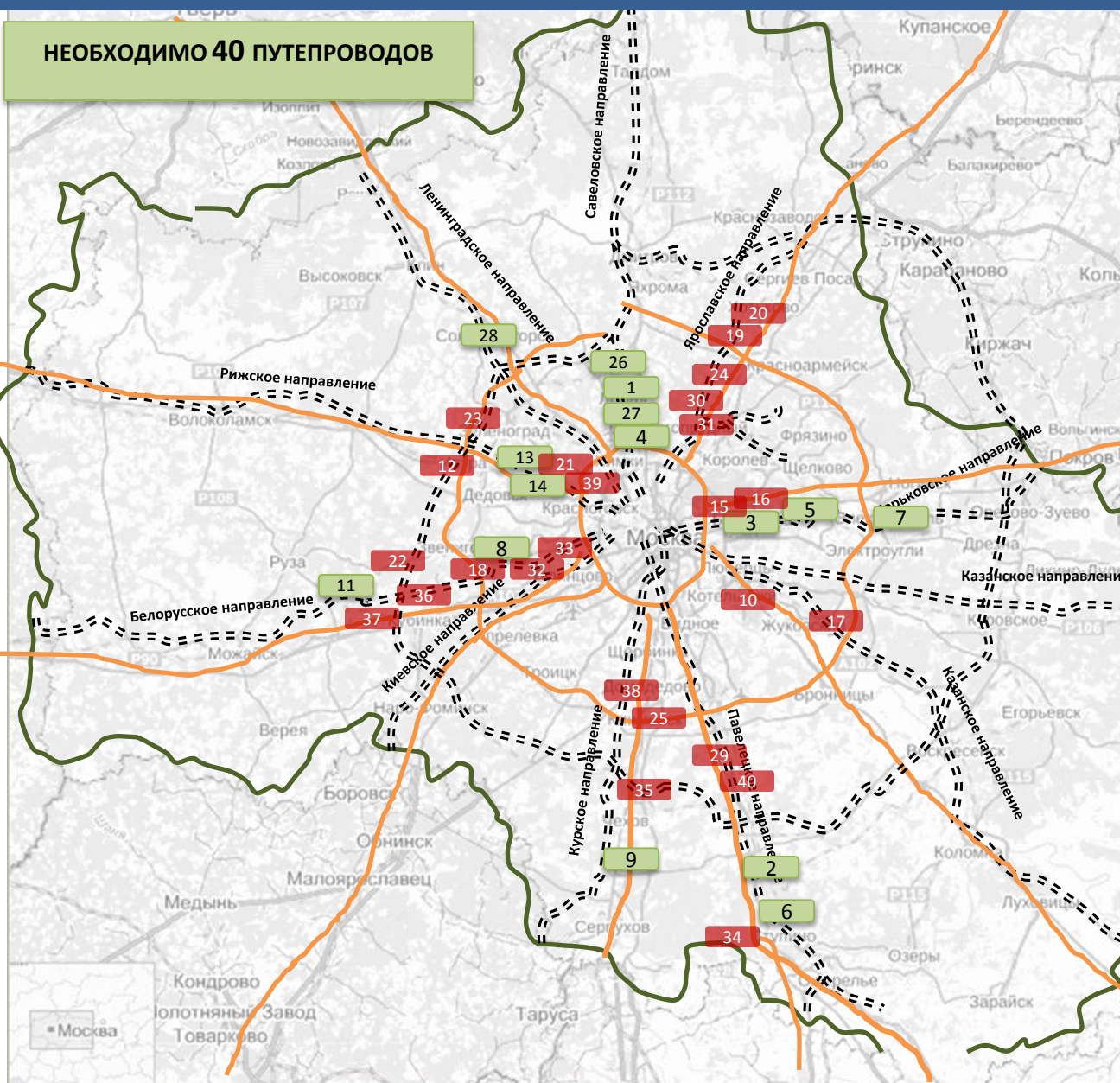
Необходимые дополнительные пешеходные переходы





Для обеспечения связности территорий необходимо строительство путепроводов на региональных дорогах

НЕОБХОДИМО 40 ПУТЕПРОВОДОВ

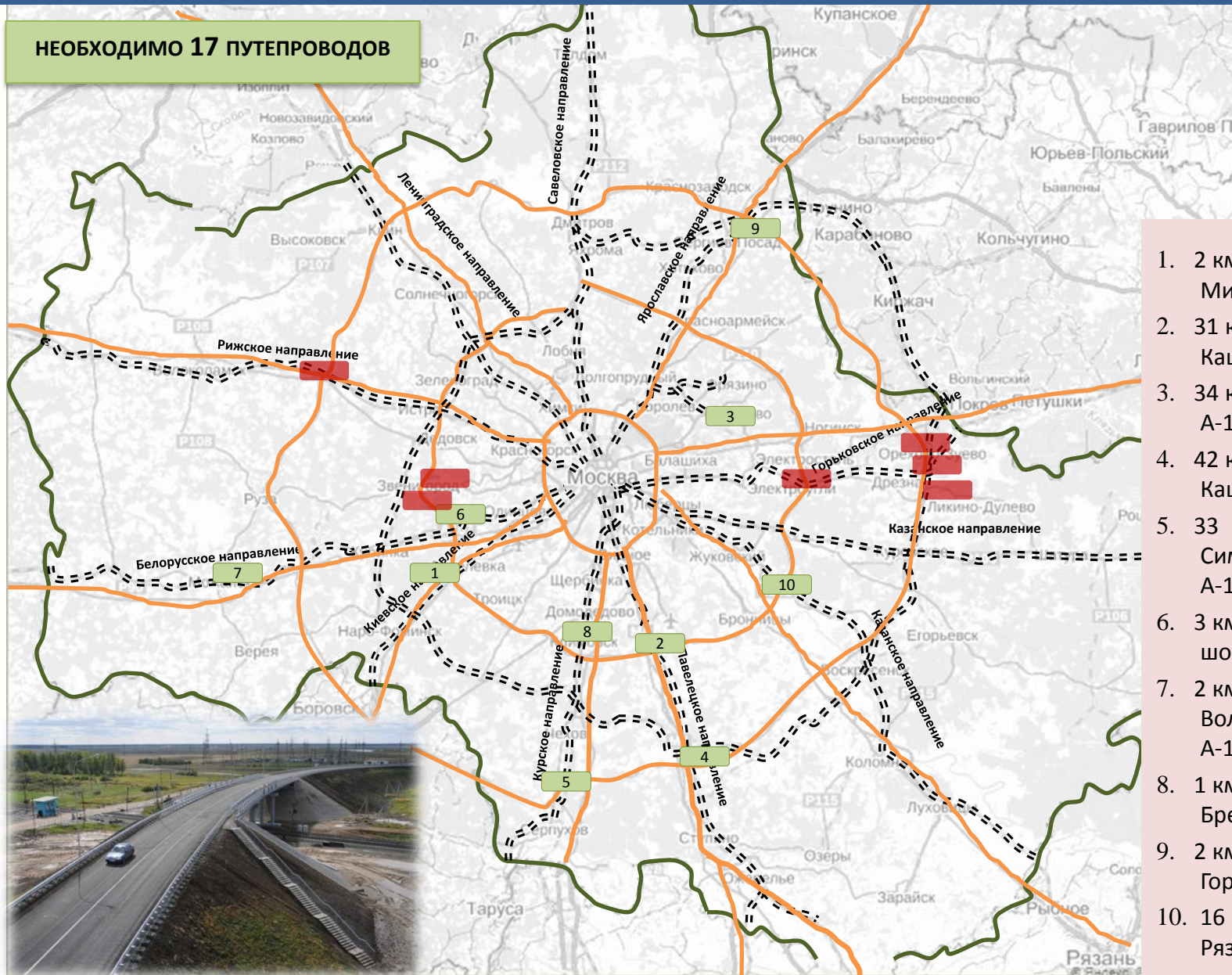


1. пл. Хлебниково в г. Долгопрудном
2. МО, Ступинский район, вблизи д.- Жилево
3. 5км а/д Балашиха -Салтыковка (Разинское шоссе)
4. пл. Новодачная в г. Долгопрудный
5. 20км Носовихинского шоссе
6. 1 км а/д Ступино-Городище-Озеры (г. Ступино)
7. г. Павловский Посад
8. 33 км Можайского шоссе (пл. Перхушково)
9. 1 км автодороги "Чехов-Попово" (г.Чехов)/
10. п. Быково, Раменский район
11. 4 км автодороги "Москва-Бородино" – Тучково
12. а/д Вельяминово Давыдовское
13. 19 км а/д "ММК - Павловская Слобода - Нахабино" у пл. Нахабино
14. пл. Фирсановка в городском округе Химки
15. 0+700 км автодороги Носовихинское шоссе - Черное – Федурново
16. 8+500 км автодороги етЛСупавна -Бисерово – Купавна
17. 0+300 км автодороги подъезд к Сафоновскому переезду
18. М-1 «Беларусь» - Жаворонки — Можайское шоссе
19. 1+500 км автодороги Братовщина -Ельдигино - ММК - Герасимиха – Рахманово
20. 3 км автодороги Софрино – Майское
21. 0+900 км автодороги Аникеевка –Нахабино
22. 17 км автодороги Шихозо - Шарапово - Кубинка.
23. 0+600 км ул. Гурьянова, г. Дедовск
24. 3 км автодороги М-8 «Холмогоры» -Зеленоградский – Дарьино
25. 1+100 км автодороги Каширское шоссе - мкр. Авиационный
26. А-104 "Москва - Дмитров -Дубна - "Рогачевское шоссе"
27. г. Долгопрудный (пл. Водники)
28. 1 пл. Головково, Солнечногорский район
29. 5+800 км автодороги Барьбино — Кишино - Б.Алексеевское
30. 4 км автодороги М-8 «Холмогоры» -Юбилейный — Болшево
31. 3 км автодороги Щелково – Болшево
32. а/д М-1 «Беларусь» — ст. Пионерская
33. 0+850 км автодороги Волоколамское шоссе — д.о. Снегири
34. 13+800 км автодороги М-4 «Дон» -Ступино
35. 0 +800 км Старосимферопольское шоссе – Столбовая
36. 58+780 км Можайского шоссе
37. 1 км автодороги Можайское шоссе -п. Новый городок
38. ул.Гагарина, г.Домодедово
39. 0+820 км автодороги ул. Опалиха. г. Красногорск, мкр. Опалиха
40. 14+300 км автодороги Сидорово-Татариново-Сырьево



Необходимые путепроводы на федеральных дорогах

НЕОБХОДИМО 17 ПУТЕПРОВОДОВ

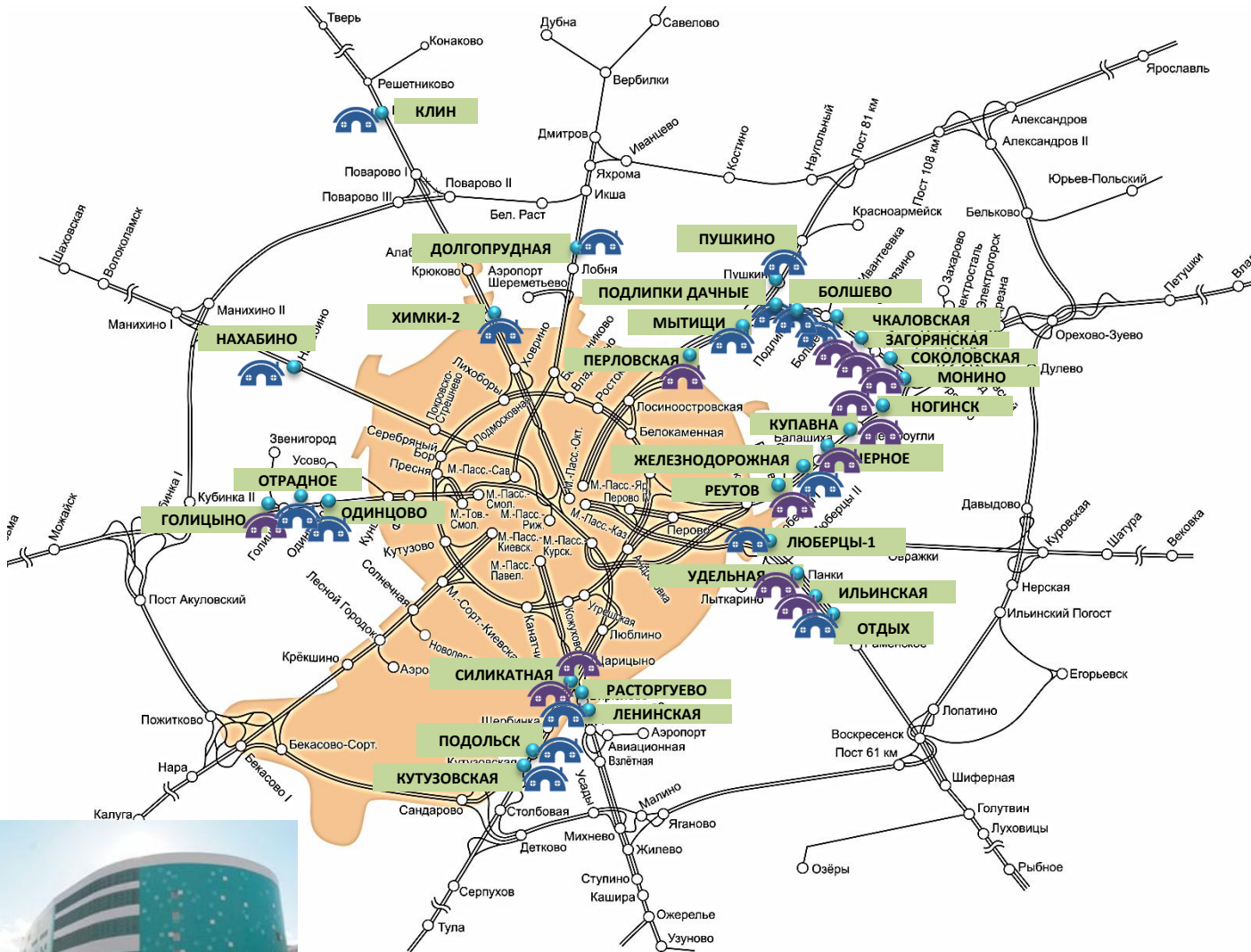


1. 2 км Киевского шоссе до Минского шоссе А-107
2. 31 км Рязанского - Каширского шоссе А-107
3. 34 км Щелковское шоссе А-103
4. 42 км Рязанско - Каширского шоссе А-108
5. 33 км Каширско - Симферопольского шоссе А-108
6. 3 км Минско - Можайского шоссе А-107
7. 2 км Минско - Волоколамского шоссе А-108
8. 1 км Симферопольско - Брестского шоссе А-107
9. 2 км Ярославско - Горьковского шоссе А-108
10. 16 км Егорьевско - Рязанского шоссе А-107





Строительство ТПУ вблизи железнодорожных станций, станций метрополитена и автобусных станций



НЕОБХОДИМО 75 ТПУ


30 тпу
вблизи железнодорожных станций


2 тпу
вблизи станций метрополитена:
Котельники и Челобитьево

43 тпу
вблизи автобусных станций и
остановочных разворотных пунктов

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

 **ПУШКИНО** Станция МЖД

 ТПУ со сроком ввода в эксплуатацию в 2016 г.

 ТПУ со сроком ввода в эксплуатацию в 2017-2020 гг.





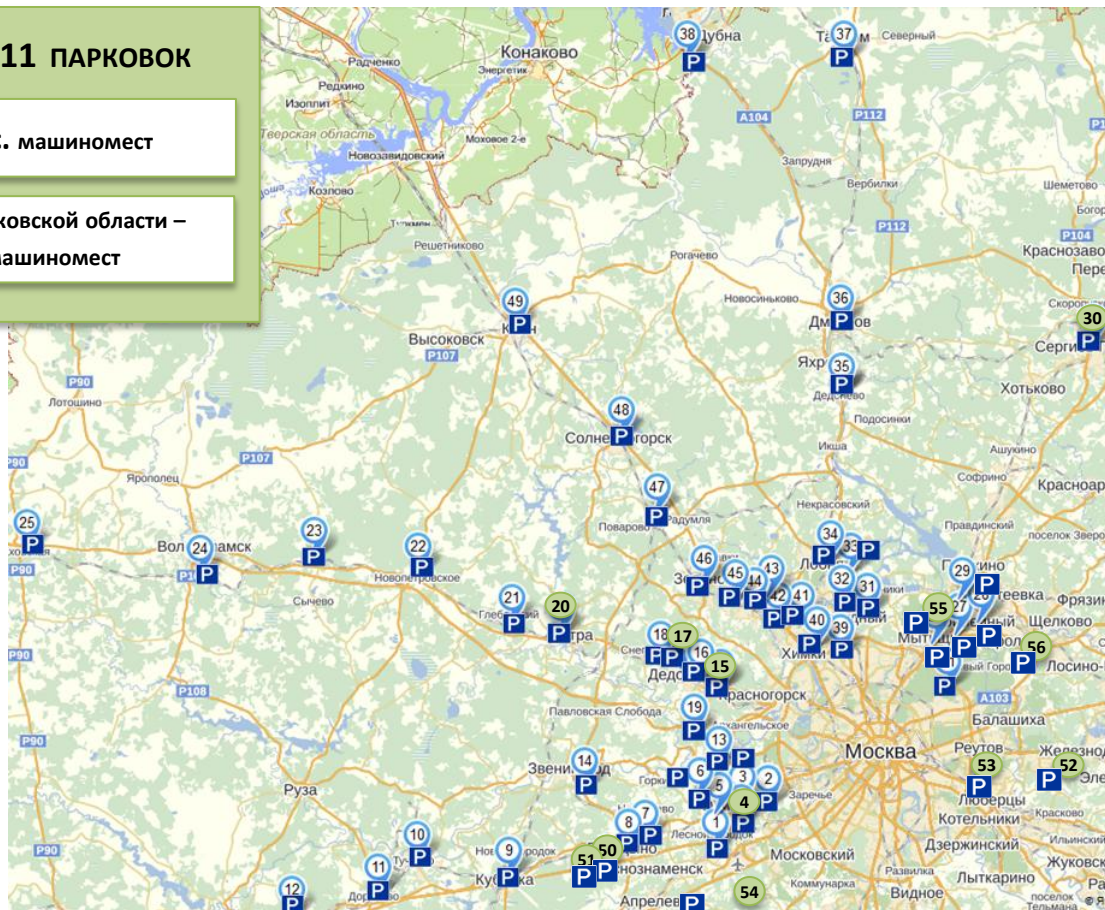
Для удобства пересадки на НАЗЕМНОЕ МЕТРО и пригородный ж/д транспорт необходимо строительство перехватывающих парковок

Северо-запад Московской области

НЕОБХОДИМО 211 ПАРКОВОК

Всего 80,0 тыс. машиномест

На территории Московской области – 55,3 тыс. машиномест



- 1 Лесной городок
- 2 Баковка
- 3 Одинцово
- 4 Отрадное
- 5 Пионерская
- 6 Перхушково
- 7 Малые Вяземы
- 8 Голицыно
- 9 Кубинка
- 10 Тучково
- 11 Дорохово
- 12 Можайск
- 13 Усово
- 14 Звенигород
- 15 Нахабино
- 16 Малиновка
- 17 Дедовск
- 18 Миитовская
- 19 Истра
- 20 Новоиерусалимская
- 21 Холщевики
- 22 Новопетровская
- 23 Чисмена
- 24 Волоколамск
- 25 Шаховская
- 26 Тайнинская
- 27 Подлипки-Дачные
- 28 Болшево
- 29 Тарасовская
- 30 Сергиев Посад
- 31 Долгопрудная
- 32 Водники
- 33 Хлебниково
- 34 Лобня
- 35 Турист
- 36 Дмитров
- 37 Талдом
- 38 Большая Волга
- 39 Левобережье
- 40 Химки
- 41 Планерная
- 42 Новоподрезково
- 43 Подрезково
- 44 Сходня
- 45 Фирсановская
- 46 Крюково
- 47 Поварово-1
- 48 Подсолнечная
- 49 Клин

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

1 Станции, на которых есть потребность в строительстве парковок*

4 Станции, на которых ОАО «Центральная ППК» запланировало строительство парковок

* отмечены парковки с количеством машиномест свыше 180

ОАО «Центральная ППК» запланировано строительство парковок на 12 станциях

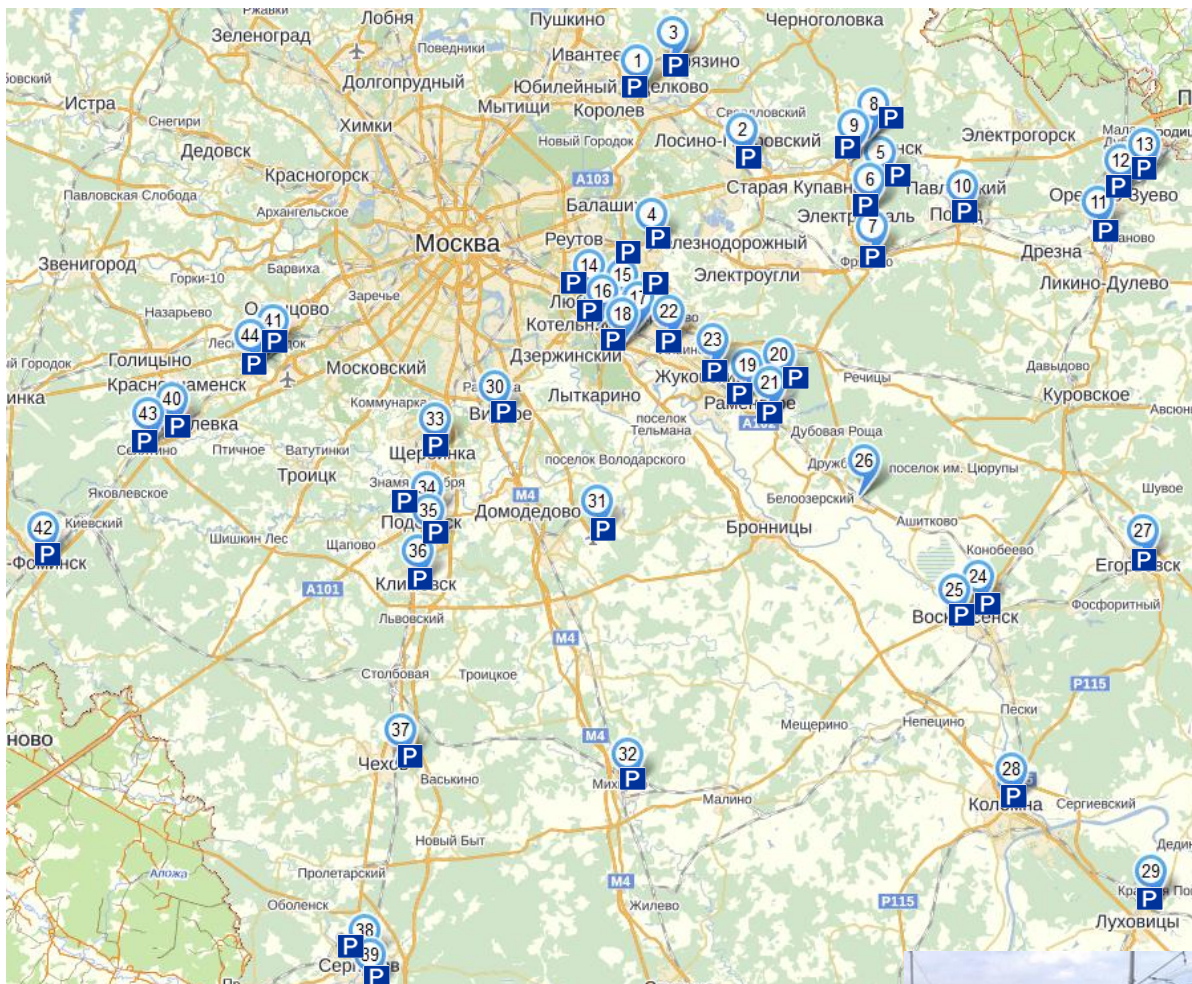
2,9 тыс. машиномест

- 4 Отрадное
- 15 Нахабино
- 17 Дедовск
- 20 Новоиерусалимская
- 30 Сергиев Посад
- 50 Жаворонки
- 51 Немчиновка
- 52 Купавна
- 53 Реутово
- 54 Силкатная
- 55 Перловская
- 56 Загорянская



Для удобства пересадки на НАЗЕМНОЕ МЕТРО и пригородный ж/д транспорт необходимо строительство перехватывающих парковок

Юго-восток Московской области



- | | |
|---------------------|-------------------|
| 1 Щелково | 23 Отдых |
| 2 Монино | 24 88 км |
| 3 Фрязино-пасс. | 25 Воскресенск |
| 4 Железнодорожный | 26 Белоозерская |
| 5 Машиностроитель | 27 Егорьевск-2 |
| 6 Электросталь | 28 Коломна |
| 7 Фрязево | 29 Луховицы |
| 8 Захарово | 30 Расторгуево |
| 9 Ногинск | 31 Домодедово |
| 10 Павловский Посад | 32 Михнево |
| 11 Кабаново | 33 Щербинка |
| 12 Орехово-Зуево | 34 Подольск |
| 13 Крутое | 35 Кутузовская |
| 14 Люберцы-1 | 36 Гривно |
| 15 Люберцы-2 | 37 Чехов |
| 16 Панки | 38 Серпухов |
| 17 Красково | 39 Ока |
| 18 Томилино | 40 Алабино |
| 19 Фабричная | 41 Кокоскино |
| 20 Раменское | 42 Нара |
| 21 47 км | 43 Селятино |
| 22 Удельная | 44 Толстопальцево |

На карте указаны станции, на которых необходимо строительство парковок с количеством машиномест свыше 180 машиномест





Оснащение пригородных платформ и закупка подвижного состава

Для организации движения НАЗЕМНОГО МЕТРО будет приобретено 108 дополнительных пригородных поездов



Система климат контроля



Широкие тамбуры и переходы



Платформы будут оборудованы для удобства пассажиров



Комфортабельные кресла



Видеонаблюдение



Результаты реализации Программы развития железнодорожной инфраструктуры МТУ – создание НАЗЕМНОГО МЕТРО

✓ Провозные способности достаточны для перевозки всех пассажиров в час «пик»

✓ Выделенные пути для пригородного сообщения НАЗЕМНОГО МЕТРО позволят организовать движение БЕЗ РАСПИСАНИЯ

✓ Интервал движения поездов в час «пик» снизится до показателей метро

Провозные способности и прогнозный пассажиропоток в утренние часы к 2020 г., тыс. чел. в час



✓ Увеличится скорость движения поездов и сократится время в пути



✓ Улучшатся условия проезда пассажиров



ИНТЕРВАЛ между поездами в час «пик»

ДО	ПОСЛЕ
6 мин 42 сек	4 мин 18 сек
8 мин 30 сек	5 мин 30 сек
8 мин 42 сек	6 мин 48 сек
8 мин 36 сек	3 мин 48 сек
4 мин 18 сек	2 мин 00 сек
5 мин 00 сек	3 мин 00 сек
3 мин 00 сек	2 мин 18 сек
8 мин 00 сек	6 мин 00 сек
8 мин 36 сек	3 мин 48 сек

■ Провозные способности
■ Пассажиропоток